

## 接近、発進遅れをお知らせ！ あなたの運転をサポートします！

### ■ご使用までの流れ

1 ブラケットを取り付ける

2 車両を移動する

3 本体の向きを調整する

4 ナットを締めて固定する

5 電源を接続する

6 電源 ON する

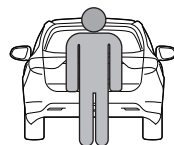
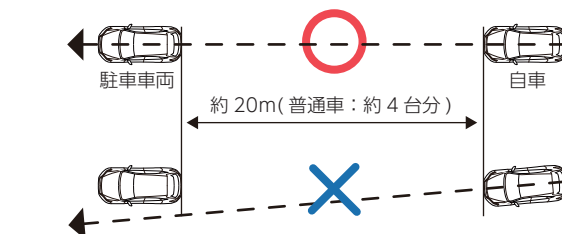
7 ガラス検出をする

8 検出確認をする

9 電源 OFF する

本機を正常に動作させるためには、正しい向き調整(2, 3)とガラス補正(7)が必要です。必ず行ってください。

## 2 車両を移動する

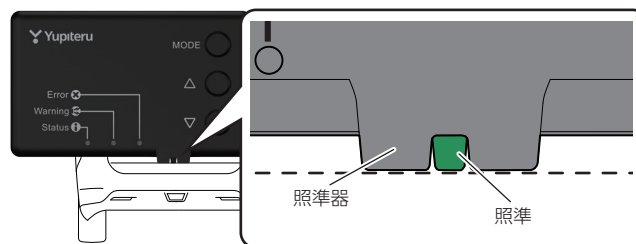


的と自車が水平であるか確認のため、2人以上で行ってください。車両の向きがズレた状態で本体の向きを調整した場合、正常に動作できないことがあります。1人で車両を移動する場合は、車両から降り、的の位置から見て自車が真正面になっているか必ず確認してください。

約 20m先の水平な場所にある駐車車両を的にし、自車が真正面となるように向きを合わせてください。

※ 1人が的の位置に立ち、自車が真正面になっているか確認しながら2人以上で行ってください。

## 3 本体の向きを調整する

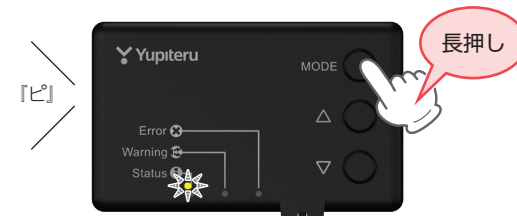


照準器と照準を的にしている車両の後部中心に合わせ本体の向きを調整してください。

※ 照準器と照準の下部が水平で、照準が照準器の真ん中になるようにしてください。

## 7 ガラス検出をする

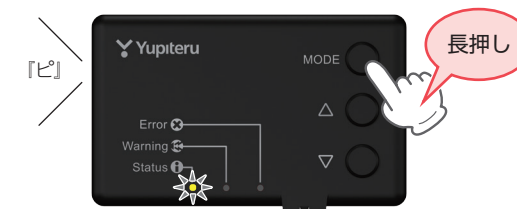
- ①前方に障害物がない場所へ移動する
- ②MODE ボタンを長押しする



検出確認モードになります。

Status ①のLEDが「緑点灯」→「黄点滅」になります

- ③MODE ボタンを長押しする



ガラス補正モードになります。

Status ①のLEDが「黄点滅」→「黄点灯」になります。ガラス補正モード中は『ピロロ』とブザー音が鳴り続けます。

- ④▽ボタンを短押しする



ガラス補正を実行します。

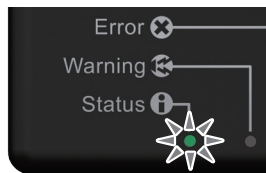
Warning ②のLEDが「緑点灯」→「青点灯」→「消灯」になりガラス補正は完了し、自動的に運用モードになります。

※ ガラス補正実行中、内部メモリのデータを書き換えているため絶対に電源OFFしないでください。

# モードについて

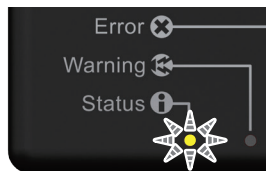
## ● 運用モード

各種危険性をお知らせします。  
Status❶が「緑点灯」します。



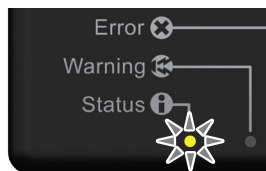
## ● 検出確認モード

本機が正常に動作しているか確認できます。  
Status❶が「黄点滅」します。



## ● ガラス補正モード

フロントガラスからの反射による近距離の測定誤差を防止できます。  
Status❶が「黄点灯」します。



MODE ボタンを長押しするたびに「運用モード」→「検出確認モード」→「ガラス補正モード」に切り替わります。

# エラー表示一覧

Error ❶	説明
赤点滅 (高速)	ガラス補正が完了していない。(測定無効)
青点灯	電源起動後のセンサースタンバイ中。(測定無効)
緑点滅 (低速)	ワイパー作動中。(測定無効)
黄点滅 (低速)	本体高温による動作停止中。

# 機能について

## ● 衝突警告

走行中に停止している先行車両と接近した場合、衝突予告と衝突警告の2段階でお知らせします。

- ※ 低速域ではお知らせしません。
- ※ 衝突の回避を保证するものではありません。
- ※ 運転状況によっては、2段階でお知らせできない場合があります。

・衝突予告：先行車両と自車が数秒後に衝突する



警報音とLEDでお知らせ	
LEDの状態	
Status ❶	緑点灯
Warning ❷	赤点滅 (低速)
Error ❸	—

・衝突警告：衝突予告からさらに近づく



警報音とLEDでお知らせ	
LEDの状態	
Status ❶	緑点灯
Warning ❷	赤点滅 (高速)
Error ❸	—

※1：初期値 (警報音：「音声 1」の場合)

## ● スタートインフォメーション

信号待ちなどで停止している状態で、先行車両が発進しても自車が止まったままの場合、予告と警告の2段階でお知らせします。

- ※ 停車時間が約5秒以内では、お知らせしません。
- ※ 衝突の回避を保证するものではありません。
- ※ 運転状況によっては、2段階でお知らせできない場合があります。

・予告：先行車両が発進し自車が停止した状態



警報音とLEDでお知らせ	
LEDの状態	
Status ❶	緑点灯
Warning ❷	青点滅 (低速)
Error ❸	—

・警告：予告後も自車が停止した状態



警報音とLEDでお知らせ	
LEDの状態	
Status ❶	緑点灯
Warning ❷	青点滅 (高速)
Error ❸	—

※1：初期値 (警報音：「音声 1」の場合)

## ● 接近し過ぎ警告 (※別売品との接続が必要です)

走行中に先行車両と十分な車間距離をとっておらず、先行車両が急な減速などした場合にお知らせします。

- ※ 低速域ではお知らせしません。
- ※ 衝突の回避を保证するものではありません。
- ※ 別売品オプションアダプター (OP-ADP20) と OBD II アダプター接続時に警告します。対象機種については、弊社ホームページをご確認ください。<http://www.yupiteru.co.jp/>
- ※ OBD II アダプターの適応車種については、店頭または弊社ホームページの OBD II アダプター適応表にて、ご確認ください。

・接近し過ぎ警告：先行車両と近づきすぎた状態



警報音とLEDでお知らせ	
LEDの状態	
Status ❶	緑点灯
Warning ❷	黄点滅 (高速)
Error ❸	—

※1：初期値 (警報音：「音声 1」の場合)