ワンセグ機能付 保証書(持込修理) 本書は、本書記載内容(下記規定)で、無料修理を行うことを、お約束するものです。 保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買 い上げの販売店に修理をご依頼ください。 品番 ZS303Rsi -探知機 S/No. *お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。 お買い上げ年月日 対象部分機器本体(オプション部品を除く) 買い上げ 日から1 年 お名 葥 お Ŧ 客 様 住 取扱説明書 旂 店 販 名 売 住所 店 上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明する ものを、お貼りください。 <無料修理規定> 1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った 5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。 正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたしま This warranty is valid only in Japan. 6. 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管 す。 2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本 してください。 体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に 修理をご依頼ください。 故障内容記入欄 3. ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げ の販売店に修理がご依頼できない場合には、最寄りの弊社 営業所・サービス部へご相談ください。 4. 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。 (イ)使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及 び指傷 (ロ)お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷 (八)火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩 害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧によ る故障及び損傷 (二)特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷 ※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合 無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によっ (へ)本書のご提示がない場合 (ト)本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入 て、お客様の法律上の権利を制限するものではありません ので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合 買い上げの販売店にお問い合わせください。 (チ) 付属品や消耗品等お消耗による交換



※この印刷物は、環境にやさしい古紙 100% の再生紙と大豆油インキを使用しています。

6SS1132





ワンセグ機能付レーダー探知機 **ZS303**Rsi

取扱説明書

 $\boldsymbol{\nu}$

ダー

N

S

ш

0

Ш

Ш

S

このたびは、スーパーキャットのワンセグ機能付GPSレーダー探知 機をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。 本機は、ワンセグ放送受信機能とともに、スピード取締機の存在を 前もってお知らせする受信機です。





この説明書をよくお読みのうえ、安全運転の良 きパートナーとして正しくお使いください。 注意 なお、お読みになられたあとも、いつでも見ら れる場所に大切に保管してください。

本機を使用中のスピード違 反に関しては、一切の責任を 負いかねます。日頃から安 全運転を心がけてください。

はじめに

はじめに	「レーダースコープ」の設定項目について
安全上のご注意3 本機の特長7	「一般設定」の各項目について 「その他」の各項目について
各部の名称と働き9 主な液晶表示について12	・ ワンセグ放送を見る
取り付けかた	ー ワンセグ放送を見る
レータースコーフェについて(特許出願中) 	• ity
電源/百重を設正9 る25	

使いかた

ノーダー編

便利な機能について	.28
レーダーアラーム機能について	.29
iDSPについて	.30
GPS編	

GPS測位機能について	31
GPS27識別について	32
マイエリア警告の使いかた	37
マイキャンセルの使いかた	38

無線編

17バンド受信機能について......39

設定編

最適モード選択機能について	44
各種設定のしかた	48
設定メニューのフローチャート	50
「レーダー」の設定項目について	56
「GPS」の設定項目について	60
「無線」の設定項目について	67

ワンセグ放送を見る
ワンセグ放送を見る75
• ity

GPS データ更新7	9
ity.MAP地図閲覧サービス8	5

その他 •] 取締りレーダー波を受信しにくい場合……91 故障かな?と思ったら......92 保証書......裏表紙

ユピテルサービス窓口一覧

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

取付、取扱方法に関するお問い合わせ

受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター TEL. (0564) 45-5599

取扱方法、修理依頼に関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日 (祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル 1F
青森・岩手・宮城・秋田・	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501
山形・福島	〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木 · 群馬 · 茨城 · 埼玉 · 千葉 · 東京 · 神奈川 · 山梨 · 新潟 · 静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜 · 愛知 · 三重 · 富山 ·	名古屋営業所・サービス部 TEL. (052)769-1601
石川 · 長野 · 福井	〒465-0092 愛知県名古屋市名東区社台3-181
滋賀 · 京都 · 大阪 · 兵庫 · 奈良 · 和歌山 · 徳島 · 香川 · 愛媛 · 高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711
山口	〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22-102
福岡・佐賀・長崎・熊本・	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351
大分・宮崎・鹿児島・沖縄	〒815-0032 福岡県福岡市南区塩原3-2-19

●上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。 ●電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いくだ さい。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する 方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容 ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確 にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の 表示で区分し、説明しています。



絵表示について



(フづく)

安全上のご注意

はじめに

●安全上お守りいただきたいこと



(フづく

	▲注意
\sum	SDカードの挿入部や、USB端子ジャックに異物が入ると、故障の原因とな ることがありますので入れないでください。
\sum	本体・クレードルなどを雨水に濡らさないでください。本機は、防滴対応品 ではありません。
\sum	電源コードやケーブル線を引っ張ったり、傷をつけないでください。コード が傷んだ場合は交換してください。そのまま使用すると、火災や感電の原因 となります。
<u>^</u>	温度の低い場所で使用する際は結露に十分注意してください。感電の原因と なります。
\sum	ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かないでください。塗 装面を傷めます。
\sum	濡れた手で操作しないでください。感電の原因となります。
Ś	本体、クレードル、取付スタンドに必要以上に力を加えないでください。破 損や故障の原因となります。
\sum	強い衝撃を与えないでください。タッチパネルが割れて、けがの原因となり ます。
\sum	本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
\sum	車内に放置しないでください。変形や故障の原因になります。

ご使用にあたって

- ■周辺の環境によっては、GPSの測位に誤 差が生じることがあります。
- ■走行環境や測定条件などにより、取締り レーダー波の探知距離が変わることがあ ります。
- ■一部の車種に採用されている金属コー ティングの断熱ガラスの中には、電波の透 過率が低いため衛星からの電波を受信し にくく、GPS測位ができない場合や、取 締りレーダー波の探知距離が短くなるこ とがあります。

本機を使用中のスピード違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお 心がけください。

☆ ワンセグ受信機能を搭載

ワンセグ受信中でもGPSターゲットの情報を、画面の中でお知らせ。(設定により変更できます)

- ☆ レーダースコープⅡ複数のターゲットを同時に表示
- ☆ GPS27識別
- ☆ 17バンド受信機能
- ☆ 誤警報低減機能

ホンモノの警報だけ、的確にお知らせする「インテリジェント キャンセル」等、快適なドライビングをサポートします。

☆ 最適モード選択機能

ふだんの生活圏内のときや遠くヘドライブするときなど、最適な設定モード選択がカンタンにできます。

- ☆ GPS測位機能
- ☆ S-EXTRA/スーパーエクストラ感度 ☆☆☆☆☆
- ☆ iDSP

統合的デジタル信号処理技術(iデジタル)により、超高精度識別 を実現しました。

- ☆ レーダーアラーム機能
- ☆ 自動制御機能

リラックスチャイム、フレックスディマー、お知らせボイス、 オートクワイアット。

- ☆ ダウンロード機能(SDカードダイレクト方式) パソコンやFOMAでGPS登録データをダウンロード。
- ☆ MAP地図閲覧サービス

約190,000件のMAPPLEポイントデータから、携帯電話に周辺の地図を表示!

())

本機の特長

はじめに

ワンセグ放送について

- •ワンセグ放送は、1秒間に15コマの画像で表示します。動きの速いシーンではコマ送 りに似た映像に見えたり、表示する画面の大きさによっては粗く見える場合がありま す。
- ワンセグ放送は、トンネルや地下、ビルの陰などでは受信できなくなるため、画像がモ ザイク状のまま静止画になることがあります。

また、受信エリア外や受信状態が不安定なエリアでは画像や音声が受信できなかったり、静止画像になる場合があります。

• チャンネル変更時に、画像が映るのに数秒かかります。黒画面状態がしばらく続くこと もあります。

● 次のようなときは、 映りにくいことがあります。

- ビルとビルの間や、高架下の道路など
- トンネル内や鉄橋
- ラジオ放送の送信アンテナが近くにあるとき
- 高圧線・送電線の下や付近
- ・ 上空を飛行機やヘリコプターが通過しているとき
- 電車が近くを通過しているとき
- 山や木立などの陰に入ったとき
- 自動車やバイクなどの近く
- デジタル放送の送信アンテナから遠く離れているとき

各部の名称と働き

(本体)



(フづく)

各部の名称と働き

(クレードル



付属品

ご使用前に付属品をお確かめください。



別売品

●電源直結コード OP-21 1,575円(税込)

シガーライターソケットを使わずに、車内ア クセサリー系端子から直接電源をとることが できます。



● バッテリーパック OP-BECGA7 5,000円(税込)

本体をクレードルから外して使用する場合に 必要です。

主な液晶表示について

はじめに

トップメニューについて (レーダー画面)

する[レーダースコープ][により、斬新な表現を実現しました。

・レーダー画面で画面にタッチすると …… レーダー用トップメニューを表示します。
 ・ワンセグ受信中に画面をタッチすると…… ワンセグ用トップメニューを表示します。

液晶画面にレーダー・GPS・無線の警報や告知を表示。複数のGPSターゲットを表示



アイコン表示について



●フレックスディマーについて

GPSの時刻情報により、それぞれの地域 および季節に応じて、夜間の液晶表示の 明るさを抑え、眩しさを防ぎます。

	表示名	アイコン	表示の意味		
0	方位磁針表示	•	赤色の針が北方向を指します。(非測 位時や停車状態のままでは青色の針 で動きません)		
		R 1	一般道のGPSターゲットを警報しま す。		
0	道路選択表示	R 2	高速道のGPSターゲットを警報しま す。		
		R 1	一般道、高速道(全て)のGPSター ゲットを警報します。		
3	駐車禁止 監視エリア表示	\otimes	駐車禁止監視エリア内で表示します。		
4	無線警報表示	\$	カーロケ圏内判定中に表示します。		
6	ミュート表示	ж	ミュート機能が作動中に表示します。		
6	レーダー受信感度 モード表示	⊜CESE	AACモードのON/OFFおよびレー ダー受信感度等を表示します。 (☞ 56ページ)		
0	ドライブ / ロー カルモード表示	LDA	設定しているモードを表示します。		

(フづく)

主な液晶表示について

はじめに

	表示名	アイコン	表示の意味	
8	GPS 測位表示	*	GPS測位中は消灯し、非測位時は点 滅します。	
9	バッテリー残量 表示		バッテリー使用時にバッテリーの残 量を表示します。 USB端子やDCジャック接続時は表 示しません。	
0	ワンセグ受信感度	Tal Ta Ta T	ワンセグ放送時に受信感度を表示し ます。	

※液晶表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

GPSも、無線も、レーダーも、「液晶表示」と『ボイス』のダブルで警報します。



主な表示例は、次のとおりです。



0 R2 SE A



はじめに

主な液晶表示について



GPS/ループコイル警報画面

☞ 54ページ警報イラスト挿入の設定により、警報時のイラストのON/OFFが可能です。





緯度・経度について

緯度・	経度を表示させ、	ity.MAP:	地図閲覧サ-	-ビス(🖝	85~-	-ジ)をご活用(いただけます。
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						- //=/13	101012 012 0

トップメニューのity.MAPをタッチする

	ITY MAP
北緯	35°00'23"
東経	137°10'45"

必ず、車を止めてから操作し	てください。
---------------	--------

表示中は、移動しても緯度・経度は変わりません。
GPS非測位のときは、緯度・経度は表示できません。
戻るときは、再度、画面をタッチしてください。

クレードルを取り付ける

クレードルをしっかり取り付け る

クレードルに取付スタンドを差し込 み、矢印の方向にスライドします。



2 メイン電源スイッチをONにして、本体をクレードルにセットし、固定レ バーでしっかり固定する

本体をクレードルの接続端子に入れ、固定レバーを『カチッ』と鳴るまで、起こして固 定します。ワンタッチで脱着できます。



はじめに

はじめに

取り付けかた

取り付け場所に置き、レバーを倒す

吸着面の中央部に空気が入らないように押さ えながら、レバーを倒してください。



はじめに

- •取り付けにくい表面の場合は、粘着マット(取 付補助板、両面シール)で取り付けてください。
- 取付補助板を使用する場合は、粘着マットを使用せず、取付補助板に直接吸着させてください。
- ・吸着面は、経年変化で吸着が弱くなることがあります。
- あらかじめ両面シールを貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に行ってください。貼り直しはシールの接着力を弱めます。
- 取付部の材質により、変色や変形することがあります。



画面の角度を調整する

取付スタンドのハンドルをゆるめて、見やすい角度に調節し、ハンドルを締めます。



運転の際に、視界の妨げや運転操作に支障となる場所、エアバッグに支障とな る場所には取り付けないでください。

/↑ 警告



ブレーキ接続線について

⚠警告

配線接続中は、車輌バッテリーのマイナス側のケーブルを外してください。

ショート事故による感電やけがの原因となります。また、ショート事故による機器 内部の部品を破損する原因となります。

※車のパーキングブレーキ信号線との接続が必要です

│ 車のパーキングブレーキスイッチを探す

- <サイドタイプ>はセンターコンソールを外し、パーキングブレーキ付近についているスイッチを探します。
- <フットタイプ>は踏み込みペダル上部についているパーキングブレーキスイッ チを探します。

2 エレクトロタップを使って、パーキングブレーキスイッチ用スイッチケー ブルに本機のブレーキ接続線を接続する

<サイドタイプ>



()

取り付けかた

<フットタイプ>



※<ステッキタイプ>の場合も、パーキングブレーキスイッチを探し同様に接続してください。

車でご使用の場合は車のパーキングブレーキ信号ライン(パーキングブレーキ がかかるとアースに落ちるライン)の接続が必要で、安全のため走行中は映像を 見ることはできません。接続作業については、お買い求めの販売店にお問い合 わせください。

3 ブレーキ接続線のコネクタを、クレードルのブレーキ接続線端子に差し込む



走行中は音声をお楽しみ下さい

●パーキングブレーキを引いていないときの 視聴画面

音声は流れますが、画面は出ません。



クレードルで使用する

1 付属のシガープラグコードを、ク レードルのDCジャックと車のシ ガーライターソケットに差し込む



り重要

ブレーキ接続線を接続したあとで、シガープラグコードを接続してください。



- ・シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガーブラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(2A)の新しいヒューズと交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状があわないことがあります。その場合は、 オプションの電源直結コードを使用してください。

2 車輌のキーを回して、電源(ACC)を供給すると、車輌のキーに連動して自動で電源が入ります。

はじめに

(フづく)

電源について

別売 バッテリーパック (OP-BECGA7) を充電する

高温時や低温時は充電ができません。(充電温度範囲-0~+45℃)

★クレードルからの充電 ……約2.5時間で満充電

★パソコンからの充電 …… 約5時間で満充電

- 本機のUSB端子に市販のUSBケーブル(USB2.0ケーブルAコネクターオスーミ) ニBコネクタオス)でパソコンと接続し、パソコンの電源を入れてください。
- ※パソコン本体のUSB端子に直接接続してください。USBのハブなどを経由して接続し た場合、容量不足で、作動や充電ができないことがあります。

※取付方法はバッテリーパックの説明書をご覧ください。

別売バッテリーパックで使用する

本機をクレードルから外した場合、ワンセグ放送のみの作動になります。(本体のみ の使用には、別売のバッテリーパック(OP-BECGA7)が必要です)

●本体をクレードルから外して使用しているときには、次のようにバッテリーの電 源状態が表示されます。



要充電表示のときは、クレードルやパソコンのUSBに接続して充電してください。

バッテリーが満充電の状態で約4時間使用で	
きます。 別売のバッテリーには寿命があります、充電 が十分できなくなったら新しいものと交換 してください。 部品については、お買い上げの販売店、また は最寄りの弊社営業所にご相談ください。	^か 、注視 必ず安 てご傾

えを 7全 ŧ用

▶ レーダースコープⅡについて (特許出願中) つづく)

レーダースコープIIは、GPSデータ登録されているオービスなど複数のターゲットを警 報画面で同時に表示できます。(最大2000mの範囲)

レーダースコープⅡ画面について



※ フォーカスアイコンのターゲットがループコイル、LHシステム、Hシステム、レーダー式オービス、 取締エリア、検問エリア、Nシステム、交通監視システムの場合は、設置されている方向を矢印で表 示します。

アイコン表示を設定する

警報対象アイコンの表示をON/OFFできます。

※アイコン表示の設定で変更できます。(● 71ページ) ※フォーカスアイコンは、アイコン表示をOFFに設定している場合もON表示します。 ダ



アイコン表示について

使いかた

レーダー編

警報対象アイコンとフォーカスアイコンのターゲットは色で識別されます。

	色	ターゲット	アイコン表示ON	アイコン表示OFF
	赤色	ループコイル		0
		LHシステム	•	•
使い		Hシステム	8	0
かた		レーダー式オービス	8	0
	黄色	マイエリア	۲	0
		取締エリア	۲	•
ー ダ ー		検問エリア	۲	•
編		事故多発エリア		•
		Nシステム	S	0
	青色	マイキャンセルエリア		0
		交通監視システム	•	•
		交差点監視ポイント	•	0
		信号無視抑止システム	•	0
		警察署	8	•
		駐車場	P	
	緑色	道の駅	絈	
		サービスエリア	SA	
		パーキングエリア	PA	
		ハイウェイオアシス	۲	
24		ハイウェイラジオ受信エリア		



●設定は、必ず停車中にパーキングブレーキを確実にかけて行ってください。 ●本機の操作部は、タッチパネルです。画面に指で軽く触れて操作します。

/≜ 警告

運転者は、走行中に本機の操作を行わないでください。

電源を入れる

電源ボタンを押して、車輌のキーを回し、電源を入れる

車輌のキーを回して、電源(ACC)を供給すると車輌のキーと連動して自動で本体電 源が入ります。また電源(ACC)の供給が止まると、本体の電源がOFFになります。 ※走行中などに電源を切るときは、電源ボタンを長押ししてください。



別売バッテリーバックで使用するときは

電源を入れる

電源ボタンを押す

電源を切るときは、電源ボタンを長押ししてください。

(フづく)

) 音量を調節する

)))))

画面をタッチしてトップメニューを表示 させ、トップメニューの **◀+ ◀-** で調節 できます。 『ピッ』という確認音を聞きながら調節し ます。

マナーモードについて

マナーモードにすると、マナーモー ド表示を約2秒間したあと、液晶表示 は消え、警告音もなくなります。 一時的に、電源「切」の状態にしたい ときに使います。



【マナーモード表示】 音量「0」からさらに ▲ にタッ チすると「マナーモード」になり ます。 解除するときは [解除] にタッチ します。 (テスト&ミュート)にタッチしている間 はテストモードとなり、警報音(電子音、メロ ディ、ボイス、Qボイス)を確認することができ ます。

順で警報音や音声の確認ができます。



いったん 2 (テスト&ミュート)から指を離し、1秒以内に再度タッチすると、次の手

▲ 些	, 服会(電子音 メロディ ボイス 0 ボイス)
	1秒以内に[テスト&ミュート]にタッチする
「ス	ー テルスです』 『H システムです』
	1秒以内に[テスト&ミュート]にタッチする
『ポ- 『ポ- 『ピュ 『ピュ 『ピュ	ーン 1km先 高速道 ループコイルです』 ーン 取締エリアです スピード注意』 ポパポーン すぐ先 高速道 Nシステムです』 ーン すぐ先 交差点監視ポイントです』 ポパポーン すぐ先 事故多発エリアです』 ポパポーン 500m先 高速道 ハイウェイオアシスです」
	1秒以内に[テスト&ミュート]にタッチする
וֹצ'ו וֹצ'ו וֹצ'ו וֹצ'ו	- コローンピロローン 取締り無線です』 コローンピロローン カーロケ近接受信です』 コローンピロローン カーロケ圏外です』 コローンピロローン デジタル無線です』 コローンピロローン 遠ざかりました』
	1秒以内に「テスト&ミュート」にタッチする

レーダー編



「オートクワイアット」

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自 動的に音量が小さくなります。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびスーパー エクストラモードの超高感度受信により、 後方からの取締りレーダー波もシッカリ 受信します。

ミュート機能

警報中にトップメニューの 🛃 (テスト&ミュート)にタッチすると、受信中の電波がなくな るまで、警報音を一時的に消すことができます。







))))) レーダーアラーム機能について

本機は、Wアラーム方式と接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の 存在をより確実に伝えていきます。

Wアラーム方式

(接近テンポアップシステム)

音(電子音/メロディ/ボイス /Qボイス)と液晶表示のダブ ルで警報します。

各警報は、取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)に あわせて変化します。



電子音以外はテンポアップしません。

・ レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなり ます。(オートクワイアット機能)

レーダー編



本機はiDSP/統合的デジタル信号処理 技術(integrated Digital Signal Processing Technology)*により、ステル ス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対し ては、ただ単に警報するだけでなく、通常 波と区別して液晶表示とボイスのダブル でお知らせします。[レーダー波3識別] ([ステルス識別]:特許第3326363号)

• iDSPはステルス型の取締り機に対して完全 対応という訳ではありません。先頭を走行す る際はくれぐれもご注意ください。 ※本機はフリップチップinアンテナ[特許 第 3229564号]を採用しています。





インテリジェントキャンセル告知



レーダースコープⅡ画面におけるターゲット表示とレーダー波の発信元とは無関係です。

ボイス識別

使いかた

ーダ

「編

ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用しています が、事前に探知(受信)されないようにする ため、待機中は電波を発射せず、必要なと きに短時間強い電波を発射して速度の測定 ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電 波を発射するため、受信できなかったり、警報 が間にあわない場合があります。また、取締 りには電波を使用しない光電管式などもあり ますので、先頭を走行する際はくれぐれもご 注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況 などにより、ステルス波を識別警報すること があります。
- 電子音/メロディ/ボイス/Qボイスの、どの モードを選んでいるときでも、ステルス型取 締り機の電波を受信するとボイスでステルス 波を識別警報します。



<ステルス波を受信したとき>



『ステルスです』と警報したあとは、通常の警 報音(メロディ、ボイス、Qボイス、電子音)の 警報になります。



GPS(Global Positioning System)と は、衛星軌道上の24個の人工衛星から発 信される電波により、緯度・経度を測定す るシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利 用して、取締りレーダー波を発射しない ループコイル式のオービス、そしてLHシ ステムも、液晶表示とボイスのダブルでお 知らせします。

また、固定設置式のオービスだけでなく、 交通監視システムやNシステム、そして、 過去の取締りや検問などがよく行われた ゾーンなど、27種類のターゲットを識別 してお知らせします。[GPS27識別]

●GPSデータの更新について

本機にはあらかじめオービスデータ・コンテ ンツデータが登録されています。

最新データへの更新をご要望される場合、 ityクラブ年会費プランⅡ(◆ 79ページ)を ご覧ください。会員になると、パソコンや FOMAを利用してGPSデータを更新できる サービスが受けられます。

また、お預かり更新サービス(送料別・税込 ¥5.250)をご要望される場合、最寄りの弊 社営業所・サービス部にご相談ください。

GPS測位機能を使う

- 車輌のキーを回して電源が供給さ れると、本体に電源が入り、GPS 機能が「ON Iになります。 (GPS測位機能のみを「OFF|にす ることはできません)
- 電源ON後、初めての測位のとき は、『ポーン 測位しました』とお知 らせします。約5分経過しても測位 できないときは、「ポーン GPSを サーチ中ですとお知らせします。

アナログTVによる GPS 測 位 障 害 に つ い て 車載アナログTVなどをUHF56チャン ネルに設定していると、GPS測位できな い場合があります。 これは、UHF56チャンネルの受信周波 数が障害電波となり、GPS 受信に悪影響 を与えるためです。ご注意ください。

通常、測位が終わるまで、約10秒から約 3分かかりますが、購入後の初めての測 位や、ビルの谷間など、視界の悪い場所 では、GPSの電波を受信しにくく、測位 に20分以上時間がかかる場合がありま す。障害物や遮へい物のない視界の良い 場所へ移動し、車を停車して行ってくだ

・測位が終わったあとでも、電波を受信できな い状態が1分以上続くと、『ポーン GPSを受 信できません」とお知らせします。そのあと、 再び測位すると『ポーン GPSを受信しまし た」とお知らせします。

使いかた

S

編

内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくと、オービスなどのター ゲットを27種類に識別してお知らせします。 ※ 液晶表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

ターゲット 警報画面 警報語句 1 ループコイル 🛈 🖪 🛄 ループコイル 500m 『ポーン 500m先 INVESTI STAINAR +0+ ループコイルです」 2 LHシステム 500m 『ポーン 500m先 DILLING VILLET AND LHシステムです」 3 新Hシステム 🛈 🖪 🔛 HÝJ, TĽ 500m 『ポーン 500m先 INVESTI STARVER Hシステムです』 4 レーダー式オービス ① 12 隠 レーダー式オービス 500m DU INDI ADAMAN 『ポーン 500m先 レーダーです」 ERD 4 5 トンネル出口 ① 🏾 🖫 レーダー式オービス 🛛 500m ターゲット 『ポーン トンネルの出口付近 **→ 80 4**-高速道レーダーです」 \mathcal{A} 6 高速道オービス制限 ③ № □ レーダー式オービス 1000m 速度 『ポーン 1km先 DI URMANI ROZININ 高速道レーダーです」 (INN) 『制限速度は100キロです』

ターゲット	警報画面	警報語句	
7 オービスカメラ位置	⑦ Rª IS LH5254 500m □ IFA TOL STATE • € □ IFA TOL STATE • €	● 「ポーン 500m先 LHシステムです」 「カメラは正面です」	
8 マイエリア		の 『ポーン 500m先 マイエリアです』	使いかた
9 マイキャンセル	 ・① マイキャンセル ・100m ・ ・ ・	③ 『Iキャンセル中です』 (I キャンセルサウンドON時)	G P S 編
10 Nシステム	③ R≟ IN N5277/. 300m	の 『ピポパポーン すぐ先 Nシステムです』	
☑ 交通監視システム	 ● 12: 交通監視:2,751 300m ● (2) ● (2)<!--</th--><th>● 『ピポパポーン すぐ先 交通監視システムです』</th><th></th>	● 『ピポパポーン すぐ先 交通監視システムです』	
12 取締エリア	⑦ № □ 取結1/7 500m	● 「ポーン 左方向 取締エリアです スピード注意 」	
12 検問エリア	⑦ № 【 検問!/7 500m	● 『ポーン 右方向 検問エリアで す」	

つづく



使いかた

G P S 編

ターゲット	警報画面	警報語句
🔞 取締・検問圏外	 ● R≟ ▲ 取線エリア 500m ● ●	『ポーン 取締エリア外です』 『ポーン 検問エリア外です』 『ポーン 検問エリア外です』
 団 駐禁監視エリア (最重点地域) ※ 警報画面はアイコン 表示のみ変わります。 	ORS FEBRURYD2,2007 ●FRI 表31	 ポーン この付近 駐禁最重点エリアです」
 10 駐禁監視エリア (重点地域) ※ 警報画面はアイコン 表示のみ変わります。 	○ RI S FEBRUARY 02,2007	『ポーン この付近 『就重点エリアです』
 ☑ 高速道制限速度 切替りポイント ※ 警報画面は切替りま せん。 	◎ R25E FI ● R2:5E FI ● R2:5E FI ● FRI 表目	● 『ピポパポーン 高速道 制限速度は 100キロです』
🔟 交差点監視ポイント	 ○ № □ 交差点監視 300m , □ (『ポーン すぐ先 交差点監視ポイントです』
☑ 信号無視抑止 システム	◎ R □ 信号無視抑止 300m	● 『ポーン すぐ先 信号無視抑止システムです』
🖾 事故多発エリア	 ○ 限 【 事故多先11/7 300m ・ ▲ ・ ・ ▲ ・ 	 『ピボパポーン すぐ先 事故多発エリアです』

ターゲット	警報画面	警報語句
21 警察署	 ① № 図 警察署 500m ● ○ ● ● ○ ● ● ○ ● ● ○ ● ○ 	 ・・・ ・・ ・ ・・ ・ ・・ ・・ ・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・ ・ ・・ ・ ・ ・・ ・ ・ ・ ・ ・・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
22 道の駅	⑦ № 回道の駅 500m	● 『ピポパポーン 500m先 道の駅です』
☑ サービスエリア	 ● Ri Si J-L'AI'J7 500m ◆ Si ◆ 	● 『ピポパポーン 500m先 高速道サービスエリアです』
図 パーキングエリア	③ Rł III /k-≠2/JII/7 500m ★ III ★	● 『ピポパポーン 500m先 高速道パーキングエリアです』
困 ハイウェイオアシス	 ① 12 図 HWオ75ス 500m ・ ロ・ ・ ロ・ 	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
125 ハイウェイラジオ 受信エリア	⑦ R2 ◎ HWF55才 100m	『ピポパポーン 高速道 ハイウェイラジオ 受信エリアです 』
27 駐車場	● R2 目 駐車場 100m 500 -U • P • • □ -U E =	※警報語句のお知らせはありません。

使いかた

GPS編



●トンネル出口警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信 できないため、出口付近に設置されて いるオービスは警報できませんでした が、トンネルの入口手前約500mと直 前の2カ所(※)で、出口付近のオービ スや道の駅などを液晶表示とボイスの ダブルで警報します。

※ GPS測位または地理的な状況によって は、1回のみの警報になります。

●左右方向識別ボイス

使いかた

G P S

編

GPS警報は、ターゲットが進行方向に 対して、右手または左手方向に約25° 以上のとき、その方向を警報します。

- ターゲットの反対方向に対しては警報しません。
- •「駐禁監視エリア」「高速道制限速度 切替りポイント」「ハイウェイラジオ 受信エリア」「駐車場」は左右識別し ません。

●高速道識別告知

ターゲットが高速道に設置されている 場合、ボイスでお知らせします。

●パトライト警報

警報中のターゲット(オービスのみ) が、500m圏内に入ると、背景色が青 色から赤色に変わり、パトライトの回 転でお知らせします。

※ パトライトは株式会社パトライトの登録商標です。



(警報イラスト挿入 OFF 設定時)

₩ マイエリア警告の使いかた

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録する ことができます。

 登録数は30カ所まで可能で、30カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の 最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

●マイエリア登録をする

登録したいエリアで画面をタッチし、 トップメニューの[マイエリア登録]を タッチします。



『ポーン GPSをサーチ中です』とお知ら せしたあとに、*『ポーン マイエリアを セットしました』とお知らせします。

※ GPS測位の状況によっては、最長20秒か かる場合があります。また、『ポーン GPS をサーチ中です』とお知らせしない場合が あります。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km/500m/通過中の3段 階で警告します。



●すでにマイエリア登録されていたエ リアのとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知ら せしたあとに、*『ポーン マイエリアにセッ トされています』とお知らせします。

●登録したマイエリアを解除するとき



 全てのマイエリアを解除(消去)したい場合 は、● 74ページの「初期化」を参照ください。

●GPSを受信できず、マイエリア登録 できなかったとき…

「ポーン GPSをサーチ中です」とお知ら せしたあとに、「ポーン GPSを受信でき ません」とお知らせします。



自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー警報がよく鳴る地 点を登録することができ、2回目以降通過時にレーダー警報をキャンセルします。

 ・登録数は、「インテリジェントキャンセル(● 58ページ)」、「マイキャンセル」の合計で 100カ所まで可能で、100件を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いもの を削除し、新しいものを登録します。

●マイキャンセルエリア登録をする

登録したいエリアで画面をタッチし、 トップメニューの[マイキャンセル登録] をタッチします。



『ポーン GPSをサーチ中です』とお知ら せしたあとに、*『ポーン マイキャンセル エリアをセットしました』と お知らせし ます。

※ GPS測位の状況によっては、最長20秒 かかる場合があります。また、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせしない 場合があります。

登録したマイキャンセルエリアに進入すると・・・

登録したキャンセルエリアのポイント から半径約200mのエリアに進入し、 レーダー波を受信するとレーダー警報 音をキャンセルします。



※ | キャンセルサウンド(● 59ページ)の設定がONの場合は、『 | キャンセル中です』とお知らせします。

●すでにマイキャンセルエリア登録されていたとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知ら せしたあとに、*『ポーン キャンセルエリ アにセットされています』とお知らせしま す。

●登録したマイキャンセルエリアを解除するとき…



- マイキャンセルエリア登録されているエ リアで、画面をタッチし、トップメニュー の[キャンセル削除]をタッチすると、 『ポーン GPSをサーチ中です』とお知ら せしたあとに、*「ポーン キャンセルエリ アを解除しました」とお知らせします。
- 全てのマイキャンセルエリアを解除(消去)したい場合は、

 74ページの「初期化」を参照ください。
- ●GPSを受信できず、マイキャンセル エリア登録できなかったとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知ら せしたあとに、『ポーン GPSを受信でき ません』とお知らせします。

17. 17バンド受信機能について 550

取締りレーダー波のX・Kツインバ ンドとGPSの3バンドの他に、無 線14バンド受信をプラスし、業界 最多の17バンド受信ができます。



1. 無線14バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線14バンド受信機能を搭載しました。これらの無線を受信すると、液晶表示とボイスのダブルでお知らせします。[無線14バンド識別]

<各種無線を受信すると…>

受信バンド	警報画面	警報語句
① 取締無線		● 『ピロローン ピロローン 取締無線です 』
② カーロケ無線	③ 12 点 2 九 0 万丘接	 『ピロローン ピロローン カーロケ遠方受信です』 『ピロローン ピロローン カーロケ近接受信です』
③ デジタル無線		じ し し し し し し し し し し し し し
④ 取締特小無線	 ● R ≥ 特小無線 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● 『ピロローン ピロローン 特小無線です」
⑤ ヘリテレ無線		● 「ピロローン ピロローン ヘリテレ無線です」

無線編

警報画面

受信バンド

	⑥ 署活系無線		● 「ピロローン ピロローン 署活系無線です」
使いかた	⑦ レッカー無線		の 『ピロローン ピロローン レッカー無線です』
無線編	⑧ 消防無線	③ R2 ⊠ 消防無線	● 「ピロローン ピロローン 消防無線です」
	⑨ 消防ヘリテレ無線		● 『ピロローン ピロローン 消防ヘリテレ無線です』
	⑩ 新救急無線		
	⑪JH無線		の 『ピロローン ピロローン JH無線です』
	⑫ 警備無線		● 『ピロローン ピロローン 警備無線です 』

0.0

警報語句



※ 液晶表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。 ※レーダースコープII画面におけるターゲット表示と無線受信の発信元とは無関係です。

カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、 誤警報する場合があります。あらかじめご了承ください。

(フづく)

2. ベスト・パートナー 6識別[特許出願中]

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、 快適ドライブのベスト・パートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知 らせします。[特許出願中]

また、カーロケ無線(407,7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。[圏外通知][特許第3780262号]

※カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみ働きます。

●「取締無線」「カーロケ無線」「デジタル無線」の設定(● 68ページ)を全て「ON」にする ※いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベスト・パートナー機能が働きません。

種々の無線を受信すると・・・

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
① 並走追尾注意	緊急車輛が近く にいる可能性が 高いとき		● 「ピロローン ピロローン スピード注意」 (2回くり返し)
 すれ違い注意 	近くにいたと思 われる緊急車輛 などが、遠ざかっ た可能性が高い とき		● 「ピロローン ピロローン 遠ざかりました」 (2回くり返し)
③ 取締注意	比較的近くで取 締りなどが行わ れている可能性 が高いとき		● 「ピロローン ピロローン 取締り注意」 (2回くり返し)
 ④ 検問注意 	比較的近くで検 問などが行われ ている可能性が 高いとき		● 「ピロローン ピロローン 検問注意」 (2回くり返し)

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句	
⑤ カーロケ遠近 識別	緊急車輌などが 遠方のときや近 接している可能 性が高いとき		・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	
			・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	使いかた
 ⑥ カーロケ圏内・ 圏外識別 ※カーロケ圏内中 は、一のアイコ ンが表示され、 警報語句のお知 らせはありません。 	カーロケ受信の 発信元が、まだ近 くにいる場合や 遠ざかった可能 性が高いとき	ORL@ FEBRUARY 02,2007 ORL Ø J-D/08%	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	無線編

 ③と④のボイスによるお知らせから、しばらくの間、レーダー受信感度モードがスーパーエクスト ラモードになります。(ただし、「AAC/ASS」モードのとき ● 56ページ)

※警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。※ レーダースコープII 画面におけるターゲット表示と無線受信の発信元とは無関係です。

最適モード選択機能について

(フづく)

本機は、レーダー、GPS、無線の各種機能を個別に設定できます。

また、ふだんの生活圏内で使うときの「ローカルモード」と遠くヘドライブするときの「ドライブモード」と2種類のモードを、それぞれお好みに応じてON/OFFなどの設定ができます。

そして、「ローカルモード」、「ドライブモード」と、この2モードを自動で切替える「ドライ ブ・ローカルモード」、さらに各種機能が全てONに設定されている「オールオンモード」 の4モードの中から、最適なモードをカンタンな操作で選択設定することができます。 ふだんの通勤では「ローカルモード」でお使いになり、遠くまでドライブするときは「ドラ イブモード」に切替え、遠出から帰ったら「ローカルモード」へ戻すという使いかたがカン タンにできます。

お買い上げ時には、「ドライブモード」に設定されています。

また、各モードのお買い上げ時の設定値(初期値)は(☞ 47ページ)の表のとおりです。

0	オールオンモード	各種機能が全てONに設定されています。
2	ローカルモード	通勤時など、ふだんの生活圏内でのご使用を想定し、必要最低限の機能をONに設定していますが、各種機能はお好みに応じて設定を変更することができます。そして、その変更した内容をメモリーします。
8	ドライブモード	ふだんの生活圏(ローカルエリア)外へ遠出する場合などを想定し て設定していますが、各種機能はお好みに応じて設定を変更する ことができます。そして、その変更した内容をメモリーします。
4	ドライブ・ ローカルモード	「ローカルモード」と「ドライブモード」を自動で切替えるモード です。 設定したローカルエリア内では「ローカルモード」で動作し、 ローカルエリア外になると、自動的に「ドライブモード」になり、 また、ローカルエリア内に戻ると「ローカルモード」と自動的に 切替ります。 ※ローカルエリアの設定(● 46ページ)をしていない場合は、「ドラ イブ・ローカルモード」を選択しても、常にドライブモードとなり ローカルモード」には切替りません。



モード選択のしかた

🚺 画面をタッチし、トップメニューの 🥃 (MODE)をタッチする

■ (MODE)をタッチするたびにモードが変わり、液晶表示とボイスのダブルでお 知らせします。



使いかた

設定編

ローカルエリア設定のしかた		各	モードの初期値一	覧		
 1 両面をタッチして トップメニューの				ローカルモード (設定変更可)	ドライブモード (設定変更可)	オールオンモード (設定変更不可)
		設击	登録位置	未登録	-	-
🖌 (設定)にタッチする		定ち	エリア半径	10km	-	-
	A Manten A Marte		警報音	メロディ	メロディ	(ドライブモードの値と同じ
		ų	受信感度モード	AAC/ASS	AAC/ASS	(ドライブモードの値と同じ
		 ダ	キャンセル	ON	ON	ON
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Í	キャンセルサウンド	OFF	OFF	ON
			反対キャンセル	ON	ON	ON
	itz. 🖌 off 😽		測位アナウンス	ON	ON	ON
			道路選択	オート	オート	(ドライブモードの値と同じ
			オービス	ON	ON	ON
			通過速度告知	ON	ON	ON
2 設定メニューの[その他] にダッチする	設定メニュー 戻る		通過告知	ON	ON	ON
-			制限速度告知	ON	ON	ON
	レーダー レーダースコープ		カメラ位置告知	ON	ON	ON
			Nシステム	OFF	ON	ON
	GPS 一般設定		交通監視システム	OFF	ON	ON
			ゾーン	OFF	ON	ON
	無線を切他	-	交差点監視	OFF	OFF	ON
		G	信号無視抑止	OFF	OFF	ON
		Ś	事故多発エリア	OFF	OFF	ON
			警察署	OFF	OFF	ON
			道の駅	OFF	OFF	ON
	その他設定 厚る		サービスエリア	OFF	OFF	ON
● 「登録位置 衛星測位中」→「設定しました」と	4m#0/1.		パーキングエリア	OFF	OFF	ON
===、12			ハイウェイオアシス	OFF	OFF	ON
	マイエリアマイキャンセルエリア「上場設定」		ハイウェイラジオ	OFF	OFF	ON
にめと、「その他設定」画面に戻ります。	ローカルエリア 補正		制限速度切替告知	ON	ON	ON
• GPS測位できない場合は、『ビービビッ』と鳴	N***		速度超過告知	ON	ON	ON
り「設定できません」と表示されたあと「そ	セット E****		駐禁監視エリア告知	OFF	ON	ON
	平(R) 20 - 20 - 20 - 終了		駐車場表示	OFF	OFF	ON
の他設定」画面に戻ります。			無線警報	ボイス	ボイス	(ドライブモードの値と同じ
※クレードルに取り付けしたときに、「セット]が	\bigcirc		受信感度	Low	Low	Hi
表示されます。			取締無線	ON	ON	ON
エルトレイレスショ			カーロケ無線	ON	ON	ON
			デジタル無線	OFF	ON	ON
/ ローカルエリアの「半径」を、10km/20km	/30kmの中から選択しタッチ		ヘリテレ無線	OFF	OFF	ON
			特小無線	OFF	OFF	ON

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

警察電話

警察活動無線

レッカー無線

消防ヘリテレ無線

署活系無線

消防無線

救急無線

JH無線

警備無線

無

線

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

ON

ON

ON

ON

ON

ON

ON

ON

ON

Τ. する

5 [終了]にタッチする

使いかた

設定編

設定編

各種設定は、画面にタッチし、トップメニューから各項目をタッチして設定します。



例 >>>> レーダースコープ表示の表示切替距離を「2000m」に設定変更するには…





5 [終了]にタッチする

設定メニューのフローチャート

設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。





月 谷田

itx. 🎾 Off

50

設定編

設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。





()づく

設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。







ボタンにタッチした時反応が悪い、ズレがでた時に補正します。

パネル補正にタッチする

 ★ターゲットが画面に表示されますので、中心 を押してください。
 ターゲットが移動しますので、各ターゲットを押 し補正します。 ターゲットの中心をタッチしてください

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 48ページ)をご覧ください。

設定モード レーダー

🎾 (設定)にタッチする

[レーダー]にタッチする

 ローカルモードでご使用の場合はローカルの設定、ドライブモー ドでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

警報のしかた

ます。

(クワイアットボイス) 秒に1回ボイスで警報します。

音で警報します。

アラーム『ピッピッピッ…』という電子

& カノン」のメロディアラームで警報し

『ピンポーン ピンポーン』のあとに、

『スピード注意』とボイスで警報します。

『ピンポーン レーダーです」と約10

古

定

自

I動選択

固定

 警報音
 で電子音
 〈警報音〉

 ジロディ
 選択項目

 ボイス
 電子音

 Qボイス
 メロディ

 ボイス
 スロディ

- シティ - エクストラ - SE

– AAC/ASS

L AAC/SE

〈受信感度〉

j	選択項目	アイコン表示	受信感度モード
シ エ S	′ティ ⊆クストラ E	C E SE	シティモード エクストラモード スーパーエクストラモード
A	AC/ASS	 ●(時速30km未満) CESE (車速により変化) 	AAC/不要警報カット +ASS/最適感度選択モード
A	AC/SE	 ●(時速30km未満) SE(時速30km以上) 	AAC/不要警報カット +スーパーエクストラモード

受信感度モードについて

受信感度が高いほど遠くの電波を受信できますが、取締りレー ダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。 走行環境や条件にあわせて、受信感度をお選びください。 また、受信感度が高いほど、新Hシステムなどの受信には有効 となります。

●受信感度の切替え(マニュアル)

	受信感度	走行環境や条件	
高い	スーパーエクストラモード	高速道路	
Ť	エクストラモード	郊外や高速道路	
低い	シティモード	市街地	

「AAC/ASS」モードについて

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最 適感度選択の機能が働きます。

AAC/不要警報カット

●走行速度が時速30km未満の場合は…

取締りレーダー波を受信しても警報をカットしますので、 停車中や低速走行中に自動ドア等の電波を受信しても、誤 警報することはありません。

 GPS測位ができない状態では、AACシステムは作動せず、 30km/h以下でも警報はカットされません。

ASS/最適感度選択 [特許 第3051676号]

●走行速度が時速30km以上の場合は…

走行速度にあわせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

走行速度	受信感度
30km ~ 39km	シティモード
40km ~ 79km	エクストラモード
80km	スーパーエクストラモード

「AAC/ASS」モードにすると低速走行/停車中の不要な警報を 抑え、さらにASS機能が働いて走行速度に応じて受信感度が自 動的に変化します。



- 電源ON後、GPS測位するまでの間は、スーパーエクストラ モードになります。
- 走行中にGPS測位ができなくなると、そのときの受信感度から時間経過でスーパーエクストラモードに変化します。

設定編



- GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、
 誤警報がキャンセルされない場合があります。
- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルをあわせて ご利用ください。
- インテリジェントキャンセル中(「「キャンセル」表示中)に、 [キャンセル]にタッチすると、インテリジェントキャンセルエ リアからマイキャンセルエリアに変化(登録)します。
- 「 | キャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェント キャンセル機能を停止させることができます。
- インテリジェントキャンセル(Iキャンセル)機能により、自動
 登録されたエリアは電源を「OFF」にしても記憶されています。
- ・登録されたエリアを全て消去したい場合は、「初期化」(◆74 ページ)をご覧ください。



(1キャンセルサウンド)(インテリジェントキャンセルサウンド)

インテリジェントキャンセル中、マイキャンセル中に、『|キャンセル中です…|キャンセル中です…|と10秒に1回音声を発する機能です。

〈反対車線オービス・キャンセル機能〉

本機が搭載するGPSデータの中で、レーダー式オービス・Hシ ステム式オービスポイントの反対車線における、レーダー受信 警報をキャンセルする機能です。

使いかた

設定編

「ローカルモード」「ドライブモード」におけるGPS機能の各項目を設定できます。 ※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(* 48ページ)をご覧ください。



道路選択

ON

- OFF

一般道

高速道

- 全て

└ォート

🎾 (設定)にタッチする

[GPS]にタッチする

 ローカルモードでご使用の場合はローカルの設定、ドライブモー ドでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

〈測位アナウンス〉

GPSの電波の受信状態が良くない場合、「ポーンGPSを受信で きません」「ポーン GPSを受信しました」をくり返すことがあ ります。

このようなときは、次のような操作により、測位アナウンスを OFFにすることができます。

 測位アナウンス「OFF」の場合は、初めての測位のときも測位 アナウンスをしません。

〈道路選択〉

GPS警報する道路を「一般道」「高速道」「全て」「オート」から選 択できます。

• GPS27 識別警報のハイウェイオアシスは、「一般道」に設定 された場合もGPS 告知されます。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
全て	ー般道および高速道の全てのターゲットを警報し ます。
オート	 一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報します。 ※認識が困難な状況や認識中の場合は、一般道/高速道の両方のターゲット表示・警報になることがあります。 ※GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 ※高速道に乗っている時間が短い場合は、高速道に判定されないことがあります。 ※渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に判定されません。

通過速度告知

通過告知

- ON

〈オービス〉

ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式のオー ビス5段階警報のON/OFFができます。

オービス5段階警報とは?

オービスの手前2km(高速道のみ)/1km/500m/通過直前 /通過時の最大5段階で警報します。2km、1kmの警報ポイ ントの警報ができなかったときは『この先』とボイスでお知らせ し、500mの警報ポイントで警報ができなかったときは、距離 に応じて『300m/200m/100m/すぐ先』のいずれかでお 知らせします。

約2km手前の警報(高速のみ)は、オービスからの角度が右手または左手方向に約40度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。

〈通過速度告知〉

「オービス直前速度告知」のON/OFFができます。 オービス直前の車の速度をボイスで告知します。『ポーン速度は 100キロ以下です』

 ・速度は『120キロ以上/120キロ以下/110キロ以下/ 100キロ以下/90キロ以下/80キロ以下/70キロ以下/ 60キロ以下/50キロ以下/40キロ以下』のいずれかで告知 します。

〈通過告知〉

「オービス通過告知」のON/OFFができます。 オービスの撮影ポイント(※)やマイエリアの通過をお知らせし ます。「ポーン通過します」

※実際のオービスの直下ではなく、その手前の撮影想定ポイントの通過をお知らせするようにしていますので、通過前に告知される場合があります。

	制限速度告知		〈制限速度告知〉	交通監視システム) — ом	〈交通監視シス	テム〉
唐		L OFF	オービスが設置されている高速道路の制限速度を、約1km手前 のオービス警報に続けて、制限速度をお知らせします。 「ポーン 1km先に高速道…」「制限速度は80キロです」「スピー ド注意」(速度超過告知が「ON」で制限速度を超えて走行時のみ) ・制限速度は「40キロ/50キロ/60キロ/70キロ/80キロ /90キロ/100キロ」のいずれかで告知し、制限速度を超え て走行時のみ「スピード注意」と続けて告知します。 ** 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故		L OFF	「交通監視システム 交通監視システム ン(右/左方向)す ます。 ・現在、交通監視 交通監視システ 交通監視システノ	ム告知」のON/OFFができます。 、は約300m手前から通過直前に、「ビポパポー 「ぐ先 交差点監視システムです」とお知らせし システムは一般道にのみ設置されています。 Fムとは?
使いかた			 * 自返日朝年に対する時間などにおって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承願います。状況に応じた規制速度で走行してください。 * 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承願います。 			この 言われているシス した画像を処理し 本システムは東京 落とせ』や「速度オ 取締りの実積はあ	ならは回家が生まえて通知に向うなうなうなこと こちんで、道路上に設置したCCDカメラで撮影 、交通量、速度、車種などを計測するものです。 見都港湾局の管轄で、計測した車速により「速度 トーバー」等を掲示板で警告しますが、スピード 50ません。
	(カメラ位置告知)・	ON	〈カメラ位置告知〉) <u> </u>	〈ゾーン〉	
編		OFF	約500m手前のオービス警報に続いて、オービスのカメラ位置 をお知らせします。 『ポーン 500m先・・』『カメラは正面です』 ・カメラ位置は「右側」「左側」「正面」のいずれかで告知します。			「GPSゾーン警報 GPSゾーン警報 ゾーンが登録され 警報の他に、ゾー たときの3段階と	【」のON/OFFができます。 では、過去の取締りや検問などがよく行われた こていて、そのゾーンの中心から約1km手前の ンの中に入ったとき、そしてゾーン圏外になっ :もお知らせします。
	<u> Nシステム</u>					※ 取締エリアや 登録されてい 日安としておま	_{免問エリアのゾーンは、過去のデータに基づき ますが、常に行われている訳ではありません。 考えください。}
			「Nシステム告知」のON/OFFかできます。 Nシステムは約300m手前から通過直前に、『ピポパポーン(右				取締エリアの場合
			 / 左方向)すぐ先(高速道)Nシステムです』とお知らせします。 • 「Nシステム告知」された場合でも、実際は稼動していないNシステムキャックステムキャックステムを見合いた。 			1km手前…	『ポーン(右/左方向) 1km先(高速道)取 締エリアです』
						ゾーンの中に 入ったとき…	『ポーン 取締エリアです スピード注意 取締エリアです スピード注意』
			「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行 中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより			ゾーン圏外に なったとき…	『ポーン 取締エリア外です』
			自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに 専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査				検問エリアの場合
			や盗難車輌の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、 導入されたものです。			1km手前…	『ポーン(右/左方向) 1km先(高速道)検 問エリアです』
						ゾーンの中に 入ったとき…	『ポーン 検問エリアです 検問エリアで す』
						ゾーン圏外に なったとき…	『ポーン 検問エリア外です』
	↓ ↓			+			

使い

かた

定編



〈パーキングエリア〉

「パーキングエリア |の告知 ON/OFF ができます。 全国の高速道パーキングエリアが登録されていて、約1km (500m)手前になると、『ピポパポーン(右/左方向)1km (500m)先高速道パーキングエリアです」とお知らせします。

〈ハイウェイオアシス〉

「ハイウェイオアシス lの告知 ON/OFF ができます。 全国の高速道ハイウェイオアシスが登録されていて、約1km (500m)手前になると、『ピポパポーン (右/左方向)1km (500m)先高速道八イウェイオアシスです」とお知らせします。

〈ハイウェイラジオ〉

「ハイウェイラジオ受信エリア」の告知ON/OFFができます。 全国のハイウェイラジオ受信エリアが登録されていて、約100 m手前になると、『ピポパポーン 高速道八イウェイラジオ受信 エリアです」とお知らせします。

〈制限速度切替告知〉

「高速道制限速度切替りポイント告知」のON/OFFができます。 高速道路における制限速度を高速道への進入ポイントやパーキ ングエリアなどの出口ポイント、高速道切替りポイントで、ボ イスでお知らせします。

『ピポパポーン 高速道制限速度は80キロです』

- ・制限速度は『40キロ/50キロ/60キロ/70キロ/80キロ /90キロ/100キロ」のいずれかで告知します。
- ※ 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。事故や天 候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しており ませんので、あらかじめご了承願います。状況に応じた規制 速度で走行してください。
- ※ 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度とは異なる 場合がありますので、あらかじめご了承願います。

設定編

+		「ローカル
〔速度超過告知 〕── ON	〈制限超過告知〉	※詳しい
OFF	高速道におけるオービス制限速度告知、直前速度の告知、制限 速度切替告知時に制限速度を超えて走行している場合、各告知 に続けて『スピード注意』とお知らせします。	設定モー
	・制限速度を10km/h以上超過している場合は『スピード注 意』、制限速度を30km/h以上超過している場合は『速度超過 です スピード注意』とお知らせします。	無線
	 ※ 普通自動車の制限速度に対しての速度超過をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承願います。状況に応じた規制速度で走行してください。 ※ 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承願います。 	〔無線警報
(駐禁監視エリア告知) → ON	〈駐禁監視エリア告知〉	
L OFF	「駐車禁止監視エリア」の告知ON/OFFができます。 本機に登録されている違法駐車取締りの活動ガイドラインの最 重点地域・重点地域内に進入すると、『ポーン この付近 駐禁最 重点(重点)エリアです』とお知らせします。	
	• 駐禁監視エリア告知があった場合、ity MAP地図閲覧サー ビス(● 85ページ)を利用して、最寄りの駐車場を探すこと ができます。	
□ 駐車場表示 □ ON	〈駐車場表示〉	
	「有料駐車場表示」のON/OFFができます。 違法駐車取締り活動ガイドラインの最重点地域内に登録されて いる有料駐車場ポイントを表示します。	
		受信感度

「無線」の設定項目について

ローカルモード」「ドライブモード」におけるGPS機能の各項目を設定できます。 ※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(◆ 48ページ)をご覧ください。

🎾 (設定)にタッチする



使いかた

設定編

使いかた

設定編

(フづく)

使いかた

設定編



ヘリテレ無線 - ON - OFF 特小無線 ON 警察電話 ON - OFF 警察活動無線 ON 署活系無線 ON - OFF 消防無線 ON

〈ヘリテレ無線〉

- 「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で、ヘリコ プターを使って事件や事故処理、または取締りを行うときなど に地上との連絡用として使われる無線がヘリテレ無線です。
- 一部地域や一部へリコプターで、ヘリテレ無線が装備されて いない場合や使用されていない場合は受信できないことがあ ります。

〈特小無線〉

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り 現場では、350.1MHzの電波を用いたアナログ方式の無線で 連絡が行われることが一般的ですが、特定小電力無線が用いら れる場合があります。

 取締り現場の連絡用として使われていない場合もありますの で、ご了承ください。

〈警察電話〉

移動警察電話(移動警電)ともいい、警察専用の自動車携帯電話 システムのことです。

〈警察活動無線〉

主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られ た範囲で使用されている無線です。

〈署活系無線〉

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用とし て使われる無線が署活系無線です。

〈消防無線〉

消防車が消火活動時や、活動後に消防署に帰るまでに連絡用と して使われる無線が消防無線です。 あらかじめ受信察知することにより、消防車の通行の妨げにな らないようにするためのものです。

「無線」の設定項目について

〈消防ヘリテレ無線〉

があります。

〈レッカー無線〉

〈新救急無線〉

です。

〈警備無線〉

ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連

一部地域や一部へリコプターで、消防へリテレ無線が装備さ

れていない場合や使用されていない場合は受信できないこと

主に関東/東海/阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反 や事故処理のときに、連絡用として簡易業務用無線を使用して

います。このため他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー

救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏

あらかじめ受信察知することにより、救急車の通行の妨げにな

JH(日本道路公団)の業務連絡用無線で、主に渋滞や工事・事故 情報等でパトロール車輌と本部との連絡に使用されている無線

の特定の地域で使われているのが新救急無線です。

らないようにするためのものです。

〈JH無線(日本道路公団無線)〉

主に警備会社が使用する無線です。

無線警報をすることがあります。あらかじめご了承ください。

絡用として使われる無線が消防ヘリテレ無線です。



「レーダースコープ」の設定項目について

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 48ページ)をご覧ください。



🎾 (設定)にタッチする

[レーダースコープ]にタッチする

〈表示形式〉

レーダースコープⅡ画面の向きをノースアップ(常に北が 上になるような表示)とヘディングアップ(常に車の進行方 向が上になるような表示)に切替えることができます。

使いかた

定編

初期値は「ヘディングアップ」に設定されています。

〈表示切替距離〉

待受画面からレーダースコープⅡ画面に切替る距離を選択 できます。

- ターゲットが設定距離以内に入ったら待受画面からレー ダースコープII画面に切替ります。
- 表示切替しないを選択した場合、待受画面のままアイコ ン部のみ警報表示します。
- 初期値は「1000m」に設定されています。

〈警報イラスト挿入〉

「警報イラスト挿入」のON/OFFができます。

- 「ON I にすると警報時にレーダースコープⅡ画面の左側」 に警報イラストを表示します。
- 「OFF にすると警報時にイラストを表示しません。
- •表示切替距離で「表示切替しない」を選択し、警報イラス ト挿入「OFF」にすると、警報時は待受画面のままアイコ ン部のみ警報表示します。
- 初期値は「ON」に設定されています。

〈アイコン表示〉

「警報対象アイコン表示」のON/OFFができます。

- レーダースコープⅡ画面でフォーカスターゲット以外の ターゲットのアイコン表示を切替えることができます。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 48ページ)をご覧ください。





<u>〈リラックスチャイム〉</u>

安全運転をしていただくために、休憩を促す機能です。 電源ON後、設定時間が経過するたびに『ピポパポーン 長時間運転しています 休憩しませんか?』の音声でお知ら せします。

- 「30分」「1時間」「2時間」「OFF」の中から選択可能です。
- ・初期値は「2時間」に設定されています。

〈操作音〉

操作時の確認音を「ON」か「OFF」に設定できます。

- •「OFF」に設定すると操作時の確認音が出ません。
- 初期値は「ON」に設定されています。

〈警報LED〉

「警報LED」のON/OFF ができます。

GPS警報のオービス警報が行われた場合、警報LEDは青 の点滅、取締りレーダー波を受信した場合、警報LEDは赤 の点滅を行います。

•初期値は「ON」に設定されています。

〈デモモード〉

レーダー受信やGPS警報などの音声やイラスト表示を実 演できます。

- スタートをタッチすると「デモモード開始しますか?」と 表示されます。デモモードを開始するときは[はい]に タッチします。
- 本体の電源が切れますので、電源ボタンを押して電源を 入れるとデモモードがはじまります。
- デモモードを中止する場合は、画面にタッチし、「デモ モード解除しますか?」の表示で、[はい]にタッチしてく ださい。電源が切れてデモモードを終了します。



※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 48ページ)をご覧ください。



🎾 (設定)にタッチする

[その他]にタッチする

「マイエリア」、「マイキャンセルエリア(インテリジェント キャンセル・マイキャンセル)]の登録データを全て消去で •「工場設定」の初期化で[はい]にタッチすると、お買い上 げ時の設定状態にリセットします。

- 消去したい「マイエリア |または「キャンセルエリア |の初 期化を選択後、[はい]を選択すると、選択エリアの全デー タが消去されます。
- •いったん消去すると、元には戻せませんのでご注意くだ
 - この操作により、本機に登録されているオービス等の GPSデータが消去されることはありません。

※レーダーのみを初期化します。

〈ローカルエリア〉

ふだんの生活圏をローカルエリアとして、設定した登録位 置を中心に半径を選択・設定できます。

- [セット]にタッチすると現在位置の緯度・経度が表示さ れ、登録されます。
 - ・ローカルエリアの半径を、10km/20km/30kmの中か ら選択して設定できます。

ワンセグアンテナを引き出す



レーダー/ワンセグ表示切替ボタンを押 ਰ



画面にタッチする 3

ワンセグテレビのトップメニューが表示されます。



*各操作画面が表示されると、背景のワンセグ放送は少し暗くなります。



E

ワンセグ放送を見る

チャンネルの設定

ワンセグ放送のトップメニューで、 🔎 (設定)にタッチする

設定メニューが表示されます。



ワンセグ放送を受信する

設定メニューの[スキャン]をタッチします。 ※受信可能な放送局をチャンネルボタンに割り当 てます。画面をタッチしてチャンネルを切替え

スキャン中 0000000 ワンセグ受信をスキャンし受信、チャンネルを

> 中止 スキャンを中止します。

ワンセグ放送を見る

てください。

表示します。

青色のチャンネルボタンが受信できる放送局です。 チャンネルをタッチして選局してください。

走行中は運転者による操作、画面の注視をしないでください。このような行為は道路交通法第 17条への違反となり処罰の対象となります。運転者が操作する場合は、必ず安全な場所に停車 してから操作してください。

画面表示の設定

設定メニューから、設定項目を選択して設定する

	画面モード
画面サ	イズを切替えます。
標準	•4:3 = 240×180(ドット)
	•16:9=320×180(ドット)
最大	•4:3 = 320×240(ドット)
	 320×180(ドット)の画面は 拡大して、両端が切られた表示

になります。

画面の輝度の設定です。

自動
昼・夜を、GPS時刻情報を利用 して地域や季節に応じて自動的に 切替えます。

輝度設定



固定レベルを固定します。



別売バッテリーパックでご使用のときは、 「固定 になります。

警報設定

警告・警報・告知のターゲットのお知ら せ方法を選択できます。

※レーダー・GPS・無線の各設定項目に基づ いて行います。



ステータス 表示の設定	テレビ画面上部に、アイコン (レーダー時と同じ)・バッテ リー残量表示・ワンセグ受信感 度表示をする(しない)の設定で す。しないに設定したときは、 ワンセグ受信の放送局名を表示 します。
警報音の 設定	警報・警告・告知を音でお知ら せをする(しない)の設定です。
警報優先の 設定	警報優先(する)はテレビの音声 をミュートしてお知らせしま す。 (しない)はテレビの音声とミキ シングしてお知らせします。
警報表示の 設定	警報・警告・告知などターゲッ ト名やステータス表示を表示す る(しない)の設定です。

ワンセグ放送を見る

ワンセグ放送を見る



シーク選局の設定 トップメニューの 🔎 (シーク選局)にタッチ する ※受信可能なチャンネルを順に選局します。



初期化する

設定メニューの[初期化]にタッチする

初期化の確認[はい]または[いいえ]が表示されます。 [はい]にタッチすると、工場出荷時の設定に戻ります。 ※ワンセグ放送のみを初期化します。



ity. GPSデータ更新

itv.クラブ 年会費プランⅡ

GPSデータ更新+地図閲覧

[SD カード・ダイレクト方式]

年会費¥5,250(税込)入会金¥2,100(税込)

パソコンやFOMAで、いつでも「オービス」「コンテンツ」のデータ更新可能。 更新のためにレーダー探知機を預けずに済むので、毎日お使いの方にも安心 です。

※FOMAは、NTT DoCoMoの携帯電話です。

GPSデータを更新しよう!

ity クラブの専用サイトにアクセスし、GPSデータをダウンロード、SDカードに 保存してレーダー探知機に転送。

● 更新できる GPS データは・・・

データ名称	データの内容
オービスデータ	ループコイル、LHシステム、新Hシステム、レーダー式オービス、トン ネル出ロターゲット、Nシステム、交通監視システム、オービスカメラ 位置、高速道オービス制限速度、検問エリア、取締エリア
コンテンツデータ①	警察署、交差点監視ポイント、事故多発エリア、道の駅、信号無視抑止 システム、サービスエリア、パーキングエリア、ハイウェイオアシス、 ハイウェイラジオ受信エリア
コンテンツデータ②	高速道制限速度切替りポイント
コンテンツデータ③	駐車監視エリア(最重点地域、重点地域)、駐車場(駐禁最重点エリア内)

使用できるSDカード

●使用できるSDカードは、次の3種類です。

SDカード

Misso	M <u>ini</u>	52

microSDカード miniSDカード

- miniSD™は、SDアソシエーションの商標です。
- microSD™は、SDアソシエーションの商標です。
- miniSDカード、microSDカードをご使用になる 場合は、SDカードアダプターが必要となります。
- 容量は、2GB以下のものをご使用ください。 ※SDカードは、本機専用でご使用ください。

(フづく)



ADDIV NOW! 早速申し込もう!

Application お申し込み方法

- パソコンで http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html
- FOMAで http://www.yupiteru.co.jp/i/
 - に接続して、手順に従ってお申し込みしてください。



Payment お支払い方法

■ クレジットカード

取り扱いカード:JCB、MASTER、UFJ、VISA、NICOS、AMEX ※メールにてのご案内となります。 ※お客様にはメールの案内に従ってお支払いをしていただきます。

コンビニエンスストア

利用可能なコンビニ:セブンイレブン、サークル K サンクス、ローソン、ファミリーマート、セイコーマート ※メールにてのご案内となります。

■ 銀行振込(ネットバンク以外)

※振込手数料はお客様のご負担になります。 ※お支払いにつきましてはお申し込み確認後、メールにてご案内を差し上げます。

■ ネットバンク

ご利用可能なネットバンク:ジャパンネット銀行、イーバンク銀行、みずほ銀行、三菱東京 UFJ ダイレクト ※メールにてのご案内となります。 ※振込手数料はお客様のご負担になります。

Price 料金

- ダウンロードコース 年会費プランII(SD カードダイレクト方式)
- 初年度 入会金 2,100円(税込)+年会費 5,250円(税込)合計 7,350円(税込)
- 2年目以降 年会費 5,250円(税込)
- 2契約目以降 年会費 5,250円(税込) ※ご登録レーダー探知機は一契約につき1台の登録となります。

株式会社 ユピテル

ity. クラブ年会費プランII申込み問い合わせ 株式会社 ユピテル ity.クラブ窓口 受付時間 10:00~18:00月曜日~金曜日 (祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く) TEL.054-283-5792 e-mail:ity@yupiteru.co.jp

ity.クラブホームページアドレス http://www.yupiteru.co.jp/ itvclub/index.html

株式会社 ユピテルホームページアドレス http://www.yupiteru.co.jp/

パソコンでダウンロードする場合

(準備する

- インターネットが利用できる環境のパソコ ン。
- 市販のSDカード/miniSDカード/microSD カードのいずれかのメモリーカード(以降 SDカード)で、容量が2GB以下のもの。
- ※miniSDカードか、microSDカード使用の 場合は、SDカードアダプターが必要とな ります。
- 市販のSDカードリーダーライター。 ※SDカードを直接接続できるパソコンの場 合は、必要ありません。

パソコンとSDカードを接続する

- ① SDカードリーダーライターをパソコンに 接続する。
 - ※SDカードを直接接続できるパソコンの場 合は、SDカードリーダーライターを接続 する必要はありません。



- ② SDカードをSDカードリーダーライター に接続する。
 - ※ miniSDカードかmicroSDカード使用の 場合は、SDカードアダプターに取り付け たあと、パソコンかSDカードリーダーラ イターに接続してください。



microSD

カード

アダプター

(ダウンロードする

microSD

カード

- ① ity.クラブの専用サイト (http://www. yupiteru-ity.com/pc/)にアクセスする。

- ※ID・パスワードは **ity**クラブ入会後に連 絡されます。
- ③ ログインを選択する。

ID・パスワードを入力する。

- ④ 更新データ(オービスデータやコンテン ツデータ)を選択し、ダウンロードする。
 - 更新データは、複数同時にダウンロー ドできません。それぞれ 1回ごとに選 択し、ダウンロードしてください。

⑤ 更新データを SD カードに保存する。

 ダウンロードしたオービスデータやコ ンテンツデータを、個別に保存する必 要はありません。

FOMAでダウンロードする場合

〔準備する

- FOMAで受信メールをminiSDカード /microSDカードに保存できる機種。
- 最新対応機種や詳細については、下記URL にアクセスして確認できます。 http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/ ity_dw05.html
- 市販のminiSDカード/microSDカードのいずれかのメモリーカードで、容量が2GB以下のもの。(SDカードアダプターが必要となります。)

※ FOMAは、NTT DoCoMoの携帯電話です。

、 ダウンロードする

FOMAにminiSDカード/microSDカー ドを取り付ける。

※詳しくは、携帯電話の取扱説明書をご参照 ください。



 miniSDカード/microSDカードをフォー マット(初期化)する。

- フォーマットのしかたは、携帯電話に より異なります。
- 携帯電話の取扱説明書の【外部メモリー をフォーマットする】などをご参照くだ さい。

※フォーマットは必ずご利用になる携帯電話で行ってください。

- ※パソコンなど他機器でフォーマットした miniSDカード/microSDカードは正常に 使用できない場合があります。
- ※フォーマットを行うと、miniSDカード /microSDカードの内容が全て消去され ますのでご注意ください。
- ③ インターネットでホームページ

http://www.yupiteru-ity.com/ に接続する。

- •「スーパーキャットGPSデータ・ダウ ンロード」の画面が表示されます。
- ※ [http://]は自動的に挿入されます。
- ※ このホームページ・アドレスを登録して おくと、次回から簡単な操作でホームペー ジを表示できます。
- 接続のしかたは、携帯電話により異なります。
- •携帯電話の取扱説明書の【Internet】な どをご参照ください。
- バーコードリーダー機能付きの携帯電話の場合、下のQRコードを読み取ると、ホームページを表示できます。
 携帯電話の取扱説明書の【バーコードリーダー】などをご参照ください。



④ [ログインする]を選択する。

- 5 ユーザーID、パスワードを入力し、[ログ イン]を選択する。
 - 必ず半角数字で入力してください。
 - ※ ID・パスワードは **ity.**クラブ入会後に連 絡されます。
- ⑥ [データ・ダウンロード]を選択する

- ⑦ ご使用のレーダー探知機の機種名を選択 する。
- ⑧ 更新データ(オービスデータやコンテンツ データ)を選択し、ダウンロードする。
 - 更新データは、複数同時にダウンロードできません。それぞれ1回ごとに選択し、ダウンロードしてください。
- ⑨「メールを送信しました」と表示後、しば
 らくすると、携帯電話がメールを受信し
 ます。
- クラブに登録していないメールアドレ スには、メールは届きません。
 - ドメイン指定受信(迷惑メール対応)されている方は、メールが届かないことがあります。指定受信「its21.co.jp」を追加してください。

<メールが3分割の場合>

- ・題名 1/23 datasend 00011080_1
- ・題名 1/23 datasend 00011080_2
- ・題名 1/23 datasend 00011080_3
- ※ 更新データの容量によって、分割される メールの数が違います。

⑩ 受信メールをminiSDカード/microSD カードにコピーする。(エクスポート)

<メールが3分割の場合>

- ・題名 1/23 datasend 00011080_1
- ・題名 1/23 datasend 00011080_2
- ・題名 1/23 datasend 00011080_3

を、miniSDカード/microSDカードに<u>1</u> 件ずつコピーしてください。

- コピーのしかたは、携帯電話により異なります。
- ・携帯電話の取扱説明書の【外部メモリー にコピーする】などをご参照ください。

- ※ 受信メールは、必ず全数コピーしてくださ い。また一括コピーすると、レーダーの データ更新ができません。
- ボービスデータ」、「コンテンツデータ」
 の複数のデータは個別にコピーし、個別に
 レーダーのデータ更新を行ってください。





GPSデータを更新する

- 本体をクレードルにセットし、車輌のキーを回し電源を入れる。
 ※別売バッテリーの電源では、GPSデータを更新できません。
- ②本体にSDカードを接続し、データ更新する。
 - •本体のSDカード挿入口に、『カチッ』と音がするまで差し込んでください。
 - 更新データを保存したSDカードを本体に挿入すると、『ピポッ』と音が鳴り、液晶表示が 更新画面に変わり、更新を開始します。更新が終了すると、『転送が終了しました』と音声 でお知らせします。
 - ※ miniSDカードかmicroSDカード使用の場合は、SDカードアダプターに取り付け後、本体に接続してください。



③ 更新終了後にSDカードを取り外す。

- 指で軽く押し込み、指を離すとSDカードが少し出てきますので、ゆっくりと引き抜いてください。
- SDカードは、必ず取り外してご使用ください。(接続したままでは、本体を使用できません。)

※ SDカードの接続や取り外しは、無理に差し込んだり引き抜かないでください。

- ※ データ更新中は、絶対にSDカードを抜かないでください。
- ※ SDカードを接続したままの状態や、半分挿入した状態でご使用にならないでください。 ※ SDカードを取り外したあとは、各SDカードの説明書の指示に従って大切に保管してください。

お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合は、最寄りの弊社営業 所・サービス部にご相談ください。



機能/特徴

1. 携帯電話およびパソコンで利用

 ※通信料は有料ですのでお客様負担 となります。
 ※インターネットを利用できる環境 であること。

2. 地図検索機能が豊富

- 緯度/経度ダイレクト入力検索
 度/分/秒を区別せず、連続して
 入力できます。
- 郵便番号検索
- 住所検索
- 3. 地図表示で周辺の駐車場を一覧 表示

▶ 一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

• 駐車場非表示ボタン付。

4. 「ここにいます!!」メール

自分の現在位置(地図)をメールで
 送信できます。

5. 周辺施設検索

- (株)昭文社提供の約190,000件の MAPPLEデータから、欲しい情報 だけを閲覧できます。
- 周辺範囲と大分類より表示される 施設情報から、目的の施設を選択す ると、地図上に目的のマークが表示 されます。

6. 季節情報(パソコンのみ対応)

 年間を通じて季節にあわせた特集を 企画し、それぞれのシーズン前に新 鮮な情報を提供します。

サービス利用方法

- ●ity.クラブ会員は、登録してIDを取得するだけで、通信料以外無料でサービスが受けられます。また、非会員の場合、年会費¥2,100(税込)のみで ity. MAPに入会でき、 何度でも閲覧できます。
- ●ity: MAPに入会すると、ity: クラブより ity: MAPのサービス利用時に必要な 「ユーザーID」がメールで送られてきます。

ity MAP会員の申込みについては、パソコン(http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/ index.html)でアクセスしていただくか、ity クラブ(TEL.054-283-5792)までお問い 合わせください。

受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)



操作方法



㈱昭文社提供地図配信サービスにより送信先 にメールで地図配信用URLが送信されます。 相手方は受信メールのURLをクリックすると 地図が配信されます。



i t y





V

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、 安全運転を心がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出 する方法(レーダー方式)	2. 距離と時間で算出する 方法(ループコイル式	3. 追走して測定する方法 (追尾方式)
取締りレーダー波を対象の 車に向けて発射し、その反 射波の周波数変化(ドップ ラー効果)で速度を算出し ます。	・LHシステム) 一定区間を通過するのにか かる時間から速度を算出し ます。 測定区間の始めと終わりに 設置するセンサーには、赤 外線や磁気スイッチなどが 使われています。	指針を固定できるスピー ドメーターを搭載してい る白バイやパトカーで、対 象の車を追走して速度を 測ります。 ※本機は取締りレーダー 波を発射しているもの については後方受信し
※現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。この方法は、歴史も古く、種類、台数が多いことから、今後も取締りの主流であると思われます。	※ この方式は取締りレー ダー波を発射しており ませんので、従来のレー ダー受信機能では、検知 できませんが、GPS測 位機能により、警報する ことができます。	ます。また、カーロケー ターシステム搭載車の 場合は、カーロケ帯受信 機能により、警報するこ とができます。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

定置式

人が測定装置を道路際に設置 して行います。 取締りレーダー波は、直進性が 強いため、発射角度が浅いほ ど、探知しやすくなります。



自動速度取締り機 (オービス皿) 速度の測定と証拠写真の撮影 を自動的に行います。



す。

移動式

測定装置をパトカーに搭載し

て、移動しながら測定を行いま

取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信し にくいことがあります。

●前に走行している車(とくに大型車)がある場 合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、 探知距離が短くなることがあります。スピー ドの出やすい下り坂では、とくにご注意くだ さい。



(コーナー) 〔前に走行中の車がある場合〕



電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置 されている車輌通過計測機などは、取締り レーダー波と同じ電波を使用しているため、 反応するのは避けられません。「いつも鳴る から」と安心せずに注意してください。

● 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー

波を発射しない狙い撃ち的な取締りができる

ステルス型のスピード測定装置があります。

仕様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更 することがあります。あらかじめご了承ください。

電源電圧	:	DC 12V	[本体]
		(マイナスアース車専用)	外形寸法
消費電流	:	500mA以下	
受信方式	:	[GPS部]	重量
		20チャンネル/パラレル受信方式	「クレード」
		[レーダー部]	外形寸法
		スイープオシレーター式ダブル	
		スーパーヘテロダイン方式	重量
受信周波数	:	[GPS部] 1.6GHz帯	
		[レーダー部] Xバンド/Kバンド	
		[UHF部] 336~470MHz帯	
		[VHF部] 154~163MHz帯	
		[ワンセグ部] UHF13~62CH	
動作温度範囲	:	-20°C~+85°C	
		(別売バッテリーパック使用時の	
		充電温度範囲:-0℃~+45℃)	

[本体]		
外形寸法	:	104(W)×81.4(H)×22.5(D)mm
		(オプション部品を除く)
重量	:	149.7g
[クレードル]	
外形寸法	:	84(W)×77(H)×45.4(D)mm
		(突起部を除く)

: 120.8g

その他

修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と 思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症 状	チェック項目
電源が入らない	 メイン電源がONになっていますか。 シガープラグコードがはずれていませんか。 シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。シガープラグを2、3回左右にひねりながら差し込み直してください。 シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(2A)の新しいヒューズと交換してください。 クレードルから外していませんか。本体のみで使用するときは、別売バッテリーパックを入れてください。
エンジンを止めて イグニッションキー を抜いても電源がす れない	 ・シガーライターソケットの電源が、エンジンの始動/停止と連動して入 /切しない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガーライターソケットに電源が供給されますので、シガープラグを抜いてください。
反応しない レーダー警報しなし	 ・電源が入っていましたか。液晶表示を確認してください。 ・警報機能が正しく働きますか。[テスト&ミュート]にタッチして確認してください。 ・取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。(とくにオービスIIではよくあります) ・取締りが「レーダー方式」で行われていましたか。 ・マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。 ・インテリジェントキャンセルされていませんか。キャンセル中は液晶表示で表示します。 ・AACシステムがONで、時速30km以下のときは警報しません。 ・「マナーモード」になっていませんか。[解除]にタッチしてください。
GPS 警報しない	 GPS 測位していましたか。 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていない のに警報機能が働く	 ・取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。 一取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器— ・電波式の自動ドア、防犯センサー/信号機の近くに設置されている車輛通過計測機/NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部/気象用レーダー、航空レーダーの一部/他のレーダー探知機の一部 ・まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。

症状	チェック項目	
警報の途中で警報音 が小さくなる	• レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。	
ひんぱんに無線警報 する	 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。 	
取締り現場なのに 350.1MHzを受信 しない	 「取締無線」を「ON」に設定していましたか。 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には 350.1MHzの電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もありま す。 	
Nシステム告知しな い	 「Nシステム」の設定は「ON」になっていましたか。 GPS測位していましたか。 新設のNシステムなどで、未登録の場合は、告知されません。 	
誤警報がキャンセル されない	 ・「Iキャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。 ・GPS測位していましたか。 ・Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 ・取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。 	
何も表示しない	・「マナーモード」になっていませんか。 [解除] にタッチしてください。	
 ワンセグ放送を受信 しない	 デジタル放送が受信できるエリアですか。エリアを確認してください。 ワンセグアンテナを伸ばしてください。 	
映像のブロックノイ ズが出たり、静止画 像や黒画面となり、 音声が出なくなる	 トンネル内や高架下、ビルとビルの間、高圧線や電波の送信所が近くにあるなど、電波状況が悪いときに起こります。故障ではありません。 電波の受信しやすい所へ移動すると改善します。 	

その他

アフターサービスについて

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みに なって、大切に保管してください。

● 保証期間

お買い上げの日から1年間です。

● 対象部分

機器本体(オプション部品を除く)

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名 (車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況 をご連絡ください。

※修理期間中における貸し出し用レーダー探知機は、ご用意できませんので、あらかじめご了 承ください。

○保証期間中のとき

保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証 書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合 は、ご要望により有料修理いたします。

●GPSデータの更新について

本機にはあらかじめオービスデータ・コンテンツデータが登録されています。 最新データへの更新をご要望される場合、 は★、クラブ年会費プランⅡ(◆ 79ページ) をご覧ください。会員になるとパソコンやFOMAを利用してGPSデータを更新でき るサービスが受けられます。

また、お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合、最寄りの 弊社営業所・サービス部にご相談ください。