

VE-E057T

アンサーバック Type

取扱説明書



目次

必ずお読みください

本機の機能について	2
安全上のご注意	4
使用上のご注意	7
本書をお読みいただくにあたって	8
別売品のご案内	9
エンジンスターター使用上の制限	10

ご使用の前に

安全機能について	11
スリープ機能について	12
送受信アニメーションについて	13

リモコンについて

各部の名称と働き	14
リモコンの上手な使いかた	15
リモコンの電池が少なくなると	16
リモコンの電池交換	17
リモコンが紛失／故障したとき	18

基本的な使いかた

エンジンを始動する	20
エンジンを停止する	23
エンジンの状態を確認する	24
アイドリング時間を延長する	26
車両に乗るときは	27
ドアのロック／アンロック操作	28

設定のしかた

エンジンスターターの設定	32
アイドリング時間の設定 / セル時間の設定 / サイレントモードの設定 / 車室内温度表示設定	
エンジンスターターの特殊設定	36
ドア検出設定 / オールリセット	
車内で『ピピピッ ピピピッ』と鳴っている場合	38

その他

故障かな？と思ったら	40
始動エラー音について	42
仕様	42
アフターサービスについて	43

取付・接続編

梱包内容	45
取り付けの前に	46
基本接続図	48
取り付けと接続	50

保証書	裏表紙
-----	-----

保証書 (持込修理)

本書は、本書記載内容(右記載)で、無料修理を行うことをお約束するものです。保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品番	VE-E057T	S.No.	
お買い上げ年月日	年 月 日		
保証期間	お買い上げの日から3年 (リモコンは1年。電池などの消耗品は除く。)		
お客様	お名前	〒	
	ご住所	TEL ()	
販売店	店名・住所		
故障内容記入欄			

<無料修理規定>

1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意事項に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、製品と本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
3. ご転居・増設品等で本書に記載してあるお買い上げの販売店に修理が依頼できない場合には、お客様が相談センターへご相談ください。
4. 保証期間内でも次の場合は有料修理になります。
 - (イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障および損傷
 - (ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障および損傷
 - (ハ) 火災、地震、水害、落雪、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障および損傷
 - (ニ) 特殊な条件下等、適宜以外の使用による故障および損傷
 - (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
 - (ヘ) 本書のご提示がない場合
 - (ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き換えられた場合
 - (チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換
5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.

※本書を紛失しないように大切に保管してください。

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、お客様が相談センターにお問い合わせください。

本機の機能について

必ずお読みください

特長を知る

厳冬期も安定動作

本機のジャンクションユニットは-30℃でも安定して動作します！

安心！



防滴仕様リモコン

多少の雨に濡れても大丈夫！

防滴！



※リモコンは簡易防滴構造です。水につけたり、雨に長時間濡らさないようにしてください。

アンテナ内蔵型ジャンクションユニット

車内もスッキリ！

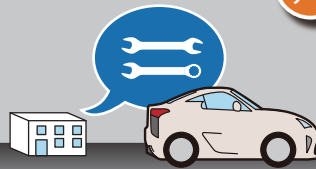
快適！



車検対応

本機は車検対応品です！

安心！



満足の通信距離

離れた場所でも安心！

長距離！



※見通しの良い場所での最大通信距離：約 2,500m
住宅地／ビル街での通信距離：約 200 ～ 500m

アンテナ内蔵型リモコン

スリムでスッキリ！

スリム！



14 ページ

機能を知る

アイドリング時間設定

34 ページ

季節や気候にあわせてアイドリング時間を5段階から選択！



快適！

サイレント操作

操作音なしのリモコン操作も可能。マナーを守ってエンジン始動！

便利！



20,23,24,26 ページ

電池消耗サイン

リモコンの電池が少なくなると操作のたびにバックライトが点滅してお知らせします！

便利！



16 ページ

バックライト搭載

明快！

暗い場所でも液晶表示が見やすい！



温度センサー装着可能

別売品

快適！

車内の温度をリモコンに表示！



必ずお読みください

安全上のご注意

つづく

必ずお読みください

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を次の表示で区分し、説明しています。

警告： この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

注意： この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

絵表示について

この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

この記号は、関連するページを示します。

●安全上お守りいただきたいこと

警告

異物が入ったり、水に浸かったり、煙が出ている、変な臭いがする等、異常な状態のまま使用しないでください。発火の恐れがありますので、すぐに使用を中止して、修理をご依頼ください。

万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する。そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しないでください。感電や故障の原因となります。内部点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。

穴やすき間にピンや針金等の金属を入れてください。感電や故障の原因となります。

破裂、発火や火傷の原因となりますので、本機を火の中、電子レンジ、オーブンや高压容器に入れてください。また、本機を加熱したりしないでください。

本機を次のような場所に保管しないでください。変色したり、変形したり、故障の原因となります。

- ・直射日光が当たる場所や暖房器具の近くなど、温度が非常に高い所
- ・湿気やほこり、油煙の多い所
- ・ダッシュボードや炎天下で窓を閉め切った自動車内

注意

気温の低いところから高いところへ移動すると、本機内に結露が生じることがあります。故障や発熱などの原因となりますので、結露したまま使い続けないでください。

本機の外装を清掃する場合は水や溶剤は使わずに、乾いた柔らかい布で行ってください。内部に異物が入った場合は使用を中止し、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

落としたり、強いショックを与えない。破損、故障の原因となります。

各端子に異物が入ると、故障の原因となることがありますので取り扱いにご注意ください。

ベンジンやシンナー等の揮発性の薬品を使用して拭かないでください。塗装面を傷めます。

濡れた手で操作しないでください。感電の原因となります。

本機は精密機械です。静電気/電氣的ノイズ等でデータが消えることがあります。データが消えると作動しません。

注意

同梱品の乾電池は、動作確認用のサンプルです。短時間の使用しかできませんので、お早めに新品電池と交換してください。

乾電池を充電したり、分解しないでください。破損や発火、故障の原因となります。

乾電池を鍵やネックレス、コインなどの金属小物と一緒にポケットなどに入れないでください。感電、ショートの原因となります。

長時間ご使用にならない場合は、乾電池を外して保管してください。乾電池が液漏れを起こし、本機を故障させることがあります。また、衣類などを汚す原因となります。液漏れしたときには、本機についた液をよく拭き取ってから、新しい乾電池と交換してください。

使用済みの乾電池を火中に投げ入れないでください。爆発して火災や火傷の原因となります。

指定以外の乾電池は使用しないでください。また、新品と使いかけ乾電池を同時に使用したり、ブランドが異なる乾電池を同時に使用しないでください。

電池の極性（＋、－）を正しく入れて下さい。

警告

シフトレバーは必ずパーキング（P）の位置で、パーキングブレーキをかけた状態で使用してください。思わぬ事故の原因になり大変危険です。

リモコンはお子様の手の届かない場所に保管してください。お子様が勝手にエンジンを始動させ、事故の原因となります。

必ずボンネットが閉まっている状態で使用してください。エンジン部の作業中にエンジンが始動すると、大変危険です。

思わぬ事故を防ぐために、次のような場合は、必ずリモコンの電池を抜いてください。

- ・ボンネットを開けるとき
- ・整備や車検などで車両を第三者に預けるとき
- ・本機の使用方法を理解されていない方が運転するとき
- ・長期間車両を使用しないとき

あらかじめ駐車時には以下のことを守ってください。

- ・ワイパー、ラジオ（オートアンテナ車の場合）をOFFにしてください。エンジン始動を行ったときに動き出すので危険です。また凍結した場合、モーターの損傷やハーネスのヒューズ切れを起こす恐れがあります。
- ・すべての窓を開けてください。
- ・すべてのドアを施錠（ロック状態）してください。
- ・坂道や傾斜地でご使用になるときや、冬期でパーキングブレーキを解除して使用するときは、必ず輪止めをしてください。

必ずお読みください

安全上のご注意

- ❗ 車両の周囲の安全を十分に確認できる範囲で使用してください。
- ❗ 走行するときは、いったん本機でエンジンを停止させ、必ずキーで再始動する。本機でエンジンを始動させた状態では走行できません。エンジンが作動している状態でのキーの誤操作はセルモーターの再飛び込みなど車両を傷める危険があるばかりでなく、思わぬエンジンの停止や、ハンドルロック未解除のままの発進など、車両の安全装置が働かないままで動き出すなどの事態をまねく危険性があります。

- ❌ 車両のボディカバーをかけたまま使用しないでください。発火や排気ガスによる中毒の恐れがあります。
- ❌ 換気の悪い車庫や屋内では、使用しないでください。排気ガスによる中毒の恐れがあります。
- ❌ マフラーが雪で覆われるような降雪時に使用しないでください。排気ガスが車内に充満して大変危険です。

- ❌ 暖機運転の直後にエンジン点検などを行わないでください。火傷をする恐れがあります。エンジン停止後、少なくとも5分以上経過した後、十分注意して行ってください。
- ❌ 本機でエンジンを始動した際は、シフトロック解除機能等による通常の運行操作以外でシフト操作をしないでください。エンジンスターターの安全機能が働かず、思わぬ事故につながる場合があります。

- ❌ むやみに操作ボタンを押さないでください。リモコンの電波は周辺環境により、思わぬ遠方まで届く場合があります。
- ❌ お子様などを車両に乗せたままでは、絶対に使用しないでください。室内はキーでエンジンを始動した場合と同じ状態になり、大変危険です。
- ❌ 車両の近くに燃えやすいものがある場所では、使用しないでください。発火の恐れがあります。

- ❌ リモコンの電池は、お子様の手の届く場所に保管しないでください。誤飲の恐れがあります。
- ⚠️ 車両純正装備のストップランプが白熱球の場合、LEDストップランプへ交換すると、フットブレーキ検出機能が使用できないことがあります。

- ・一般公道での使用、締め切った場所での使用はおやめください。
- ・地域により車両の停車中にみだりにエンジンを始動させた場合、条例等により罰則を受ける場合がありますので、ご注意ください。
- ・本機を取り付けたことによる、車両や車載品の故障、事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。

使用上のご注意

- ・自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いません。
- ・取扱説明書に記載の使用方法およびその他の遵守すべき事項が守られないことで生じた損害に関し、当社は一切の責任を負いません。
- ・本機の仕様および外観、アイコン、表示名、表示の内容は、実際と異なったり、改良のため予告なしに変更する場合があります。

■ 電波法に関する注意

- ・リモコン裏側やジャンクションユニットの技術基準適合証明ラベルをはがさないでください。はがして使用すると、電波法により罰せられることがあります。
- ・海外では使用しないでください。
- ・分解したり改造したりすることは、電波法で禁止されています。改造して使用した場合は、電波法により罰せられることがあります。

■ 本機の機能に関する注意

- ・オートライトコントロールシステムやコンライトシステム搭載車®の一部では、本機のコンライトキャンセル機能が使用できない場合があります。その場合、夜間に本機を使用するときは、ライトスイッチを「OFF」にしておいてください。「AUTO」の状態では本機によりエンジン始動した場合、ライトが点灯して、エンジンが停止したあとも消灯しません。
※暗くなると、自動的にライトが点灯するシステムです。エンジンが停止したあと、降車のためにドアを開閉することでライトが消灯します。
- ・他の無線機やテレビ、ラジオ、パソコンなどの近くで使用すると、影響を与えたり、通信範囲が狭くなる場合があります。
- ・ドアロック（施錠）／アンロック（解錠）機能は、ラジオの送信所やテレビ塔、NTTのアンテナタワーなどの強電界となる付近では、通信範囲が狭くなったり、ドアロック・アンロックができない場合があります。また、電池が完全に消耗してしまうとリモコン操作ができなくなりますので、車両のキーは必ず携帯してください。キーでエンジンをかけているときは、リモコンからの操作は無効となります。また、本機は特定小電力無線を使用しているため、純正キーレスに比べてリモコン操作からロック／アンロックまでに時間がかかると感じる場合があります。
※車両から離れるときは、ドアのロックを確認してください。

■ ご使用にあたっての注意

- ・車両から降りる際にワイパーなどの電源を OFF にしてください。ワイパーの凍結などで過大な負荷がかかると、ハーネスのヒューズが切れたり、車両を故障させることがあります。
- ・リモコンを持ち歩くときには、落下などの衝撃を与えないでください。
- ・リモコンは簡易防滴構造ですが、水につけたり、雨水などで濡れたりしないようにしてください。
- ・リモコンは、お子様の手の届かない場所に保管してください。
- ・リモコンを次のような場所に放置しないでください。
- 暖房器具の近くやダッシュボードの上など、温度の高くなる場所。
- 湿度の高い場所や、風通しの悪い場所。
- ホコリや油煙の多い場所。
- 非常に温度の低い場所。
- ・リモコンから通信を行うのと同時にジャンクションユニットからも通信が行われた場合、正常に通信できないことがあります。
- ・リモコン操作時、周囲に同じ周波数帯の電波が存在する場合、正常に通信できない場合があります。
- ・リモコンが汚れたときは、柔らかい布でふいてください。ポリエステルなど静電気の起きやすいもの、またベンジンやシンナー、化学ぞうきん、洗剤は使用しないでください。
- ・ワイヤレスドアロックシステムやキーレスエントリーシステム装備車では、アイドリング中にドアのロック／アンロックができなくなります。このようなときは、キーで操作してください。
- ・オートクルーズシステム搭載車や電動チルトステアリング・ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらの機能が正常に動作しなくなることがあります。
- ・助手席にチャイルドシートを装着しているなどシートベルトが差し込まれた状態では、アイドリング中に本機のリモコンでドアのロック／アンロックができなくなります。

本書をお読みいただくにあたって

- 本書は、本機をすぐにご使用いただくための基本的な手順と、ご使用にともなって設定変更したい場合の手順を分けて記載しています。

必ずお読みください P.2

「安全上のご注意」や「使用上のご注意」など、まずお読みいただきたい内容が記載されています。

ご使用の前に P.11

本機の安全機能、スリープ機能、送受信アニメーションについての説明が記載されています。

リモコンについて P.14

リモコンをお使いいただく上で知っておいていただきたいことが記載されています。

基本的な使いかた P.20

エンジンの始動／停止など、本機の基本的な操作方法が記載されています。

設定のしかた P.32

季節や気候にあわせて本機を最適にご使用いただくための、各種設定項目について記載されています。

その他 P.40

「故障かな？と思ったら」が記載されています。修理をご依頼になる前にご確認ください。

取付・接続編 P.45

安全のため、取り付けはお買い求めいただいた販売店様やカーディーラー様にご依頼ください。

エンジンスタートを初めて使う場合は、この部分をお読みください。

※ 説明のために差し支えない部分において、該当以外の機種のイラストを使用している場合があります。

※ 本書で使用している画像は、実際の画面とは見えかたが異なる場合があります。

別売品のご案内

つづく

別売品との併用で、本機の機能がさらにアップします。

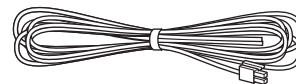
ご注意

別売品については、予告なく仕様を変更したり、販売を終了する場合があります。あらかじめご了承ください。

キーレスエントリー(A-17SF)

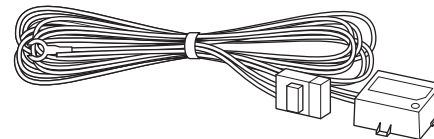
離れた場所から、本機リモコンでドアロック/アンロックができます。

※ 適応車種限定…詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご参照ください。
※ 別売品のアダプターやドアロックハーネスが必要となる場合があります。



ハザード制御(A-18SF)

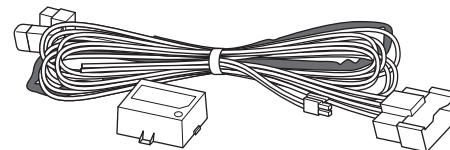
本機でのエンジン始動時、ハザードランプを3回点滅させてエンジンがかかったことをお知らせします。また、本機でのドアロック/アンロック時に、ハザードランプを点滅(1回/2回)させることができます。



ドアミラーコントローラ(A-35SF)

本機リモコンのドアロック・アンロック操作でドアミラーの開閉ができます。

※ 適応車種限定…詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご参照ください。

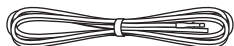


別売品のご案内

コンライトキャンセル(A-60)

オートライト機能搭載車でオートライト設定中でも、アイドリング終了後にライトを消灯させ、バッテリー上がりを防ぐことができます。

※ 一部の車両では、コンライトキャンセル機能が正常に機能しない場合があります。



温度センサ(J-09)

車室内用の温度センサです。測定温度をリモコンにお知らせします。



エンジンスターター使用上の制限

本機には次の使用制限があります。

■制限事項

- ・エンジンスターターでのエンジン始動中・停止後は、ドアハンドル操作やリクエストスイッチ操作による開錠ができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・開錠を行うと復帰します。

※ エンジンスターターのドアロック / アンロック機能はご使用になれます。(別売品のキーレスエントリー線：A-175F 等接続時)

- ・車両のいずれかのドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライトが点灯している状態では、エンジンスターターによるエンジン始動は行えません。
- ・(☛ 37 ページ「ドア検出設定」で「検出する」に設定した場合)
- ・エンジンスターターによるアイドリング中に、車両のドアを開ける、ヘッドライトやスモールライトを点灯させると、エンジンスターターによるアイドリングを停止します。(☛ 37 ページ「ドア検出設定」で「検出する」に設定した場合)
- ・エンジンスターターによるアイドリング中にブレーキペダルを踏むと、アイドリングを停止します。
- ・エンジンの始動時に、ブレーキランプが約 3 秒間点灯します。

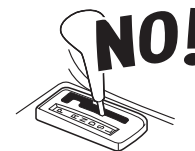
※ セル時間の設定(プッシュスタートスイッチ制御時間の設定)を変更するとブレーキランプが点灯する時間も変わります。

安全機能について

本機には、次の安全機能があります。

■ P・ポジション検出

シフトレバーがパーキング(P)またはニュートラル(N)ポジション以外の場合は、本機によるエンジンの始動はできません。リモコンによる始動後、ブレーキペダルを踏み込むとエンジンが停止します。また、ドア検出設定が「停止する」になっているときは、ドアを開けるとエンジンが停止します。



■コンライトキャンセル機能 (☛ 10 ページ)

(別売品：A-60 を使用して、車両に取り付けてください。)

■誤動作防止 ID コード

1 億通りの中から商品ごとに個別 ID コードを設定。他の電波による誤動作を防止します。

■エンジン自動停止機能

本機でエンジン始動後、設定した時間を経過するとエンジンが自動停止します。

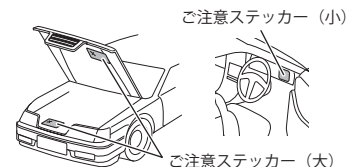
■ダブルアクション操作

2 つのボタンの組み合わせによるツータッチ操作だから、ポケットやバックの中での誤操作を防ぎます。

⚠ 警告

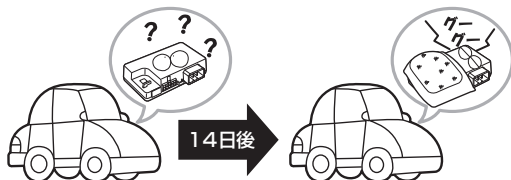
- ・整備や車検などで、エンジン部を作業中に、突然エンジンが始動すると大変危険です。万一の事故を防ぐためにも、第三者に車両を預けるときは、リモコンの電池を抜いてください。

- ・本機の取り付け後、安全のため、同梱品のステッカーを貼り付ける必要があります。「ご注意ステッカー (大)」は、エンジンルームを開けたときに、第三者にもわかるような目立つ場所に、「ご注意ステッカー (小)」はボンネットオープナーやその付近の目立つ場所に貼り付けられていることを確認してください。



スリープ機能について

車両を使用しない状態が 14 日間以上続くと、バッテリーの消耗を抑えるスリープ機能がはたらきます。スリープ機能がはたらくと、本機によるエンジン始動はできません。スリープ機能を解除するときは、一度、車両本来の操作（キー操作など）でエンジンを始動させてください。



本機を長期間使用しないときは、リモコンの電池を抜いておきます。

車両のバッテリーとエンジンスターター始動の関係

車両のバッテリーの性能が低下しているときは、車両のキーで始動させる場合に比べ、本機でのエンジン始動ができにくくなります。

このようなときはバッテリーを充電するか、新しいものと交換してください。

メモ

- 車両のバッテリー交換を行った場合は、再度 P・ポジション検出（ 38 ページ）が必要です。

送受信アニメーションについて

本機リモコン操作時（エンジン始動、エンジン停止、状態確認、アイドリング時間の延長、ドアのロック／アンロック）に表示するアニメーションを変更することができます。

■操作方法

（ストップ / アンロック）ボタンと （エンジン）ボタンを同時に 5 秒押します。パターン 1～3 が順番に切替ります。

●パターン 1



●パターン 2



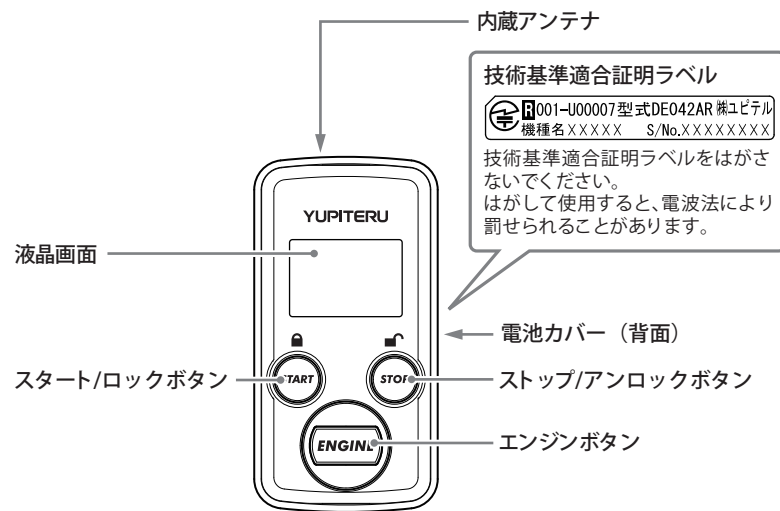
●パターン 3



※ （スタート / ロック）ボタンと （エンジン）ボタンを同時に 5 秒押すと、パターン 1～3 の切り替る順番が逆になります。

各部の名称と働き

リモコン



● リモコンの表示について

リモコンのエンジン・スタート・ストップボタンのいずれかを押すと、液晶画面が約3秒間点灯（点滅）します。

また、電波を受信した場合は、動作に応じた液晶画面が約3秒間点灯（点滅）してお知らせします。

ポイント

- ・液晶画面は点灯（点滅）後、バッテリーセーブのため消灯します。
- ・気温が0℃以下になると液晶表示が薄くなったたり、表示されないことがあります。エンジンの始動・停止等のリモコン操作には問題ありません。

「点灯」・「点滅」の表示について

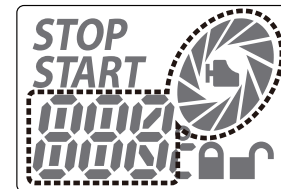
本書では「点灯」・「点滅」を次のように表示しています。



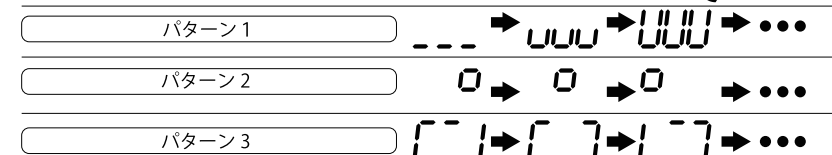
● アニメーション表示について

リモコンの液晶画面には本機によるエンジンの始動や停止およびリモコンから電波が送信される様子を表すアニメーションが表示されます。

※ 液晶画面のイラストは、説明のためのものです。実際の画面とは異なります。



羽ピクトの例
(エンジンの状態を表すアニメーション)



※これらのアニメーションは、リモコンからジャンクションユニットへの通信イメージです。実際の通信状況やエンジン回転数を表示するものではありません。

※お好みでパターン1～3の中から表示させるアニメーションを変更できます。(▶13 ページ)

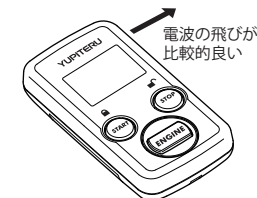
リモコンの上手な使いかた

リモコンを操作するときは、安定した通信距離を確保するために、次のことを守ってください。

■ 通信が正常にできない場合、エラー音『ピー』が鳴り、「ER」が点滅します。このような場合は、以下のことをお試しください。改善される場合があります。

※ 車両とリモコンの間に障害物がなくなるような方向に車両を駐車してください。障害物により電波が遮断されることがあります。

※ リモコンの右側面を車両に向けて操作してください。通信距離が伸びることがあります。



リモコンの電池が少なくなると

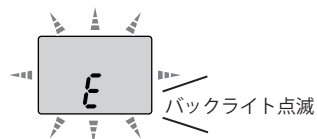
エンジン始動、エンジン停止、エンジン状態確認、ドアロック、ドアアンロック操作時にリモコンの電池の残容量が一定以下になったことをお知らせします。

第1キー操作時に電池残量判定を行い、電池残量が少ない場合はバックライトを点滅させ、第1キー操作音を鳴らしません。

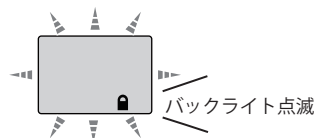
※ 第2キー以降の操作は通常と同じです。

※ 電池残量が少なくなったお知らせが出た後でも、電池の状態によっては、再度操作した際にこのお知らせが出ない場合があります。

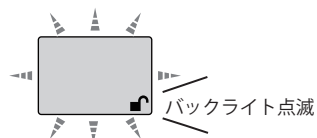
・ 第1キーが **ENGINE** ボタンだった場合



・ 第1キーが **START** ボタンだった場合



・ 第1キーが **STOP** ボタンだった場合



ご注意

電池寿命が近づくと、第2キー以降の操作を行っても、ジャンクションユニットとの通信ができず、エラー表示 "ER" が出て操作を完了できません。

その場合は、すみやかに新しい電池と交換してください。(17ページ)

リモコンの電池交換

電池を交換するときは下記の手順で電池を装着してください。

電池交換中は車両周囲の安全を確認のうえ、不意なエンジン始動には十分にご注意ください。

●電池の交換時期について

バックライトが点滅したら、電池寿命です。早めに新しい電池と交換してください。

●電池寿命の目安

約1年を目安に新しい電池 (CR2025 2個) と交換してください。(1日10回使用時)

※ 使用する条件によって異なります。

※ 同梱品 (リモコンに装着済み) の電池はモニター用です。モニター用の電池は、記載された電池寿命より短い期間で切れることがあります。

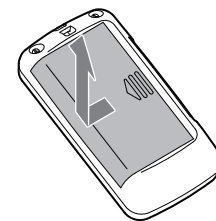
※ 指定の電池 (CR2025) 以外は使用しないでください。

警告

使用済みの電池は、火中に投げ入れないでください。爆発して、火災・火傷の原因となることがあります。

また、事故防止のため、リモコンの電池は幼児の手の届かないところに保管してください。万一お子様が飲み込んだ場合は、直ちに医師に相談してください。

1 電池カバーを開ける

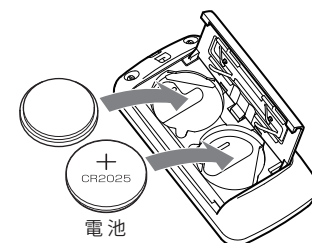


2 ボールペンなどで電池を取り出す



※ 電池を取り出しても、リモコンの設定内容は消去されません。

3 電池 (CR2025) を、図のように入れる



※ リモコンを分解したり改造することは、電波法で禁止されています。

4 電池カバーを閉める

リモコンが紛失／故障したとき

リモコンの紛失や故障などの場合は、新たなリモコンを登録することができます。
※ リモコンは取り寄せ品となるため、お時間を頂戴する場合があります。あらかじめご了承ください。

同梱品のリモコンは、登録する必要はございません。そのままご使用いただけます。

※ リモコンの登録は登録1、登録2のどちらかの方法で行ってください。両方を行う必要はありません。

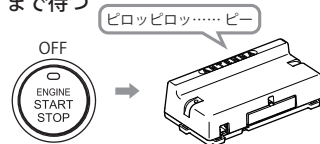
リモコンの登録方法 1

- 1 車両の電子キーを車内に持ち込み、ブレーキペダルを踏まずに、7.5 秒以内に OFF→ACC→ON→OFF を 3 セット繰り返す



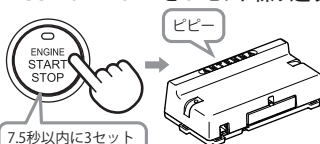
※ 7.5 秒を超えると登録がキャンセルされます。

- 2 OFF の状態で『ピロップピロ』音が 10 秒間鳴り、最後に『ピー』と鳴るまで待つ



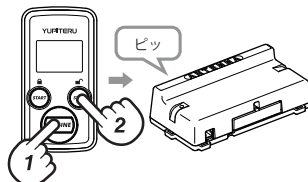
※『ピロップピロ』音が鳴っている時にキーを操作すると登録がキャンセルされます。

- 3 『ピー』と鳴ってから、ブレーキペダルを踏まずに、7.5 秒以内に OFF→ACC→ON→OFF を 3 セット繰り返す



ジャンクションユニットから『ピー』と鳴ります。
※ 7.5 秒を超えると登録がキャンセルされます。

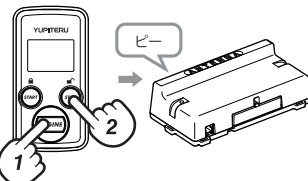
- 4 『ピー』と鳴ってから 20 秒以内に、登録を行うリモコンからエンジン停止操作 (ENGINE ボタンを押し "E" が点滅中に STOP ボタンを押す) を行う



ジャンクションユニットから『ピッ』と鳴ります。リモコンからは、エラー音『ピー』が鳴り "ER" を表示します。

※ジャンクションユニットが『ピッ』と鳴らないときは、再度 1 の操作からやり直してください。

- 5 20 秒以内に再度エンジン停止操作 (ENGINE ボタンを押し "E" が点滅中に STOP ボタンを押す) を行う

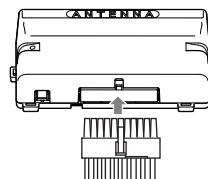


ジャンクションユニットから『ピー』と鳴り、登録完了となります。リモコンからは、エラー音『ピー』が鳴り "ER" を表示します。

※ジャンクションユニットが『ピー』と鳴らないときは、再度 1 の操作からやり直してください。

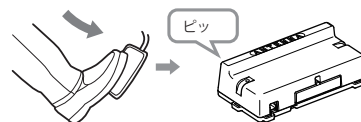
リモコンの登録方法 2

- 1 ジャンクションユニットからコネクター1をはずし、再度接続する



『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』と確認音が連続して鳴ります。

- 2 車両の電子キーを車内に持ち込み、ブレーキペダルを踏み込む



ジャンクションユニットから『ピッ』と鳴ります。

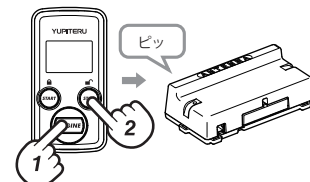
- 3 ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押し、エンジンを始動させ、エンジン始動後もブレーキペダルは踏み込んだままの状態にする



ジャンクションユニットから『ピー』と確認音が鳴ります。

※リモコンの登録操作はブレーキペダルを踏み込んだ状態で行います。

- 4 『ピー』と鳴ってから 20 秒以内に、登録を行うリモコンからエンジン停止操作 (ENGINE ボタンを押し "E" が点滅中に STOP ボタンを押す) を行う



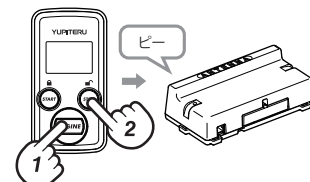
ジャンクションユニットから『ピッ』と鳴ります。リモコンからは、エラー音『ピー』が鳴り "ER" を表示します。

※ジャンクションユニットから『ピッ』と鳴らないときは、キーを OFF にして再度 1 の操作からやり直してください。

- 5 10 秒以内に再度エンジン停止操作 (ENGINE ボタンを押し "E" が点滅中に STOP ボタンを押す) を行う

ジャンクションユニットから『ピー』と鳴り、登録完了となります。リモコンからはエラー音『ピー』が鳴り "ER" を表示します。

※ジャンクションユニットから『ピー』と鳴らないときは、キーを OFF にして再度 1 の操作からやり直してください。



- 6 もう一度エンジンスイッチを押して、エンジンを停止させ、ブレーキペダルから足を離す

エンジンを始動する

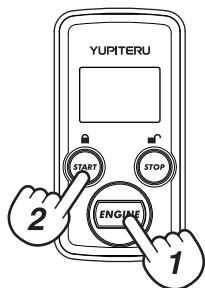
つづく

本機のリモコンでエンジンを始動する方法は、以下のとおりです。

注意

降雪時や寒冷地で車両を駐車するときは…

車両を駐車するときはワイパーなどの電源をOFFにしてください。本機でエンジン始動の際、ワイパーの凍結などにより過大な負荷がかかりハーネスのヒューズが切れる恐れがあります。



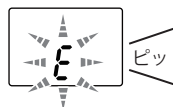
サイレント操作

リモコンの操作1で、

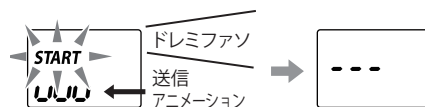
“ENGINE” (エンジン) ボタンを“5-E”が点滅するまで押し続ける (約3秒間) と、一時的に、リモコンから音を鳴らすことなく、リモコン操作が行えます。

リモコンの操作

- 1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで (ENGINE) (エンジン) ボタンを押す
“E”が点滅します。



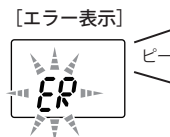
- 2 “E”が点滅中 (約3秒間) に、『ドレミファソ』が鳴るまで (START) ボタンを押す
“START”が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。



ジャンクションユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送り返します。

ポイント

本機リモコン操作 (エンジンの始動、停止、状態確認、アイドリング時間の延長、ドアのロック/アンロック) をしたときに、ジャンクションユニットからの信号を受信できないと、“ER”が点滅してリモコンからエラー音『ピー』が鳴ります。



このような場合は、場所を変えてもう一度リモコン操作を行ってください。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

受信音『ソファミレド』と鳴ります。

※ 電波状態によって送受信がすぐに行われる場合があります。その場合、『ドレミファソ』、『ソファミレド』が連続して聞こえることがあります。

■ 車室内温度表示設定 OFF 時のアンサーバック
受信アニメーションを表示したあと、エンジン始動確認信号の受信待ち表示になります。



■ 車室内温度表示設定 ON 時のアンサーバック
現在の車室温度を表示したあと、エンジン始動確認信号の受信待ち表示になります。



※ 車室内温度を表示するには、別売品の温度センサ (J-09) が必要です。

※ 車室内温度表示設定の ON/OFF については、➡35 ページを参照してください。



エンジンの始動を行います。

エンジンを始動する

メモ

車両のバッテリーの性能が低下しているときは、エンジンキーで始動させる場合に比べ、本機でのエンジン始動ができにくくなります。

エンジンが始動すると



エンジン始動を検出して、始動確認の信号をリモコンに送ります。

別売品 のハザード制御：A-18SF を接続していると、ハザードランプが3回点滅して、エンジンの始動をお知らせします。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

受信音『ドレミファソファミレド』と鳴り、エンジン始動アニメーションとアイドリング設定時間を表示します。

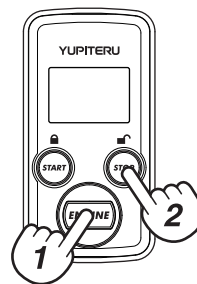


※ アイドリング時間の設定については、▶34 ページを参照してください。

アイドリング中は『ピッピッピッ』とジャンクションユニットから連続して音が鳴り、本機動作によりアイドリングしていることをお知らせします。

エンジンを停止する

本機でエンジンを始動させた場合、もしくは本機によるアフターアイドル中では、本機のリモコンでエンジンを停止させることができます。

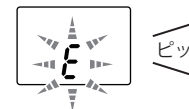


サイレント操作

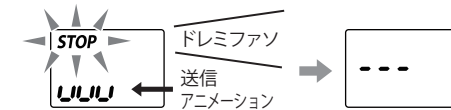
リモコンの操作 1 で、“ENGINE” (エンジン) ボタンを“S-E”が点滅するまで押し続ける (約 3 秒間) と、一時的に、リモコンから音を鳴らすことなく、リモコン操作が行えます。

リモコンの操作

1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで **ENGINE** (エンジン) ボタンを押す
“E” が点滅します。



2 “E” が点滅中 (約 3 秒間) に、『ドレミファソ』が鳴るまで **STOP** (ストップ) ボタンを押す
“STOP” が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。



ジャンクションユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送り返します。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

受信音『ソミレドレ』が鳴り、“OK” が点灯し、エンジン停止アニメーションが表示され、エンジンが停止したことをお知らせします。



ご注意

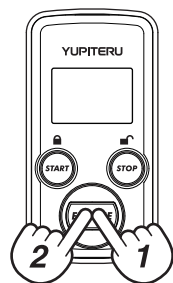
エンジンキーでエンジンを始動した場合、リモコンでエンジンを停止することはできません。

エンジンの状態を確認する

エンジンの始動／停止状態の確認ができます。

ご注意

エンジンキーでエンジンを始動した場合は確認できません。



サイレント操作

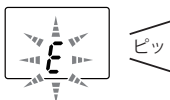
リモコンの操作 1 で、
“ENGINE” (エンジン) ボタンを “5-ε” が点滅するまで押し続ける (約 3 秒間) と、一時的に、リモコンから音を鳴らすことなく、リモコン操作が行えます。

メモ

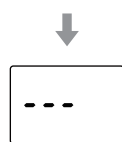
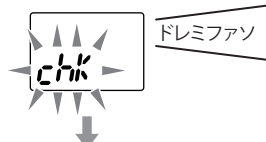
エンジンが始動できなかった場合、右記の操作 (エンジンボタンの 2 度押し) で始動エラー音を確認することもできます。(「始動エラー音について」 42 ページ)

リモコンの操作

- 1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで “ENGINE” (エンジン) ボタンを押す
“ε” が点滅します。



- 2 “ε” が点滅中 (約 3 秒間) に、『ドレミファソ』が鳴るまで、もう一度 “ENGINE” (エンジン) ボタンを押す
“chk” が点灯し、送信アニメーションが表示され、信号を送信します。



送信アニメーションが表示されたあと、受信待ちの表示になります。



ジャンクションユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送り返します。

別売品 のハザード制御：A-18SF を接続していると、エンジンが始動している場合、ハザードランプが 3 回点滅します。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

■ エンジンが始動中は

受信音『ドレミファソファミレド』が鳴り、アイドリング残時間とエンジン始動アニメーションを表示します。



■ エンジンが停止中は

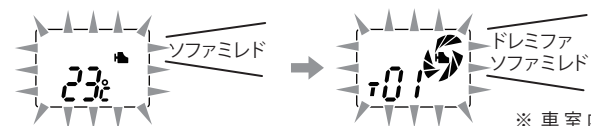
受信音『ソミレドレ』が鳴り、アイドリング設定時間とエンジン停止アニメーションを表示します。



車室内温度表示設定を ON にしていると

■ エンジンが始動中は

受信音『ソファミレド』が鳴り、現在の車室内温度を表示したあと、アイドリング残時間とエンジン始動アニメーションを表示します。



※ 車室内温度を表示するには、**別売品** の温度センサ (J-09) が必要です。

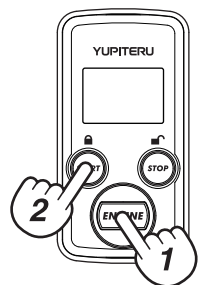
■ エンジンが停止中は

受信音『ソファミレド』が鳴り、現在の車室内温度を表示したあと、アイドリング設定時間とエンジン停止アニメーションを表示します。



アイドリング時間を延長する

本機によるアイドリング中に、アイドリング設定時間に対して一度だけ 10 分間のアイドリング延長ができます。



ご注意

次のような場合は、アイドリング時間を延長することができません。

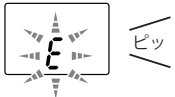
- ・アイドリング時間設定を 30 分にしている場合
- ・アイドリング時間延長操作をすでに 1 度行っている場合

サイレント操作

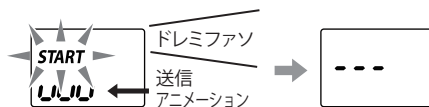
リモコンの操作 1 で、“ENGINE”（エンジン）ボタンを“5-5”が点滅するまで押し続ける（約 3 秒間）と、一時的に、リモコンから音を鳴らすことなく、リモコン操作が行えます。

リモコンの操作

- 1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで“ENGINE”（エンジン）ボタンを押す
“E”が点滅します。



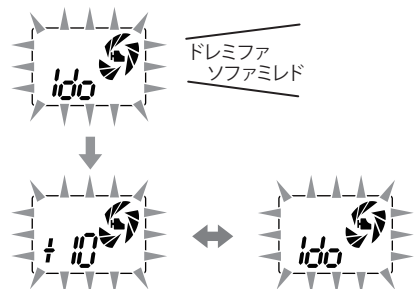
- 2 “E”が点滅中（約 3 秒間）に、『ドレミファソ』が鳴るまで“START”（スタート）ボタンを押す
“START”が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。



ジャンクションユニットが信号を認識すると、リモコンに信号を送ります。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

受信音『ドレミファソファミレド』が鳴り、“Ido”と“+ 10”の交互の点灯で、アイドリング時間の延長をお知らせします。



車両に乗るときは

安全のため、いったんエンジンを停止させたあと、必ず車両本来の操作（キー操作など）でエンジンを始動してください。

走行する際

- 1 リモコン操作でエンジンを停止させる（エンジン停止操作は 23 ページを参照）
- 2 車両本来の操作（キー操作など）で、エンジンを始動させる

走行できます。



ドアのロック／アンロック操作

つづく

本機のリモコンでドアのロックやアンロックができます。

ご注意

別売品 のキーレスエントリー：A-17SF 等の接続が必要です。

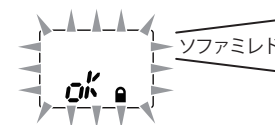
※ 車両によっては、別売品のドアロックアダプターやドアロックハーネス等が必要な場合があります。

メモ

別売品 のハザード制御：A-18SF を接続していると、ハザードランプが1回点滅します。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

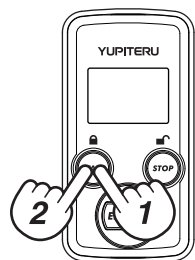
受信音『ソファミレド』が鳴り、“”と“”の点灯で、ドアのロック（施錠）をお知らせします。



ドアロック

注意

- ・車両のバッテリー上がり、本機リモコンの電池切れまたは故障などの場合、リモコンでドアを開けることができなくなります。車両のキーは必ず携帯してください。
- ・半ドア状態でドアロック操作をした場合は、ドアを完全にロックできない場合があります。

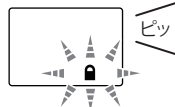


ご注意

車両のエンジンキーでアイドリングを行っているときは、本機リモコンでドアのロックやアンロックはできません。

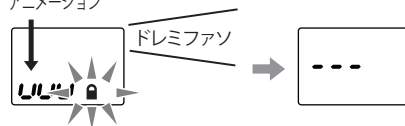
リモコンの操作

- 1** 操作確認音『ピッ』が鳴るまで  (ロック) ボタンを押す
“” が点滅します。



- 2** “” が点滅中（約3秒間）に、『ドレミファソ』が鳴るまで、もう一度  (ロック) ボタンを押す
“” が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。

送信
アニメーション



ジャンクションユニットが信号を認識すると、ドアをロックしてリモコンに信号を送り返します。

ドアのロック／アンロック操作

アンロック

⚠️ 注意

- ・車両のバッテリー上がり、本機のリモコン電池切れ、または故障などの場合、リモコンでドアを開けることができなくなります。車両のキーは必ず携帯してください。
- ・本機のリモコンは、ダブルアクション操作により誤動作を防止していますが、純正キーレスエントリーシステムに比べ電波到達距離が長いので、リモコン操作には十分に注意してください。
- ・本機は、オートリロック機能※を搭載しておりませんので、リモコンでドアアンロック後、乗車しない場合は、ドアのロック状態を確認してください。

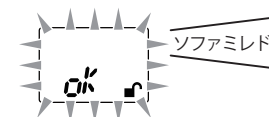
※ドアアンロック後、ドアを開けない場合、自動的にドアロック（リロック）する機能

メモ

別売品 のハザード制御：A-18SF を接続していると、ハザードランプが2回点滅します。

ジャンクションユニットからの信号を受信すると

受信音『ソファミレド』が鳴り、“”と“”の点灯で、ドアのアンロック（解錠）をお知らせします。



リモコンの操作

- 1** 操作確認音『ピッ』が鳴るまで （アンロック）ボタンを押す

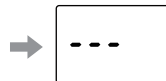
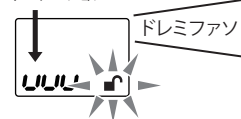
“”が点滅します。



- 2** “”が点滅中（約3秒間）に、『ドレミファソ』が鳴るまで、もう一度 （アンロック）ボタンを押す

“”が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。

送信
アニメーション



ジャンクションユニットが信号を認識すると、ドアをアンロックしてリモコンに信号を送り返します。

ご注意

車両のエンジンキーでアイドリングを行っているときは、本機リモコンでドアのロックやアンロックはできません。

エンジンスターターの設定

つづく

本機は車両や季節、気候にあわせて、最適にご使用いただくために、各種設定を設けてあります。

設定項目一覧

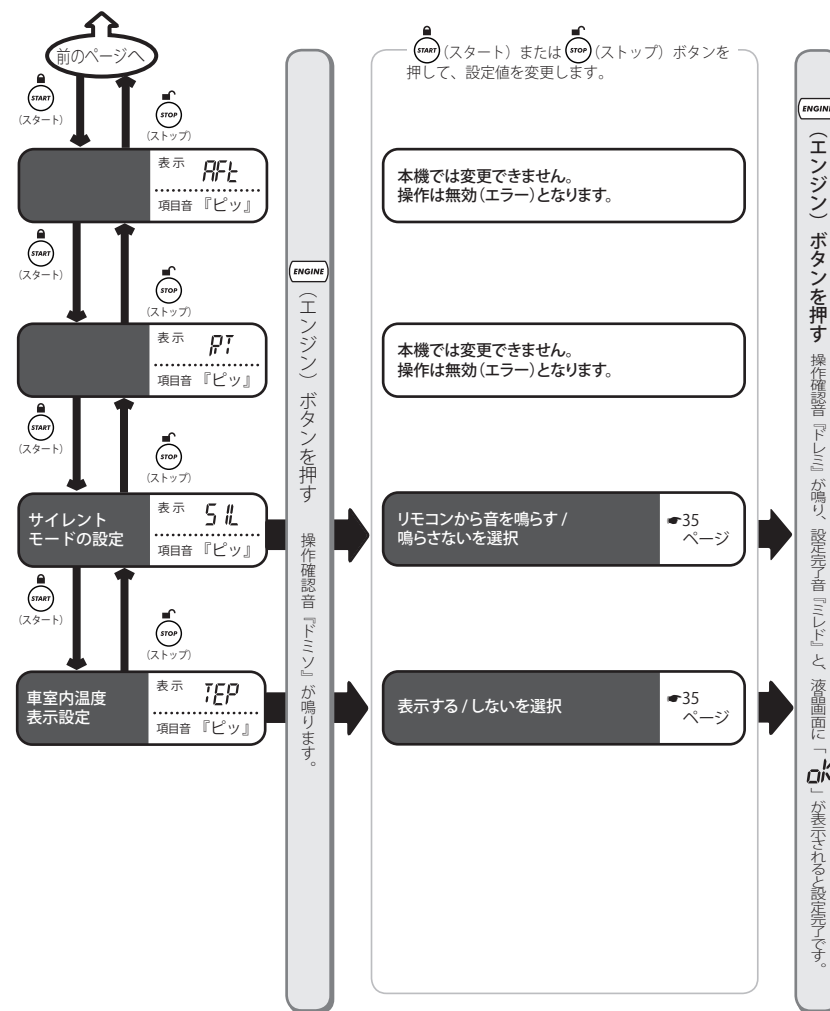
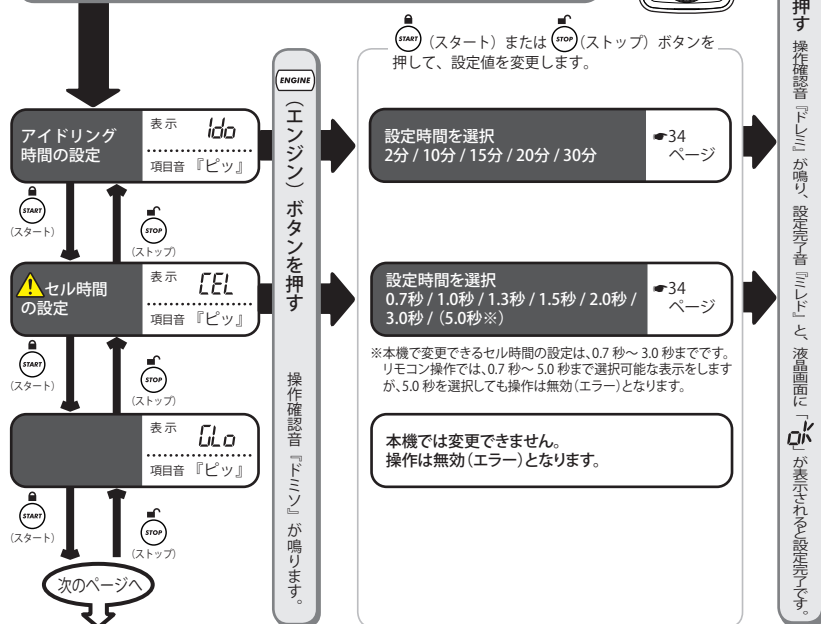
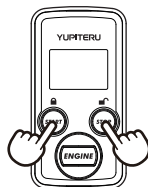
注意

マークがついた項目を設定するには専門知識が必要ですので、不用意に設定を変更なさらないようお願いいたします。誤った設定は本機でエンジンが始動できなくなるだけでなく、セルモーター焼損など車両の走行に支障をきたす場合がございます。設定変更が必要な場合は、本機取り付け店にご相談ください。

ご注意

設定モード中は20秒以上ボタン操作がないと、リモコンからブザー音『ピーピーピー』が鳴り、変更した内容を記憶せず、設定モードを終了します。

(スタート) ボタンと (ストップ) ボタンの両方を、同時に約5秒間押し続ける



エンジンスターターの設定

各設定項目の説明

設定時の操作方法は、▶32 ページを参照してください。

⚠ 注意

⚠ マークがついた項目を設定するには専門知識が必要です。不用意に設定を変更なさらないようお願いいたします。誤った設定は本機でエンジンが始動できなくなるだけでなく、セルモーター焼損など車両の走行に支障をきたす場合がございます。設定変更が必要な場合は、本機取り付け店にご相談ください。

アイドリング時間の設定

100

本機で始動した場合のアイドリング時間を 2/10/15/20/30 分の 5 段階から選択できます。

初期設定

設定時間	音/表示
2分	『ビッ』/ d 2
10分	『ビビッ』/ d 10
15分	『ビビビッ』/ d 15
20分	『ビビビビッ』/ d 20
30分	『ビー』/ d 30

⚠ セル時間の設定 (プッシュスタートスイッチ制御時間の設定)

CEL

車両に合ったプッシュスタートスイッチ制御時間を、0.7/1.0/1.3/1.5/2.0/3.0 秒の 6 段階から選択できます。エンジンが始動しにくい場合には長めに設定してください。設定には十分ご注意ください。

初期設定

設定時間	音/表示
0.7秒	『ビッ』/ C 7
1.0秒	『ビビッ』/ C 10
1.3秒	『ビビビッ』/ C 13
1.5秒	『ビビビビッ』/ C 15
2.0秒	『ビー』/ C 20
3.0秒	『ビービッ』/ C 30
※ 5.0秒	『ビービビッ』/ C 50

※本機で変更できるセル時間の設定は、0.7 秒～ 3.0 秒までです。
リモコン操作では、0.7 秒～ 5.0 秒まで選択可能な表示をしますが、5.0 秒を選択しても操作は無効(エラー)となります。

サイレントモードの設定

51

リモコンからのすべての音を「鳴らす / 鳴らさない」から選択できます。鳴らさない設定にすると、液晶画面のみでお知らせします。

初期設定

設定値	音/表示
鳴らさない	『ビッ』/ ON
鳴らす	『ビビッ』/ OFF

車室内温度表示設定

TEMP

リモコンに表示される車室内温度の ON/OFF が設定できます。

ご注意

別売品の温度センサ (J-09) が未接続の場合は、正しい温度が表示されません。設定を「OFF」にしてご使用ください。

初期設定

設定値	音/表示
表示する	『ビッ』/ ON
表示しない	『ビビッ』/ OFF

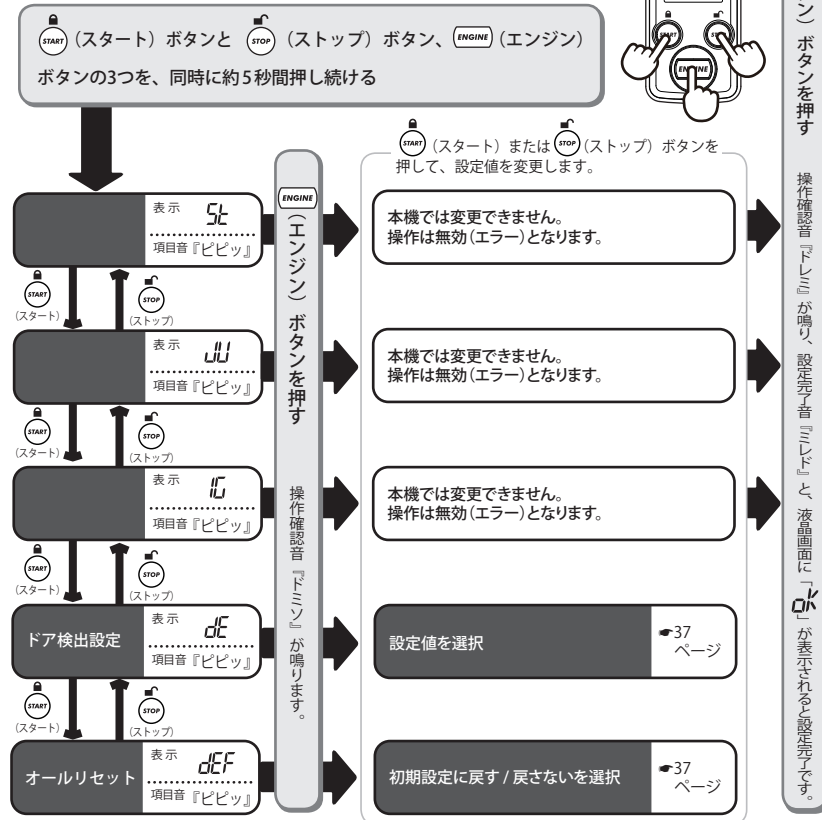
エンジンスターターの特殊設定

本機は一部の特殊な車両でご使用いただくために、各種設定機能を設けてあります。

設定項目一覧

ご注意

設定モード中は20秒以上ボタン操作がないと、リモコンからブザー音『ピーピーピー』が鳴り、変更した内容を記憶せず、設定モードを終了します。



各設定項目の説明

設定時の操作方法は、➡36 ページを参照してください。

ドア検出設定

本機でエンジン始動及びアイドリング中にドア開*を「検出する／検出しない」から選択ができます。「検出する」を選択し、ドア開を検出した場合は、エンジン始動時はエンジンの始動ができません。アイドリング中はエンジンを停止します。
なお、「検出しない」に変更すると、ドアが開いたり、ヘッドライトやスモールライトが点灯してもエンジン始動及びアイドリングは停止しません。

※ ドアが開いた場合、ヘッドライトやスモールライトが点灯した場合

ご注意

コンライトシステム搭載車で、ライトスイッチを「AUTO」にしたまま夜間に本機でエンジン始動後、アイドリングが終了してもコンライトは消灯しません。
このようなお車の場合は、コンライトキャンセル機能（別売品 A-60）を施工するか、オートライトを OFF にしてご使用ください。

メモ

コンライト装備車で、ライトスイッチを「AUTO」で使用する場合、「検出しない」に変更し、コンライトキャンセル機能（別売品 A-60）を施工してください。本機で始動時、車両のライトが点灯してもエンジンの始動ができます。
また、アイドリング停止後に、ライトが消灯します。

オールリセット

エンジンスターターの設定（➡32～37 ページ）をすべて初期設定に戻します。

初期設定

設定値	音／表示
検出しない	『ブッ』/ ON
検出する	『ブブッ』/ OFF

初期設定

設定値	音／表示
初期設定に戻す	『ブッ』/ CLR
初期設定に戻さない	『ブブッ』/ SET

車内で『ピピピッ ピピピッ』と鳴っている場合

バッテリー上がりやバッテリー交換、ハーネスの取りはずし等で常時電源が断たれた場合は、ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ・・・』が鳴り、P・ポジションの設定がリセットされたことを知らせます。

※ P・ポジションがリセットされると、リモコン操作がエラーとなり、本機によるエンジン始動ができません。

※ 本機への常時電源が断たれた場合でも、本機に登録された設定内容は消去されません。

下記の手順でP・ポジションの検出・設定を行ってください。

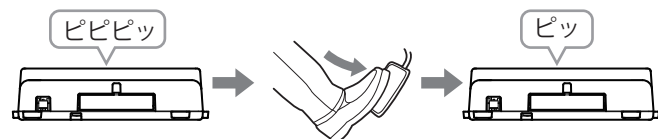
P・ポジション検出の設定手順

『ピピピッ ピピピッ ピピピッ・・・』音が鳴っている状態で、以下の手順で設定を行ってください。

※ 何も音が鳴っていない場合は、ハーネスの取り付け状態やアース線の接続場所を再度確認してください。

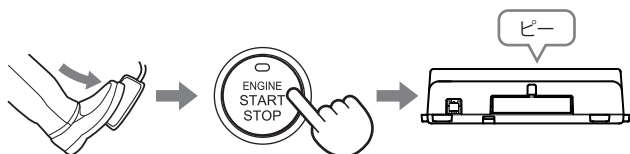
1 車両の電子キー（スマートキーやアクセスキーなど）を車内に持ち込み、ブレーキペダルを踏み込む

ジャンクションユニットからの『ピピピッ ピピピッ ピピピッ・・・』音が止まり、続けて『ピッ』音が鳴ります。



2 ブレーキペダルを踏み込みながらスタートスイッチを押し、エンジンを始動させる

ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴ります。



3 エンジンを停止してブレーキペダルから足を離す



以上で設定完了です。

ジャンクションユニットからの『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り止んでいれば、P・ポジション検出およびイモビIDの登録は完了です。

『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り止まない場合、P・ポジション検出およびイモビIDの登録ができていません。その場合は接続先をご確認のうえ、手順1から設定をやり直してください。

故障かな？と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。

故障かな？

操作ボタンを押してもリモコンの液晶画面が表示されない	
●電池が消耗していませんか。新しい電池と交換してください。	➡17
●電池が正しく入っていますか。正しく電池をセットしてください。	➡17
リモコン操作でエンジンが始動または停止できない	
●スリープ機能が働いていませんか。一度キーでエンジンをかけてください。	➡12
●シフトレバーがパーキング(P)ポジションになっていますか。	—
●ハーネスのヒューズが切れていませんか。	—
●エンジンスターターが正しく設定されていますか。	➡32
●P・ポジションが検出できていますか。	—
●車両と離れすぎていませんか。電波の届く範囲内で操作を行ってください。	—
●車両のバッテリーが弱っていませんか。バッテリーを充電するか、新品と交換してください。バッテリーを交換した場合には、P・ポジション検出が必要です。	—
●キー操作でエンジンが始動しますか。始動しない場合は車両の点検をしてください。	—
●キーでエンジンを始動していませんか。キーでエンジンを停止してからリモコン操作でエンジン始動を行ってください。	—
●ジャンクションユニットからエラー音が鳴っていますか。エラー音を確認してください。	➡42
リモコン操作がエラーになる	
●バッテリー交換しましたか。バッテリー交換後はP・ポジション検出が必要です。	➡38
●車内で『ビビビッ ビビビッ』音が鳴っていませんか。その場合、P・ポジション検出を行ってください。	➡38
リモコン操作できる距離が短い	
●リモコンのアンテナ部を手で覆っていませんか。アンテナ部に手を触れないで操作してください。	—
●リモコンの電池が消耗していませんか。新しい電池と交換してください。	—
●車両とリモコンの間に障害物がありませんか。障害物のない場所から操作してください。	—
リモコンの操作音が鳴らない	
●エンジン始動・停止・状態確認操作時に押す  (エンジン) ボタンを長押ししていませんか。  (エンジン) ボタンを短く(約1秒)押して操作を行ってください。	—
●サイレントモードの設定が「ON」になっていませんか。設定を「OFF」にしてください。	➡35

エンジン始動時と停止時に、車両のブレーキランプが点灯する	
●ブッシュスタート車はエンジンをかけるときにフットブレーキを踏む必要があるため、本機でのエンジン始動ではフットブレーキの配線を電氣的に制御しています。このため車両のブレーキが点灯しますが、異常ではありません。	—
ドアを開けるとエンジンが停止する	
●ドア検出設定が「検出する」になっている場合、本機でのエンジン始動後にドアを開けると、エンジンが停止します。	➡37
バッテリー交換後、車内で『ビビビッ ビビビッ』音が鳴っている	
●故障ではありません。バッテリー交換後はP・ポジション検出が必要です。	➡38

始動エラー音について

本機によるエンジンスタートが動作しない場合は、エンジン始動失敗後にジャンクションユニットから鳴る音（エラー音）により、不具合状況を確認できます。

本機の動作に不具合があったときは、この「エラー音」を確認して、取り付け店または弊社で相談窓口にお問い合わせください。

- エンジン始動失敗後、次にエンジン始動操作を行うまでの間は、リモコンの **ENGINE**（エンジン）ボタンの2度押し（エンジンの状態確認操作）を行うことで、ジャンクションユニットから、もう一度エラー音を鳴らすことができ、不具合状況を確認できます。

エラー音	不具合の検出
ピピピッ ピピピッ ピピピッ	Pポジションの検出ができていません。（  38 ページ）
ピー ピッ ピッ	エンジンスターター動作中断時 ブレーキ検出
ピー ピー	エンジンスターター動作中断時 電圧異常
ピー ピッ ピッ ピッ ピッ	エンジンスターター動作中断時 ドア検出
ピー ピー ピッ	エンジンスターター動作中断時 オルタネータ異常
ピー ピー ピッ ピッ ピッ	エンスト検出
ピー ピー ピー	エンジン始動異常

仕様

リモコン

適合技術基準 特定小電力無線局
テレコントロール用無線設備
送受信周波数 400MHz 帯
送信出力 10mW 以下
使用電池 リチウム電池 CR2025 × 2
動作温度範囲 - 10℃～+ 50℃
寸法 31 (W) × 60 (H) × 13 (D)
mm (突起部含まず)
重量 約 23g (電池含む)

■ジャンクションユニット（アンテナ内蔵）

適合技術基準 特定小電力無線局
テレコントロール用無線設備
送受信周波数 400MHz 帯
電源電圧 12V 車専用 (DC9 ~ 16V)
送信出力 10mW 以下
消費電流 スリープ時：約 6mA 以下
待機時：約 12mA 以下 (平均)
動作温度範囲 - 30℃～+ 85℃
寸法 119 (W) × 33 (H) × 60 (D) mm
(突起部含まず)
重量 約 104g

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。
なお、本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。

取扱説明書は随時更新されます。最新版の取扱説明書は当社ホームページにてご確認ください。

<http://www.yupiteru.co.jp/>

アフターサービスについて

■リモコンを紛失や破損したとき

リモコンを紛失や破損したときは、新しいリモコンを登録（有償）することができます。
詳しくはお買い上げの販売店にご相談ください。

※リモコンは取り寄せ品となるため、ご来店当日の登録ができない場合があります。
あらかじめご了承ください。

本書に従った、正常な取り付け・接続、使用状態で製品に故障が生じた場合は、製品の保証書に従って修理いたします。
また、本機取り付けによる車両や車載品の故障、事故などの付随的損害の補償については、当社は一切その責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。

●保証書（裏表紙参照）

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

●保証期間

お買い上げの日から3年間です。（リモコンは1年、電池等消耗部品を除く）

●対象部分

機器本体（消耗部品は除く）

●修理をご依頼されるとき

「故障かな？と思ったら」（ 40 ページ）で確認しても、なお異常があると思われるときは、機種名（品番）、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。

ご転居ご贈答品等で本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、お客様ご相談センターへご相談ください。

○保証期間中のとき

保証書の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

※ 修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

ユピテルご相談窓口

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

- 下記窓口の名称、電話番号、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。
- 紛失等による付属品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

故障相談や取扱方法などに関するお問い合わせ

受付時間 9:00 ~ 17:00 月曜日～金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

お客様ご相談センター

 0120-998-036

※お客様ご自身での取付作業に対するサポートは行っておりません。

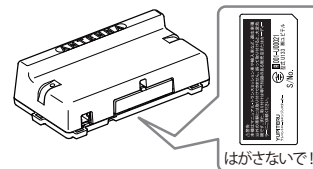
取付・接続編



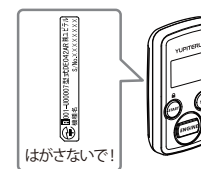
梱包内容

取り付け前に梱包内容をお確かめください。

●ジャンクションユニット 1個



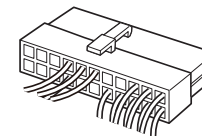
●リモコン 1個



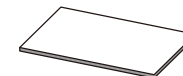
●リモコン用電池 CR2025 2個
※リモコンに装着済



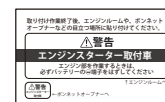
●センサーハーネス 1個



●保護シート 1枚



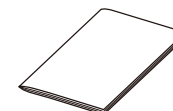
●ご注意ステッカーシート 1枚



●タイラップ 2個



●取扱説明書 / 保証書(本書) 1部



取り付けの前に (安全上のご注意)

つづく

⚠ 警告

安全のため、取り付けはお買い求めいただいた販売店様やカーディーラー様にご依頼ください。

- ・ 本機は、販売店様やカーディーラー様での取り付けを対象としております。
- ・ お客様ご自身の取付作業に対するサポートは行っておりません。
- ・ お客様ご自身で取り付けられた場合の保証は受けられません。

⚠ 警告

取り付けできる車両を、お確かめください。

本機は、プッシュスタートシステム車専用のエンジンスターターです。

- ・ 詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご確認ください。
- ・ 適応車種がわからない場合は、ご相談窓口にお問い合わせください。

⚠ 警告

- ❌ マニュアル (MT) 車、外国車には、取り付けできません。
- ❗ 取り付け作業は、必ずエンジンがさめている状態のときに行ってください。火傷する恐れがあります。
- ❌ エアバッグシステムの配線およびコネクターには触れないでください。また、エアバッグの動作の支障となる場所に取り付けたり、配線しないでください。
エアバッグが正常に作動しなかったり、事故やケガの原因となります。
- ❗ ジャンクションユニットの取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また自動車の機能(ブレーキ、ハンドルなど)の妨げにならない場所に取り付けてください。
- ❗ ジャンクションユニットは、取り付け・接続後、しっかりと固定してください。運転中に落下すると大変危険です。
- ❌ コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。故障や火災の原因となります。

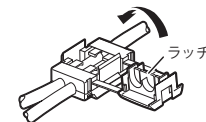
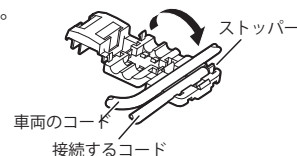
ご注意

- ・ 市販品のターボタイマーと併用することはできません。
- ・ オートクルーズシステム搭載車や電動チルトステアリング・ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらの機能が正常に動作しなくなることがあります。
- ・ ワイヤレスドアロックシステムやキーレスエントリーシステム装備車では、本機によるアイドリング中にドアのロック / アンロックができないことがあります。このようなときは、車両付属のキーで操作してください。
- ・ イグニッションキースイッチのバツキが大きく、エンジンスターター使用時にセルが回り続ける車両では使用できません。

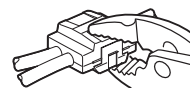
エレクトロタップの使いかた (別売品を取り付ける場合)

各検出線は、以下の手順で接続してください。

- ①各検出線を図のストッパーに突きあて、車両のコードを通して矢印のように折り返す。
- ②もう一度、矢印のように折り返す。

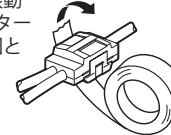


- ③プライヤーなどで、ラッチが噛むまで締め付ける。



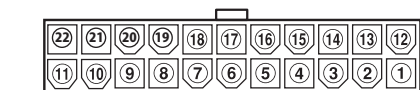
- ④絶縁テープを巻く。

※接続された箇所(エレクトロタップ部)は、ショートや振動などにより、車両のスターター系にトラブルを起こす原因となることがあります。必ず絶縁テープでテーピングしてください。



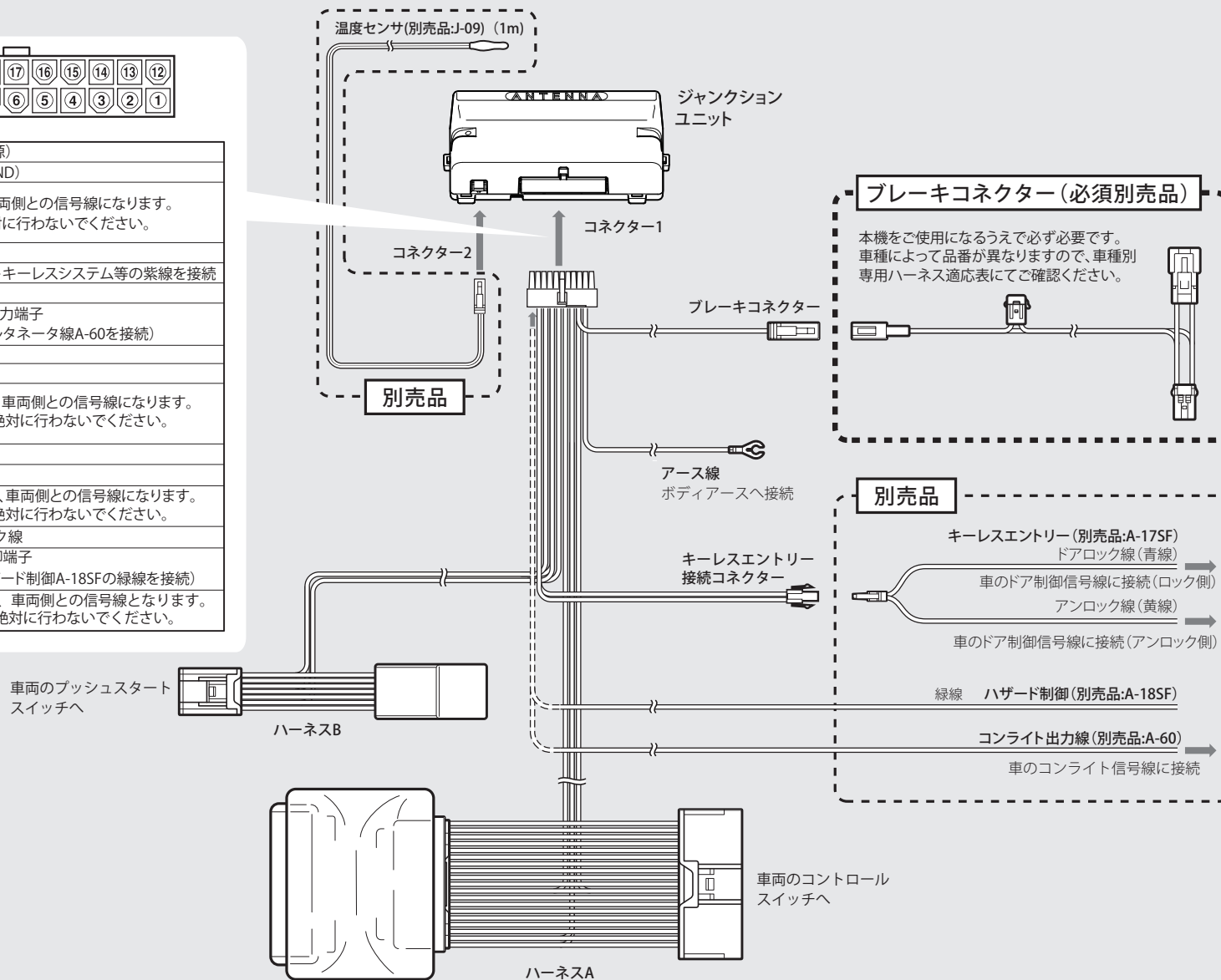
基本接続図

基本接続図



メインコネクタ

1	赤	+B(常時電源)
2	黒	アース線(GND)
3		3～5番端子は、車両側との信号線になります。 加工や改造は絶対に行わないでください。
4		
5		
6	(空)	未使用
7	(空)	別売のオートキーレスシステム等の紫線を接続
8	青/黒	ドアロック線
9	(空)	コンライト出力端子 (別売品:オルタネータ線A-60を接続)
10	(空)	未使用
11	(空)	未使用
12		11～14番端子は、車両側との信号線になります。 加工や改造は絶対に行わないでください。
13		
14		
15	(空)	未使用
16	(空)	未使用
17		17～18番端子は、車両側との信号線になります。 加工や改造は絶対に行わないでください。
18		
19	黄/黒	ドアアンロック線
20	(空)	ハザード制御端子 (別売品:ハザード制御A-18SFの緑線を接続)
21		21～22番端子は、車両側との信号線となります。 加工や改造は絶対に行わないでください。
22		



以下に記載された手順や注意事項にしたがって取り付けてください。

ご注意

記載の内容は、標準的な車両での取り付け手順です。ご使用の車種や別売品によっては、記載の手順と異なる場合があります。弊社車種別専用ハーネス適応表にて品番や指定条件をご確認ください。

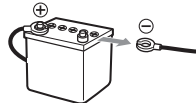
警告

！ 安全に作業をしていただくため、取り付ける前に次の4つのことを必ず守ってください。

- ・シフトレバーをP・ポジションにします。
- ・ショート事故やエアバッグの誤動作防止のため、バッテリーのマイナス端子を外しておきます。



- ・パーキングブレーキを確実にかけます。



ご注意

ナビゲーションシステムやラジオ、オーディオなどを搭載した車両では、バッテリーのマイナス端子を外すと、メモリーの内容が消えてしまうことがあります。端子を外す前に、必ずメモリー内容を控えてください。

1 ハーネスA、B、ブレーキコネクター（必須別売品）の接続

安全に作業を行っていただくため、あらかじめバッテリーのマイナス端子を外しておきます。

1 ハーネスA、B、ブレーキコネクターの接続先を探す

取付情報のご案内

接続先、接続方法は、販売店様向け「車種別専用ハーネス適応表」に記載の、車種別接続情報をご確認ください。

2 車両側のコネクターを外し、ハーネスA、B、ブレーキコネクター（必須別売品）を割り込ませる

※ブレーキコネクター（必須別売品）は、取り付けるお車により品番が異なります。車種別専用ハーネス適応表をご確認のうえ、お車に合ったブレーキコネクターを別途ご用意ください。

3 アース線を、車の塗装されていない鉄板に既存のビスなどを利用し、しっかりと共締めする

警告

本機は、車両信号線に接続し動作します。誤った接続や不完全な取り付けは大変危険です。弊社ではお客様の安全確保の観点から、取り付けに関するご質問、お問い合わせ、情報提示は、弊社指定の取り付け販売店様のみに限らせていただきます。個人ユーザー様への取り付けに関するサポートは行っておりませんので、あらかじめご了承ください。

ご注意 車両コネクターの形状が異なる場合や、割り込み接続ができないときは、無理をせず接続先を再確認してください。

2 P・ポジション検出

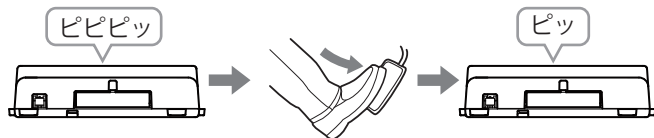
本機は、P・ポジション検出をしないと動作しません。
下記手順に従い、P・ポジション検出を行ってください。

※イモビIDは、P・ポジション検出を行うと自動的に登録されます。

接続・取り付けが終わっても、ジャンクションユニットを完全に固定する前に、バッテリーのマイナス端子をつなぎ、それぞれの接続が正しく行われていることを確認してください。

- 1 専用ハーネスをジャンクションユニットのコネクター1に接続する
ジャンクションユニットから『ピピピッ ピピピッ ピピピッ…』音が連続して鳴ります。
※何も音が鳴らない場合は、専用ハーネスの接続状態を再度ご確認ください。

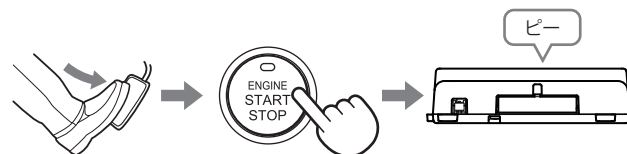
- 2 車両の電子キー（スマートキーやアクセスキーなど）を車内に持ち込み、ブレーキペダルを踏み込む
ジャンクションユニットからの『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が止まり、続けて『ピッ』音が鳴ります。



- 3 ブレーキペダルを踏みながらスタートスイッチを押し、エンジンを始動させる

ジャンクションユニットから『ピー』音が鳴ります。
エンジンを停止してブレーキペダルから足を離し、『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴り止んでいれば、P・ポジション検出およびイモビIDの登録は完了です。

※『ピピピッ ピピピッ ピピピッ』音が鳴りやまない場合、P・ポジション検出およびイモビIDの登録ができていません。その場合、接続先や、ステアリングの状態を確認の上、**1**からやり直してください。



3 エンジン始動の確認－1

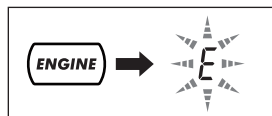
●リモコンでエンジンを始動させる

※ 電子キー（スマートキーやアクセスキーなど）を車外へ持ち出し、車両のすべてのドアを閉め、ヘッドランプ、ルームランプ、プッシュボタンのイルミネーションが消灯してから、リモコン操作を行ってください。

エンジン始動時に、ブレーキランプが3秒間点灯したり、アイドリング停止・終了後およびドアを閉じた後、約15秒間は、エンジンスターターからの再始動ができなくなるなどのご使用上の制限があります。詳しくは、「エンジンスターターご使用上の制限」をご確認ください。

1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで (ENGINE) ボタンを押す

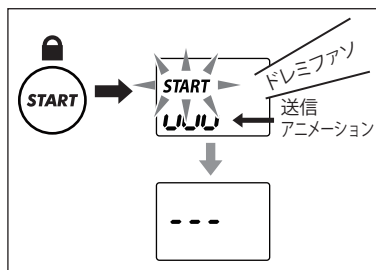
“E”が点滅します。



2 “E”が点滅中(約3秒間)に、『ドレミファソ』が鳴るまで

(START) (スタート) ボタンを押す

“START”が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。



3 約5秒後にエンジンを始動させる

- ・ 始動すると、アイドリング中はジャンクションユニットから断続音が鳴り続けます。（本機でエンジンを始動させたことを知らせます）
- ・ 始動したあと、設定されている時間*が経過すると自動的にエンジンは停止します。
※アイドリング時間は2分から30分。（「アイドリング時間の設定」 34ページ参照）

ご注意

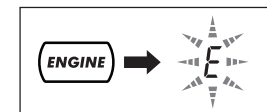
セルモーターが始動しない場合は、取り付け状態やP・ポジションの検出などを再度ご確認ください。

3 エンジン始動の確認－2

●エンジンの始動が確認できたら、リモコンでエンジンを停止させる

1 操作確認音『ピッ』が鳴るまで (ENGINE) ボタンを押す

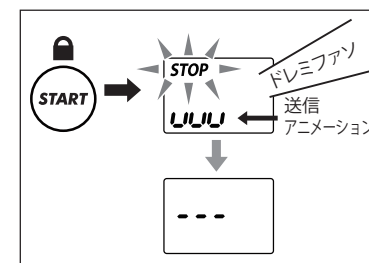
“E”が点滅します。



2 “E”が点滅中(約3秒間)に、『ドレミファソ』が鳴るまで

(STOP) (ストップ) ボタンを押す

“STOP”が点灯し、送信アニメーションが表示され信号を送信したあと、受信待ちの表示になります。



別売品を接続する場合

「4 センサーハーネスによる各検出線の接続」に進んで下さい

別売品を接続しない場合

「5 ジャンクションユニットの取り付け」に進んで下さい

4 センサーハーネスによる各検出線の接続

別売品の接続を行います。

(車両側配線に接続する場合は、必ずテスターを使用してください。)

ドアロック / アンロック線の接続

(キーレスエントリー (A-17SF) をご使用ください。)

別売品

センサーハーネスのキーレスエントリー接続コネクタにキーレスエントリー：A-17SF (別売品) を接続します。ただし、車種ごとにコントロールが異なるため、別売品の接続が必要となる場合があります。詳しくは弊社エンジンスターター車種別専用ハーネス適応表でご確認ください。

コンライト出力線の接続

(A-60 をご使用ください。)

別売品

●コンライト出力線を接続する前に

ライトスイッチを AUTO にし、エンジンを始動してください。

次に車両を暗い場所または照度検出センサに光が入らないようにしてください。

その後エンジンを切り、ドアを開けたときにライトが消灯しますか？消灯しない車両は、コンライト制御はできません。

※エンジンを切ると同時にライトが消灯する場合は、コンライト出力線 (別売品) を接続する必要はありません。

1 コンライト出力線の接続先を探す

コンライト出力線の接続先は、ほとんどの場合、ドアスイッチの配線に接続しますが、一部車種ではドアスイッチの配線が3～4本の車種もあり、判断しにくい場合があります。このようなときには、コンライト使用状態にし、各線をアースにおとして、コンライトが消灯した線に接続してください。

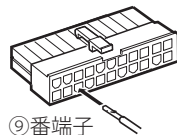
2 エレクトロタップを使って、コンライト出力線を接続する

※接続は 47ページ「エレクトロタップの使いかた」を参照して行ってください。

接続後には、接続部を必ず絶縁テープでテーピングしてください。

3 コンライト出力線を、メインコネクタの⑨番端子にしっかりと差し込む

●メインコネクタ



⑨番端子

ハザード制御の接続

(ハザード制御 (A-18SF) をご使用ください。)

別売品

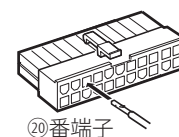
本機のリモコン操作でエンジンを始動すると、エンジン始動検出後にハザードランプを3回点滅させてお知らせします。また、本機によるエンジン始動中にも、リモコン操作によりアイドリング状態 (3回点滅) の確認ができます。

ご注意

ハザードランプの制御はエンジンスターターが行いますので、緑線 (4mと5m) は直接左右のハザードランプに接続してください。

1 ハザード制御：A-18SF (別売品) のハザード制御線 (ピン端子付緑線) を、本機メインコネクタの⑩番端子にしっかりと差し込む

●メインコネクタ



⑩番端子

2 ハザード制御：A-18SF (別売品) の+電源、アース線、ハザードランプ線を接続する

※接続は「エレクトロタップの使いかた」を参照して行ってください。接続後には、接続部を必ず絶縁テープでテーピングしてください。

●ハザード制御：A-18SF (別売品)

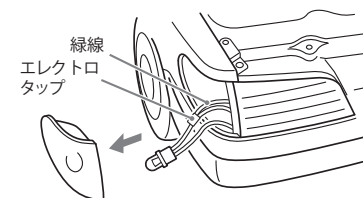
車両のキーを抜いた状態でも通電している (常時+12V) 線にエレクトロタップを使用して接続 (赤)

車両の塗装されていない既存のビスなどに接続 (黒)

12V 出力 (4m / 5m) 左右のハザードランプ (プラス線) に接続

ピン端子のない緑線は、それぞれ左右のハザードランプに接続します。

※緑線 (2本：4mと5m) は長さが異なります。2本の長さを比べ、短い方 (4m) をメインユニットに近いランプに接続してください。また、車両によっては左右、前後が別系統の配線になっていることがあります。このような場合は、緑線を分岐して各ランプに接続してください。



ドアミラーコントローラーの接続 (A-35SFをご使用ください。)

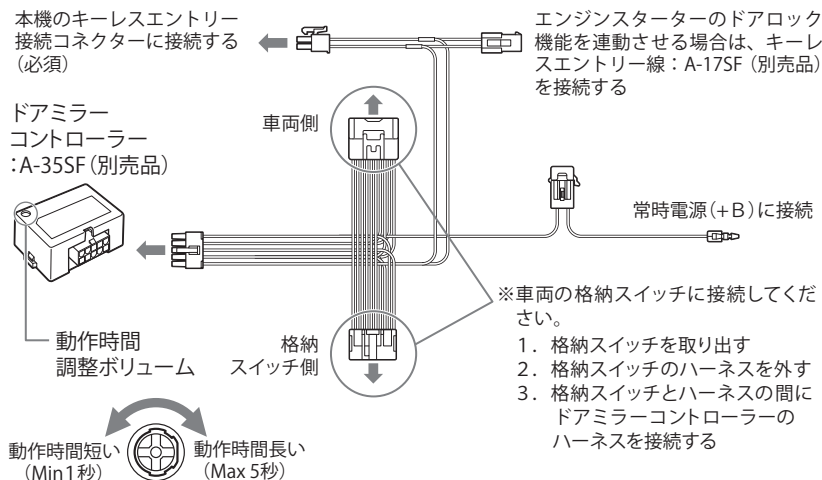
別売品

弊社エンジンスターターのリモコン操作（ドアロック・アンロック）で、ドアミラーの格納・復帰ができます。
※適応車種限定……詳しくは、車種別専用ハーネス適応表をご確認ください。

ご注意

リモコンでドアミラーを操作したときは車両の格納スイッチとミラーの状態が一致しないことがあります。このような場合は、格納スイッチを操作してスイッチの状態とドアミラーの状態を一致させると操作できます。

■ 基本接続図



● 取付後はドアミラーを復帰状態にして、エンジンスイッチを押し、OFF→ACC (ON) →OFF の操作を行ってください。

■ 動作時間の調整

ドアミラー駆動用モーターの動作時間を調整できます。
ドアミラーが完全に格納（復帰）しない場合は、動作時間調整ボリュームで調整してください。調整は1～5秒（初期値 約1秒）の間で調整できます。

使用上のご注意

- ・車両のバッテリーを交換した後は、ドアミラーを復帰状態にして、エンジンスイッチを押し、OFF→ACC (ON) →OFF の操作を行ってください。
- ・エンジンスイッチをOFFにする際は、格納スイッチを復帰状態にしてください。格納状態ではリモコンで操作できません。

温度センサーの接続 (J-09をご使用ください。)

別売品

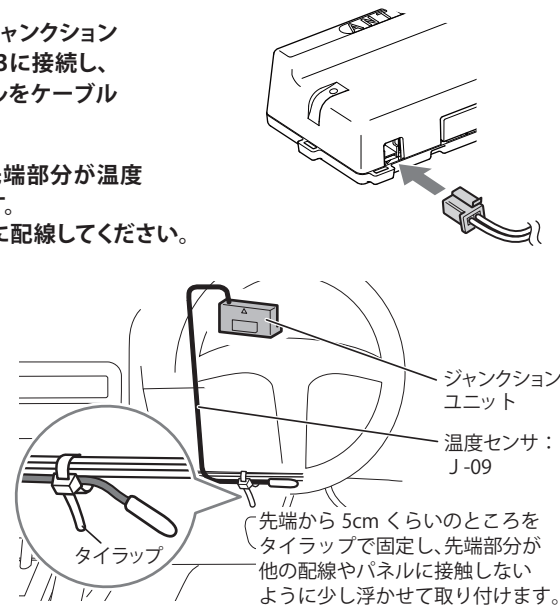
温度センサ：J-09 を接続し、本機リモコン操作でエンジン始動操作やエンジンの状態確認操作を行うと、エンジンの始動や状態表示に加えて、車室内温度を液晶画面に表示します。

1 温度センサ：J-09をジャンクションユニットのコネクター3に接続し、温度センサのケーブルをケーブルガイドに固定する

2 温度センサ：J-09は先端部分が温度感知部になっています。ケーブルは切断せずに配線してください。

ポイント

車室内は場所により温度差があります。なるべく直射日光の当たらない場所に取り付けてください。また、先端部分（温度感知部）が、ボディや配線に触れない場所、発熱する電子機器やエアコンの送風口から離れた場所に取り付けてください。



「5 ジャンクションユニットの取り付け」に進んで下さい

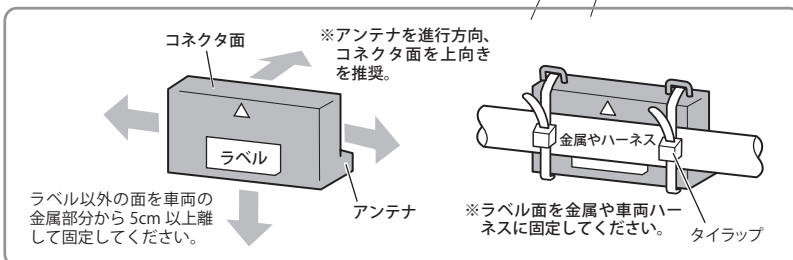
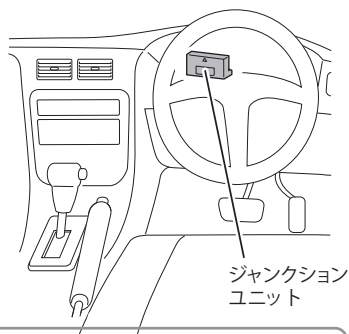
5 ジャンクションユニットの取り付け

ジャンクションユニットは、タイラップや両面テープなどを使用して、運転の妨げとならないように、インパネの内側など、できるだけ高い位置にしっかりと固定し、タイラップなどを使用して配線処理をしてください。

市販品の両面テープを使って仮取り付けした後、固定する。

※走行中の振動で容易に外れないように付属のタイラップで、ジャンクションユニットを固定してください。

※ジャンクションユニットのラベル以外の面を車両の金属部分から 5cm 以上離して固定してください。通信距離が短くなったり、通信が不安定になることがあります。



ご注意

その他の場所に設置する場合は、次のような場所は避けてください。

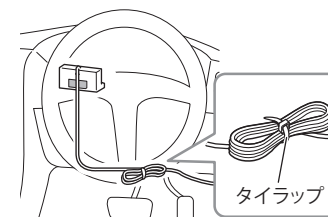
- ・ エアコンやヒーターなどの熱風を受ける場所。
- ・ 直射日光の当たる場所。
- ・ 不安定な場所。

6 配線処理について

すべての取り付けが終わったら、以下の要領で配線処理をしてください。配線処理は、ケーブル類の長さ、配線場所などを十分考慮して決めてください。

■タイラップによる配線処理

ダッシュボード内を通るケーブル類は、既存のハーネスなどに市販のタイラップを用いて共締めします。余分なケーブルは束ねて共締めしてください。



■ドアのすき間から車内に線を引き込んだ場合

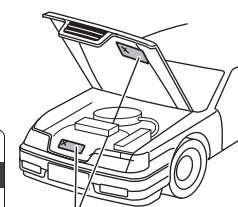
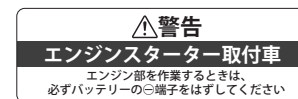
ドアの開閉時に線を噛まないように少したるみをもたせて配線処理をしてください。

7 「ご注意ステッカー」を貼り付けてください

本機を取り付けた車両を、第三者が使用した場合にも安全にお使いいただくため、付属のステッカーを必ず貼り付けてください。

■ご注意ステッカー (大) の貼り付け

ボンネットの裏側で、エンジンの熱を直接受けない場所に目立つように貼り付けます。(ワンボックスカーの場合はエンジンルームの開閉カバー)



ご注意ステッカー (大)

■ご注意ステッカー (小) の貼り付け

ボンネットオープナーなどに目立つように貼り付けます。(ワンボックスカーの場合はエンジンルームのオープナー)



ご注意ステッカー (小)



