

**国産12V車専用**

このたびは、ユピテルのCAR SECURITY SYSTEM「VE-S31RS」をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。  
本機は、車内に装着し、衝撃やドアの開放を検知すると、光とサイレンの組み合わせにより警告・警報を発生し、車上あらしや盗難を未然に防止する簡易型防犯装置です。  
また本機は、電波法第四条「技術基準適合証明を受けた無線局」および電波法施行規則第六条「特定小電力無線局」に該当するテレコントロール用無線設備です。

**△注意**

この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。

**目次**

<b>はじめに</b>	
安全上のご注意	2
ご使用にあたって	3
各部の名称と働き	4
<b>取り付けかた</b>	
センサーユニットに専用電池を装着(交換)する	5
センサーユニットを取り付ける	5
フロントガラスに取り付ける	5
ダッシュボードに取り付ける	6
センサーユニットを充電する	7
ソーラー充電について	7
<b>使いかた</b>	
リモコンの電源をON/OFFする	8
通信エリアの確認	8
本機の機能を設定する	9
警戒状態にする	10
警戒中に異常を検知すると(警告・警報/通報)	11
ローバッテリー通知について	11
警戒を解除する(警報停止)	12
リモコンの電池交換	12
<b>その他</b>	
こんなときは?	13
仕様	13
アフターサービスについて	14
保証書	裏表紙

- リモコンの電源をONにしてからご使用ください。  
← 8ページ「リモコンの電源をON/OFFする」
- 本機は、オープンカーでは使用できません。

## 安全上のご注意

ご使用前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。  
ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。  
また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすと生じることが想定される内容を「警告」、「注意」の2つに分けています。

**警告**： 警告を無視した取り扱いを  
すると、使用者が死亡や重傷  
を負う可能性があります。

**注意**： 注意を無視した取り扱いを  
すると、使用者が傷害や物的  
損害をこうむる可能性が  
あります。

### 絵表示について

- △ 記号は注意を促す内容であることを告げるものです。
- ⓘ 記号は禁止の行為であることを告げるものです。
- 記号は行為を強制したり、指示を告げるものです。

### 警告

車内に人(特に子供)やペットがいるときには、警戒状態にしない…警告・警報機能がはたらいた場合、大音量を発生しますので、聴覚障害やストレスを与える恐れがあります。

水をつけたら、水をかけない。また、ぬれた手でシガープラグの抜き差しや操作をしない…火災や感電、故障の原因となります。

運転中は絶対に操作しない…むき出しの重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。

穴やすき間にビンや針金などの金属を入れない…感電や故障の原因となります。

機器本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。

取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能(ブレーキ、ハンドル等)の妨げにならない場所に確実に取り付ける…誤った取り付けや、不確実な取り付けはケガや交通事故の原因となります。

万一、キャビネットを破損した場合は、すぐにシガープラグを抜き、内蔵電池を取りはずす…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。

バッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。

電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない。また、電源コードが傷だらけにならない…感電やショートによる発火の原因となります。

シガープラグは確実に差し込み…シガープラグが確実に差し込まれていないと、異物が付着して接触不良を起こしている、火災の原因になります。正しく動作しないことがあります。

煙が出ている、変な臭いがあるなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐにシガープラグを抜き、内蔵電池を取り外して、販売店に修理をご依頼ください。

12V車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性がご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。

エアバックの近くに取り付けたり、配線をしていない…万一のとき動作したエアバックが飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、電源コードが妨げとなり、エアバックが正常に動作しないことがあります。

## ご使用にあたって

### 使用上のご注意

ご使用前にセンサーユニットに付属の専用電池を装着し、3時間以上充電してください。  
充電は、本機とシガーライターソケットに付属のシガープラグで接続し、車のエンジンをかけて(エンジンキーがACCまたはON)ください。

※警戒状態を長期間保つために、走行中に充電する(常時シガーライターソケットに接続)ことをお勧めします。

■使用するときは、必ず車のウィンドウを完全に閉めてください。ウィンドウが開いていると、空気の振動や衝撃音を正しく検出できません。(オープンカーでは使用できません)

■強い雨や雷(ヒュウ)などが降ったときや、雨だれが車体にかかっているときには、ウィンドウやボディへの衝撃を検知して警報する場合があります。また、地下駐車場など空調ファンの振動や音が発生している場所、または、その他の振動や騒音が発生している場所では、警報が発生する場合があります。

### 付属品

ご使用前に付属品をお確かめください。

- ブラケット(1)
- 吸着盤(2)
- シガープラグ(1)
- リモコンスタンド(1)
- センサーユニット用専用電池(1)
- ボタン電池 CR2032(2)
- ※ボタン電池はリモコンに装着してあります。
- マジックテープ(1)
- 本書(保証書)

### 別売品のお知らせ

電源用直結コード  
OP-20

シガーライターソケットを使うずに、アクセサリ系端子(ヒューズボックス)から直接電源をとる場合に使用します。(OP-20の他に市販の平型ヒューズタイプ電源取り出しコードが必要です)



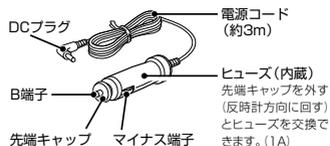
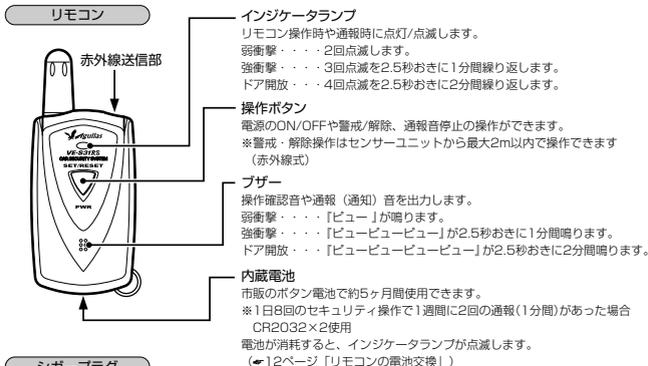
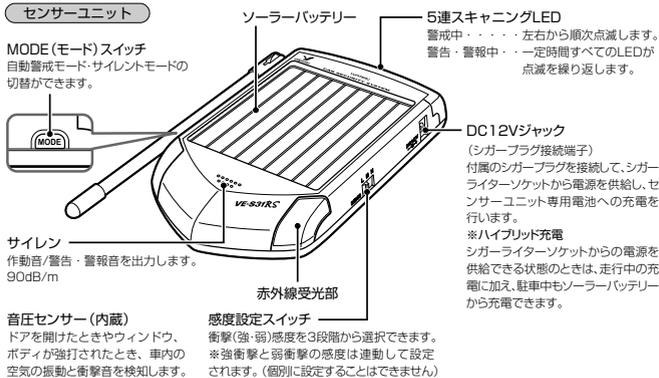
### ご注意 電波法について

- センサーユニット裏の技術基準適合証明ラベルをはがさないでください。はがして使用すると、電波法により罰せられることがあります。
- 海外では使用しないでください。
- 分解したり改造することは、電波法で禁止されています。改造して使用した場合は、電波法により罰せられることがあります。

本機は、センサーにより異常を検知し、警告・警報を発する簡易型防犯装置で、盗難を完全に防止できるものではありません。

また、本機の動作の有無にかかわらず発生した盗難事故、イタズラなどによる損害、被害に對しての責任は一切負いかねますので、あらかじめご了承ください。

## 各部の名称と働き



**△注意**

シガープラグを抜くときは、電源コードを引っ張らない  
…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずシガープラグを持って抜いてください。

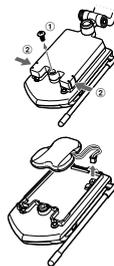
## センサーユニットに専用電池を装着(交換)する

本機をご使用になる前に、専用電池をセンサーユニットに装着してください。また、3時間以上充電をしてもすぐにローバッテリーになる場合や充電ができなくなった場合は、センサーユニットの専用電池を新しいものと交換してください。

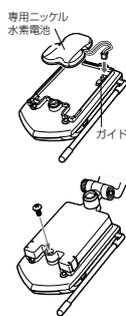
電池交換目安 約3~5年を目安にしてください(使用状況により異なります)

### ●交換手順

- ① プラケット取付ネジを外す
- ② プラケットを本体から外す
  - プラケットを取りはずすときは、両側のツメ(②)を押しながら、引き上げて外します。
- ③ バッテリーホルダー内のジャックに電池コネクタを差し込み、新しい電池を収納する
  - ケーブルをガイドに収めて収納します。
- ④ プラケットのネジを締める



- ③ バッテリーホルダー内のジャックに電池コネクタを差し込み、新しい電池を収納する
  - ケーブルをガイドに収めて収納します。
- ④ プラケットのネジを締める



**△注意**

本機は、専用のニッケル水素電池を使用しています。安全のため、専用電池以外には使用できません。交換用電池は、お買上げの販売店にご注文ください。(交換部品品番 BE3/V500HRT)

## センサーユニットを取り付ける

ソーラーバッテリーに太陽光が良く当たる場所に取り付けてください。ソーラー充電の効率が上がります。連続して警戒できる時間が長くなります。取り付けの前に専用電池を装着してください。  
←「センサーユニットに専用電池を装着(交換)する」

- 赤外線受光部がビラなどで遮られないような場所に取り付けます。
- ビラから最低5cm以上離してください。通信距離に影響します。
- あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落とすしあと、慎重に行ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱めます。
- 使用中、本体が傾くような場合は、ネジの締め付けを行ってください。

**△警告**

エアバックの上に取り付けしないでください。万一のとき動作したエアバックで飛ばされ、事故やケガの原因となります。

自動車の運転や視界の妨げにならない場所に取り付けてください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。

**△注意**

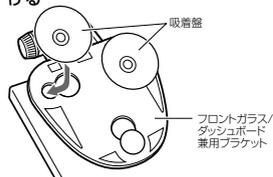
取り付けは確実に行ってください。落ちたりして、ケガの原因となります。

上下方向の角度を調節するときは、必ず上下方向調節ネジをゆるめてから行ってください。破損の原因となります。

## センサーユニットを取り付ける

### フロントガラスに取り付ける

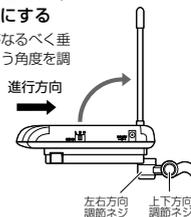
- 1** フロントガラス/ダッシュボード兼  
用ブラケットに、吸着盤を取り付  
ける



- 本機はフレキシブルブラケット【特許出願中】を採用しています。

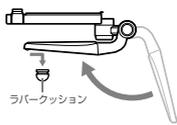
- 3** 道路に対して、本  
体を水平にする

アンテナがなるべく垂  
直になるよう角度を調  
整します。

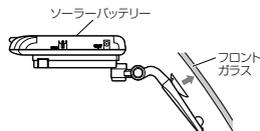


### ダッシュボードに取り付ける

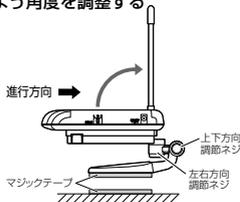
- 1** ブラケットからラパークッション  
をははずす



- 2** フロントガラス下部に貼り付ける  
吸着盤に水などをつけて、フロントガラス  
の中央下部のソーラーバッテリーに太陽光  
が良く当たる場所に貼り付けます。



- 2** 付属のマジックテープで貼り付  
け、本体を道路に対して水平に、  
またアンテナがなるべく垂直にな  
るよう角度を調整する



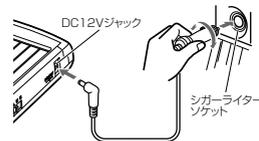
## センサーユニットを充電する

お買い上げ時、センサーユニットの専用電池は充分に充電されていません。初めてお使いになると  
きや長期間お車をご使用にならなかった場合は、下記手順で充電を行ってください。

※12V車専用です。DC12V以外では使用できません。

- 1** 付属のシガープラグを、DC12V  
ジャックと車のシガーライターソ  
ケットに差し込む

差し込みにくい場合は、シガープラグは、  
2〜3回左右にひねりながら差し込みます。



- 2** 車のエンジンをかけて、充電する  
本機は、シガーライターソケットに接続し  
ておくことで、車の走行中(エンジンキーが  
ACCまたはON)に充電されます。

#### ●充電時間の目安

- …電池の状態に応じて急速充電、またはトリクル充電を行い、約3時間でフル充電されます。1時間以上の充電で、本機をご使用になれますが、満充電にはなりません。
- …急速充電は充電電流が大きくなり、ケースの一部が多少熱くなりますが故障ではありません。

### ⚠注意

- シガープラグは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、新しいヒューズ(1A)と交換してください。シガープラグ内部には、ヒューズとスプリングが入っています。ヒューズ交換の際は、部品の紛失に注意し、順序を合わせて入れてください。
- 交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグを抜いてお買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

### ×モ

- シガープラグの形状が合わない場合や、シガーライターソケットに常時電源が供給される車は、別売OP-20をエンジンキーに連動してON/OFFする電源(アクセサリ電源)に接続して、ご利用ください。常時、電源が供給されている状態では、警戒できません。

## ソーラー充電について

本機はシガーライターソケットからの充電(約3時間)で約1ヶ月の連続した警戒が可能です。ソーラー充電は連続した警戒動作を維持するため、警戒中に消耗した電池を補助的に充電するものです。

※連続警戒時間は平均的な日照時間(1日3時間)で週2回のドア開放の警戒が発生した場合を想定した時間です。

### ×モ

- 平均的な日照時間：平成15年度の全国平均日照時間は4.69時間(気象庁調べをもとに日換算した時間)

天候や警報の発生頻度によっては、充電不足となることがあります。

また、本機はソーラー電卓などと違い、ソーラーバッテリーのみでの駆動はできません。専用の充電電池を必ず接続してお使いください。

### ●上手な充電方法

ソーラーバッテリーに太陽光がよく当たる場所に取り付ける

駐車するときは、ソーラーバッテリーに直射日光がよく当たるように、南向きに駐車するよう心がけてください。効率の良い充電ができます。

初めてご使用になるときは、付属のシガープラグコードを接続し、3時間以上、エンジンをかけた状態で充電してください。



## リモコンの電源をON/OFFする

お買い上げ時、リモコンの電源はOFFになっています。ご使用前に、電源をONにしてご使用ください。また、ご使用中は電源をONの状態のまま使います。電源を切っていると本機操作や通報の受信ができません。

※長期間お車を不使用にならない場合や、点検整備など第三者にお預けになる場合は電源をOFFにしてください。

### ●電源ONの手順

操作音「ドミソド」が鳴るまで操作ボタンを押す(約5秒間)

インジケータランプが点灯(0.5秒間)、リモコンの電源がONになります。



×メモ リモコンの電源がONになっていないと警戒/解除操作や通報を受信できません。

### ●電源をOFFにするには

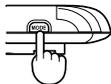
リモコンの電源がONのときに左記手順を行うと、リモコンの電源をOFFにできます。(操作音「ドミソド」)

## 通信エリアの確認

リモコンで通報(通知)を受信できるエリア(無線が届く範囲)を確認することができます。ご自宅と駐車場が離れている場合など、通信エリアの確認信号が受信できることをご確認のうえご使用ください。

### 操作

センサーユニットのMODE(モード)スイッチを5秒以上押す



※警戒解除の状態で行います。

センサーユニットから通信エリアの確認信号が定期的に送信されます。(約10分間)

- 通信エリアの確認中に車中のエンジンキーがACCまたはONになった場合は定期送信を停止します。
- 通信エリアの確認中に車中に衝撃やドアの開放など、異常が発生しても通報や警戒動作を行いません。

### 確認

リモコンから約5秒ごとに「ビュー」が鳴り、インジケータランプが点滅します

通信ができるエリア内にいると「ビュー」音が鳴ります。30秒以上音が鳴らない場合は通信圏外です。このような場合は、リモコンの置き場を移動して確認してください。  
※通信圏外では通報を受信できません。

- ×メモ
- 最初の通信エリア確認信号の送信から10分経過すると確認信号の送信を停止します。自動警戒モードに設定している場合は、確認信号の送信終了の約1分後に警戒を開始します。  
※シガープラグを接続していない場合は、警戒を開始しません。
  - 付属のリモコンスタンドにセットしておくとう受信しやすくなります。
  - 比較的、窓際近くは受信しやすい環境にあります。

## 本機の機能を設定する

### 自動警戒モードについて

お買い上げ時 OFF

本機はリモコン操作による警戒のほか、自動的に警戒する自動警戒モードを搭載しています。自動警戒モードをONに設定すると、以下の条件で警戒状態となります。

※自動警戒モードはシガープラグを接続している場合のみご使用になれます。

### ●エンジンキーをOFFにしてからドアを開める

ドアを開めた検出ができるセンサーユニットから「ビビッ」(予鈴)が鳴り、5秒後に警戒を開始します。

### ×メモ

●ドアを閉じた検出ができなかった場合(予鈴「ビビッ」が鳴らない場合)や降車しなかった場合は、エンジンキーをOFFにする約1分後にセンサーユニットから「ビビッ」(予鈴)が鳴り、5秒後に警戒を開始します。

●警戒したくない場合は、エンジンキーOFF後にリモコンを操作すると警戒になりません。

←10ページ「リモコンを使って警戒(警報停止)する」

### サイレントモードについて

お買い上げ時 OFF

異常を検知した場合でもサイレンを鳴らさない警戒モードです。近所迷惑を気にすることなく、リモコンへの通報およびスキャニングLEDの威嚇による警戒ができます。

※オートアラーム搭載車では、警戒、解除の際の動作音でオートアラームが反応して、警戒を発することがあります。このような車種ではサイレントモードでご使用ください。

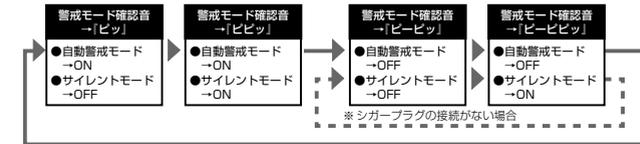
### 警戒モード(自動警戒モード・サイレントモード)の変更(ON/OFF)手順

エンジンキーをOFF後、センサーユニットのMODE(モード)スイッチを押すことで警戒モードを変更できます。

※お買い上げ時は、サイレントモードOFFに設定されています。

※自動警戒モードONを設定しても、シガープラグを接続していないときは自動で警戒状態にはなりません。

※警戒モードは設定を変更しない限り、設定したモードで動作します。



### ×メモ

いずれの警戒モードを選択しても、異常検知時には、リモコンへの通報を行います。

### 衝撃感度の切替

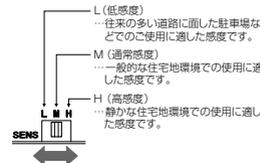
お買い上げ時 M

センサーユニット側面の感度設定スイッチで衝撃感度の設定ができます。

※駐車場周囲の環境や車に合わせて衝撃感度を選択してください。

※周囲の環境により頻繁に警報が鳴るような場合は、感度を下げてください。

※強衝撃と弱衝撃の感度は連動して設定されます。(個別に設定することはできません)



## 警戒状態にする

### 自動警戒モードで警戒する

自動警戒モードをご使用になる場合は、あらかじめ、シガープラグを接続して、自動警戒モードをONに設定してください。  
(☞9ページ「警戒モードの変更手順」)

**1** すべてのウィンドウを、完全に閉める

**2** エンジン切る

本機はエンジンキーをOFFにすると警戒モード確認音(☞「警戒モードの変更手順」)が鳴り、警戒可能な状態にあることをお知らせします。



※センサーユニットの電池容量が少ないときはセンサーユニットから「プブププ」音が鳴り、警戒できません。

**3** 降車後、ドアを閉める

予鈴「ビッ」が鳴ります。  
※サイレントモードONのときは予鈴が鳴りません。

### リモコンを使って警戒(警報停止)する

リモコン操作で警戒/解除の切替と警報中の警報音を停止することができます。

リモコンの赤外線送信部をセンサーユニットに向けて操作ボタンを、操作確認音「ビッ」が鳴るまで押す

警戒中は警戒が解除されます。(解除しているときは警戒状態になります)



リモコンの操作範囲

- 運転席側1m以内
- センサーユニットの受光部は概ね左図のように、運転席ドア付近からの信号を受信できます。



#### ■操作上のご注意

- リモコン操作範囲内で操作してください。  
※一部の車種では上記操作範囲よりも狭い場合があります。
- リモコンの赤外線送信部をセンサーユニットの赤外線受光部に向けて操作してください。
- センサーユニットの赤外線受光部に直射日光が当たっていると操作できないことがあります。

- リモコン操作または自動警戒モードにより警戒を開始すると・・・

センサーユニット	作動音「ドミソミド」(サイレントモード時は無音)が鳴り、警戒を開始します。 スキャンニングLEDがスキャンニング動作をします。
リモコン	通知音「ドミソミド」が鳴り、警戒の開始をお知らせします。(サイレントモード時は「ドミソミソ」)

## 警戒中に異常を検知すると(警告・警報/通報)

警戒中にドアが開いたときや、衝撃を検知したときには、次のような動作や通報を行います。

	ウィンドウやボディに弱い衝撃を受けたとき(警告)	ウィンドウやボディに強い衝撃を受けたとき(警報)	ドアが開かれたとき(警報)
サイレン	「ビュー」が1回鳴ります。	「ビュービュービュー」が2.5秒おきに1分間鳴ります。	「ビュービュービュービュー」が2.5秒おきに2分間鳴ります。 ※最初の3回は短い警報が鳴ります。
スキャンニングLED	2回点滅をします。	3回点滅を2.5秒おきに1分間繰り返します。	4回点滅を2.5秒おきに2分間繰り返します。
リモコン	通報音「ビュー」が鳴り、インジケータランプが2回点滅します。	通報音「ビュービュービュー」が2.5秒おきに1分間鳴り、その間インジケータランプが3回点滅を繰り返します。	通報音「ビュービュービュービュー」が2.5秒おきに2分間鳴り、その間インジケータランプが4回点滅を繰り返します。

#### ×メモ

- 通報中にリモコンの操作ボタンを押すと、通報音を停止できません。
- 警告・警報後は警戒状態に戻り、再度異常を検知すると警告・警報します。

## ローバッテリー通知について

センサーユニットの電池容量が低下すると、リモコンに通知します。  
センサーユニットの電池容量が低下していると、警戒を開始できません。

■センサーユニットの電池容量が低下すると・・・

センサーユニット	リモコンに電池容量の低下を通知します。 ※警戒は継続します。
リモコン	● 通知音 「プブプププブ」 ● インジケータランプ 2回点滅

■さらに電池が消耗すると・・・

センサーユニット	警戒を解除します。 ● 警戒解除をリモコンに通知します。
リモコン	● 通知音 「ソミドミン」 「プブプブプブプブ」 ● インジケータランプ 2回点滅

#### ⚠注意

- ❗ 電池が消耗してローバッテリー通知があったときは、必ずシガープラグを使って3時間以上充電をしてください。  
ソーラー充電では満充電できません。

## 警戒を解除する(警報停止)

警戒中にリモコン操作またはエンジンキーで警戒を解除できます。

※警報中は警報を停止して、警戒を解除します。

### ●リモコン操作による警戒解除(警報停止)

操作確認音「ピッ」が鳴るまで操作ボタンを押す。

※センサーユニットの赤外線受光部にリモコンの赤外線送信部を向けて操作してください。(※10ページ「リモコンを使って警戒(警報停止)する」)

### ●エンジンキーによる警戒解除(警報停止)

エンジンをかける(エンジンキーをACCまたはONにする)

※シガープラグを接続していないと警戒を解除できません。



### ●警戒を解除すると...

センサーユニットから作動音「ソノドミン」(サイレントモード選択時は無音)が鳴り、警戒解除とともにリモコンに警戒の解除を通知します。

リモコンから通知音「ソノドミン」が鳴り、警戒の解除をお知らせします。

## リモコンの電池交換

操作や通報がないのにリモコンのインジケータランプが点滅(4.5秒おきに1回点滅)したら、電池寿命です。早めに新しい電池と交換してください。

※本機リモコンには工場出荷時、電池を装着してありますが、この電池はモニター用の電池で記載された電池寿命より短い期間で切れることがあります。

電池を交換する場合は下記手順で電池も交換してください。

### ●交換手順

#### 1. リモコン裏面のネジをはずす

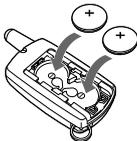
※ネジ、部品の紛失に注意してください。また、ネジの大きさに合ったドライバーを使用してください。ネジのつぶれの原因となります。



#### 2. 電池蓋を矢印方向にスライドさせる

#### 3. 古い電池を取り出す

#### 4. 電池の向きを確認してセットする



#### 5. 電池蓋を取り付け、ネジを締める

#### 6. 操作ボタンを5秒以上押しリモコンの電源をONにする

### ⚠注意

- 電池の寿命は使用する条件によって異なります。
- 指定の電池(CR2032)以外は使用しないでください。
- 交換するときは、必ず2つとも新しい電池と取り替えてください。また、交換時には電池の向きを間違えないようご注意ください。

### ⚠警告

- 使用済みの電池は、火中に投げ入れないでください。爆発して、火災・やけどの原因となることがあります。また、事故防止のためリモコンの電池は幼児の手の届かないところに保管してください。万が一お子様が飲み込んだ場合は、直ちに医師に相談してください。

## こんなときは?

故障かな?と思われた場合や困ったときは、下記をご参照ください。それでも解決できない場合は、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

こんなときは	処置
エンジンキーをOFFにする と、センサーユニットから「ブツブツブツブツ」が鳴る 充電できない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●センサーユニットの電池容量が低下しています。シガープラグを使って3時間以上充電を行ってください。</li> <li>●電池が消耗してローバッテリー通知があったときは、必ずシガープラグを使って3時間以上充電をしてください。ソーラー充電では満充電できません。</li> <li>●シガープラグで充電できないときは、シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。</li> </ul>
警戒を開始できない(スキッピング動作にならない)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●センサーユニット内蔵電池のコネクタがはずれていませんか。電池の接続を確認してください。</li> <li>●エンジンキーがOFFの位置になっていませんか。</li> <li>●日中はスキッピング動作を行いません。</li> </ul>
警告・警報しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●サイレントモードに設定されていませんか。(※9ページ「警戒モードの変更手順」)</li> </ul>
センサーユニットからの通報を受信できない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●センサーユニットのアンテナの近くに金属(ビラー)などがあると、通信距離が短くなります。金属部より5cm以上離れた場所に取り付けてください。センサーユニットのアンテナの角度調整やリモコンホルダーにリモコンを立て、窓際や壁と通報を受信できることがあります。</li> <li>●リモコンのアンテナに手を触れていませんか。</li> <li>●周囲の電波状況によっては、センサーユニットの電波がリモコンに届かない場合があります。</li> </ul>
リモコンで操作できない	<ul style="list-style-type: none"> <li>●リモコンの電源がONになっていますか。(※8ページ「リモコンの電源をON/OFFする」)</li> <li>●リモコンの電池容量が低下していませんか。(インジケータランプが点滅していますか。)(※12ページ「リモコンの電池交換」)</li> <li>●リモコンの赤外線送信部を手で塞いでいませんか。</li> <li>●赤外線受光部とリモコンがビラーなどで遮られていますか。センサーユニットとリモコンが離れていますか。操作できる範囲は1m以内です。(※10ページ「リモコンを使って警戒(警報停止)する」)</li> </ul>
リモコンのインジケータランプが点滅している	<ul style="list-style-type: none"> <li>●リモコンのボタン電池容量が低下しています。ボタン電池を交換してください。</li> </ul>
自動警戒モード設定中にガソリンの給油や荷物の積み下ろしなど、警戒状態になっている	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンキーをOFFにしてから、次のいずれかの操作を行ってください。</li> <li>●リモコンの操作ボタンを1回押す。自動警戒モードを一時的にOFFにできます。(センサーユニットの赤外線受光部にリモコンの赤外線送信部を向けて操作します)</li> <li>●センサーユニットのMODE(モード)スイッチを押して、自動警戒モードをOFFにする(「P-ビビッド」, 「E-ビビッド」を選択する)(※9ページ「警戒モードの変更手順」)</li> </ul>
エンジンスタートと併用する場合は	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動警戒モードをONにしてご使用ください。警戒中にエンジンがかかる(ACCがONになると)警戒を解除し、アイドリングが終了すると約1分後に警戒状態になります。</li> </ul>

## 仕様

### 【センサーユニット】

- 電源電圧：DC12V(入力電圧)
- 使用電池：DC3.6V(専用ニッケル水素電池)
- 送信周波数：出力：426.075MHz / 1mW以下(電波法適合品)
- 消費電流：充電中・急速充電：約175mA(最大)・トリクル充電：約20mA
- 警戒中…約1mA
- 警報中…約500mA
- 警報音圧：90dB/m(サイレント)
- 動作温度範囲：-20℃～+85℃
- 本体外形寸法：66.0(W)×21.8(H)×108.7(D)mm(アン

テナ・ブラケット含まず) ■本体重量：16.7g(電池・ブラケット含む)  
【リモコン】

- 使用電池：ボタン電池CR2032(2個)
- 電池寿命：約5ヶ月(1日8回操作)
- 動作温度範囲：-10℃～+50℃
- 外形寸法：34.0(W)×60.5(H)×17.0(D)mm(アンテナ部を含まず)
- リモコン重量：28g(電池含む)

※仕様や外観などは、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

# アフターサービスについて

## 1. 保証書（本取扱説明書に付いていません）

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

## 2. 保証期間

お買い上げの日から1年間

## 3. 対象部分

機器本体（消耗部品を除く）

## 4. 修理をご依頼されるとき

「こんなときは？」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用人名（車種）、機種名（品番）、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。

## ●保証期間中のとき

保証書の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで保証書とともに、機器一式と電池を取り外してご持参ください。保証書の内容にしたがって修理いたします。

## ●保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご希望により有料修理いたします。

## 5. アフターサービス等についてご不明

の点は  
お買い上げ販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

## <無料修理規定>

- 記載の保証期間内に、本書に従った正常な取り付け・接続、使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。尚、本製品を取り付けたことによる車の故障や事故等の附随的損害については、一切その責任を負いません。
- 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、製品と本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
- ご転居ご贈答品等で本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
- 保証期間内でも次の場合は有料修理になります。
  - 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
  - お買い上げ後の移動、輸送、落下等による故障及び損傷
  - 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、損害、指定外の使用電源（電圧、周波数）
  - 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
  - 故障の原因が本製品以外にある場合
  - 本書のご提示がない場合
  - 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合。あるいは字句を書き換えられた場合
  - 付属品や消耗品等の消耗による交換

- お客様のご要望により出張修理を行う場合の出張料金
- 本書は、日本国内においてのみ有効です。  
This warranty is valid only in Japan.
- 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。

**修理メモ**（症状をなるべく詳しくご記入ください。  
「故障内容」取り付け車種・年式）

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についても不明な場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。  
※保証期間経過後の修理については詳しくはアフターサービス部をご覧ください。

## ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、製品の機種名をご確認のうえ、使用状況もいっしょにご相談ください。

### 取付、取扱方法に関するお問い合わせ

受付時間 10：00～18：00（年末年始等、当社指定期間を除く）

- お客様ご相談センター TEL. (0564)45-6515
- 電子メールでのお問合せ先 service@yupiteru.co.jp

### 取扱方法、修理依頼、販売店の紹介に関するお問い合わせ

受付時間 9：00～17：30 月曜日～金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

地 区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北八条西18丁目35-100 エアリービル1F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2善和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井	名古屋営業所・サービス部 TEL. (052)769-1601 〒465-0092 愛知県名古屋市中区東区社台3-181
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒733-0001 広島県広島市西区大芝2-9-2
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0032 福岡県福岡市南区塩原3-2-19

- 上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

# 保証書 (持込修理)

本書は、本書記載内容(裏面記載)で、無料修理を行うことを、お約束するものです。  
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品番	VE-S31RS	S/No.	
----	----------	-------	--

お客様	お名前	_____	保証期間	_____日
	ご住所	_____		
販売店	店名	_____		
	住所	_____		

**無効**