

すべての機能をこの1台に搭載。進化したフルマップレーダースコープモデル。

## Z945si S-EXTRA

4 PIECE SEPARATE 75 10.5インチ以上 30cm

断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水アンテナを採用。

リアルフォト REALPHOTO GPS-EX クイック測位™ GPS受信

セット内容: 表示部付き本体、防水アンテナ、ジャンクションユニット、スピーカー

取付け例: 表示部付き本体、防水アンテナ、ダッシュボード、ルームミラー裏側(ステア使用)、センターコンソール箱

105,000件以上のGPSデータ登録件数 全国約3,500件の実写警報 オービス約700件、取締・検問エリア2,800件以上

オープン価格 / JANコード: 4968543106619

【仕様】●外形寸法: 表示部付き本体 93(W)×50(H)×13(D)mm(突起部除く) / アンテナ部 66(W)×23(H)×51(D)mm / ジャンクションユニット 43(W)×12(H)×43(D)mm / スピーカー 53(直径)×19(H)mm ●重量: 表示部付き本体 111g(接続ケーブル含む) / アンテナ部 121g(接続ケーブル含む) / ジャンクションユニット 16g / スピーカー 36g(接続ケーブル含む)

3Dロードイメージ+クイック測位™でスキのない警報を実現!

## Z220Csd S-EXTRA

2 PIECE SEPARATE 75 10.5インチ以上 28cm

断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水アンテナを採用。

リアルフォト REALPHOTO GPS-EX クイック測位™ GPS受信

セット内容: 表示部付き本体、リモコン、アンテナ

取付け例: 表示部付き本体、アンテナ、ダッシュボード、ルームミラー裏側(ステア使用)、メーター脇(背面貼付)、宙吊り(ステア使用)

105,000件以上のGPSデータ登録件数 全国約3,500件の実写警報 オービス約700件、取締・検問エリア2,800件以上

オープン価格 / JANコード: 4968543106466

【仕様】●外形寸法: 表示部付き本体 82(W)×50(H)×11(D)mm(突起部除く) / アンテナ部 61(W)×21(H)×49(D)mm / リモコン 34(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量: 表示部付き本体 68g(接続ケーブル含む) / アンテナ部 109g(接続ケーブル含む) / リモコン 19g(電池含む)

GPSターゲットが存在するゾーンが見える。ゾーンマップレーダースコープ。実写警報搭載。

## ZR337Csd S-EXTRA

4 PIECE SEPARATE 71 58000 2.8インチ

断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水アンテナを採用。

リアルフォト REALPHOTO GPS-EX クイック測位™ GPS受信

セット内容: 表示部付き本体、リモコン、防水アンテナ、ジャンクションユニット、スピーカー

取付け例: 表示部付き本体、防水アンテナ、ダッシュボード、ルームミラー裏側(ステア使用)、センターコンソール箱

58,000件以上のGPSデータ登録件数 全国約700件のオービス実写警報 [REALPHOTO](リアルフォト)

オープン価格 / JANコード: 4968543106251

【仕様】●外形寸法: 表示部付き本体 95(W)×56(H)×12(D)mm(突起部除く) / アンテナ部 66(W)×23(H)×51(D)mm / ジャンクションユニット 42(W)×12(H)×38(D)mm / スピーカー 53(直径)×19(H)mm ●重量: 表示部付き本体 99g(接続ケーブル含む) / アンテナ部 121g(接続ケーブル含む) / ジャンクションユニット 13g / スピーカー 36g(接続ケーブル含む)

小型であることも機能のひとつ。ユピテル最小、ロングセラーモデル。

## Z107Ji

4 PIECE SEPARATE 35 1.0インチ

断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水型GPSアンテナ、レーダーアンテナ(検知部)を採用。

リアルフォト REALPHOTO GPS-EX クイック測位™ GPS受信

セット内容: 表示部、リモコン、防水型GPSアンテナ

取付け例: 表示部、メーター付近

断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水型GPSアンテナ、レーダーアンテナ(検知部)を採用。

オープン価格 / JANコード: 4968543104837

【仕様】●外形寸法: 表示部 84(W)×36(H)×19(D)mm(突起部除く) / 本体 100(W)×18(H)×78(D)mm(突起部除く) / 検知部 94(W)×37(H)×44(D)mm(突起部除く) / GPSアンテナ部 34(W)×12(H)×37(D)mm / リモコン 32(W)×69(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量: 表示部 44g / 本体 94g / 検知部 175g / GPSアンテナ部 92g(接続ケーブル含む) / リモコン 23g(電池含む)

ターゲットを音声で警報。ミラー背面に隠れるコンシールドモデル登場!

## Z103Fsi

1 BODY 32 22500

断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水型GPSアンテナ、レーダーアンテナ(検知部)を採用。

リアルフォト REALPHOTO GPS-EX クイック測位™ GPS受信

セット内容: 本体、リモコン

取付け例: 表示部

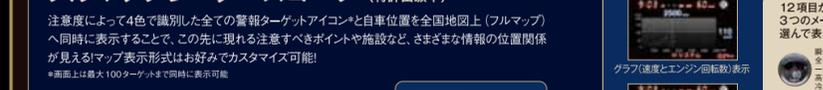
断熱ガラス車対応 車外への設置を可能にした防水型GPSアンテナ、レーダーアンテナ(検知部)を採用。

オープン価格 / JANコード: 4968543106190

【仕様】●外形寸法: 表示部 64(W)×48(H)×18(D)mm(突起部除く) / リモコン 85(W)×56(H)×6(D)mm(突起部除く) ●重量: 本体 57g / リモコン 11g(電池含む)

### フルマップレーダースコープ (特許出願中)

注意度によって4色で識別した全ての警報ターゲットアイコンと自車位置を全国地図上(フルマップ)へ同時に表示することで、この先に現れる注意すべきポイントや施設など、さまざまな情報の位置関係が見えるマップ表示形式はお好みでカスタマイズ可能!



警報ターゲットが1km圏内接近時、そのアイコンとターゲット表示エリアの文字は注意度が高い順に赤、黄、青、緑の4色に識別して表示。注意度が高い「赤」アイコンは点滅してお知らせ(無線レーダー波は受信直後にターゲット表示エリアでお知らせ。)

【特許出願中】リアルフォト REALPHOTO 全国3500件以上の実写を収録



【特許出願中】傾斜表示 傾斜表示。傾斜表示は「国道・都道府県道マーク」と「信号マーク」を表示。さらに、本格フルマップは「地名」「主な施設名」「施設アイコン」なども表示可能。



【特許出願中】GPS測位情報表示 GPS測位情報表示。GPS測位情報表示は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。



【特許出願中】2種類の全国地図搭載! 2種類の全国地図搭載!。フルマップの画面は、5段階のスケール切替が可能。

【特許出願中】5段階スケール切替 5段階スケール切替。フルマップの画面は、5段階のスケール切替が可能。

### 業界初の最新機能を搭載した高機能型警報機(Z945si, Z220Csd)

起動時に素早く自車位置を測位。GPS測位を待たずとも瞬時に地下駐車場から出た直後でも付いたのオービスや取締ポイントの警報を逃しません。

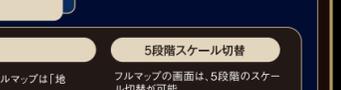


【業界初】クイック測位™ (最新型GPS) GPS測位に掛かる時間は従来の約半分!

【業界初】クイック測位™ (最新型GPS) GPS測位に掛かる時間は従来の約半分!



【業界初】クイック測位™ (最新型GPS) GPS測位に掛かる時間は従来の約半分!



【業界初】クイック測位™ (最新型GPS) GPS測位に掛かる時間は従来の約半分!

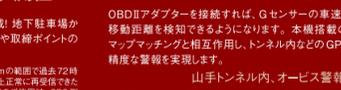


【業界初】クイック測位™ (最新型GPS) GPS測位に掛かる時間は従来の約半分!

【業界初】クイック測位™ (最新型GPS) GPS測位に掛かる時間は従来の約半分!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 3Dロードイメージレーダースコープ (特許出願中)

昭文社 全国地図 [MAPPLE デジタルデータ] を基にした全国版の3Dロードイメージマップ上でターゲットをお知らせ。オービス、取締・検問エリアは実写とユニークな3Dポリゴンアニメーションで警報! 走行道路にターゲットがあるか、マップ上で一目瞭然!



【待受画面】 待受画面。待受画面は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。

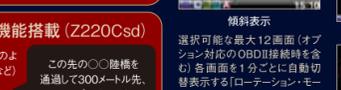
【待受画面】 待受画面。待受画面は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。



【待受画面】 待受画面。待受画面は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。



【待受画面】 待受画面。待受画面は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。

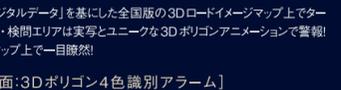


【待受画面】 待受画面。待受画面は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。

【待受画面】 待受画面。待受画面は「速度」「距離」を、GPSの受信状況により、ずれることがあります。●標高の表示画面は実測とは異なる、変更になる場合があります。●カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。

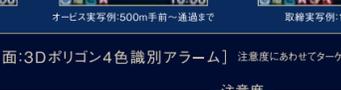


【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

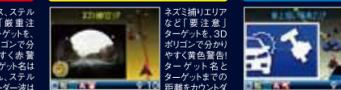
【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

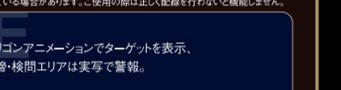


【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

### 業界初OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

OBDDⅡアダプターを接続すれば、Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー&ジャイロセンサー&マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位箇所や渋滞時でも超高精度な警報を実現します。



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!

【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



【業界初】OBDDⅡ接続(オプション)でGセンサーを越えた正確な車速を検知。より正確な警報と詳細な車両情報を表示!



別売オプション ※対応機種は弊社ホームページをご確認ください。

●OBDIIアダプター-OBD12-RD (約3m)・5,980円 (税込) OBDIIに接続することにより、正確な車速検知や、さまざまな車情報を表示することができます。※対応機種は弊社ホームページはご確認ください。●電源直結コード (約4m) OP-4-1.575円 (税込) アクセサリー系端子から直接、電源をとることができます。●電源直結コード(L型ミニプラグDC12V出力) (約3m) OP-6U-1.575円 (税込) アクセサリー系端子から直接、電源をとることができます。●シガープラグコード(L型ミニプラグDC12V出力) (約3m) OP-7U-1.575円 (税込) シガープラグから直接、電源をとることができます。●DCプラグ→ミニプラグ変換コネクタ(L型ミニプラグDC12V出力) OP-8U-840円 (税込) DCプラグをミニプラグに変換するコネクタです。

●製品には保証書が付いております。お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りに大切に保管してください。●製品改良のため、仕様および外觀の一部を予告なく変更することがありますのでご了承ください。●「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。●表示の価格には、取付け費は含まれておりません。

**注意** 正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。車への取付けは、必ず付属の「取扱説明書」に示したとおりに行ってください。本機は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のからまない場所でご利用ください。(防水型後知部、防水型GPSアンテナを除く)。

### 使用上のご注意

●カーロケータシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムが導入された地域や、新たに新システムに移行した場合、カーロケータ無線の警報や識別、ペストバートナー機能は、はたしません。●本機を取付けた後戻りに関しては、弊社では一切の責任を負いません。日ごろからの安全運転をお心掛けください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなごは、電波の透過率が低いため、衛星からの電波を受信しにくく、GPS測位ができない場合や、取替レーダー波の検知距離が短くなる場合があります。●トンネルや高架のなごで、GPSの電波を受信できないことで、測位できません。GPSボイス警告がされない場合やASS機能の正常な動作しない場合があります。●このカタログに掲載されている製品は、必ず付属の「取扱説明書」をよくお読みください。●車から長時間離れた(特に真夏の炎天下での駐車)とは、必ず電源を切りください。また、一部の車種ではエンジンキーを抜いてもシガーライター端子の電源が切れないものもありますのでご注意ください。●取替レーダー波以外で同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では受信しない場合があります。●これら誤動作はあくまでもご了承ください。(マイクロ波のセラミック自動炊飯器/防犯センサー、信機の近くに設置されている車検通計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部)●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取付け場所やケーブルの配置、カーオーディオなどが放射している強い電波の影響を受けやすい場合があります。●DSPは、ステレオ処理機能に利用されることがあります。完全な音質を再現するには、ステレオ出力の接続が必要です。●通常の電波を受信した時でも、周囲の状況などにより、ボイス機能の音声が弱くなる場合があります。●レーダー方式の取替現場であっても、常に無線(350.1MHz)による連絡が行われているわけではありませんのでご了承ください。●サンダースを使用時、雷気特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●運転中は目視は法律で禁じられています。表示画面はハメコ合成です。また、製品の色等は印刷の色と、実際と多少異なることがあります。※地図表示はイメージです。実際とは異なる場合があります。※取付け画像はイメージのため、必要な配線は省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

●このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。●このカタログの記載内容についてお問い合わせは、販売店にご相談ください。もしも、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは

お客様ご相談センター ☎0120-998-036  
受付時間:9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間除く)

■販売店のご案内、修理 サービスについてのお問い合わせは  
受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)  
札幌 (011)618-7071 仙台 (022)284-2501 さいたま (048)662-6288  
東京 (03)3769-2525 名古屋 (0564)66-8411 大阪 (06)6386-2555  
広島 (082)832-2338 福岡 (092)477-3731

株式会社 ユピテル <http://www.yupiteru.co.jp/>  
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは RD-700211

### 自動制御機能

- フレックスディマ― ――GPSの経度・経度および時刻情報により、日の出の日入時間を計算し、光量を3段階に自動制御します。
- オートクワイアット ――レーダー波の受信が約30秒以上続く、自動的に音量が小さくなります。

### OBD II 対応 (オプション対応機種のみ)

**OBDII** (On-board diagnosis) 車両に搭載された制御コンピュータがこなごな自己診断機能の開始と終了、トラブル発生時や異常な状態により、記録された制御コンピュータの動作状況を格段に向上します。また、車両の情報を受付画面に表示することができます。

**誤** 誤警報の騒がしから、おさらば!! **誤警報低減機能** **独自技術**

レーダー探知機は誤警報を避けられない。レーダー探知機は速度取締機以外の電波も受信することがあります。例えば、周波数や変調方式が全く同じである自動ドアのセンサーなどです。マイクロ波を高精度で捕らえることを命題としている以上、これらの誤動作源からの電波を受信することは理論上避けられません。  
**だから、誤警報低減機能が必要なのです!**  
誤警報地点を手動操作することなく、自動的にキャンセル登録、運転に集中できます。

1回目通過時(警報) ▶ ニセモノと識別 ▶ 2回目通過時(警報なし)

- インテリジェントキャンセル (特許 第3902553号・第4103158号) ――自動ドアや反対車線のオビスなどが発生する警報を自動的に識別し、自動キャンセル登録。次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。
- キャンセルポイント自動登録 ――一度検知した警報を、周囲の状況から誤警報と学習し自動キャンセル登録。
- マイキャンセルエリア ――警報をキャンセルしたいエリアを自分で登録することもでき、そのエリアでのレーダー警報音をカットします。
- 反対車線オビスキャンセル機能 ――必要のない反対車線のオビス等の警報をキャンセル。
- AAC / 不要警報カット ――時速30km未満で走行中または停車中の不要な警報をカット!
- ASS / 最適感度選択 ――低速走行中は受信感度を抑え、高速走行中は感度を高めることで、速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

10万件以上の膨大な情報があっても、警報はウルサクない!  
**サイレント警報** 注意度の低いターゲットはアイコンのみで表示。不要な音声警報で運転を妨げず、重要な警報を逃しません!

### GPS 測位機能

- GPSボイス警告 ――GPSにより、フルコースナビオビスやLHシステムも、ボイスで警告。
- GPS (オビス) 5段階警報 ――手前約2km (高速道路のみ) / 1km / 500m / 通過前 / 通過中の最大5段階警報。
- 左右方向識別ボイス ――GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25%以上のスピードを減速している場合、その方向をお知らせします。
- 高速識別ボイス ――ターゲットが高速道路に進入している場合、「高速道」とボイスでお知らせします。
- オビス直前速度告知 ――オビス直前直前直前の速度もお知らせ!
- オビス通過告知 ――オビスの撮影ポイントの通過ボイスをお知らせ!

### お好み / 最適モード選択機能

普段の生活圏内や遠出の場合など、使用状況に応じて警報設定モードを選択可能。

- お好み5モード
- ノーマルモード ● ミニマムモード ● スペシャルモード ● オールオンモード ● マニュアルモード
- 最適4モード
- ローカルモード ● ドライブモード ● ドライブローカルモード ● オールONモード

受信感度 / 3G+マップマッチング / VPS **独自技術**

### S-EXTRA

超高度 受信感度 レーダー波 受信機能

受信感度のレベルの★マークが多いほど高度受信が可能なモデルです。衛星技術を用いた独自技術により、遠方からの微弱な電波をキャッチ、検知距離が約2倍(当社比)の超高度感度を実現しています。X/Kツインバンド(後方受信)にも対応。

### GPS-EX

超高度 GPS受信機能

専用衛星技術により、高度が大幅に向上した超高度GPSモジュールを採用。今まで警報できなかった高層下などの弱信号環境においても、途切れにくい動作を可能にし、警報できるようになりました!

### 3G

GPS+Gセンサー+ジャイロセンサー

### マップマッチングシステム

GPS+Gセンサー+ジャイロセンサーで車の進み具合を検知。自社開発のマップマッチングシステムで全国地図データと照合し、演算処理することでルートのスレを正確に補正します。トンネル内などのGPS非測位時でも高精度な警報を実現します。

### VPS搭載

GPS非測位のトンネル内オビスや取替エリアも警報

通常時はGPSで警報。GPS非測位のトンネル内オビスや取替もVPSで警報します。

### 自動制御機能

- フレックスディマ― ――GPSの経度・経度および時刻情報により、日の出の日入時間を計算し、光量を3段階に自動制御します。
- オートクワイアット ――レーダー波の受信が約30秒以上続く、自動的に音量が小さくなります。

### OBD II 対応 (オプション対応機種のみ)

**OBDII** (On-board diagnosis) 車両に搭載された制御コンピュータがこなごな自己診断機能の開始と終了、トラブル発生時や異常な状態により、記録された制御コンピュータの動作状況を格段に向上します。また、車両の情報を受付画面に表示することができます。

### ity. クラブ

GPSデータ更新プランを一新! ユピテル ity. クラブ

**ity. クラブはここが違う!!**

- GPSデータはもちろん、**実写データも毎月更新!**
- GPSデータ**更新タイミングのお知らせメール配!**

※上記データのダウンロードはパソコンからのみとなります。  
※実写データは、対応している機種のみ実行可能。  
※対応機種の場合、データ更新を行っても実写が表示可能となる状態ではございません。

お楽しみいっぱい! ポイント制導入! **100%ポイント還元!**

### 1 35日間限定プラン

ポイント制

入金金無料 ¥1,000 (税込) / 35日間限定

- ・料金は100%ポイント還元! 入会時にity. クラブポイント1000ポイントゲット!
- ・入会日~35日間、何回でもダウンロードし放題!
- ・ひと月分の費用で、ふた月分(入会月と翌月)の最新データをゲット!

### 2 年会費プラン

ポイント制

入金金無料 ¥5,000 (税込) / 1年間

- ・料金は100%ポイント還元! 入会時にity. クラブポイント5000ポイントゲット!
- ・入会日~1年間、何回でもダウンロードし放題!

※なんと! 既存会員の皆様にも、もちろん5000ポイントをプレゼント!

「お届け」も「お預かり」も更にお手ごろ料金!

### 3 microSDカードお届けプラン

入金金無料 ¥3,000 (税込) / microSDカード1枚

- ・最新の実写&GPSデータ入りmicroSDカードをお届けします。

※ご要望は…ユピテル ity. クラブ窓口 (054) 285-7801

### 4 お預かり更新サービス

入金金無料 ¥3,000 (税込) / 1回

- ・製品をお預りいただき、データを書替えてお届けします。
- ※このサービスのメール配信サービスはありません。またデータベースは毎月更新ではありません。製品送付時(依頼時)の送料はお客様負担となります。
- ※お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

ポイント用途など、詳しくは <http://www.yupiteru.co.jp/gps2/>

### 地図閲覧サービス

(対応機種: Z220Csd, ZR337Csd)

QRコードを使って、周辺のレジャー・グルメ・宿泊など役立つ情報をゲット!

### ity. MAP

QRコードからカンタン接続!

今すぐ地図表示サービス (無料) ※通信料は有料です。

レーダー探知機のディスプレイに現在位置情報のQRコードを表示させ、携帯電話で読み取りURL接続。携帯電話に周辺地図を表示&周辺情報を検索!

25万件以上のMAPPLEポイントデータから情報を表示!

表示地図付近の季節情報が見られるようになりました。

### ログ機能 [特許出願中]

(対応機種: Z220Csd, ZR337Csd)

### ドライブルートを Google Earth™ 上に表示!

自分の走行したドライブルートをmicroSDカードに記録し、パソコンでGoogle Earth™ 上に表示できます。

通過ポイントの詳細情報(日付/時間/速度/進行方向)を確認することができます。

自分の走行したドライブルートのツアー再生ができます。

※Google Earth™ は、Google Inc. の登録商標です。●ドライブルートの表示ソフト(再生には、Google Earth™ および専用ソフト「ユピテル ログデータコンバータ(無料)」が必要になります。●ログを記録するには、必ず2GB以上のmicroSDカードが必要となります。●ドライブルートは、パソコン画面に地図や地図と重ねられる場合があります。●詳しくは、弊社ホームページをご覧ください。 <http://www.yupiteru.co.jp/>

機能・仕様一覧	Z945si	Z220Csd	ZR337Csd	Z107Ji	Z103Fsi	
タイプ	4ピースパネル	2ピースパネル	4ピースパネル	4ピースパネル	1ボディ・コンソールド*	
ディスプレイ	TFT液晶 ワイド3.0インチ	TFT液晶 ワイド2.8インチ	IPS液晶 2.8インチ	EL1.0インチ		
警報表示	フルマップ レーダースコープ*	3Dロードイメージ レーダースコープ*	ロードイメージ レーダースコープ*	シグナルアラーム	表示無し(ボイスアラーム)	
実写警報 (REALPHOTO)	オビス 取替・検問エリア	●	●	●	●	
G (加速) センサー	●	●	●	●	●	
ジャイロセンサー	●	●	●	●	●	
3G+マップマッチングシステム	●	●	●	●	●	
VPS (リアルタイム ポジショニング システム) ※	●	●	●	●	●	
GPSデータ書き込み (ity. ダウンロード対応)	●	●	●	●	●	
GPS 測位機能	クイック測位	●	●	●	●	
	GPS-EX	●	●	●	●	
	GPS測回数	52	52	48	15	
	GPSボイス警告	●	●	●	●	
	GPS段階警報	●	●	●	●	
	左右方向識別ボイス	●	●	●(4段階)	●(4段階)	
	高速識別ボイス	●	●	●	●	
	オビスロケーションガイド	●	●	●	●	
	オビス直前速度告知	●	●	●	●	
	オビス通過告知	●	●	●	●	
お好み	最適モード選択機能	●(お好み5モード)	●(お好み5モード)	●(お好み5モード)	●(最適4モード)	
	インテリジェントキャンセル ※	●	●	●	●	
	キャンセルポイント自動登録	●	●	●	●	
	マイキャンセルエリア	●	●	●	▲(ミニマムセンス※2) *	
誤警報低減機能	反対車線オビスキャンセル機能	●	●	●	●	
	AAC / 不要警報カット	●	●	●	●	
	ASS / 最適感度選択	●	●	●	●	
無線受信機能	無線受信バンド数	14	14	10	2	
	受信音声受信	●	●*1	●	●	
ペストバートナー6識別 ※	●	●	●	●	2識別	
iDSP	ボイス識別	●	●	●	●	
	ステルス識別	●	●	●	●	
	最高受信感度	S-EXTRA ★★★★★	S-EXTRA ★★★★★	S-EXTRA ★★★★★	S-EXTRA ★★★★★	EXTRA ★★★★
探知機能	レーダー探知機	Wスーパーヘテロダイナミクス/Kツインバンド	●	●	●	●
	後方受信	●	●	●	●	●
レーダーアラーム機能	ボイスアラーム	●	●	●	●	●
	メロディアラーム	●	●	●(3曲)	●(1曲)	●
	電子音アラーム	●	●	●	●	●
	Wアラーム	●	●	●	●	●
	接近テンション	●	●	●	●	●
	ミュートボタン	●(タッチパネル)	●(リモコン)	●(リモコン)	●(リモコン)	●
	リラックスチャーム	●	●	●	●	●
	時報	●	●	●	●	●
自動制御	フレックスディマ― / オートディマ―	フレックスディマ―	フレックスディマ―	フレックスディマ―	フレックスディマ―	フレックスディマ―
	オートクワイアット	●	●	●	●	●
ログ機能 ※	●	●	●	●	●	●
対応車種	●	●	●	●	●	●
リモコン付属	●	●	●	●	●	●
ホルジョイントブラケット	●	●	●	●	●	●

※は特許取得済および特許中 ● 1 デジタル無線などデジタル方式無線の受信内容は掲載しません。\*2 登録エリアのレーダー波の警報レベルはミニマム(最低)にし、不要なレーダー警報を抑えます。\*3 新規入会の受付は終了いたしました。既会員の方は、従来どおり専用アダプターにてデータ更新いただけます。

ターゲット識別一覧	Z945si	Z220Csd	ZR337Csd	Z107Ji	Z103Fsi
ターゲット識別総数	75	75	71	35	32
GPS識別総数	52	52	48	15	25
● ルーペコイル*1	●	●	●	●	●
● LHシステム*1	●	●	●	●	●
● 新システム*1	●	●	●	●	●
● レーダー波*1	●	●	●	●	●
● トンネル内オビス	●	●	●	●	●
● トンネル出口ターゲット	●	●	●	●	●
● オビス制限速度	●	●	●	●	●
● 高速道制限速度切替ポイント	●	●	●	●	●
● カラビナ 高知	●	●	●	●	●
● トンネル内直結式取替エリア	●	●	●	●	●
● トンネル出口直結式取替エリア	●	●	●	●	●
● ネズミ取りエリア	●	●	●	●	●
● 移動オビスエリア	●	●	●	●	●
● 道路式取替エリア	●	●	●	●	●
● 一時停止 取替エリア	●	●	●	●	●
● 交差路取替エリア	●	●	●	●	●
● その他取替エリア	●	●	●	●	●
● ドラフゾーン	●	●	●	●	●
● シートベルト検知エリア	●	●	●	●	●
● 狭道検知エリア	●	●	●	●	●
● 狭道急減速検知エリア	●	●	●	●	●
● その他検知エリア	●	●	●	●	●
● チェックポイントゾーン	●	●	●	●	●
● 取替・検問直外識別	●	●	●	●	●
● 交差路監視ポイント	●	●	●	●	●
● 高層監視システム	●	●	●	●	●
● 高速道 交差路警報	●	●	●	●	●
● 駐停車検知エリア	●	●	●	●	●
● 駐停車検知エリア	●	●	●	●	●
● 一時停止 注意ポイント*2	●	●	●	●	●
● Nシステム	●	●	●	●	●
● 交通監視システム	●	●	●	●	●
● 警報音	●	●	●	●	●
● 交差	●	●	●	●	●
● 事故多发エリア	●	●	●	●	●
● 車上取り注意エリア	●	●	●	●	●
● 高速道 急カーブ/連続カーブ	●	●	●	●	●
● 高速道 分岐/合流ポイント	●	●	●	●	●
● 閉切	●	●	●	●	●
● ETCレーン事前案内	●	●	●	●	●
● オビスエリア	●	●	●	●	●
● パーキングエリア	●	●	●	●	●
● ハイウェイアシスト	●	●	●	●	●
● スマートインターチェンジ	●	●	●	●	●
● SA / PA内カメラステーション	●	●	●	●	●
● 高速道 高層検知センサ	●	●	●	●	●
● ハイウェイアシスト受信エリア	●	●	●	●	●
● 横断告知	●	●	●	●	●
● 道の駅	●	●	●	●	●
● ビューポイントパーキング	●	●	●	●	●
● 駐車エリア付近駐車場	●	●	●	●	●
● 消防	●	●	●	●	●
● 公衆トイレ	●	●	●	●	●
無線バンド識別	●	●	●	●	●
● カロゲ 無線*3	●	●	●	●	●
● 取替無線	●	●	●	●	●
● デジタル無線	●	●	●	●	●
● 取替特小無線	●	●	●	●	●
● 緊急無線	●	●	●	●	●
● W.I.D. / 緊急電話	●	●	●	●	●
● 警報活動無線	●	●	●	●	●
● レッカー無線	●	●	●	●	●
● ヘリテレ無線	●	●	●	●	●
● 消防ヘリテレ無線	●	●	●	●	●
● 消防無線	●	●	●	●	●
● 警報無線	●	●	●	●	●
● 高速道路無線	●	●	●	●	●
● 警報無線	●	●	●	●	●
レーダー波識別	●	●	●	●	●
● 新システム波	●	●	●	●	●
● ステルス波	●	●	●	●	●
● 通常レーダー波	●	●	●	●	●
● キャンセル音知	●	●	●	●	●
ペストバートナー6識別 [特許 第3780262号][特許 第4119855号]	6	6	6	6	2
● 法定速度注意	●	●	●	●	●
● 法定速度	●	●	●	●	●
● 取替注意	●	●	●	●	●
● 検問注意	●	●	●	●	●
● カロゲ 遠近識別	●	●	●	●	●
● カロゲ 直外識別	●	●	●	●	●

\*1 オビスは、2km (高速道路のみ) / 1km / 500m / 直前 / 通過ポイントごとに警報(告知)し、距離もワンダグン表示します。 \*2 東京都23区内外、各都府市内、大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。 \*3 新型カロゲ無線は非対応。 ※カロゲ無線識別ペストバートナー機能は、新型カロゲ無線が導入されている地域や新たに移行した地域には、はたしません。

YUPITERU ユピテル GPS&レーダー探知機 新製品カタログ  
Z945si Z220Csd ZR337Csd Z107Ji Z103Fsi

指定店専用モデル プレミアムレーダー探知機



It's New! OBDII アダプター 対応



Z945si  
Z220Csd  
ZR337Csd  
Z107Ji  
Z103Fsi

YUPITERU ユピテル GPS&レーダー探知機 新製品カタログ  
Z945si Z220Csd ZR337Csd Z107Ji Z103Fsi

</