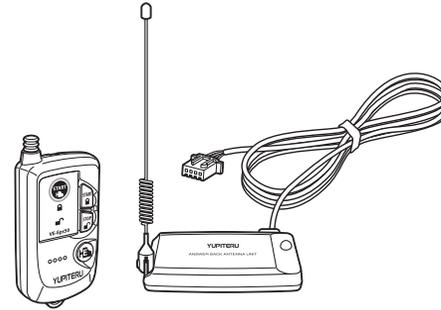


取扱説明書

プッシュスタート車専用



このたびは、ユピテルのテレコントロールエンジンスターターをお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。また本機は、電波法第四条「技術基準適合証明を受けた無線局」および電波法施行規則第六条「特定小電力無線局」に該当するテレコントロールシステムです。



警告

取り付けには、専門知識が必要です。

安全のため、取り付けはお買い求めいただいた販売店様やカーディーラー様にご依頼ください。

- 本機は、販売店様やカーディーラー様での取り付けを対象としております。
- お客様ご自身の取付作業に対するサポートは行っておりません。
- お客様ご自身で取り付けられた場合の保証は受けられません。

■取り付け可能な車

本機は、トヨタ、スバルのプッシュスタートシステム車専用のエンジンスターターです。詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご覧ください。適応車種がわからない場合は、ご相談窓口にお問い合わせください。

保証書

(持込修理)

本書は、本書記載内容(裏面記載)で、無料修理を行うことを、お約束するものです。

保証期間中に、正常な使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

| | |
|--|---|
| 品番 VE-Eps50 (テレコントロールエンジンスターター) | |
| S/No. | |
| お買い上げ日 | 年 月 日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。 |
| 保証期間 | お買い上げの日より3年 (リモコンは1年。電池などの消耗部品は除く) |
| お名前 | 様 |
| お客様 | |
| ご住所 | |
| TEL.() | |
| 販売店 | 店名・住所 |
| 上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものを、お貼りください。 | |

目次

| | | | |
|--------------|---------------------|--------------------|----|
| はじめに | 主な特長 | 2 | |
| | ご使用前の | 4 | |
| | エンジンスターター使用上の制限 | 7 | |
| | 安全機能について | 7 | |
| | 各部の名称とはたらき | 8 | |
| | リモコンの上手な使いかた | 10 | |
| 操作する | エンジンを開始させる | 11 | |
| | エンジンを停止させる | 13 | |
| | エンジンの状態を確認する | 14 | |
| | アイドリング時間を延長する | 16 | |
| | 車への乗車 | 17 | |
| | ドアをロックする(オプション対応) | 18 | |
| | ドアをアンロックする(オプション対応) | 19 | |
| | エンジンスターターの設定 | 21 | |
| | アイドリング時間の設定 | | |
| | ステータスLEDの点滅設定 | | |
| | ドア検出設定 | | |
| | オールリセット | | |
| | 電池交換のしかた | 25 | |
| | その他 | リモコンの登録方法 | 26 |
| | | 車内で「ビピビピ」音が鳴っている場合 | 28 |
| スリープ機能について | | 30 | |
| こんなときは | | 31 | |
| 始動エラー音について | | 32 | |
| 仕様 | | 32 | |
| セット内容 | | 33 | |
| アフターサービスについて | | 33 | |
| 保証書 | 裏表紙 | | |

主な特長

■コンパクト設計

- 小型リモコン

■通信技術

独自のプログラミング処理により、今まで受信しにくかった屋内やビルの陰でも確実にエンジン始動をサポートします。

○通信距離の目安

通信距離 : 最大3,200m(見通し)

ビル街/住宅街 : 300m(遮蔽物あり)~1,200m(見通し)

ご注意

- 実用通信距離は一般的な電波環境での目安であり、通信距離をお約束するものではありません。
電波の届かない地下や屋内では表記の通信距離より短くなることがあります。
- ファンモーターなどのノイズの大きな車では、エンジン始動させるときに比べ、停止させるときの方が短くなることがあります。

■エンジンの始動・停止をマークの点滅と音階ブザーでお知らせします。

- エンジン始動指令時
……送信OK『♪ドレミファソ』、通信OK『♪ソファミレド』、エンジン始動OK『♪ドレミファソファミレド』
- エンジン停止指令時
……送信OK『♪ドレミファソ』、停止指示OK『♪ソミレドレ』

■アイドリング時間設定 (☛ 21 ページ)

季節、気候にあわせたアイドリング時間を、2/10/15/20/30分の5段階から選択できます。

■アイドリング延長機能 (☛ 16 ページ)

アイドリング設定時間に対して10分のアイドリング延長ができます。

※アイドリング時間設定を30分にしている場合は、アイドリング時間を延長することができません。

■多彩なオプション

※オプション品については、予告なく仕様を変更したり、販売を終了する場合があります。
あらかじめご了承ください。

●ハザードアンサーバック機能(別売A-18SF:ハザード制御)

本機でのエンジン始動時、ハザードランプを3回点滅させてエンジンがかかったことをお知らせします。

また、本機でのドアロック/アンロック時に、ハザードランプを点滅(1回/2回)させることができます。

●オートキーレスシステム(別売の弊社オートキーレスシステムを接続)

オートキーレスシステムのリモコンを所持しているだけで、“車に近づくとアンロック”、“車から離れるとロック”を自動で行う、一歩進んだキーレスエントリーです。

※エンジンスターターを使用する場合は、本機のリモコンが必要となり、オートキーレス機能を使用する場合はオートキーレスシステムのリモコンが必要となります。

●ドアロック/アンロック機能(別売A-17SF:キーレスエントリー)

離れた場所から、本機リモコンでドアのロック/アンロックができます。

※別売のアダプターやドアロックハーネスが必要となる場合があります。
詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご参照ください。

●ドアミラーコントロール機能(別売A-35SF:ドアミラーコントローラー)

本機リモコンのドアロック/アンロック操作でドアミラーの開閉ができます。

※適応車種限定・・・詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご参照ください。

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を「警告」、「注意」の2つに分けています。

警告：警告を無視した取り扱いをすると、使用者が死亡したり重傷を負う可能性があります。

注意：注意を無視した取り扱いをすると、使用者が傷害や物的損害をこうむる可能性があります。

絵表示について

- △ △ 記号は注意を促す内容であることを告げるものです。
- ⊘ ⊘ 記号は禁止の行為であることを告げるものです。
- ● 記号は行為を強制したり、指示を告げるものです。

警告

- シフトレバーは必ずパーキング(P)の位置で、パーキングブレーキをかけた状態で使用する…思わぬ事故の原因になり大変危険です。
- 必ずボンネットが閉まっている状態で使用する…エンジン部の作業中にエンジンが始動すると、大変危険です。
- ⊘ 車の近くに燃えやすいものがある場所では、使用しない…発火の恐れがあります。
- ⊘ 暖機運転の直後にエンジン点検などを行わない…火傷をする恐れがあります。エンジン停止後、少なくとも5分以上経過した後、十分注意して行ってください。
- ⊘ 車のボディカバーをかけたまま使用しない…発火や排気ガスによる中毒の恐れがあります。
- ⚠ 煙がでている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐに使用を中止して、販売店に修理を依頼してください。
- ⊘ 換気の悪い車庫や屋内では、使用しない…排気ガスによる中毒の恐れがあります。
- 万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、事故の原因となります。
- ⊘ お子様などを車に乗せたままでは、絶対に使用しない…室内は車輛本来の操作でエンジンを始動した場合と同じ状態になり、大変危険です。
- ⊘ サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。
- リモコンはお子様の手の届かない場所に保管する…お子様が勝手にエンジンを始動させ、事故の原因となります。

警告

- 思わぬ事故を防ぐために、次のような場合は、必ずリモコンの電池を抜いてください
 - ボンネットを開けるとき
 - 整備や車検などで車を第三者に預けるとき
 - 本機の使用方法を理解されていない方が運転するとき
 - 長期間、車を使用しないとき
- 車輛の周囲の安全を十分に確認できる範囲で使用する
- ⊘ むやみに操作ボタンを押さない…リモコンの電波は周辺環境により、思わぬ遠方まで届く場合があります
- あらかじめ駐車時には以下のことを守る
 - ⚠ ● ワイパー、ラジオ(オートアンテナ車の場合)をOFFにしてください。エンジン始動を行ったときに動き出すので危険です。また凍結した場合、モーターの損傷や車種別専用ハーネスのヒューズ切れを起こす恐れがあります。
 - すべての窓を閉めてください。
 - すべてのドアを施錠(ロック状態)してください。
 - 坂道や傾斜地でご使用になるときや、冬期でパーキングブレーキを解除して使用するときは、必ず輪止めをしてください。
- 走行するときには、いったん本機でエンジンを停止させ、必ず車輛本来の操作で再始動する
本機でエンジンを始動させた状態では走行できません
エンジンが作動している状態でのエンジンスイッチなどの誤操作はセルモーターの再飛び込みなど車を傷める危険があるばかりでなく、思わぬエンジンの停止や、ハンドルロック未解除のままの発進など、車の安全装置が働かないまま動き出すなどの事態をまねく危険性があります。
- ⊘ 本機でエンジンを始動した際は、シフトロック解除機能等による通常の運行操作以外でシフト操作をしない…エンジンスターターの安全機能が動かず、思わぬ事故につながる場合があります。
- ⊘ マフラーが雪で覆われるような降雪時に使用しない…排気ガスが車内に充満して大変危険です。

- 一般公道での使用、締め切った場所での使用はおやめください。
- 地域により車輛の停車中にみだりにエンジンを始動させた場合、条例等により罰則を受ける場合がありますので、ご注意ください。



本機を取り付けたことによる、車輛や車載品の故障、事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。

ご使用の前に

ご注意 電波法について

- リモコンやアンテナユニットの技術基準適合証明ラベルをはがさないでください。はがして使用すると、電波法により罰せられることがあります。
- 海外では使用しないでください。
- 分解したり改造することは、電波法で禁止されています。改造して使用した場合は、電波法により罰せられることがあります。

ご注意 本機の機能について

- コンライトキャンセル機能が使用できないお車の場合
オートライトコントロールシステムやコンライトシステム搭載車*で、夜間に本機を使用するときは、ライトスイッチを「OFF」にしておいてください。「AUTO」の状態では本機によりエンジン始動をした場合、ライトが点灯して、エンジンが停止したあととも消灯しません。
- ※ 暗くなると自動的にライトが点灯するシステム。エンジンが停止したあと、降車のためにドアを開閉することでライトが消灯します。
- 他の無線機やテレビ、ラジオ、パソコンなどの近くで使用すると、影響を与えたり、受けたりすることがあります。

ご注意 ご使用にあたって

- 車から降りる際にワイパーなどの電源をOFFにしてください。ワイパーの凍結などで過大な負荷がかかると、ブレーキコネクタのヒューズが切れたり、車を故障させることがあります。
- リモコンを持ち歩くときには、落下などの衝撃を与えないでください。
- リモコンは簡易防滴構造ですが、水につけたり、雨水などで濡れたりしないようにしてください。
- リモコンは、お子様の手の届かない場所に保管してください。
- リモコンを次のような場所に放置しないでください。
 - 暖房器具の近くやダッシュボードの上など、温度の高くなる場所。
 - 湿度の高い場所や、風通しの悪い場所。
 - ホコリや油煙の多い場所。
 - 非常に温度の低い場所。
- リモコンが汚れたときは、柔らかい布でふいてください。ポリエステルなど静電気の起きやすいもの、またベンジンやシンナー、化学ぞうきん、洗剤は使用しないでください。



- ワイヤレスドアロックシステムやキーレスエントリーシステム装備車では、アイドル中にドアのロック/アンロックができないことがあります。このようなときは、メカニカルキーで操作してください。
- オートクルーズシステム搭載車や電動チルトステアリング・マイコンプリセットのドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらの機能が正常に動作しなくなることがあります。

エンジンスターター使用上の制限

本機には、次の使用制限があります。

■ 制限事項

- エンジンスターターでのエンジン始動中・停止後は、ドアハンドル操作やリクエストスイッチ操作による開錠ができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・開錠を行うと復帰します。
※ エンジンスターターのドアロック/アンロック機能はご使用になれません。(別売のキーレスエントリー線：A-17SF等接続時)
- 車輛のいずれかのドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライトが点灯している状態では、エンジンスターターによるエンジン始動は行えません。
- エンジンスターターによるアイドル中に、車輛のドアを開ける、ブレーキペダルを踏む、ヘッドライトやスモールライトを点灯させると、エンジンスターターによるアイドルを停止します。(● 23ページ「ドア検出設定」で「アイドルを停止する」に設定した場合)
- アイドリング停止・終了後、およびドアを閉じた後、約15秒間はエンジンスターターでの再始動はできません。
- エンジンの始動時に、ブレーキランプが約2秒間点灯します。

安全機能について

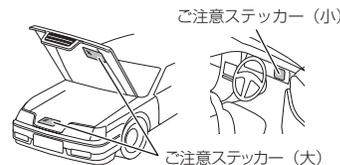
■ コンライトキャンセル機能 (別売のA-60を使用して、車輛に施工済みの場合)

コンライトシステム搭載車でオートライト設定中でも、アイドル終了後にライトを消灯させ、バッテリー上がりを防ぐことができます。

※ 一部車輛では、コンライトキャンセル機能が正常に働かない場合があります。

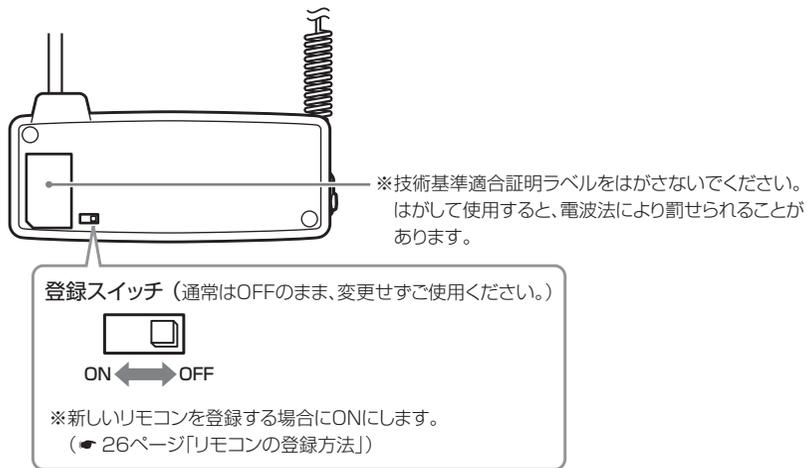
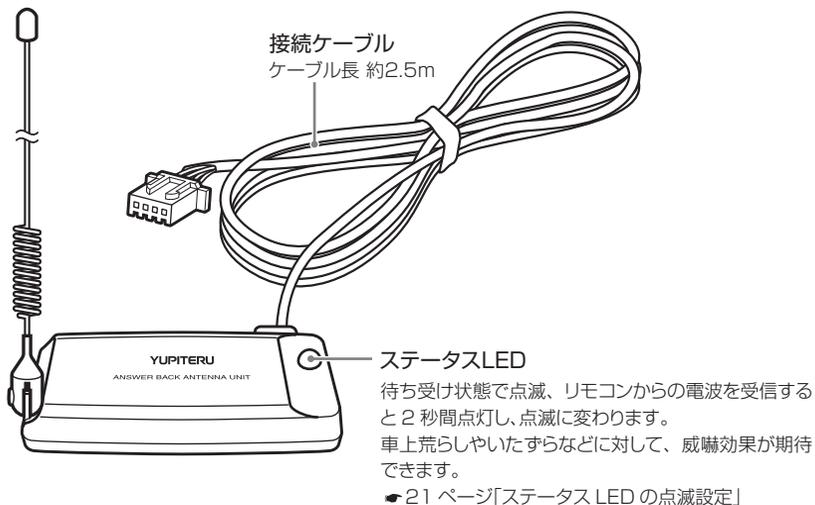
⚠ 警告

- 整備や車検などで、エンジン部を作業中に、突然エンジンが始動すると大変危険です。万一の事故を防ぐためにも、第三者に車を預けるときは、リモコンの電池を抜いてください。
- 本機の取り付け後、安全のため、付属のステッカーを貼り付ける必要があります。「ご注意ステッカー(大)」は、エンジンルームを開けたときに、第三者にもわかるような目立つ場所に、「ご注意ステッカー(小)」はボンネットオープナーやその付近の目立つ場所に貼り付けられていることを確認してください。

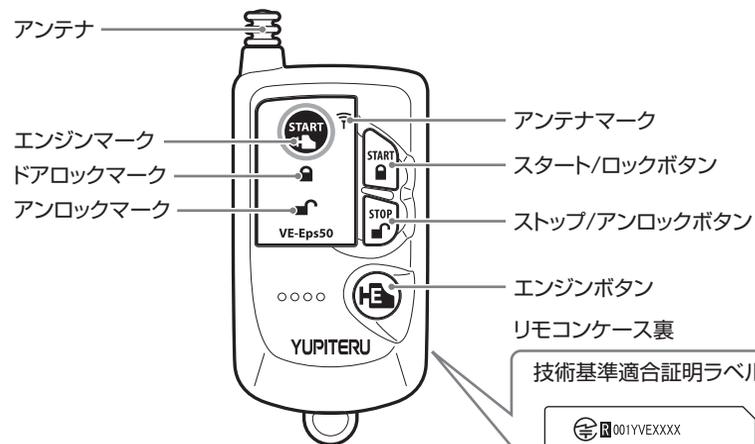


各部の名称とはたらき

アンテナユニット



リモコン



技術基準適合証明ラベル



※技術基準適合証明ラベルをはがさないでください。
はがして使用すると、電波法により罰せられることがあります。

●リモコンの表示について

リモコンのエンジンボタンを押すと、アンテナマークが点滅します。また、電波を受信した場合は、動作に応じたマークが約3秒間点灯(点滅)して、お知らせします。

ポイント

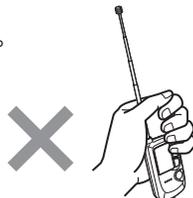
各マークは点灯(点滅)後、バッテリーセーブのため消灯します。

警告

車輛の周囲の安全を十分に確認できる範囲で使用してください。リモコンの電波は、周辺環境など、条件のよいところでは遠方(3km以上)まで届くことがあります。

■ 安定した通信を行うために、次のことを守ってください。

- リモコンのアンテナを手で覆わないでください。



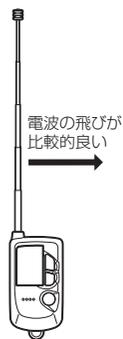
- リモコンのアンテナは完全に引き出し、リモコンを垂直に立てて操作してください。



- アンサーバック信号を受信するまでは、アンテナを収納しないでください。アンテナを収納すると、正常にアンサーバック信号を受信できません。
- リモコンにチェーンやカギ、金属アクセサリーなどを付けていると、通信エラーが発生する場合があります。

■ 通信が正常にできない場合、エラー音『ピー』が鳴ります。このような場合は、以下のことをお試しください。改善される場合があります。

- 車輛(アンテナユニット)とリモコンの間に障害物がなくなるような方向に車を駐車してください。
- リモコンの右側面を車輛(アンテナユニット)に向けて操作してください。通信距離が伸びることがあります。

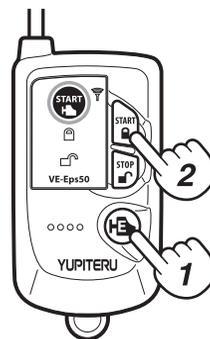


注意

降雪時や寒冷地で車を駐車するときは…

車を駐車するときはワイパーなどの電源をOFFにしてください。

本機でエンジン始動の際、ワイパーの凍結などにより過大な負荷がかかり、ブレーキコネクタのヒューズが切れる恐れがあります。



リモコンの操作

1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで (ENGINE) ボタンを押す

アンテナマークが点滅します。



2 アンテナマークが点滅中(約3秒間)に、『ドレミファン』が鳴るまで (START) ボタンを押す

アンテナマークが点灯し、信号を送信します。



アンテナユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送り返します。

アンテナユニットからの信号を受信すると

『ソファミレド』と鳴り、アンテナマークが点滅します。



※ 電波状態によって送受信がすぐに行われる場合があります。その場合、『ドレミファン』、『ソファミレド』が連続して聞こえることがあります。



エンジンの始動を行います。

エンジンを始動させる

ポイント

本機リモコン操作(エンジンの始動、停止、状態確認、アイドリング時間の延長)をしたときに、アンテナユニットからの信号を受信できないと、アンテナマークが点滅してリモコンからエラー音「ピー」が鳴ります。



メモ

車のバッテリーの性能が低下しているときは、車輛本来の操作で始動させる場合に比べ、本機でのエンジン始動ができにくくなります。

ご注意

- 車輛のいずれかのドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライトが点灯している状態では、本機でのエンジン始動は行えません。
- アイドリング停止・終了後、およびドアを閉じた後、約15秒間は、本機での再始動はできません。
- エンジンの始動時に、ブレーキランプが約2秒間点灯します。

エンジンが始動すると



エンジン始動を検出して、始動確認の信号をリモコンに送ります。

アンテナユニットからの信号を受信すると

受信音「ドレミファソファミレド」が鳴り、エンジンマークが緑色で点灯して、エンジン始動をお知らせします。

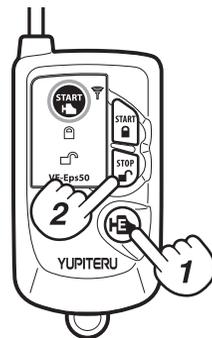


別売のハザード制御：A-18SFを接続している、ハザードランプが3回点滅して、エンジンの始動をお知らせします。



アイドリング中は「ピッピッピッ」とジャンクションユニットから連続して鳴り、本機動作により、アイドリングしていることをお知らせします。

エンジンを停止させる



リモコンの操作

1 操作確認音「ビッ」が鳴るまで (エンジン) ボタンを押す

アンテナマークが点滅します。



2 アンテナマークが点滅中(約3秒間)に、「ドレミファン」が鳴るまで (ストップ) ボタンを押す

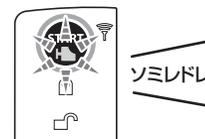
アンテナマークが点灯し、信号を送信します。



アンテナユニットが信号を認識すると、エンジンを停止しリモコンに信号を送り返します。

アンテナユニットからの信号を受信すると

受信音「ソミレドレ」が鳴り、エンジンマークが橙色で点滅して、エンジンが停止したことをお知らせします。



警告

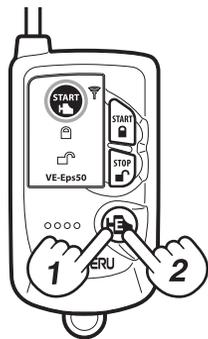
車輛の周囲の安全を十分に確認できる範囲で使用してください。また、むやみに操作ボタンを押さないでください。

エンジンの状態を確認する

エンジンの始動／停止状態の確認ができます。

ご注意

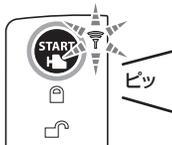
車輛本来の操作でエンジンを始動した場合は確認できません。



リモコンの操作

1 操作確認音「ピッ」が鳴るまで (ENGINE) ボタンを押す

アンテナマークが点滅します。



2 アンテナマークが点滅中(約3秒間)に、『ドレミファソ』が鳴るまで (ENGINE) ボタンを押す

アンテナマークが点灯し、信号を送信します。



アンテナユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送り返します。

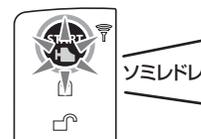
アンテナユニットからの信号を受信すると

アイドリング中は、受信音『ドレミファソファミレド』が鳴り、エンジンマークが点灯します。



別売のハザード制御：A-18SFを接続していると、ハザードランプが3回点滅します。

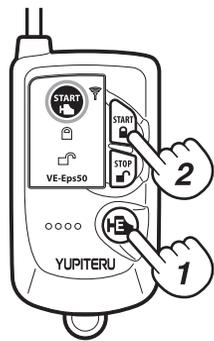
● エンジンが停止している場合は



受信音『ソミレドレ』が鳴り、エンジンマークが橙色で点灯します。

アイドリング時間を延長する

アイドリングを10分間延長させることができます。



リモコンの操作

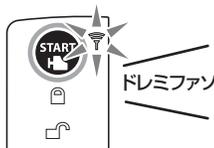
- 1 操作確認音「ピッ」が鳴るまで **HE** (エンジン) ボタンを押す。

アンテナマークが点滅します。



- 2 アンテナマークが点滅中(約3秒間)に、「ドレミファソ」が鳴るまで **START** (スタート) ボタンを押す。

アンテナマークが点灯し、信号を送信します。



アンテナユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送ります。

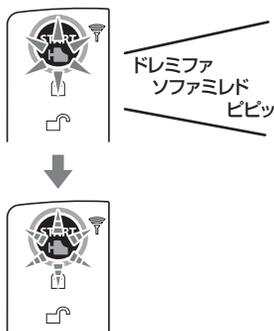
ご注意

次のような場合は、アイドリング時間を延長することができません。

- アイドリング時間設定を30分にしている場合。
- アイドリング時間延長操作をすでに一度行っている場合。

アンテナユニットからの信号を受信すると

受信音「ドレミファソファミレド ピピッ」が鳴り、エンジンマークが緑色で1秒間点灯後、2回点滅し、アイドリング時間の延長をお知らせします。



車への乗車

安全のため、いったんエンジンを停止させた後、必ず車輛本来の操作でエンジンを始動してください。

車を発車させる

- 1 リモコン操作でエンジンを停止させる (エンジン停止操作は●13ページを参照)
- 2 車輛本来の操作で、エンジンを始動させる

走行できます。



ドアをロックする(オプション対応)

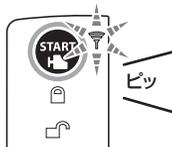
ご注意 別売のキーレスエントリー：A-17SFの接続が必要です。



リモコンの操作

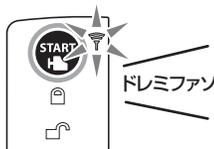
1 操作確認音「ピッ」が鳴るまで **START**(ロック)ボタンを押す

アンテナマークが点滅します。



2 アンテナマークが点滅中(約3秒間)に、「ドレミファン」が鳴るまでもう1度 **START**(ロック)ボタンを押す

アンテナマークが点灯し、信号を送信します。



ご注意

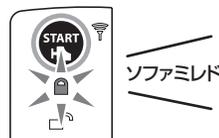
車輻本来の操作でアイドリングを行っているときは、本機リモコンでドアのロックやアンロックはできません。



アンテナユニットが信号を認識すると、ドアをロックしてリモコンに信号を送り返します。

アンテナユニットからの信号を受信すると

受信音「ソファミレド」が鳴り、ドアロックマークが緑色で点灯して、ドアのロック(施錠)をお知らせします。



メモ

ハザード制御線(別売A-18SF)を接続すると、施錠と同時にハザードランプを1回点滅させることができます。

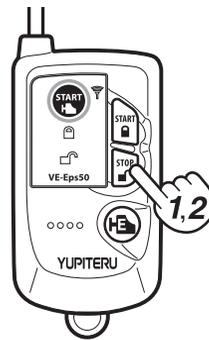


ドアがロック(施錠)されます。

ドアをアンロックする(オプション対応)

次ページに続く

ご注意 別売のキーレスエントリー：A-17SFの接続が必要です。



リモコンの操作

1 操作確認音「ピッ」が鳴るまで **STOP**(アンロック)ボタンを押す

アンテナマークが点滅します。



2 アンテナマークが点滅中(約3秒間)に、「ドレミファン」が鳴るまでもう1度 **STOP**(アンロック)ボタンを押す

アンテナマークが点灯し、信号を送信します。



ご注意

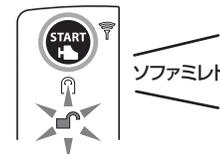
車輻本来の操作でアイドリングを行っているときは、本機リモコンでドアのロックやアンロックはできません。



アンテナユニットが信号を認識すると、ドアをアンロックしてリモコンに信号を送り返します。

アンテナユニットからの信号を受信すると

受信音「ソファミレド」が鳴り、アンロックマークが赤色で点灯して、ドアのアンロック(解錠)をお知らせします。



メモ

ハザード制御線(別売A-18SF)を接続すると、解錠と同時にハザードランプを2回点滅させることができます。



ドアがアンロック(解錠)されます。

⚠注意

- 車のバッテリー上がり、本機リモコンの電池切れ、または故障などの場合、リモコンでドアを開けることができなくなります。電子キーは必ず携帯してください。
- 半ドア状態でドアロック操作をした場合は、ドアを完全にロックできない場合があります。
- 本機のリモコンは、ダブルアクション操作により誤作動を防止していますが、純正キーレスエントリーシステムに比べ電波到達距離が長いので、リモコン操作には十分に注意してください。
- 本機は、オートリロック機能※を搭載していませんので、リモコンでアンロックした場合は、ドアのロック状態の確認をお願いします。
※ドアアンロック後、ドアを開けない場合、自動的にドアロック(リロック)する機能

本機は車輛や季節、気候にあわせて、最適にご使用いただくために、各種設定機能を設けてあります。

設定手順は
▶ 22ページ

アイドリング時間の設定

本機で始動した場合のアイドリング時間を2/10/15/20/30分の5段階から選択できます。

※工場出荷時は10分に設定されています。

ステータスLEDの点滅設定

本機の待ち受け中にアンテナユニットのステータスLEDを点滅させる/させないの選択ができます。ステータスLEDの点滅により、カーセキュリティが動作しているようなイメージを与え、防犯効果が期待できます。

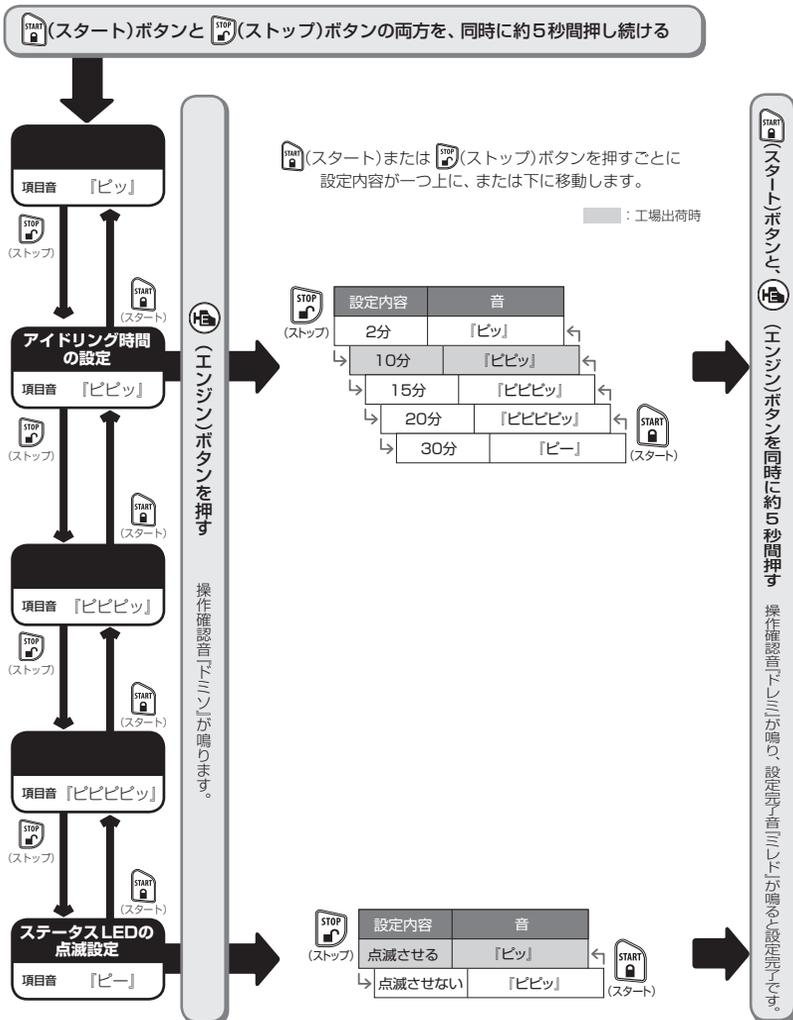
※工場出荷時は「点滅させる」に設定されています。

ポイント

待ち受け中とは、本機でエンジン始動ができる状態を指します。

メモ

セル時間は、車輛側で判断・制御を行います。



本機は一部の特殊な車輛でご使用いただくために、各種設定機能を設けてあります。

ドア検出設定

本機アイドリング中にドア開を検出した場合に、アイドリングを停止させる/させないの選択ができます。

なお、ドア検出設定を「アイドリングを停止しない」に変更すると、エンジン始動後にスモールライトやヘッドライトが点灯しても、アイドリングは停止しません。

ご注意

コンライトシステム搭載車で、ライトスイッチを「AUTO」にしたまま夜間に本機でエンジン始動後、アイドリングが終了してもライトは消灯しません。

このようなお車の場合は、コンライトキャンセル機能(別売：A-60を使用)を施工するか、オートライトをOFFにしてご使用ください。(7ページ「コンライトキャンセル機能」)

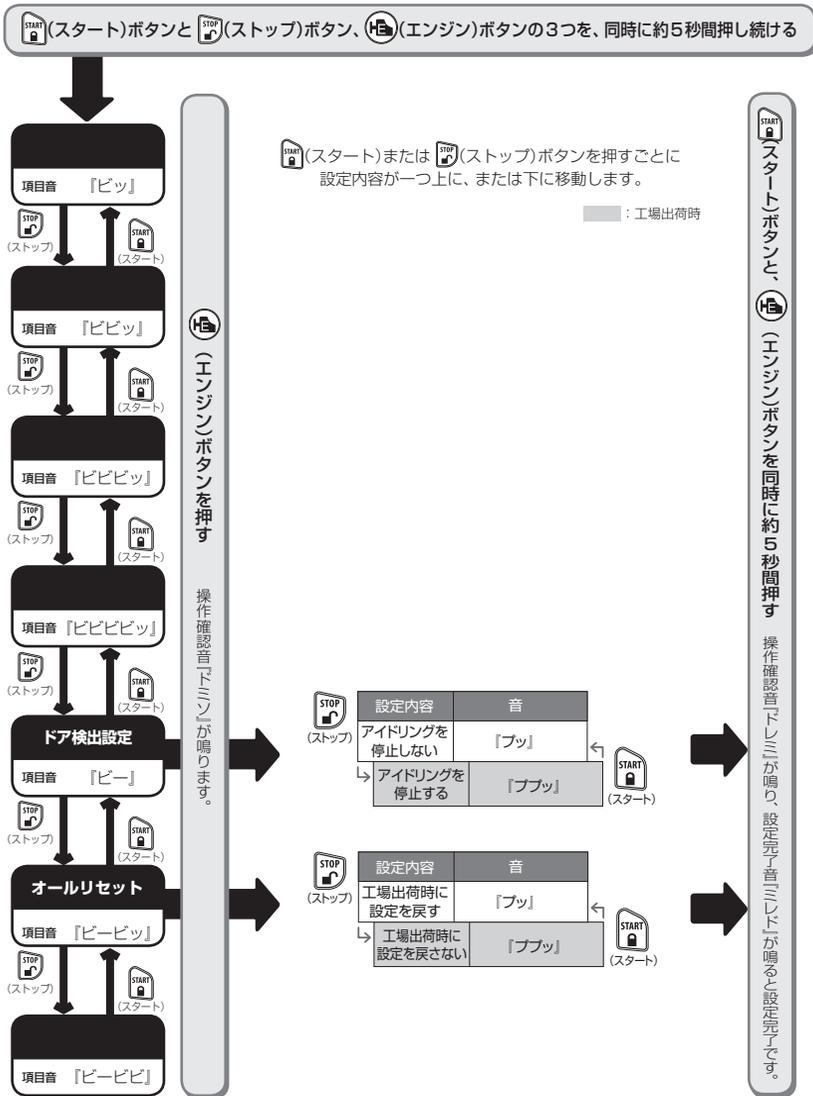
オールリセット

エンジンスターターの設定(21～24ページ)をすべて工場出荷時の設定に戻します。

ご注意

- 設定モード中は20秒以上ボタン操作がないと、リモコンからブザー音「ブーブー」が鳴り、変更した内容を記憶せず、設定モードを終了します。
- 設定確定後、アンテナユニットからアンサーバックがありますのでアンサーバックを受信するまでは、アンテナを収納しないでください。

エンジンスターターの設定



ご注意

- 設定モード中は20秒以上ボタン操作がないと、リモコンからブザー音「ブー」が鳴り、変更した内容を記憶せず、設定モードを終了します。
- 設定確定後、アンテナユニットからアンサーバックがありますのでアンサーバックを受信するまでは、アンテナを収納しないでください。

電池交換のしかた

電池を交換する場合は下記手順で電池を装着してください。

なお、電池交換中は車輦周囲の安全を確認のうえ、不意なエンジン始動には十分に注意してください。

●電池の交換時期について

リモコン操作できる距離が短くなったら、電池寿命です。早めに新しい電池と交換してください。

●電池寿命の目安

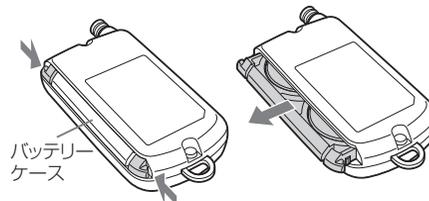
約1年を目安に新しい電池 (CR2032 2個) と交換してください。

※ 使用する条件によって異なります。

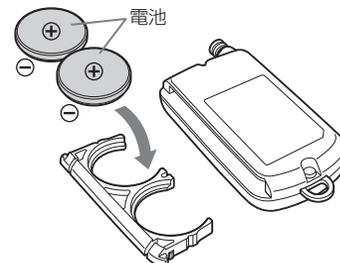
※ 付属 (内蔵) の電池はモニター用です。モニター用の電池は、記載された電池寿命より短い期間で切れることがあります。

※ 指定の電池 (CR2032) 以外は使用しないでください。

1 バッテリーケースの両端を押しながら引き出す

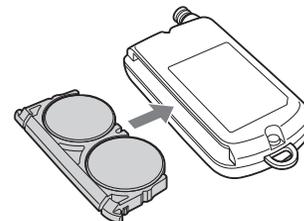


2 電池 (CR2032) を入れ替える



※ 本機を分解したり改造することは、電波法で禁止されています。

3 バッテリーケースをリモコン本体に「カチッ」というまで差し込む



警告

使用済みの電池は、火中に投げ入れないでください。爆発して、火災・やけどの原因となることがあります。また、事故防止のため、リモコンの電池は幼児の手の届かないところに保管してください。万一お子様が飲み込んだ場合は、直ちに医師に相談してください。

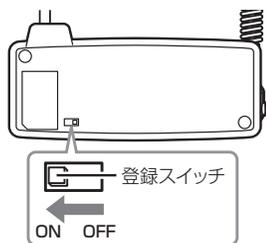
リモコンの登録方法

リモコンの紛失や故障などの場合は、新たなリモコンを登録することができます。

※リモコンは取り寄せ品となるため、お時間を頂戴する場合があります。あらかじめご了承ください。
※手順の途中でステータスLEDが記載通りに点滅(点灯)しない場合は、手順6に進み、再度手順1から操作を行ってください。

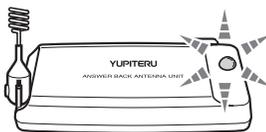
- 1 シフトレバーをP(パーキング)にして、パーキングブレーキをかけた状態でエンジンスイッチを操作し、ACC、イグニッション電源をOFFにする

- 2 アンテナユニットの登録スイッチをON(ID書き込み)にする



- 3 ステータスLED点灯中(約10秒間)にエンジンスイッチを操作し、車のACC電源をONにする

ステータスLEDが2回点滅します。



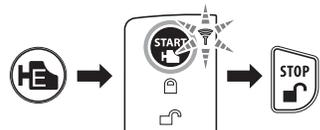
- 4 登録するリモコンの(エンジン)ボタンを押し、アンテナマークが点滅中(約3秒間)に『ドレミファン』が鳴るまで(ストップ)ボタンを押す

ステータスLEDが2回点滅します。リモコンから確認音「ピー」が鳴ります。



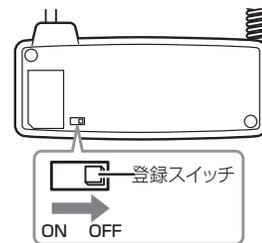
- 5 もう一度、登録するリモコンの(エンジン)ボタンを押し、アンテナマークが点滅中(約3秒間)に『ドレミファン』が鳴るまで(ストップ)ボタンを押す

ステータスLEDが2秒間点灯します。リモコンから確認音「ピー」が鳴ります。



- 6 アンテナユニットの登録スイッチをOFF(通常)にする

ステータスLEDが5回点滅します。



- 7 エンジンスイッチを操作し、ACC電源をOFFにする

車内で『ピピピッ ピピピッ』音が鳴っている場合

バッテリー上がりやバッテリー交換、専用ハーネスの取りはずし等で常時電源が断たれた場合は、車載ユニットから『ピピピッ ピピピッ…』が鳴り、パーキング(P)・ポジションの設定がリセットされたことを知らせます。

※(P)・ポジションがリセットされると、リモコン操作がエラーとなり、本機によるエンジン始動ができません。

車のバッテリー交換やバッテリー上がり、エンジンスターターを付け替えた場合は、下記の手順でパーキング(P)・ポジションの検出・設定を行ってください。

※イモビIDは、パーキング(P)・ポジション検出を行うと自動的に登録されます。

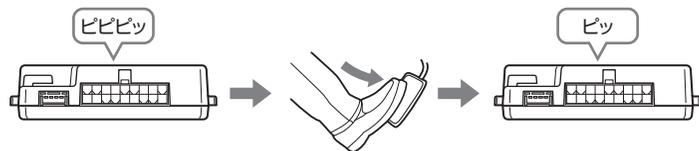
P・ポジション検出の設定手順

『ピピピッ ピピピッ ピピピッ…』音が鳴っている状態で、以下の手順で設定を行ってください。

※何も音が鳴っていない場合は、専用ハーネスの取り付け状態やアース線の接続場所を再度確認してください。

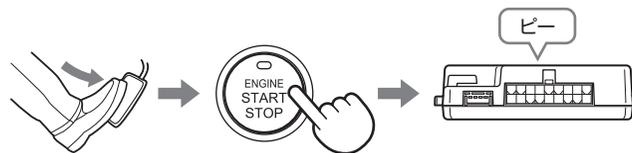
1 車輻の電子キー(スマートキーやアクセスキーなど)を車内に持ち込み、ブレーキペダルを踏み込む

ジャンクションユニットからの『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が止まり、続けて『ピッ』音が鳴ります。

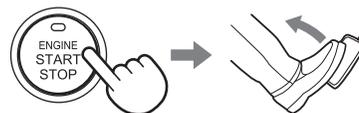


(バッテリー交換やバッテリー上がり、本体移設後の操作)

2 ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押し、エンジンを始動させる ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴ります。



3 もう一度エンジンスイッチを押ししてエンジンを停止させ、ブレーキペダルから足を離す



以上で設定完了です

エンジンスターター本体からの『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り止んでいることを確認してください。

※『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り止まない場合、専用ハーネスの接続を再度確認し、手順1.から設定を行ってください。

スリープ機能について

車を使用しない状態が14日間以上続くと、バッテリーの消費を抑えるスリープ機能が働きます。

スリープ機能が働くと、本機によるエンジン始動はできません。

スリープ機能を解除するときは、一度車輛本来の操作でエンジンを始動させてください。



本機を長期間使用しないときは、リモコンの電池を外して保管してください。

車のバッテリーとエンジンスターター始動の関係

車のバッテリーの性能が低下しているときは、車輛本来の操作で始動させる場合に比べ、本機でのエンジン始動ができにくくなります。

このようなときはバッテリーを充電するか、新しいものと交換してください。

メモ

車のバッテリー交換を行った場合は、再度P・ポジション検出(● 28ページ)が必要です。

こんなときは

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。

| 症状 | チェック項目 | 実施項目 |
|---------------------------------|---|---|
| 操作ボタンを押してもリモコンのアンテナマークが点滅/点灯しない | <ul style="list-style-type: none"> 電池が消耗していませんか？ 電池が正しく入っていますか？ | <ul style="list-style-type: none"> 新しい電池と交換してください。 正しく電池をセットしてください。(● 25ページ) |
| リモコン操作でエンジンが始動または停止できない | <ul style="list-style-type: none"> スリープ機能が働いていませんか？(● 30ページ) シフトレバーがパーキング(P)・ポジションになっていますか？ それぞれのコネクターがジャンクションユニットへしっかり接続されていますか？ P・ポジション検出ができていますか？ 車と離れすぎではありませんか？ 車のバッテリーが弱っていませんか？ 車輛本来の操作でエンジンが始動しますか？ 車輛本来の操作でエンジンを始動していませんか？ ルームランプやヘッドランプが点灯していませんか？ | <ul style="list-style-type: none"> 一度車輛本来の操作でエンジンをかけてください。 シフトレバーをパーキング(P)・ポジションにしてください。 確実に接続してください。 パーキング(P)・ポジションが正しく検出できていないと、本機は動作しません。 〔車内で「ピピピッ ピピピッ」音が鳴っている場合〕● 28～29ページ) 電波の届く範囲内で操作を行ってください。 バッテリーを充電するか、新品と交換してください。バッテリーを交換した場合には、P・ポジション検出が必要です。 車の点検をしてください。 エンジンを停止してから行ってください。 ルームランプ、ヘッドランプを消灯させ、15秒以上経過してからリモコン操作を行ってください。 |
| リモコン操作がエラーになる | <ul style="list-style-type: none"> 車内で「ピピピッ ピピピッ」音が鳴っていませんか？ | <ul style="list-style-type: none"> P・ポジション検出を行ってください。〔車内で「ピピピッ ピピピッ」音が鳴っている場合〕● 28～29ページ) |
| リモコン操作できる距離が短い | <ul style="list-style-type: none"> リモコンのアンテナに手を触れていませんか？ リモコンの電池が消耗していませんか？ 車とリモコンの間に、障害物がありますか？ リモコンのアンテナを伸ばさずに操作を行っていませんか？ | <ul style="list-style-type: none"> アンテナに手を触れないで操作を行ってください。 新しい電池と交換してください。 障害物のない場所から操作を行ってください。 アンテナを十分に伸ばして操作を行ってください。 |

始動エラー音について

本機によるエンジンスタートが動作しない場合は、エンジン始動失敗後にジャンクションユニットから鳴る音(エラー音)により、不具合状況を確認できます。
本機の動作に不具合があったときは、この「エラー音」を確認して、取り付け店または弊社ご相談窓口にお問い合わせください。

| エラー音 | 不具合の検出 |
|------------|-------------------------|
| ピー ピー | エンジンスターター動作中断時 ブレーキ検出 |
| ピー ピー | エンジンスターター動作中断時 電圧異常 |
| ピー ピーピー | エンジンスターター動作中断時 ドア検出 |
| ピー ピーピー | エンジンスターター動作中断時 オルタネータ異常 |
| ピー ピー ピーピー | エンジント判定 |
| ピー ピー ピー | エンジン始動異常 |

仕様

■リモコン

適合技術基準 特定小電力無線局

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 送信周波数 | 400MHz帯 |
| 送信出力 | 5mW以下 |
| 使用電池 | リチウム電池 CR2032 × 2 |
| 動作温度範囲 | -10℃～+50℃ |
| 寸法 | 30(W) × 54(H) × 13(D)mm (突起部含まず) |
| 重量 | 約23g(電池含む) |

■アンテナユニット/ ジャンクションユニット

| | |
|--------|---|
| 受信周波数 | 400MHz帯 |
| 電源電圧 | 12V車専用(DC9～16V) |
| 送信出力 | 10mW以下 |
| 消費電流 | スリープ時：約5mA以下 待機時：約16mA(平均) |
| 動作温度範囲 | -20℃～+80℃ |
| 寸法 | ジャンクションユニット： 85.3(W) × 24.3(H) × 63(D)mm (突起部含まず) アンテナユニット： 69(W) × 13(H) × 28(D)mm (突起部およびアンテナ部含まず) |
| 重量 | ジャンクションユニット： 約106g アンテナユニット： 約76.1g(ケーブル含む) |

セット内容

- リモコン
※リモコン用電池CR2032(2)は内蔵されています。
- ジャンクションユニット
- アンテナユニット
- コードクリップ
- ハーネス
- タイラップ
- マジックテープ
- ご注意ステッカーシート
- 取扱説明書/保証書(本書)
- 取付・接続説明書

アフターサービスについて

次ページに続く

■保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ年月日」などの記入をご確認のうえ、保証内容をよくお読みのと、大切に保管してください。

■保証期間

お買い上げの日から3年間です。
(リモコンは1年、電池等消耗部品を除く)

■修理を依頼されるとき

「こんなときは」(☛ 31ページ)をよくお読みください。それでも症状の改善がないときは、故障状況をなるべく詳しくご連絡ください。
※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

■保証期間中のとき

恐れ入りますが、お買い上げの販売店に、保証書を添えて製品をご持参ください。保証書の規定に従って修理いたします。

■保証期間が過ぎているとき

取り付け販売店に、まずご相談ください。修理によって機能が持続できる場合は、お客様のご要望により有料修理いたします。

■アフターサービスなどについてご不明な点は

お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

■リモコンを紛失や破損したとき

リモコンを紛失や破損したときは、新しいリモコンをご購入(有償)することができます。詳しくはお買い上げの販売店にご相談ください。
※リモコンは取り寄せ品となるため、ご来店当日のご購入ができない場合があります。あらかじめご了承ください。

「取付・接続説明書」や本書にしたがった、正常な取り付け・接続、使用状態で製品に故障が生じた場合は、製品の保証書にしたがって修理いたします。
また、本機取り付けによる車輛や車載品の故障、事故などの付随的損害の補償については、当社は一切その責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。

アフターサービスについて

ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、製品の機種名をご確認のうえ、使用状況もいっしょにご相談ください。

故障相談や修理のご依頼、付属品の購入や販売店の紹介に関するお問い合わせ

受付時間 9:00～17:30 月曜日～金曜日

(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

| 地 区 | 名称・電話番号・所在地 |
|--------------------------------|--|
| 北海道 | 札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル1F |
| 青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島 | 仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F |
| 栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡 | 東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F |
| 岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井 | 名古屋営業所・サービス部 TEL. (0564)66-8411 〒444-2144 愛知県岡崎市岩津町檀ノ上3 |
| 滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知 | 大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10 |
| 鳥取・島根・岡山・広島・山口 | 広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22-102 |
| 福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄 | 福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0035 福岡県福岡市南区向野2-3-4-2F |

取扱方法に関するお問い合わせ

受付時間 10:00～17:30 月曜日～金曜日

(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター TEL. (0564)45-6515

- 上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

<無料修理規定>

1. 表面記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体および本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
3. ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
4. 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
 - (イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障および損傷
 - (ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
 - (ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
 - (ニ) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障および損傷
 - (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
 - (ヘ) 本書のご提示がない場合
 - (ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
 - (チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換

5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.
6. 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。

故障内容記入欄

| |
|--|
| |
|--|

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。
※弊社営業所・サービス部は(● 34ページ)をご覧ください。