

マグネット取り付け方式 ワイヤレス車外サイレン

J-11SF

取付説明書



取り付けの前に (安全上のご注意)

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しく取り付け・お使いください。ここに記載された注意事項は、取り付け・接続作業をするかたとお客さまの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を「警告」、「注意」の2つに分けています。

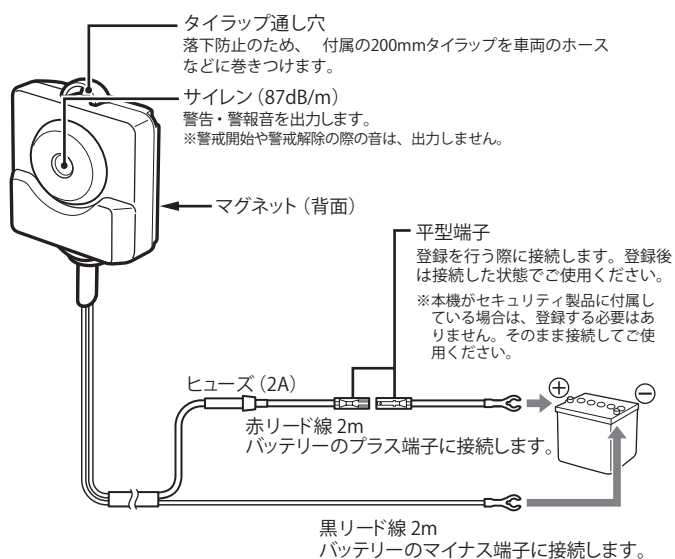
- 警告：** 警告を無視した取り扱いをすると、使用者が死亡や重傷を負う可能性があります。
- 注意：** 注意を無視した取り扱いをすると、使用者が傷害や物的損害をこうむる可能性があります。

取り付け時の注意点

- バッテリーのマイナス端子を外す前に、車両の取扱説明書「バッテリーについての注意事項」をよくお読みのうえ、取り付け作業を行ってください。
バッテリーのマイナス端子を外すことにより、車両装備品（パワーウィンドウやナビゲーションなど）のメモリーが消去される場合があります。
- 防水仕様ではありません。フロントグリルなど、直接雨のかりやすい場所や高温になる場所には取り付けないでください。

本機を取り付けたことによる、車両や車載品の故障、事故等の付随的障害については、一切その責任を負いません。

基本接続図



付属品

- タイラップ 200mm 1
- タイラップ 80mm 2
- 取付説明書 (本書) 1

絵表示について

- ⚠ 記号は注意を促す内容であることを告げるものです。
- 🚫 記号は禁止の行為であることを告げるものです。
- 📌 記号は行為を強制したり、指示を告げるものです。

安全のため、取り付けはお買い求めいただいた販売店様やカーディーラー様にご依頼ください。

警告

安全に作業をしていただくため取り付けの前に、次のことを必ず守ってください。

- 📌 取り付け作業は、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンがさめている状態のときに行う…火傷する恐れがあります。
- ⚠ 取り付け・接続後、しっかりと固定する…運転中に落下すると大変危険です。
- 🚫 コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない…故障や火災の原因となります。

- 内部への水の侵入を避けるため、サイレン面やコードを上向きにしないでください。またエンジンルーム内を洗浄する場合などは、本機をビニールシートなどで覆ってください。
- 取り付けるときは、コードを下向きにしてください。

仕様

- 電源電圧：DC12V (入力電圧)
- 警報音：87dB/m
- 消費電流：警戒中…約 3mA、警報中…約 500mA
- 動作温度範囲：-30℃～+85℃
- 外形寸法：55 (W)×64 (H)×29 (D) mm (突起部除く)
- 重量：約144g (ケーブル含む)

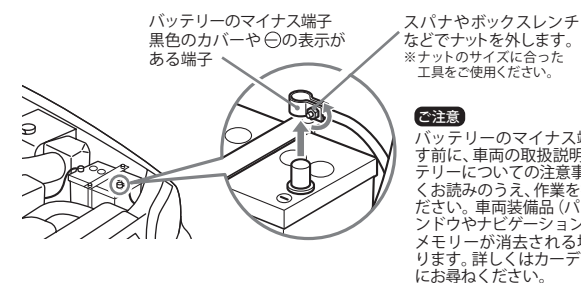
ヒューズの交換方法

- 登録されているのに本機から音が鳴らない場合は、赤リード線や黒リード線が外れていないことと、ヒューズホルダー内のヒューズが切れていないことを確認してください。
- 本機のヒューズは、図のようにヒューズホルダーを押しながら左に回して外し、元に戻すときは、押しつけながら右に回してください。
- ヒューズホルダー内のヒューズを交換する際は、必ず同じ容量 (2A) のヒューズをご使用ください。

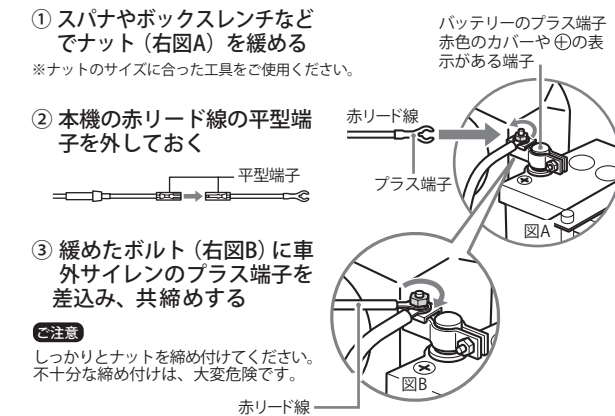


本機の取り付け

1 バッテリーのマイナス端子を外す

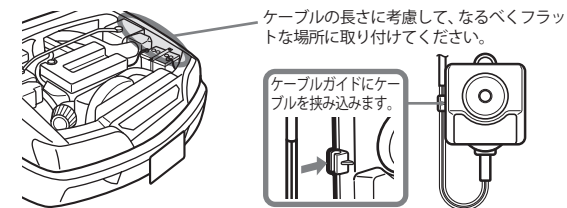


2 バッテリーのプラス端子のナットを緩め、本機の赤リード線を共締めする

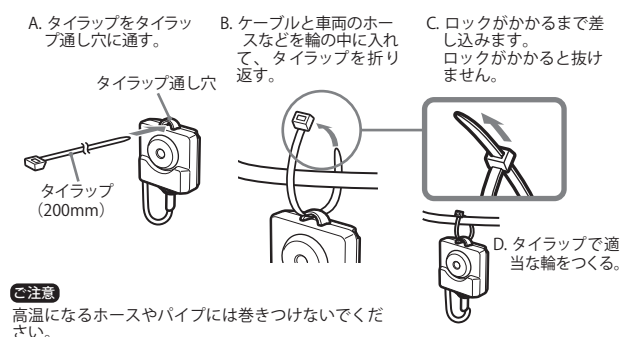


3 本機を適当な場所に取り付ける

- ① 車両の側壁にケーブルを下向きにして取り付ける (磁石で固定されます)

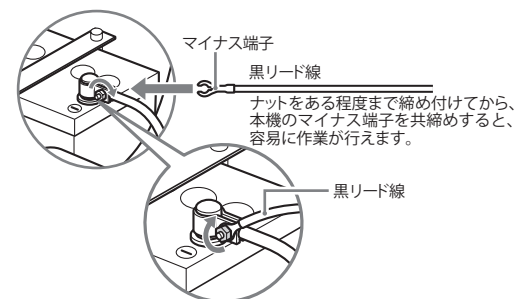


- ② 落下防止用に付属のタイラップ (200mm) を車両のホースなどに巻きつける



4 外したバッテリーのマイナス端子と本機の黒リード線を共締めして取り付ける

※本機がセキュリティ製品に付属している場合は、本機の赤リード線の平型端子も接続し、配線処理を行ってください。



登録について（VE-S26R/VE-S36RS/VE-S37RS）

本機を新しく単体で購入した場合や破損等で新しく追加購入した場合は、登録を行う必要があります。

※本機がセキュリティ製品に付属している場合は、登録を行う必要はありません。本機の赤リード線を接続し、配線処理を行ってください。

※登録作業を行う前に、あらかじめ下記の準備を行ってください。

- 付属のシガープラグコードを、センサーユニットと車両のシガーライターソケットに差し込んでおく。
- リモコンの電源を ON にする。

※登録後は、バッテリー交換などで電源が断たれても、登録状態は保持しています。

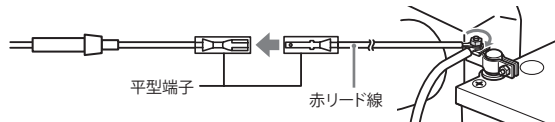
ご注意

取付後やバッテリー交換時などで電源の投入があった場合は、電源の投入後、60秒間は登録動作になります。

登録を行わない場合は、60秒経過してから動作確認を行ってください。

登録方法

1. 本機の赤リード線の平型端子を接続する



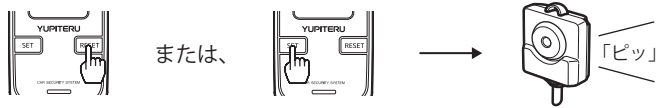
平型端子を接続後は、60秒以内に手順3まで行ってください。

2. エンジンキーを ACC の位置にする



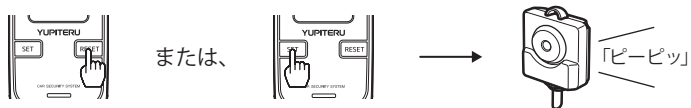
3. リモコンの RESET ボタンまたは SET ボタンを押す（本機から「ピッ」と鳴ります）

※手順1から60秒経過した場合は、登録が無効となり、本機から「ピッ」が鳴りません。その場合は、最初から登録をやり直してください。



4. 再度、60秒以内にリモコンの RESET ボタンまたは SET ボタンを押す（本機から「ピーピッ」と鳴ります）

※手順3から60秒経過した場合は、登録が無効となり、本機から「ピーピッ」が鳴りません。その場合は、最初から登録をやり直してください。



5. エンジンキーを OFF にする
登録完了です。

登録について（VE-S500R）

下記の手順で登録を行ってください。

※登録作業を行う前に、あらかじめ下記の準備を行ってください。

- OBD II アダプターを、車両の OBD II コネクターに差し込んでおく。
- リモコンの電源を ON にする。

※登録後は、バッテリー交換などで電源が断たれても、登録状態は保持しています。

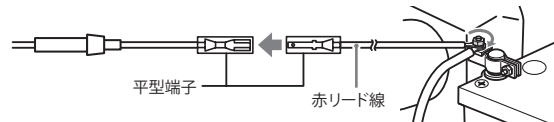
ご注意

取付後やバッテリー交換時などで電源の投入があった場合は、電源の投入後、60秒間は登録動作になります。

登録を行わない場合は、60秒経過してから動作確認を行ってください。

登録方法

1. 本機の赤リード線の平型端子を接続する



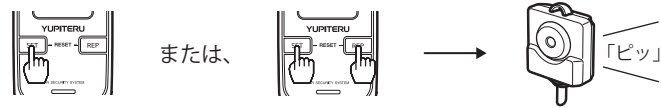
平型端子を接続後は、60秒以内に手順3まで行ってください。

2. エンジンスイッチを イグニッションオンにする



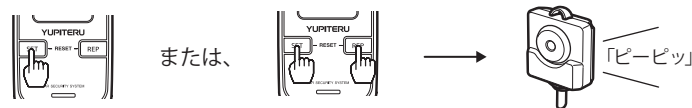
3. リモコンの SET ボタンを押すまたは SET ボタンと REP ボタンを同時に3秒以上長押しする（本機から「ピッ」と鳴ります）

※手順1から60秒経過した場合は、登録が無効となり、本機から「ピッ」が鳴りません。その場合は、最初から登録をやり直してください。



4. 再度、60秒以内にリモコンの SET ボタンを押すまたは SET ボタンと REP ボタンを同時に3秒以上長押しする（本機から「ピーピッ」と鳴ります）

※手順3から60秒経過した場合は、登録が無効となり、本機から「ピーピッ」が鳴りません。その場合は、最初から登録をやり直してください。

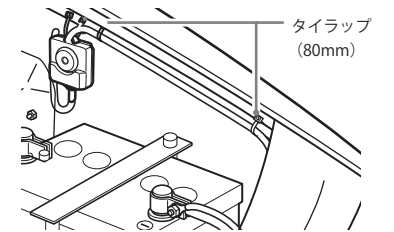


5. エンジンスイッチを OFF にする
登録完了です。

配線処理

本機のケーブルを車両のホースやパイプなどにタイラップを使用して固定する

※車両のファンやベルトなどに接触しないように適当な間隔で固定してください。付属のタイラップが足りない場合は、ビニールテープなどを使用して固定できます。



ユピテルご相談窓口

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

- 下記窓口の名称、電話番号、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。
- 紛失等による同梱品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

故障相談や取扱方法などに関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:00 月曜日～金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

お客様ご相談センター

 0120-998-036