

ユピテル工業株式会社
〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 6SS0749

安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容です、必ず守ってください。

また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

⚠ 警告： この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠ 注意： この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

絵表示について

- ⚠ この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。
 - 🚫 この記号は、してはいけない「禁止」内容です。
 - ❗ この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

＜無料修理規定＞

- 表面記載の保証期間内に、取り付け・接続説明書、取扱説明書、本体貼付ラベル等に従った正常な取り付け・接続、使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。尚、本製品を取り付けたことによる車の故障や事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。

2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、製品と本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

3. ご転居や贈答品等で本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。

4. 保証期間内でも次の場合は有料修理になります。

(イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷

(ロ) お買い上げ後の移動、輸送、落下等による故障及び損傷

(ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷

(ニ) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷

(ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合

(ヘ) 本書のご提示がない場合

(ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き換えられた場合

(チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換

(リ) お客様のご要望により出張修理を行う場合の出張料金

5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。This warranty is valid only in Japan.

6. 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。


警告


シガープラグコード使用時



シガーライターソケットは単独で使う…タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。



シガープラグは確実に差し込む…接触不良を起こして火災の原因となります。



ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしない…火災や感電、故障の原因となります。



12V車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナースペース車専用です。



煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐにシガープラグを抜いて、販売店に修理をご依頼ください。



助手席エアバックの近くに取り付けたり、配線をしていない…万一のとき動作したエアバックで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、シガープラグコード使用時に配線が妨げとなり、エアバックが正常に動作しないことがあります。


注意


シガープラグコード使用時



取り付けは確実に行う…落ちたりして、ケガの原因となります。



車から離れるときは、電源を切る…本機はオートパワーOFF機能を搭載していますが、使用しないときは電源を切ってください。また、シガープラグコードを接続している場合は、エンジンを止めても、シガーライターソケットに、常時電源が供給される車種がありますので、ご使用にならないときはシガープラグを抜いてください。



シガープラグを抜くときは、電源コードを引っ張らない…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずシガープラグを持って抜いてください。



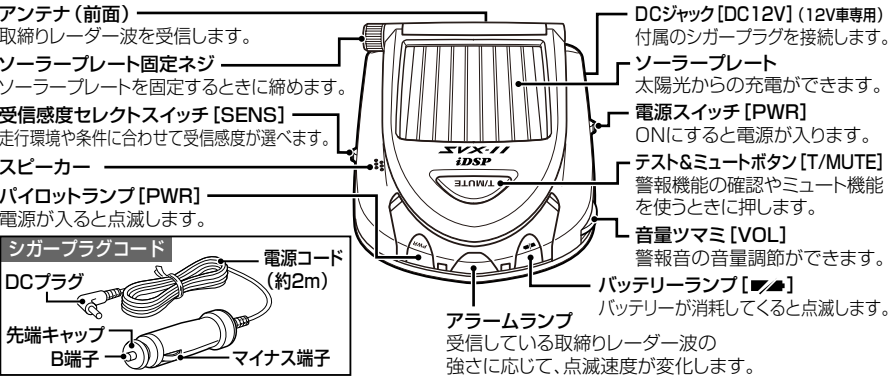
お手入れの際は、シガープラグを抜く…感電の原因となります。

日頃から安全運転をお心がけください

このレーダー探知機は、取締りレーダー波の存在を前もってお知らせする受信機です。レーダー方式以外の赤外線や光電管式、ループコイル式などのスピード測定装置には反応しません。また、電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのではありません。「いつも鳴るから」と安心せずご注意ください。

※ 探知距離は、走行環境、測定条件などにより変わることがあります。

各部の名称とはたらき



主な特長

- # 1 IDSP*1
- 統合的デジタル信号処理技術(i デジタル)により、超高精度識別を実現。
- *1… integrated Digital Signal Processing Technology
- ① ステルス識別…通常波と区別して、音(ニアミスアラーム)&光(アラームランプ)でお知らせ。
 - ② 新Hシステム対応…新Hシステムに対して、音(通常の電子音)&光(アラームランプ)でお知らせ。
- ## 2 SUPER/スーパー感度
- より遠くの取締りを探知するスーパー感度。
- ・Wスーパーヘテロダイン…スイープオシレーター式超高精度受信方式。[特許 第1720227号]
 - ・フリップチップinアンテナ…高周波基板へのアンテナ接続による損失を極小に抑えたオリジナルチップ搭載で高感度を実現。
[特許 第3229564号]
 - ・X・Kツインバンド…Xバンド/Kバンドの2バンド対応。
 - ・後方受信…後方からのレーダー波も確実にキャッチ。
- ### 3 アラーム
- ① 電子音アラーム…狙い撃ち式のステルス波も、通常波と区別してニアミスアラームで警報。
- ② Wアラーム方式…音(電子音)&光(アラームランプ)のダブルで警報。
 - ③ 接近テンポアップシステム…取締り機に近づくと従い、電子音がテンポアップ。
 - ④ ミュートボタン…受信を確認後はワンタッチで警報音をカット。
- #### 4 自動制御
- ① オートディママー…レーダー波の受信が約30秒以上続くと、アラームランプなどが自動的にライトダウン。
 - ② オートクワイアット…レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が自動的にポリュウムダウン。
 - ③ オートパワーOFF…駐車後、電源を切り忘れても、約3分後に自動的に電源OFF。(振動を検知すると、自動的に電源ON)
 - ④ ローバッテリーアラーム…バッテリーの充電が必要になると、音&光のダブルでお知らせ。
- #### 5 その他
- ・ロングライフ 50時間[特許 第2075785号]
 - ・環境にやさしいニッケル水素電池内蔵
 - ・12V車専用
 - ・2電源方式：ソーラー&シガー
 - ・取付：サンバイザー/ダッシュボード

ご使用にあたって

使用上のご注意

■一部の車種に採用されている断熱ガラスの中には、電波の透過率が低く、探知距離が短くなるものがあります。

■本機のDIOジャックの入力電圧は、12V専用です。24V車(バス、大型トラックなど)での使用はできません。

■本機は、-10℃～+85℃まで正常な動作が保証されています。夏、冬とも安心してご使用ください。(充電可能温度範囲は、-5℃～+85℃です。厳寒地でご使用になる場合は、付属のシガープラグコードでご使用ください)

付属

- ご使用前に付属品をお確かめください。

 - サンバイザークリップ (1)

 - シガープラグコード (1)

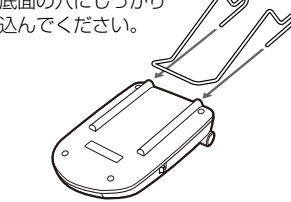
 - 電源直結コードOP-4 1,500円(税別)
シガーライターソケットを使わずに、アクセサリ系端子から直接電源をとることができます。
(コード約4m)
 - ダッシュボード取付用マジックテープ (1)

 - 取扱説明書・保証書 (1)

本機を取り付けてのスピード違反に関しては、弊社では一切の責任を負いかねます。
日頃からの安全運転をお心がけください。

サンバイザーに取り付ける

- 1** 付属のサンバイザークリップを本体に取り付ける
本体底面の穴にしっかり差し込んでください。

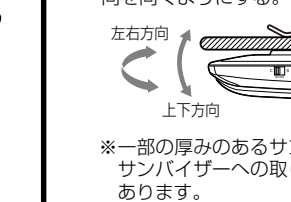


2 助手席側のサンバイザーに挟み込む



※フロントガラスがスモークやサンシェード付きで、太陽光が充分に当たらない場合は、ダッシュボードへの取り付けをおすすめします。

3 取り付け角度を調整する
道路に対して水平に、また、アンテナが進行方向を向くようにする。



※一部の厚みのあるサンバイザーや特殊な形のサンバイザーへの取り付けが出来ないことがあります。

4 ソーラープレートの角度を調整する



※ソーラープレート固定ネジをゆるめて、太陽光がよく当たるような角度に調節し、しっかりネジを締めてください。

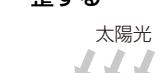
⚠注意

！ ソーラープレートの角度を調節するときは、必ずソーラープレート固定ネジをゆるめてから行ってください。破損の原因となります。

ダッシュボードに取り付ける

- 1 付属のダッシュボード取付用マジックテープを本体底面に貼り付ける

 - 2 対になっているマジックテープでダッシュボードに貼り付ける

 - 3 ソーラープレートの角度を調整する


電源について

※通常は、シガープラグコードを接続せずに使用できます。

本機はシガーライターソケットからの充電・使用に加え、ソーラープレートによる太陽光からの充電ができます。

初めてご使用になるときは、付属のシガープラグコードを使い、充電しながらご使用ください。(走行中、駐車中にも太陽光から充電されますが、気象条件、使用環境に左右されないより確実な初期充電を行うことができます)

■ソーラーバッテリーの充電と使用方法

電源ボタンの入/切に関係なく充電できます。1度充電したあとは、シガープラグを抜いて、そのままお使いください。(シガープラグで充電する場合、ローバッテリーアラームが鳴った状態から約15時間でフル充電できます。フル充電したあとは、まったく充電されない状態でも、無警報時で約50時間の連続使用ができます)

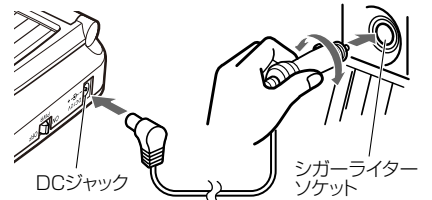
ローバッテリーアラーム機能について

初期充電不足や太陽光が当たらない条件下での使用が続くバッテリーが消耗してくると、バッテリーランプが点滅し、アラーム音が鳴り出します。このようなときは充電が必要です。



シガーライターソケットからの充電と使用方法

付属のシガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込むシガープラグは、2、3回左右にひねりながら差し込みます。



警告

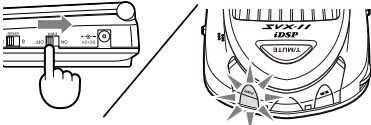
助手席エアバックの妨げとなる場所に配線しないでください。電源コードが妨げとなり、エアバックが正常に動作しなかったり、動作したエアバックで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。

音量 / 受信感度を設定する

※設定は必ず停車中にパーキングブレーキを確実にかけて行ってください。

1 電源を入れる

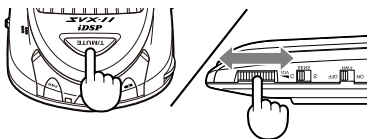
電源スイッチをONにします。



確認音(㊦)ピロッピロッ…)が数秒間鳴り、パイロットランプが点滅します。
※節電のため、パイロットランプは点滅で動作します。

2 音量を調節する

テスト&ミュートボタンを押しながら、音量ツマミを回します。

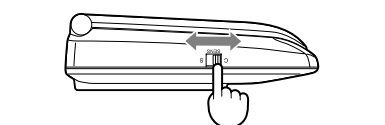


押している間はテストモードとなり、警報音が鳴り続けます。

※テスト&ミュートボタンを押す前かが警報機能が働く場合は、近くで発信されている取締りレーダー波と同じ電波を受信しているためです。この状態でボタンを押すと、ミュート機能が働き、警報音が止まります。

3 受信感度を選ぶ

受信感度セレクトスイッチで切り換えます。



スーパー感度モードとカットダウンモードの切り換えができます。

受信感度について

受信感度が高いほど、遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じほかの電波も受信しやすくなります。走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。また、受信感度が高いほど、ステルスや新Hシステムなどの受信には有効となります。

■受信感度の切り換え

	受信感度	走行環境や条件
高い	スーパー感度モード	郊外や高速道路
↑		
低い	カットダウンモード	市街地

便利な機能について

オートクワイアット/ディマー機能

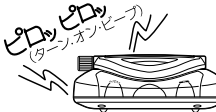
レーダー波の受信が約30秒間続くと、自動的に音量が小さくなり、アラームランプも暗くなります。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびスーパー感度の高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もしっかり受信します。

ターン・オン・ビーブ

電源入ったとき、確認音が鳴り、電源が入ったことをお知らせします。



警報機能について

本機は統合的デジタル信号処理技術により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常の警報音とは違うニアミスアラームでお知らせします。[ステルス識別] また、新Hシステムの「種類の異なる電波」に対しても通常波と同様に警報します。[新Hシステム対応] ※ステルス識別はステルス型の取締り機に対して完全対応というわけではありません。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

Wアラーム方式

音(電子音)と光(アラームランプ)のダブルで警報します。

接近テンポアップシステム

各警報は、取締りレーダー波発信源への接近に応じて変化します。

ステルス型取締り機について

ステルス型取締り機は他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して、速度の測定ができる狙い撃ちの取締り機です。従来機では、先頭を走行せずに2番手以降で走行していても、一瞬しか警報されません。

取締り機(電波の種類)	警報音
ステルス型取締り機 (必要なときのみ、短時間発射される狙い撃ち的な連続波)	ニアミスアラーム(ピロッピロッピロッピロッ…)が鳴ります。
通常取締り機(常時発射されている連続波)	警報音が鳴ります。電子音は断続音から連続音に変化します。
新Hシステム<新型オービス>(常時発射されている、種類の異なる電波)	

新Hシステムについて

電波を用いる自動速度取締り機(オービス)の一種ですが、他のオービスとは種類の異なる電波(周波数は同一)を使用しているため、従来機では探知(受信)しにくくなります。ただし、このシステムでは証拠の記録をする前に、電光掲示板で「速度オーバー」や「速度超過」などの警告がありますので、これらの警告を見かけたら注意してください。

仕様

電源電圧 : DC3.6V(ニッケル水素電池 1.2V×3)
DC12V(シガープラグ入力充電電圧)
消費電流 : 待機時 3mA以下
最大 45mA以下(電子音アラーム時)
受信方式 : スイープオシレーター式ダブルスーパーヘテロダイン方式
受信周波数 : Xバンド、Kバンド

動作温度範囲 : -10℃~+85℃
(充電可能温度範囲 : -5℃~+85℃)
本体外形寸法 : 65(W)×25(H)×91(D)mm(突起部を除く)
本体重量 : 103g

※製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. 追走して測定する方法(追尾方式)

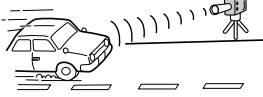
指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。
※本機は後方受信しますが、この追尾方式は電波を出しておりませんので、受信および警報することはできません。

2. 距離と時間で算出する方法(光電管式、ループコイル式)

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や埋め込みの磁気スイッチなどが使われています。
※これらの方式は電波を出しておりませんので、受信および警報することはできません。

3. 電波を使って算出する方法(レーダー式)

電波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。この方法は、歴史も古く、種類、台数が多いことから、今後も取締りの主流となると考えられます。



取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

●定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。取締りレーダー波は、直進性が強いので、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



●自動速度取締り機(オービスⅢ)

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



●移動式

測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

Kバンドについて

Kバンドは、米国ですでに使用されている取締りレーダー波の周波数で、日本国内でも採用される可能性があります。本機は、現在国内で使用されているXバンドに加え、Kバンドも受信できるX・Kツインバンド対応です。

故障かな?と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症状	チェック項目
電源が入らない	●電源スイッチがONになっていますか。 ●バッテリーが消耗していませんか。シガープラグコードを使って充電してください。 ●オートパワーOFF機能が働いていませんか。停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。
充電できない	●太陽光を十分に当てても充電できないときは、シガープラグコードを使って充電できるか確認してください。 ●シガープラグで充電できないときは、シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
反応(警報)しない	●電源が入っていましたか。パイロットランプの点滅を確認してください。 ●警報機能が正しく働きますか。テスト&ミュートボタンを押して確認してください。 ●オートパワーOFF機能が働いていませんか。停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。 ●取締りレーダー波が発射されていたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。(とくにオービスⅢではよくあります) ●取締りが「レーダー方式」で行われていなかったか。
取締りもしないのに警報機能が働く	●ローバッテリーアラームではありませんか。バッテリーランプが点滅しているときは、シガープラグコードを使って充電してください。 ●取締りレーダー波と同じ電波が他にも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがあります。故障ではありませんので、ご了承ください。 ●まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音が小さくなりランプ類も暗くなる	<取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器> ●電波式の自動ドア、防犯センサー ●気象用レーダー、航空レーダーの一部 ●信号機の近くに設置されている車輛通過計測機 ●他のレーダー探知機の一部 ●NTTのマイクロウェーブ回線の一部
レーダー波の受信が約30秒以上続くと、バッテリーの消耗を抑えるために、警報音が小さくなり、ランプ類が暗くなります。(オートクワイアット/ディマー機能)	●カットダウンモードでは警報音がはじめて小さくなったり、すぐに警報音が小さくなったりする場合があります。

●ユピテルご相談窓口一覧 お客様ご相談センター TEL. (0564)45-5599

地 区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北1条西18丁目35-100 エアリービル1F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区鉾町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・福井・長野	名古屋営業所・サービス部 TEL. (052)769-1601 〒453-0053 愛知県名古屋市中東区社台3-181
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒733-0001 広島県広島市西区大芝2-9-2
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0032 福岡県福岡市南区塩原3-2-19

●上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
●電話をおかけになる際は、市外番号などを正確にのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。