

保証書 (持込修理)

本書は、本書記載内容(下記規定)で、無料修理を行うことを、お約束するものです。
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品番	SR952i
S/N	
お買い上げ年月日	保対象部分 機器本体(消耗部品 除く)
お買い上げの日から	年
お名前	様
お住所	TEL.()
販売店	店名・住所 上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものを、お貼りください。

<無料修理規定>

- 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
- 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
- ご転居で贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
- 保証期間内で次の場合には有料修理になります。
(イ)使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
(ロ)お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
(ハ)火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
(ニ)特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
(ホ)故障の原因が本製品以外にある場合
(ヘ)本書のご提示がない場合
(ト)本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
(チ)付属品や消耗品等の消耗による交換
(リ)お客様のご要望により出張修理を行う場合の出張料金

- 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.
- 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。

故障内容記入欄

※ この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

ご愛用者アンケートにご協力ください

携帯(iモード/Vodafone live!/EZweb対応)またはパソコンから、お答えください。

- 「メール会員登録」をしてください。(登録無料)
- 宛先に「yupiteru@mo-on.com」、件名または本文に「会員」と入力し、メールを送信してください。
- しばらくすると、確認のメールが返信されますので、登録画面にしたがって、必要事項を入力してください。

※ 迷惑メール対策で、ドメイン指定受信を設定されている方は、弊社からの確認メールのために、「@mo-on.com」からのメールを受信できるように設定してから、メールしてください。



宛先	yupiteru@mo-on.com
件名	
会員	
本文	
会員	

コピテル工業株式会社

〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

2100



※この印刷物は、環境にやさしい古紙100%の再生紙と大豆油インキを使用しています。



GPSアンテナ一体型コードレスレーダー探知機

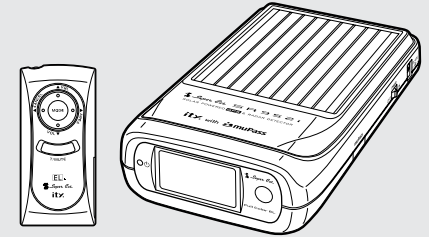
SR952i

取扱説明書

12V車専用

このたびは、スーパーキャットのレーダー探知機をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。本機は、スピード取締り機の前もってお知らせする受信機です。

ダウンロード対応



目次

はじめに

安全上のご注意	2
各部の名称と働き	4
主なEL表示について	6
電源について	8
取り付けかた	12

使いかた

モード設定編	
各種設定のしかた	14
設定メニューのフローチャートについて	16
最適モード選択機能について	20

レーダー編	
音量/警報音/受信感度を設定する	23
便利な機能について(リラックスチャイム等)	27
レーダーアラーム機能について	28
iDSPについて	29

GPS編	
GPS測位機能について	31
GPS20識別警報について	32
マイエリア警告の使いかた	39
インテリジェントキャンセル機能の使いかた	40
反対車線オービス・キャンセル機能の使いかた	45

無線編	
17バンド受信機能について	46

その他

取締りのミニ知識	52
取締りレーダー波を受信しにくい場合	53
仕様	53
故障かな?と思ったら	54
アフターサービスについて	55
保証書	裏表紙

△注意

この説明書をよくお読みのうえ、安全運転のよきパートナーとして正しくお使いください。なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。

ity. intelligent telematics by yupiteru

ity. (アイティ)…それはカーライフに快適でインテリジェント(intelligent)な情報を提供するテレマティクス(telematics)という新しい技術

*テレマティクス/telematics = telecommunication + informatics

安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

⚠ 警告: この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠ 注意: この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

絵表示について

⚠ この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

🚫 この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

❗ この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

⚠ 警告

🚫 水をつけたり、水をかけない。また、ぬれた手で操作しない…火災や感電、故障の原因となります。

🚫 穴やすき間にピンや針金などの金属を入れない…感電や故障の原因となります。

🚫 機器本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。

🚫 運転中は絶対に操作しない…わき見運転は重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。

❗ 取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能(ブレーキ、ハンドル等)の妨げにならない場所に取り付ける…誤った取り付けは、交通事故の原因となります。

❗ 万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

🚫 警報したときに慌ててブレーキをかけたりしない…走行中に急ブレーキをかけたりすると大変危険です。

🚫 バッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。

🚫 サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。

🚫 医用電気機器の近くでは使用しない…植込み型心臓ペースメーカや、その他の医用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

シガープラグコード接続時

❗ シガーライターソケットやシガープラグの汚れはよくふく…接触不良を起こして火災の原因となります。

❗ シガーライターソケットは単独で使う…タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。

❗ シガープラグは確実に差し込む…接触不良を起こして火災の原因となります。

🚫 ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしない…火災や感電、故障の原因となります。

⚠ 警告

シガープラグコード接続時

🚫 電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない。また、電源コードが傷んだら使用しない…感電やショートによる発火の原因となります。

🚫 表示された電源電圧車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。

🚫 煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐにシガープラグを抜いて、販売店に修理をご依頼ください。

🚫 助手席エアバックの近くに取り付けたり、配線をしない…万一のとき動作したエアバックで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、シガープラグ使用時に配線が妨げとなり、エアバックが正常に動作しないことがあります。

⚠ 注意

シガープラグコード接続時

🚫 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。

❗ 取り付けは確実に行う…落ちたりして、ケガの原因となります。

❗ 車から離れたときは、電源を切る…本機はオートパワーOFF機能を搭載していますが、使用しないときは電源を切ってください。また、シガープラグコードを接続している場合は、エンジンを止めても、シガーライターソケットに、常時電源が供給される車種がありますので、ご使用にならないときはシガープラグを抜いてください。

🚫 シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らない…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずシガープラグを持って抜いてください。

👉 お手入れの際は、シガープラグを抜く…感電の原因となります。

ご使用にあたって

■ 周辺環境によっては、GPSの測位に誤差が生じることがあります。

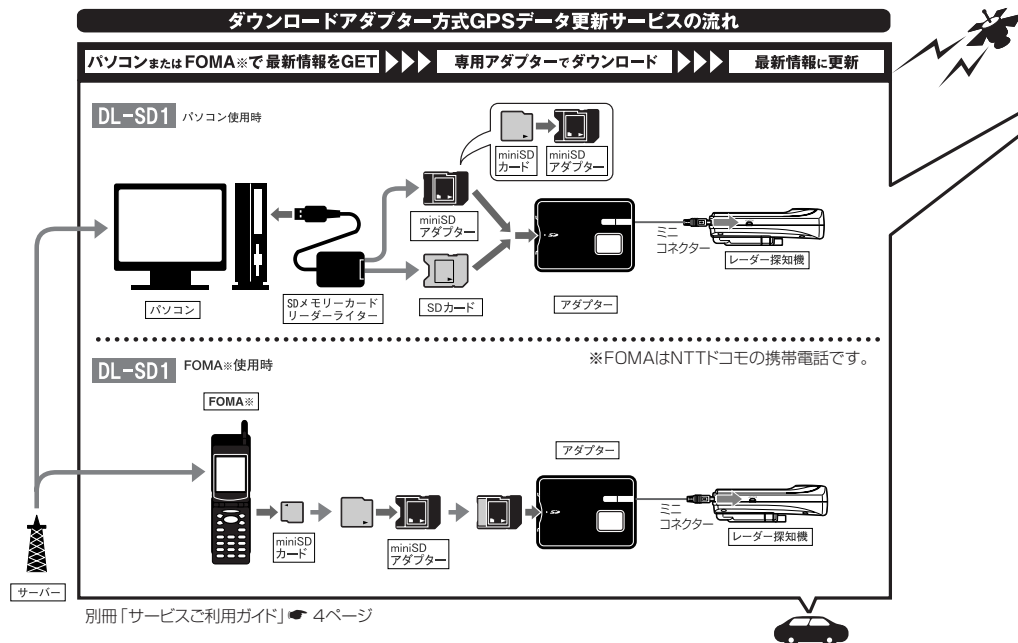
■ 走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。

■ 一部の車種に採用されている金属コーティングの断熱ガラスのなかには、電波の透過率が低いため衛星からの電波を受信しにくく、GPS測位ができない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

本機を使用中のスピード違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけてください。

各部の名称と働き

本体



アダプタージャック [ADAPTOR]
ダウンロード・アダプターを接続します。

GPSアンテナ部
GPS衛星からの電波を受信します。

パイロットランプ
電源が入ると点滅します。シガープラグコード接続時は点灯します。(▶ 23ページ)

[EL]表示部
文字表示やアイコンで、各種警報や状態表示をします。

レーダー波アンテナ (前面)
取締りレーダー波を受信します。

DCジャック [DC12V]
(12V車専用)
付属のシガープラグコードを接続します。(▶ 9ページ)

電源スイッチ [PWR]
ONにすると電源が入ります。(▶ 23、31ページ)

ソーラーバッテリー

赤外線送受信部
携帯電話の赤外線信号を送受信します。(別冊「サービスご利用ガイド」▶ 11、21、23ページ)

赤外線受光部
リモコンの赤外線信号を受信します。

リモコン

赤外線発光部を本体の赤外線受光部に向けてリモコン操作してください。

赤外線発光部
赤外線信号を発信します。

▲アップボタン [VOL]
音量を上げるときや各種設定するときに使います。(▶ 14、16、23ページ)

◀キャンセルボタン [CANCEL]
不要な警報を制御したいエリアを登録するときや各種設定するときに使います。(▶ 16、42、43ページ)

▼ダウンボタン [VOL]
音量を下げるときや各種設定するときに使います。(▶ 14、16、23ページ)

●モードボタン [MODE]
モードを選択するときや各種設定をするときに使います。(▶ 14、20、24ページ)

●マイエリアボタン [AREA]
自分でメモリーしたいエリアを登録するときや各種設定するときに使います。(▶ 16、39ページ)

●テスト&ミュートボタン [T/MUTE]
警報音の確認やミュート機能を使うときに使います。(▶ 9、23、24、27ページ)

●バッテリーカバー [BATT.]
ボタン電池2個が内蔵されています。(▶ 11ページ)

付属品

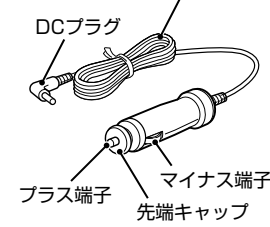
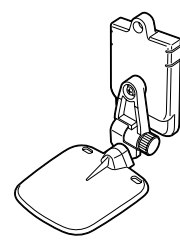
ご使用前に付属品をお確かめください。

●専用ニッケル水素電池(1)

●ダッシュボード取付用ブラケット(1)

●シガープラグコード(1)

電源コード(約3m)

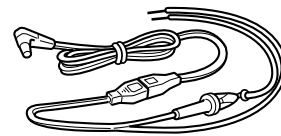


- 粘着マット(ブラケット用)
- マジックテープ (ブラケット用/リモコン用各1)
- 取扱説明書・保証書(1)

別売品のお知らせ

■電源直結コードOP-4(約4m)
1,575円(税込)

シガーライターソケットを使わずに、車内アクセサリ系端子から直接電源をとることができます。



■交換用ニッケル水素電池
2,100円(税込)
本電池は本機専用です。

※アイコン表示は、GPS測位状況や各種設定状況等により異なります。

液晶より見やすいEL表示と「ボイス」のダブルで警報、背景がスクロールする「モーションビュー」機能、緊急度別に3色表示する「シグナルアラーム」、運転席からの視点で警報表示する「ドライバー目線」機能搭載で臨場感を演出し、圧倒的なわかりやすさを実現しました。

アイコン表示について



●フレックスディマーについて

GPSの時刻情報により、それぞれの地域および季節に応じて、夜間の[EL]表示やパイロットランプの明るさを抑え、眩しさを防ぎます。

	表示名	アイコン	表示の意味
①	バッテリー表示		満充電・残量・要充電などの状態を表示します。
②	測位表示		測位していることを表示します。
	警報表示		GPS20識別警報中であることを表示します。
③	無線警報表示		各無線警報中であることを表示します。
④	レーダー警報表示		レーダー波を受信中であることを表示します。
⑤	レーダー受信感度モード表示		AACモードのON/OFFおよびレーダー受信感度等を表示します。 ▶ 25ページ参照
⑥	ドライブ／ローカルモード表示		設定しているモードを表示します。
⑦	駐禁監視エリア表示		駐車禁止エリア内で表示します。

- ①～⑥のアイコンはリモコンの[T/MUTE]を押したときに表示されます。
- [EL]表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

GPSも、無線も、レーダーも、「液晶」より見やすい[EL]表示と「ボイス」のダブルで警報します。

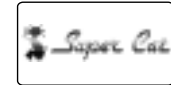
- ・GPS 20識別警報
- ・無線14バンド識別警報
- ・ベスト・パートナー 4識別警報
- ・レーダー波 3識別警報

ターゲット41識別警報

主な表示例は、次のとおりです。

メッセージ表示例

① オープニング表示

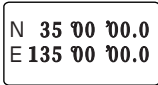


「安全運転に心がけましょう」

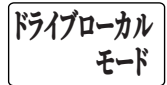
② 待受画面/月日
時分表示



③ 待受画面/緯度・
経度表示

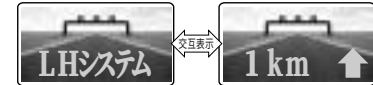


④ モード表示



「ドライブ・ローカルモードです」

⑤ GPS/LHシステム警報



「ボーン 1km先 LHシステムです」

⑥ GPS/トンネル出口警報



「ボーン トンネルの出口付近 レーダーです」

⑦ GPS/Nシステム告知



「ボーン 左方向 すぐ先 Nシステムです」

⑧ GPS/ゾーン警報



「ボーン トラップゾーンです スピード注意
トラップゾーンです スピード注意」

⑨ レーダー/Hシステム警報



「ピロップピロップ Hシステムです」

⑩ 無線/カーロケ警報



「ピロローン ピロローン カーロケ近接受信です」

⑪ 無線/署活系警報



「ピロローン ピロローン 署活系無線です」

⑫ 無線/ベスト・パートナー警報

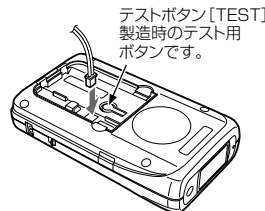


「ピロローン ピロローン スピード注意」

※②と③の「待受画面」、および⑪の「署活系警報」の表示は、シガープラグコード接続時(ハイブリッドモード時)のみとなります。

ソーラーバッテリーからの充電のしかた

- 1 付属の専用ニッケル水素電池を接続する
本体底面のソケットにコードのプラグを差し込みます。



本機はソーラー電卓などと違い、ソーラーバッテリーのみでの駆動はできません。専用の充電電池を接続して、初めて正常に動作しますので、必ず接続してください。ソーラーバッテリーは専用の充電電池を補充するためのものです。

- 2 ソーラーバッテリーに太陽光がよく当たる場所に取り付ける

駐車するときは、ソーラーバッテリーに直射日光がよく当たるように、南向きに駐車するように心がけてください。効率の良い充電ができます。

本機はシガーライターソケットからの充電・使用に加え、走行中や駐車中でも、ソーラーバッテリーによる太陽光からの補充充電ができます。

ただし、初めてご使用になるときは、電源スイッチをONにして、付属のシガープラグコードを接続し、必ず合計10時間(例 1日2時間で5日)以上、走行しながら充電してください。GPS測位は、電流を多く消費するため、電池の消耗により測位できないことがあります。また、初めて使用する場合など、地理的状況により測位に20分以上かかることがあります。障害物や遮へい物などのない視界の良い場所に移動し、車を停車して行ってください。

※オートパワーOFF機能により、振動のない状態で約3分間以上続くと、自動的に電源が切れますので、測位するまでの間は、3分以内に振動を与えて電源が切れないようにしてください。

- 本機はGPS受信機を搭載していますので、一般のコードレスレーダー探知機に比べて、電流を多く消費するため、GPS/パワーセーブ[特許出願中]/ロングライフ設計[特許 第2075785号]および大容量電池を採用していますが、ご使用になる条件によっては電池の消耗が早くなることがあります。また冬期は、日照時間やソーラーバッテリーの性能上、充電しにくく、バッテリーアラーム表示が頻繁になる場合があります。このようなときは、シガープラグコードを使用し、こまめに充電してください。

- 充電は電源スイッチのON/OFFに関係なくできます。

- 満充電から無警報の状態で、約50時間*の連続使用ができますが、薄曇りなどの天候が続き、ソーラーバッテリーからの充電が充分でなかったり、GPS測位の状況によっては、バッテリーの消耗が激しく、50時間以内にローバッテリー警告になることがあります。

※連続使用時間は、各種機能の設定状態により異なります。

- 付属の専用バッテリーには寿命があります。充電が充分でなくなったら、新しいものと交換してください。

- 交換については、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

●オートパワーON/OFF機能について

アイドリングなどの振動の少ない状態(停車中)や、エンジンを切ったときなど振動のない状態(駐車中)が約3分間以上続くと、自動的に電源が切れます。また、振動を検出すると電源が入ります。

※ 振動や騒音の激しい場所では、わずかな揺れを検出して電源が切れないことがあります。使用しないときは電源スイッチで電源を切ってください。

※ 走行中でも、低速走行や一時停止など、振動を検出できない状態が約3分間続いた場合にはオートパワーOFF機能が働きます。

シガーライターソケットからの充電のしかた

- 1 付属の専用ニッケル水素電池を接続した状態で、付属のシガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む



シガープラグは、2、3回左右にひねりながら差し込みます。

⚠ 警告

- ! 助手席エアバックの妨げとなる場所に配線しないでください。電源コードが妨げとなり、エアバックが正常に動作しなかったり、動作したエアバックで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。

- 2 10時間(例 1日2時間で5日)以上使いながら充電した後、シガープラグコードを抜いてテスト&ミュートボタンを押し、バッテリー表示が[満充電]状態であることを確認する(➡ 10ページ)



- ・ 本機はDC12V(マイナスアース)車専用です。
- ・ シガープラグコードで充電する場合、ローバッテリー警告から、約10時間でフル充電できます。
- ・ シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- ・ シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。また、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグを抜いてお買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。
- ・ シガープラグ内部には、ヒューズとスプリングが入っています。ヒューズ交換の際は、部品の紛失に注意し、順序を合わせて入れてください。
- ・ 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、別売のOP-4を使用してください。(➡ 5ページ)

バッテリー表示機能について

■ローバッテリー表示について

初期充電不足や太陽光が当たらない条件下での使用が続くバッテリーが消耗してくると、『ボーン シガープラグコードを接続し 充電してください GPS機能が停止します』とボイスでお知らせします。このとき[EL]は、「要充電」を点滅表示します。【ローバッテリー警告】

バッテリーの状態	バッテリー表示
バッテリーが消耗し、充電が必要な状態 ※ローバッテリーモードになります。	点滅  ボーンシガープラグコードを接続し、充電してください。GPS機能が停止します。
バッテリーが消耗し、すぐに充電が必要な状態 •全ての機能が動作しなくなります。	(表示なし)  ローバッテリーアラームが鳴ります(約1分間)

※ローバッテリーモード

- GPS測位機能:全て「OFF」
- 無線警報機能:全て「OFF」
- レーダー警報音:「電子音」
- レーダー受信感度モード:「シティモード」

以上のモード固定となり、設定モードには入れません。

■バッテリーの残量表示について

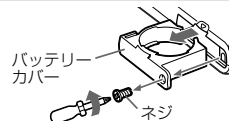
シガープラグコードを抜いた状態でテスト&ミュートボタンを押している間、バッテリーの残量の状態を表示します。

バッテリーの状態	バッテリー表示
残量が充分な状態 [満充電]	点灯 
少し消耗した状態 [残量中/少]	点灯 
充電が必要な状態 [要充電] (GPS測位機能は動作しなくなります)	点滅 

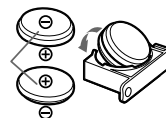
- シガープラグコードをDCジャックに差し込んだ状態では、バッテリーの残量表示はしません。
- 電源を入れても、数分間はバッテリー残量を正しく表示できないことがあります。
- 温度が極端に高いところまたは低いところでは、バッテリー残量を正しく表示できないことがあります。

リモコンの電池交換のしかた

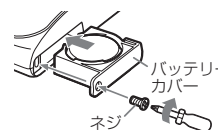
- 1 バッテリーカバーの止めネジをはずす
- 2 バッテリーカバーを開ける



- 3 バッテリーを交換する
※電池の向きに充分注意してください。



- 4 バッテリーカバーを閉じ、ネジを締める



⚠警告

- ❗ 使用済みの電池は、火中に入れないでください。爆発して、火災・やけどの原因となることがあります。また、事故防止のため、電池は幼児の手の届かないところに保管してください。万一お子様が飲み込んだ場合は、直ちに医師に相談してください。

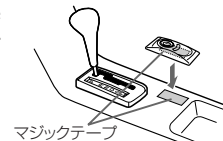
リモコンの電池の交換時期について

- リモコンにはボタン電池(CR2032)が2個内蔵されています。リモコン操作がしにくくなった、電池寿命です。2個とも市販の新しいものと交換してください。
- 電池は、CR2032以外は使用しないでください。
- 寿命の目安としては、1日50回程度の使用で約1年間ですが、1年以内でも消耗することがあります。

リモコンを固定する

リモコンを手に取りやすい決まった場所にマジックテープで貼り付けておくこともできます。

- 1 付属のマジックテープで貼り付け、手に取りやすい場所に固定する



- ❑ 赤外線発光部を本体の赤外線受光部に向けてリモコン操作してください。

- あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に行ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱めます。

取り付けかた

本機は、水平方向に対する傾きの調整もできるフレキシブルブラケットを採用しています。[特許出願中]
また、国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートにしました。

粘着マットについて

強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できますが、はがしても接着剤などの跡が残りにくいのが特長です。
また、表面に付着したホコリや汚れなども、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元し、再度使用することができます。

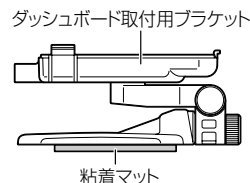
■粘着マットの上手な使いかた

粘着マットは、両面テープなどと比べるとはがしやすい反面、傾斜した面やダッシュボードの表面の素材や状態によっては、貼り付きにくく安定しないことがあ

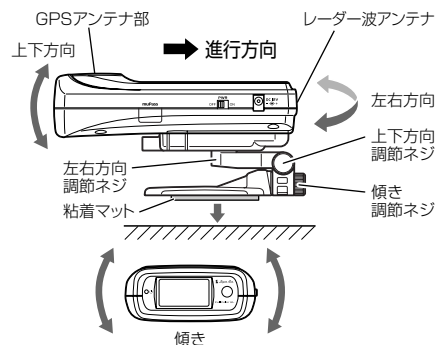
ります。
粘着マットの保護シートをはがす前にダッシュボード上に仮置きし、本体を水平に調整してください。このとき、すべり落ちたり、傾いて倒れてしまうような場所は避けて、できるだけ水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープを使用するか、市販の強力型両面テープ(厚さ2mm以上)を使用し、固定してください。

ダッシュボードに取り付ける

1 ブラケットに付属の粘着マットを貼り付ける



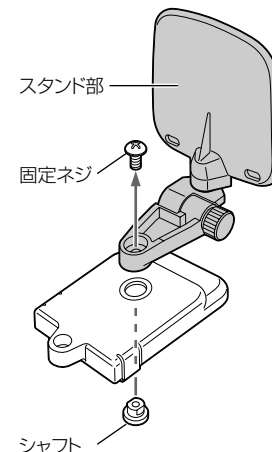
2 本体を道路に対して水平に、またアンテナが進行方向(前方)を向くように、角度を調整する



GPS衛星からの電波を受信しやすくするため、障害物や遮へい物のない視界のよい場所に取り付けてください。

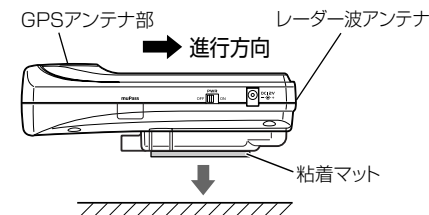
ダッシュボードに直付けする

1 ブラケットの固定ネジをはずして、スタンド部をはずす



- 固定ネジやシャフトは、なくさないように保管してください。

2 取り付けるとき、本体が道路に対して水平で、アンテナが進行方向(前方)を向くことを確認し、付属の粘着マットで、ダッシュボードに固定する



⚠注意

- エアバックの上に取り付けないでください。万一のとき動作したエアバックで飛ばされ、事故やケガの原因となります。
- 自動車の運転や視界の妨げにならない場所に取り付けてください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。
- 取り付けは確実に行ってください。落ちたりして、ケガの原因となります。
- 上下方向の角度を調節するときは、必ず上下方向調節ネジをゆるめてから行ってください。破損の原因となります。

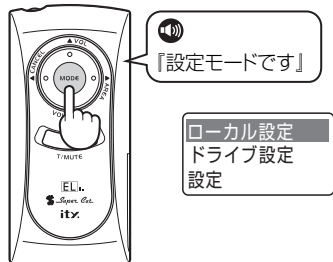
各種設定のしかた

各種設定は、**EL**を見ながら、リモコン操作で行います。

例 待受画面を選択設定するには...

1 「設定モード」にする

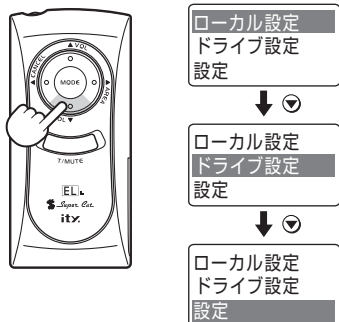
●モードボタンを長押し（約1秒）します。



●選択項目が反転表示されます。

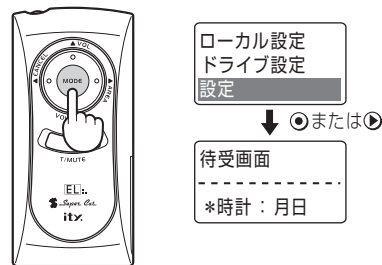
2 「設定」を選択する

●ダウンボタンを2回押します。



3 決定する

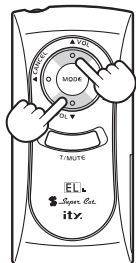
●モードボタンまたは ●マイエリアボタンを押します。



●現在設定されている項目に「*」が付いています。

4 「待受画面」を選択する

●モードボタンまたは ●マイエリアボタンを押したあとで、▲アップ/ ▼ダウンボタンを押して「待受画面」を選択します。



※待受画面は、テスト & ミュートボタンを押している間や、シガープラグコードを接続したときに表示されます。



※日付および時刻は、GPSからの電波を受信して、自動的に設定されます。
※方向・速度、高度の値は、実際と大きく異なることがあります。目安程度にお考えください。

5 決定する

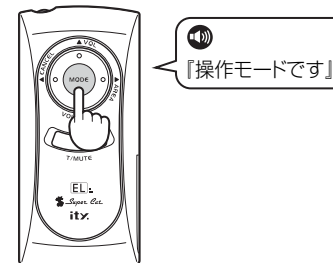
●モードボタンを押します。



●変更すると「*」が新しい項目に移ります。

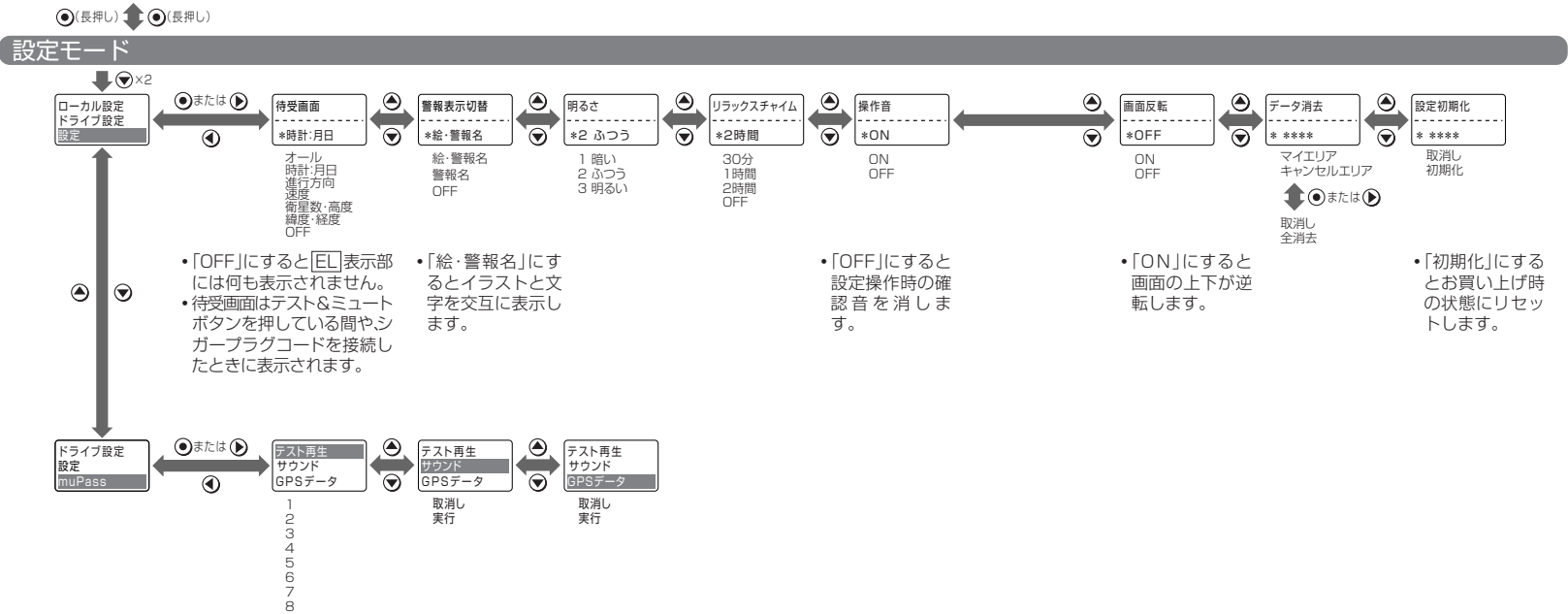
6 「操作モード」に戻る

●モードボタンを長押し（約1秒）します。



設定モードのメニューのフローチャートにそって、設定(変更)操作ができます。

操作モード



使いかた／モード設定編

使いかた／モード設定編

本機は、レーダー、GPS、無線の各種機能を個別に設定できます。

また、ふだんの生活圏内で使うときの「ローカルモード」と遠くへドライブするときの「ドライブモード」と2種類のモードを、それぞれお好みに応じてON/OFFなどの設定ができます。

そして、「ローカルモード」、「ドライブモード」と、この2モードを自動で切り換える「ドライブ・ローカルモード」、更に各種機能が全てONに設定されている「オールONモード」の4モードの中から、最適なモードをカンタンな操作で選択設定することができます。

ふだんの通勤では「ローカルモード」でお使いになり、遠くまでドライブするときには「ドライブモード」に切り換え、遠出から帰ったら「ローカルモード」へ戻すという使いかたがカンタンにできます。

お買い上げ時には、「ドライブモード」に設定されています。

また、各モードのお買い上げ時の設定値(初期値)は22ページの表の通りです。

1 オールONモード：A

各種機能がすべてONに設定されています。

2 ローカルモード：L

通勤時など、ふだんの生活圏内での使用を想定し、必要最低限の機能をONに設定していますが、各種機能はお好みに応じて設定を変更することができます。そして、その変更した内容をメモリーします。

3 ドライブモード：D

ふだんの生活圏(ローカルエリア)外へ遠出する場合などを想定して設定していますが、各種機能はお好みに応じて設定を変更することができます。そして、その変更した内容をメモリーします。

4 ドライブ・ローカルモード：LまたはD

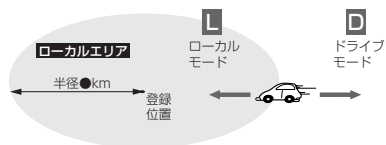
「ローカルモード」と「ドライブモード」を自動で切り換えるモードです。

設定したローカルエリア内では「L」ローカルモードで動作し、ローカルエリア外になると、自動的に「D」ドライブモードになり、また、ローカルエリア内に戻ると「L」ローカルモードと自動的に切り換わります。

※ローカルエリアの設定(☛ 21ページ)をしていない場合は、「ドライブ・ローカルモード」を選択しても、常にドライブモードとなりローカルモードに切り替わりません。

ローカルエリアとは・・・

ふだんの生活圏をローカルエリアとし、設定した登録位置を中心に、半径10km/20km/30kmの中から選択設定できます。

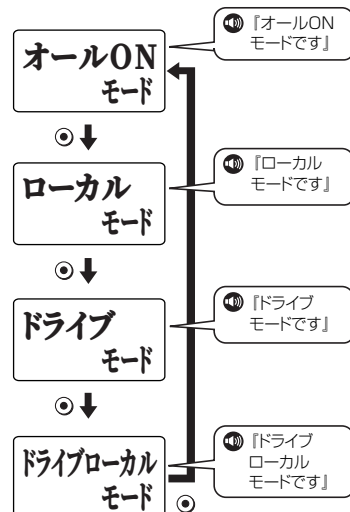


モード選択のしかた

1 モードボタンを押す



●モードボタンを押すたびにモードが変わり、**[L]**とボイスのダブルでお知らせします。



<「ローカルエリア」の設定のしかた>

1 リモコンの ●モードボタンを長押し(約1秒)する

2 「ローカル設定」を選ぶ

● 選択項目が反転表示されます。

3 「エリア設定」を選ぶ

4 「登録位置」を選ぶ

5 「現在位置登録」を選ぶ

● 「サーチ中」→「登録OK」→「登録位置/*N.../*E...」(現在位置の緯度・経度)が表示され、登録が完了します。

● GPS測位できない場合は、『ビービビッ』と鳴り、「受信失敗」と表示されます。

● 「登録位置」未設定のままドライブ・ローカルモードにすると、ドライブモードで動作します。

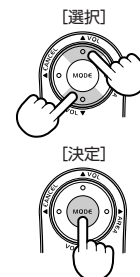
6 「エリア半径」を選ぶ

● 現在設定されている項目に「*」が付いています。

7 「半径10km」「半径20km」「半径30km」の中から選ぶ

● 変更すると「*」が新しい項目に移ります。

8 操作モードに戻るときは ●モードボタンを長押し(約1秒)する



1 ●
『設定モードです』

2 ●
ローカル設定
ドライブ設定
設定

●または●+●×3↓
3 ●
GPS
無線
エリア設定

●または●↓
4 ●
登録位置
*N ____'____"
*E ____'____"

●または●↓
5 ●
現在位置登録
取消し

●または●↓
6 ●
エリア半径

*半径10km

●または●↓
7 ●
*半径10km
半径20km
半径30km

8 ●
『操作モードです』

各モードの初期値一覧

		●オールONモード (設定変更不可)	●ローカルモード (設定変更可)	●ドライブモード (設定変更可)
レーダー	警報音	(ドライブモードの値と同じ)	サウンド1	サウンド1
	受信感度モード	(ドライブモードの値と同じ)	AAC/ASS	AAC/ASS
	Iキャンセル	ON	ON	ON
	Iキャンセルサウンド	ON	ON	ON
	反対キャンセル	ON	ON	ON
GPS	測位アナウンス	ON	ON	ON
	道路選択	オール	オール	オール
	オービス	ON	ON	ON
	直前速度	ON	ON	ON
	通過告知[ハイブリッド]	ON	ON	ON
	Nシステム	ON	OFF	ON
	交通監視システム	ON	OFF	ON
	ゾーン	ON	OFF	ON
	駐禁監視エリア	ON	ON	ON
	交差点監視	ON	OFF	OFF
	信号無視抑止システム	ON	OFF	OFF
	事故多発エリア	ON	OFF	OFF
	警察署	ON	OFF	OFF
	道の駅	ON	OFF	OFF
	サービスエリア	ON	OFF	OFF
無線	パーキングエリア	ON	OFF	OFF
	ハイウェイオアシス	ON	OFF	OFF
	ハイウェイラジオ受信エリア	ON	OFF	OFF
	無線警報	ボイス	ボイス	ボイス
	受信感度	Hi	Lo	Lo
	取締無線	ON	ON	ON
	カーロケ無線	ON	ON	ON
	デジタル無線	ON	OFF	ON
	ヘリテレ無線	ON	OFF	OFF
	特小無線	ON	OFF	OFF
	警察電話[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	警察活動無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	署活系無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	消防無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	消防ヘリテレ無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
エッセン	レッカー無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	救急無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	JH無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	警備無線[ハイブリッド]	ON	OFF	OFF
	登録位置	—	未登録	—
	エリア半径	—	10Km	—



音量/警報音/受信感度を設定する

つづく

設定は、必ず停車中にパーキングブレーキを確実にかけて行ってください。

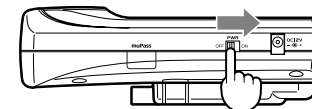
1 電源を入れる

電源スイッチを「ON」にします。

ターン・オン・ボイス(🔊)安全運転に心がけましよう)が鳴り、パイロットランプが点滅し、[EL] がオープニング表示します。

- マナーモードのときはターン・オン・ボイスは鳴らず、マナーモード表示を約5秒間します。

- ❑ ターン・オン・ボイス『安全運転に心がけましよう』は、muPassにより好みのサウンドに書きかえられます。(別冊「サービス利用ガイド」▶ 18ページ)



[オープニング表示]

2 音量を調節する

リモコンの ▲アップ/ ▼ダウンボタンで8段階に調節できます。

『ピッ』という確認音を聞きながら調節します。

確認するときは、テスト&ミュートボタンを押します。

このとき [EL] は待受画面になります。

(▶ 15ページ)

- マナーモードのときは、約2秒間マナーモード表示します。

テスト&ミュートボタンを押す前から警報機能が働く場合は、近くで発信されている取締りレーダー波と同じ電波を受信しているためです。この状態でテスト&ミュートボタンを押すと、ミュート機能が働き、警報音が止まります。(▶ 27ページ)

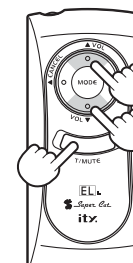
●マナーモードについて

マナーモードにすると、マナーモード表示を約2秒間したあと [EL] は消え、警告音も全くなりません。

パイロットランプは点滅します。(シガープラグコード接続時は点灯)

一時的に、電源切の状態にしたいときに使います。

- マナーモードは、▲を押すと解除できます。他のボタンを押すとマナーモード表示となります。



最大音量からさらに ▲ を押すと『ブブッ』と鳴ります。



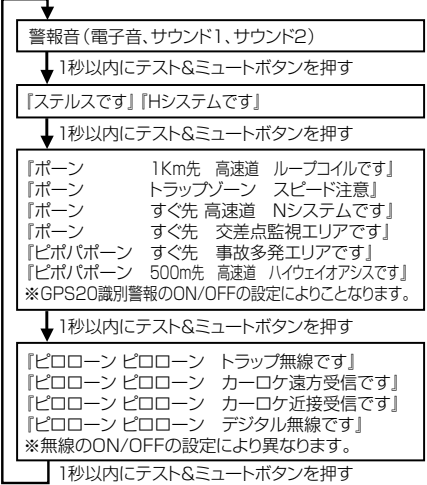
[マナーモード表示]

音量「0」からさらに ▼ を押すと「マナーモード」になります。

解除するときは ▲ を押します。

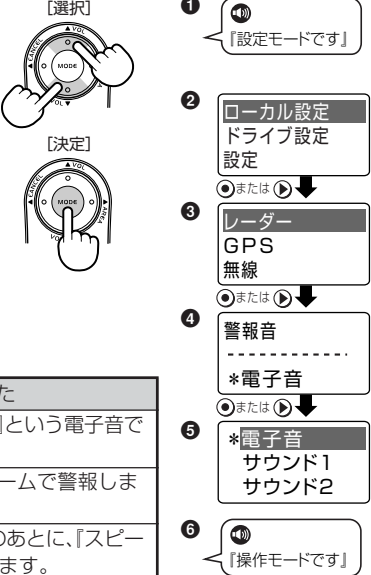
テスト&ミュートボタンを押している間はテストモードとなり、警報音(電子音、サウンド1、サウンド2)を確認することができます。

一旦テスト&ミュートボタンを放し、1秒以内に再度押すと、次の手順で警報音や音声の確認ができます。



3 警報音を選ぶ

- 1 リモコンの モードボタンを長押し(約1秒)する
- 2 「ローカルモード設定」または「ドライブモード設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- 3 「レーダー」を選ぶ
- 4 「警報音」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- 5 「電子音」「サウンド1」「サウンド2」の中から選ぶ
 - 変更すると「*」が新しい項目に移ります。



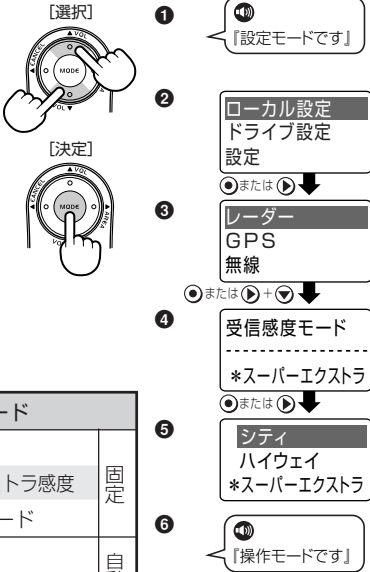
選択項目	モード	警報のしかた
電子音	電子音	アラーム『ピピピピッ...』という電子音で警報します。
サウンド1	メロディアラーム	『『カノン』のメロディアラームで警報します。
サウンド2	ボイスアラーム	『ピンポーン ピンポーン』のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。

- 6 操作モードに戻るときは モードボタンを長押し(約1秒)する

サウンド1(メロディアラーム『カノン』)とサウンド2(ボイスアラーム『ピンポーン ピンポーン スピード注意』は、muPassにより好みのサウンドに書きかえられます。(別冊「サービスご利用ガイド」● 18ページ)

4 受信感度モードを選ぶ

- 1 リモコンの モードボタンを長押し(約1秒)する
- 2 「ローカル設定」または「ドライブ設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- 3 「レーダー」を選ぶ
- 4 「受信感度モード」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- 5 「シティ」「ハイウェイ」「スーパーエクストラ」「AAC/ASS」「AAC/SE」の中から選ぶ
 - 変更すると「*」が新しい項目に移ります。



選択項目	アイコン表示	受信感度モード	
シティ		シティモード	固定
ハイウェイ		ハイウェイモード/エクストラ感度	固定
スーパーエクストラ		スーパーエクストラモード	固定
AAC/ASS	(時速30km未満)	AAC/不要警報カット	自動選択
	(車速により変化、● 26ページ)	+ASS/最適感度選択モード	
AAC/SE	(時速30km未満)	AAC/不要警報カット	固定
	(時速30km以上)	+スーパーエクストラモード	固定

- 6 操作モードに戻るときは モードボタンを長押し(約1秒)する
- ※アイコン表示はリモコンの[T/MUTE]ボタン押したときのみとなります。

受信感度モードについて

受信感度が高いほど、遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じほかの電波も受信してしまいます。走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。また、受信感度が高いほど、新Hシステムなどの受信には有効となります。

■受信感度の切り替え(マニュアル)

	受信感度	走行環境や条件
高い ↑ 低い	スーパーエクストラモード	高速道路
	ハイウェイモード(エクストラ感度)	郊外や高速道路
	シティモード	市街地

「AAC/ASS」モードについて

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択の機能が働きます。

AAC/不要警報カット

- 走行速度が時速30km未満の場合は…取締りレーダー波を受信しても、警報をカットしますので、停車中や低速走行中に、自動ドア等の電波を受信しても、誤警報することはありません。
 - ・GPS測位されない状態では、AACシステムは動きません。

ASS/最適感度選択

- 走行速度が時速30km以上の場合は…走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。
 - ・GPS測位されない状態では、ASS機能は動きません。
- | 走行速度 | 受信感度 | |
|-------|--------------|---------|
| 30km～ | シティモード | |
| 40km～ | ハイウェイモード | スーパー感度 |
| 60km～ | | エクストラ感度 |
| 80km～ | スーパーエクストラモード | |

「AAC/ASS」モードにすると低速走行/停車中の不要な警報を抑え、さらにASS機能が働いて走行速度に応じて受信感度が自動的に変化します。

時速	30km		40km		60km		80km		
車の状態	 停車	 走行中				 走行中			
受信感度モード表示									
警報状態	警報しない		警報する						
受信感度モード	シティモード		ハイウェイモード				スーパーエクストラモード		
			スーパー感度		エクストラ感度				

●アイコンはリモコンの[T/MUTE]を押したときに表示されます。

オートクワイアット

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。

後方受信

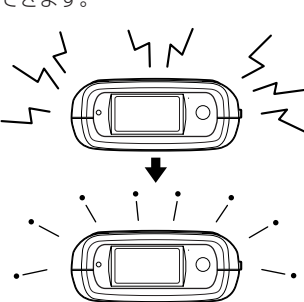
iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクストラモードの超高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もシッカリ受信します。

リラクスタイム

電源ON後、設定時間が経過したことを音声『ビポパポーン 長時間運転しています 休憩しませんか?』でお知らせします。安全運転をしていただくために、休憩を促す機能です。設定モードで時間変更や、設定をOFFにすることができます。(● 16ページ)

ミュート機能

- 取締りレーダー波の発信源の確認ができたら
警報中にテスト&ミュートボタンを押すと、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に消すことができます。



ターン・オン・ボイス(起動音)

電源スイッチを入れたときや、オートパワーON機能により電源が入ったとき、起動音が鳴り、電源が入ったことをお知らせします。このときオープニング画面になります。



- ・バッテリーが消耗しているときは、起動音のあと、しばらくしてからローバッテリー警告をします。

使いかた／レーダー編

使いかた／レーダー編



レーダーアラーム機能について

本機は、Wアラーム方式と接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。

Wアラーム方式

音(電子音/サウンド1/サウンド2)と[EL]のダブルで警報します。

接近テンポアップシステム

各警報は、取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)に合わせて変化します。

取締りレーダー波 発信源との距離	
電子音アラーム	断続音から連続音に変化します。
[EL]	受信レベルが変化します。

- 電子音以外はテンポアップしません。
- レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。(オートクワイアット機能)



iDSPについて

つづく

本機はiDSP/統合的デジタル信号処理技術(Integrated Digital Signal Processing Technology)※により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」や、新Hシステムの「種類の異なる電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別して[EL]とボイスのダブルでお知らせします。[レーダー波3識別警報]([ステルス識別]/[新Hシステム識別・特許 第3326363号・第3428531号])

① 新Hシステム波



② ステルス波



③ 通常レーダー波



- iDSPを解除することはできません。
- iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応というわけではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

※本機はフリップチップinアンテナ[特許 第3229564号]を採用しています。

ボイス識別

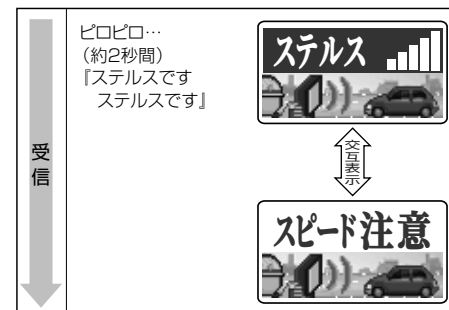
ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

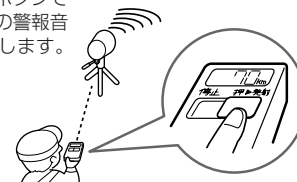
- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波の識別警報することがあります。
- 電子音/サウンド1/サウンド2のどのモードを選んでも、ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波の識別警報します。

<ステルス波を受信したとき>

- [EL]とボイスのダブルでお知らせします。



5秒以上受信が続くと、警報音セレクトボタンで選んでいる通常の警報音に変わって警報します。



新Hシステムについて

電波を用いる自動速度取締り機(オービス)の一種ですが、他のオービスとは種類の異なる電波(周波数は同一)を使用しているため、従来機では探知(受信)しにくくなります。

ただし、このシステムでは証拠の記録をする前に、電光掲示板で「速度オーバー」や「速度超過」などの警告がありますので、これらの警告を見かけたら注意してください。



※ 電光掲示板による警告がない場合もありますので、ご注意ください。

<新Hシステム波を受信したとき>

- はじめは選んでいる通常の警報音(サウンド1、サウンド2、電子音)が鳴りますが、識別すると[E]とボイスのダブルでお知らせします。

受信	通常の警報音 (サウンド1、サウンド2、電子音)
識別	ビロビロ 『Hシステムです』 ビロビロ 『Hシステムです』と 警報した後は、通常の 警報音(サウンド1、サ ウンド2、電子音)の警 報になります。 スピード注意



GPS測位機能について

GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌道上の24個の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル式のオービス、そしてLHシステムも、[E]とボイスのダブルで警報します。

また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過去取締り(トラップ)や検問(チェックポイント)などがよく行われたゾーンなど、20種類のターゲットを識別して[E]とボイスのダブルで警報します。[GPS20識別警報]

●GPSデータの更新について

本機にはあらかじめオービスデータ・コンテンツデータが登録されています。最新データへの更新をご要望される場合、ity.クラブ(別冊「サービスご利用ガイド」● 4ページ)または、ity./データmuPass(別冊「サービスご利用ガイド」● 7ページ)をご覧ください。会員になると携帯電話やパソコンを利用してGPSデータを更新できるサービスが受けられます。

また、従来のお預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

電池の消耗を防ぐ上手な使いかた

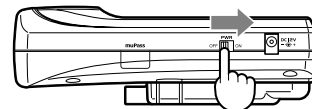
本機はGPS受信機を搭載していますので、一般のコードレスレーダー探知機に比べて、電流を多く消費するため、GPSパワーセーブ/ロングライフ設計および大容量電池を採用していますが、ご使用になる条件によっては、電池の消耗が早くなることがあります。

- GPS20識別警報や無線警報など、各種設定を「OFF」にすると、電池の消耗には有利になります。

ローバッテリーの状態では、GPS測位機能は停止しますので、GPS20識別警報をはじめ、GPS測位に関する機能はすべて動作しません。速やかに、付属のシガープラグコードを接続して、充電しながらご使用ください。

1 GPS測位機能を使う

電源スイッチを「ON」にすると、GPS測位機能も「ON」になります。(GPS測位機能のみ「OFF」にすることはできません)



サーチが終わり、初めての測位のときは、『ポーン 測位しました』とお知らせします。サーチ後、約5分経過しても測位できないときは、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせします。

TVによるGPS測位障害について

車載TVなどをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。これは、UHF56チャンネルの受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。ご注意ください。

通常、サーチが終わるまで、約10秒から約3分かかりますが、はじめてのサーチや、ビルの谷間など、視界の悪い場所では、GPSの電波を受信しにくく、サーチに20分以上時間がかかる場合があります。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動し、車を停車して行ってください。

- サーチが終わった後でも、電波を受信できない状態が約5分以上続くと、『ポーン GPSを受信できません』とお知らせします。その後、再び測位すると『ポーン GPSを受信しました』とお知らせします。

- ☑ GPS警報音の『ポーン』と測位ボイスの『測位しました』は、muPassによりお好みのサウンドに書き換えられます。(別冊「サービスご利用ガイド」● 18ページ)



内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくと、オービスなどのターゲットを20種類に識別し、[EL]による文字表示と同時にボイスでW警報します。

① ループコイル



② LHシステム



③ 新Hシステム



④ レーダー式オービス



⑤ トンネル出口オービス



⑥ トラップゾーン



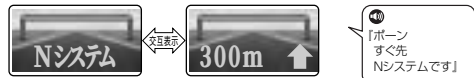
⑦ チェックポイントゾーン



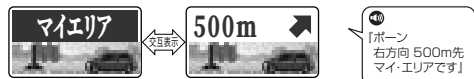
⑧ 交通監視システム



⑨ Nシステム



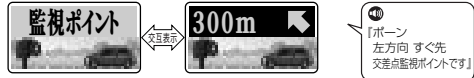
⑩ マイエリア



⑪ 駐禁監視エリア



⑫ 交差点監視ポイント



⑬ 信号無視抑止システム



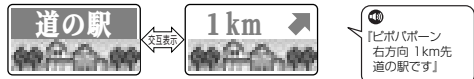
⑭ 事故多発エリア



⑮ 警察署



⑯ 道の駅



⑰ サービスエリア



⑱ パーキングエリア



⑲ ハイウェイオアシス



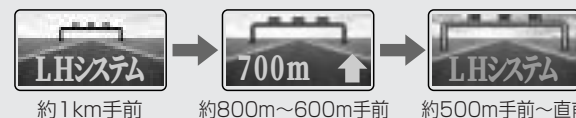
⑳ ハイウェイラジオ受信エリア



●ドライバー目線表示 [EL]

オービス等の警報・告知の場合、ドライバー目線で[EL]表示し、ターゲットまでの位置をよりわかりやすく表現します。

- GPS測位の状況などにより、距離や位置に誤差が生じる場合がありますので、目安としてください。



- Nシステム告知の場合は、最大300m手前からの告知になるため、直前をみのドライバー目線表示となります。

●ターゲット・カウントダウン表示 [EL]

ターゲット手前約1km警報から直前まで、ターゲットまでの距離をカウントダウン表示します。

- [EL]とボイスの距離が合わない場合があります。

- GPS測位の状況などにより、距離に誤差が生じる場合がありますので、目安としてください。

●オービス4段階警報 [EL]

①～④のオービスの手前約1km/500m/通過直前/通過後の最大4段階で警報します。警報ポイントが約1km以内のときは、「1km先に」→「この先に」とボイスでお知らせし、約500m以内

のときは、距離に応じて「500m先に」→「300m/200m/100m/すぐ先に」のいずれかでお知らせします。

●左右方向識別警報 [EL]

GPS20識別警報は、進行方向の道路に設置されたオービスのみで、反対方向のオービスに対しては警報されません。さらに、進行方向に対して、オービスが右手または左手方向に約25°以上のときは、その方向も[EL]とボイスのダブルで警報します。

- 進行方向に対して、左右約25°以内のときは「右方向」「左方向」のボイスはありません。
- ターゲット手前約1km以内では、ゆっくり反転点減し、約500m以内になると、速い反転点減になります。

※ [EL]表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

GPS警報音の「ボーン」とGPS情報音の「ビボバボーン」は、muPassによりお好みのサウンドに書き換えられます。(別冊「サービスご利用ガイド」18ページ)

●高速道識別ボイス [EL]

ターゲットが高速道に設置されている場合、[EL]とボイスのダブルで告知します。

●トンネル出口警報 [EL]

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約500mと直前の2カ所(※)で、出口付近のオービスや道の駅などを[EL]とボイスのダブルで警報します。

※ GPS測位または地理的な状況によっては、1回のみの警報になります。

●交通監視システム告知 [EL]

交通監視システムは約300m手前から通過直前に、[EL]とボイスのダブルで告知します。

- ・新設の交通監視システムで、未登録の場合は、[交通監視システム告知]はされません。
- ・2006年3月、交通監視システムは一般道にのみ設置されています。

交通監視システムとは？

交通監視システムとは「画像処理式交通流計測システム」などと言われているシステムで、道路上に設置したCCDカメラで撮影した画像を処理し、交通量、速度、車種などを計測するものです。

本システムは東京都港湾局の管轄で、計測した車速により『速度落とせ』や『速度オーバー』等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実績はありません。

●オービス直前速度告知

オービス直前の車の速度をボイスで告知します。…『ポーン 速度は100キロ以下です』

- ・速度は『120キロ以上』『120キロ以下』『100キロ以下』『80キロ以下』『60キロ以下』のいずれかで告知します。

●ターゲット通過告知 [EL]

シガープラグコード接続時はオービスの撮影ポイント(※)やマイエリアの通過を[EL]とボイスのダブルで告知します。…『ポーン通過します』

※ 実際のオービスの直下ではなく、その手前の撮影想定ポイントの通過をお知らせするようにしていますので、通過前に告知される場合があります。

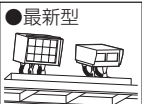
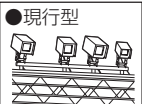
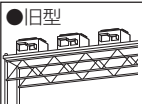
●Nシステム告知 [EL]

Nシステムは約300m手前から通過直前に、[EL]とボイスのダブルで告知します。

- ・新設のNシステムなどで、未登録の場合は、[Nシステム告知]はされません。
- ・[Nシステム告知]された場合でも、実際は稼動していないNシステムもあります。

Nシステムとは？

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車両の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。



●GPSゾーン警報 [EL]

GPSゾーン警報では、過去の取締り(トラップ)や検問(チェックポイント)などがよく行われたゾーンが予めメモリーされていて、そのゾーンの約1km手前

の警報の他に、ゾーンの中に入った時、そしてゾーン圏外になった時の3段階とも[EL]とボイスのダブルで警報します。

トラップ・ゾーンの場合	
1km手前…	『ポーン 右(左)方向 1km先(高速道)トラップ・ゾーンです』
ゾーンの中に入った時…	『ポーン トラップ・ゾーンです スピード注意 トラップ・ゾーンです スピード注意』
ゾーン圏外になった時…	『ポーン トラップ圏外です』

チェックポイント・ゾーンの場合	
1km手前…	『ポーン 右(左)方向に1km先(高速道)チェックポイント・ゾーンです』
ゾーンの中に入った時…	『ポーン チェックポイント・ゾーンです チェックポイント・ゾーンです』
ゾーン圏外になった時…	『ポーン チェックポイント圏外です』

※ トラップ・ゾーンやチェックポイント・ゾーンは、過去のデータに基づきメモリーされていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください

●交差点監視ポイント警報 [EL]

チェックポイントのゾーン警報がされた後に、更にそのゾーン内で、すぐ先に交差点がある場合に『ポーン 右(左)方向 すぐ先 交差点監視ポイントです』とボイスと[EL]のダブルで警報します。

●事故多発エリア [EL]

過去に事故が多発したエリアが予め登録されていて、その手前約300mになると、『ビポバポー 右(左)方向すぐ先 事故多発エリアです』とボイスと[EL]のダブルで告知します。

●警察署告知 [EL]

『ビポバポー 右(左)方向 500m先 警察署です』とボイスと[EL]のダブルで告知します。

●道の駅告知 [EL]

全国の道の駅が予め登録されていて、その手前約1km(500m)になると、『ビポバポー 右(左)方向 1km(500m)先 道の駅です』とボイスと[EL]のダブルで告知します。

●信号無視抑止システム告知 [EL]

信号無視抑止システムは約300m手前から通過直前に[EL]とボイスのダブルで告知します。

- ・信号無視抑止システムは信号無視車両をカメラで撮影するシステムで、スピード取締りの実績はありません。

●サービスエリア **EL**

全国の高速道サービスエリアが予め登録されていて、その手前約1Km(500m)になると、『ピポパポーン 右(左)方向1Km(500m)先高速道サービスエリアです』とボイスと**EL**のダブルで告知します。

●パーキングエリア **EL**

全国の高速道パーキングエリアが予め登録されていて、その手前1Km(500m)になると、『ピポパポーン 右(左)方向1Km(500m)先高速道パーキングエリアです』とボイスと**EL**のダブルで告知します。

●駐禁監視エリア **EL**

本機に登録されている、違法駐車取締り活動ガイドラインの最重点地域内に進入すると、ボイスと**EL**のダブルで告知します。

- ・駐禁監視エリア警告があった場合、ity.MAP地図閲覧サービス(別冊「サービスご利用ガイド」 13ページ)を利用して、最寄の駐車場を探すことができます。

●ハイウェイアシス **EL**

全国の高速道ハイウェイアシスが予め登録されていて、その手前1Km(500m)になると、『ピポパポーン 右(左)方向1Km(500m)先高速道ハイウェイアシスです』とボイスと**EL**のダブルで告知します。

●ハイウェイラジオ受信エリア **EL**

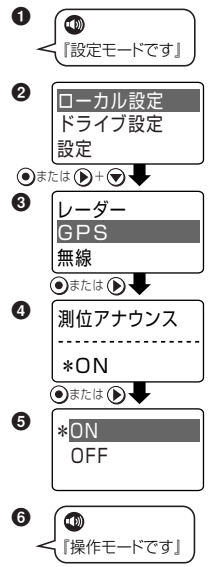
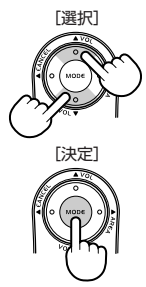
全国のハイウェイラジオ受信エリアが予め登録されていて、その手前100mになると、『ピポパポーン 高速道ハイウェイラジオ受信エリアです』とボイスと**EL**のダブルで告知します。

<「測位アナウンス」のON/OFFのしかた>

GPSの電波の受信状態が良くない場合、『ポーンGPSを受信できません』『ポーン GPSを受信しました』をくり返すことがあります。
このようなときは、次のような操作により、測位アナウンスをOFFにすることができます。

- ① リモコンの モードボタンを長押し(約1秒)する
- ② 「ローカル設定」または「ドライブ設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- ③ 「GPS」を選ぶ
- ④ 「測位アナウンス」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- ⑤ 「ON」⇄「OFF」を切り換える
 - 変更すると「*」が新しい項目に移ります。
- ⑥ 操作モードに戻るときは モードボタンを長押し(約1秒)する

- ・測位アナウンス「OFF」の場合でも、初めての測位のときは、測位アナウンスを行います。
- ・オールONモードの場合は、常に測位アナウンス「ON」となります。



<「道路選択」のしかた>

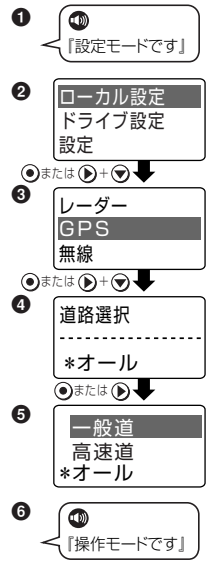
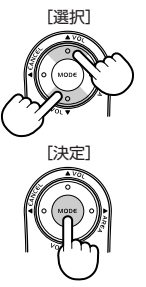
オービスなどのターゲットが設置されている道路を選択できます。

- ① リモコンの モードボタンを長押し(約1秒)する
- ② 「ローカル設定」または「ドライブ設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- ③ 「GPS」を選ぶ
- ④ 「道路選択」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- ⑤ 「一般道」「高速道」「オール」の中から選ぶ
 - 変更すると「*」が新しい項目に移ります。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道の全てのターゲットを警報します。

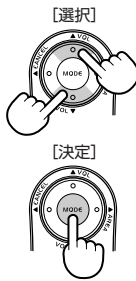
- ⑥ 操作モードに戻るときは モードボタンを長押し(約1秒)する

※GPS20識別警報のハイウェイアシスは、「一般道」に設定された場合もGPS告知されます。



<「GPS20識別警報」のON/OFFのしかた>

- ① リモコンの **モードボタン**を長押し(約1秒)する
- ② 「ローカルモード設定」または「ドライブモード設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- ③ 「GPS」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- ④ 設定を変更したい項目を選ぶ
- ⑤ 「ON」↔「OFF」を切り換える
- ⑥ 操作モードに戻るときは **モードボタン**を長押し(約1秒)する



<設定項目>

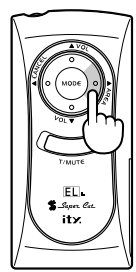
オービス	ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式の警報のON/OFFができます。
直前速度	「オービス直前速度告知」のON/OFFができます。
通過告知	「オービス通過告知」のON/OFFができます。ハイブリッドモード時(シガープラグコードを接続しているとき)で、「ON」に設定されているときに告知されます。
Nシステム	「Nシステム告知」のON/OFFができます。
交通監視システム	「交通監視システム告知」のON/OFFができます。
ゾーン	「GPSゾーン警報」のON/OFFができます。
駐禁監視エリア	「駐禁監視エリア告知」のON/OFFができます。
交差点監視	「交差点監視ポイント警報」のON/OFFができます。
信号無視抑止システム	「信号無視抑止システム告知」のON/OFFができます。
事故多発エリア	「事故多発エリア告知」のON/OFFができます。
警察署	「警察署告知」のON/OFFができます。
道の駅	「道の駅告知」のON/OFFができます。
サービスエリア	「サービスエリア告知」のON/OFFができます。
パーキングエリア	「パーキングエリア告知」のON/OFFができます。
ハイウェイオアシス	「ハイウェイオアシス告知」のON/OFFができます。
ハイウェイラジオ受信エリア	「ハイウェイラジオ受信エリア告知」のON/OFFができます。

- ① **モードボタン**を長押し
『設定モードです』
- ② **ローカル設定**
ドライブ設定
- ③ または **+** **+** **+**
レーダー
GPS
無線
- ④ または **+** **+** **+** **+**
オービス
***ON**
- ⑤ または **+** **+** **+**
***ON**
OFF
- ⑥ **モードボタン**を長押し
『操作モードです』



1 マイエリア登録をする

移動オービスがよく出没する位置や、新たに設置されたオービスポイントなど、自分で登録したい地点で **マイエリアボタン**を押します。



サーチ中
(この表示をしない場合があります。)

2 マイエリア登録を確認する

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイエリアをセットしました』と **EL** とボイスのダブルでお知らせします。

マイエリア
セット
しました

●すでにマイエリア登録されていたエリアのとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイエリアにセットされています』と **EL** とボイスのダブルでお知らせします。

マイエリア
セット
されています

●いったん登録したマイエリアを解除するとき…

マイエリア登録されているエリアで、**マイエリアボタン**を長押し(約1秒)押すと、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイエリアを解除しました』と **EL** とボイスのダブルでお知らせします。

マイエリア
解除
しました

●登録したマイエリアをすべて消去するとき…

- 1 リモコンの **モードボタン**を長押し(約1秒間)する
 - 2 「設定」を選ぶ
 - 3 「データ消去」を選ぶ
 - 4 「マイエリア」を選ぶ
 - 5 「全消去」を選ぶ
 - 6 **モードボタン**を押して、全消去する
- ・いったん消去すると、元に戻せませんのでご注意ください。

マイエリア
消去しました

●GPS電波を受信できず、マイエリア登録できなかったとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、『ポーン GPSを受信できません』とボイスでお知らせします。

受信失敗

●マイエリア登録が30ヶ所を超えたとき…
マイエリア警告された履歴の最も古いエリアを消去し、新しいエリアを登録します。

マイエリア登録したエリアに近づくとき…

手前約1km/500m/通過中(シガープラグコード接続時)の最大3段階で警告します。

※ GPS測位の状況によっては、最長20秒かかる場合があります。また、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせしない場合があります。



これまでのターゲットは、オービス・Nシステム・交通監視システム・ネズミ捕りや検問ゾーン等々…それに伴う超高感度化&多機能化により、警報も多種多様になっています。

インテリジェントキャンセル機能は、その中に紛れていたニセモノを排除します。

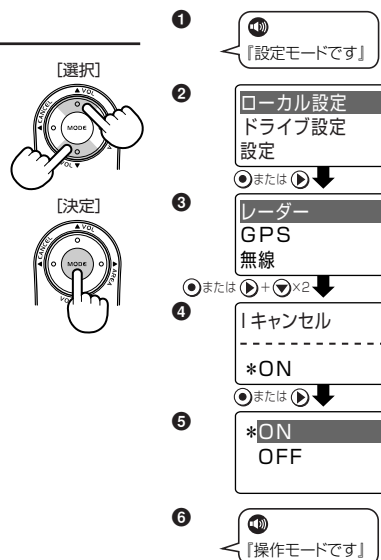
この機能をONにすると、「誤警報」と思われるエリアを自動(インテリジェントキャンセル)・手動(マイキャンセル)登録し、次にその場所を通る時は、自動ドア等の電波を受信しても警報音を停止します。また、警報音を停止させたくないエリアをキャンセル無効エリアとして登録することも可能です。

登録数はインテリジェントキャンセル、マイキャンセル、キャンセル無効を合わせ、最大100ヶ所まで登録され、それを超えると通過履歴の最も古いエリアを消去し、新しいエリアを登録します。

<キャンセルエリアのON/OFFのしかた>

- 1 リモコンの **MODE** ボタンを長押し(約1秒)する
- 2 「ローカル設定」または「ドライブ設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- 3 「レーダー」を選ぶ
- 4 「I キャンセル」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- 5 「ON」⇄「OFF」を切り換える
 - 変更すると「*」が新しい項目に移ります。
- 6 操作モードに戻るときは **MODE** ボタンを長押し(約1秒)する

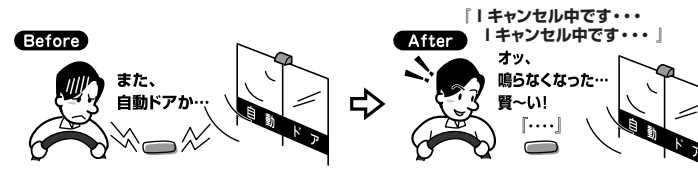
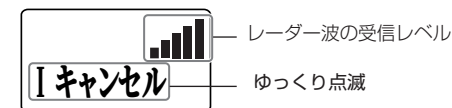
※ オールONモード(➡ 20ページ)では、インテリジェントキャンセルをOFFにできません。



インテリジェントキャンセルの使いかた

インテリジェントキャンセルのしくみ【特許出願中】

- ① 取り締まりレーダー波と同じ電波を受信すると警報。【1回目】
- ② 取り締まり波かどうかを識別。
- ③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。【2回目以降】
キャンセル中は、**EL** と音でお知らせします。
※マイキャンセル(➡ 42ページ)エリアで電波を受信した場合も、同じ**EL**表示になります。



- GPS測位していない時や誤警報エリアの状況等によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルをあわせてご利用ください。(➡ 42ページ)

※ 「キャンセルエリア」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能は動きませんが、自動登録したエリアは登録されたままです。再び、「キャンセルエリア」を「ON」に設定すると、前に自動登録されたエリアでもキャンセルされます。同様に、電源スイッチを「OFF」にしても、自動登録したエリアは登録されたままです。

インテリジェントキャンセルサウンド

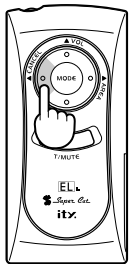
- インテリジェントキャンセル中に、『I キャンセル中です… I キャンセル中です…』(初期時)の音声が出ます。
- インテリジェントキャンセルサウンドは、設定モード(ローカル設定・ドライブ設定)でOFFにできます。(➡ 18ページ)

❏ インテリジェントキャンセルサウンドの『I キャンセル中です I キャンセル中です』は、muPassによりお好みのサウンドに書き換えられます。(別冊「サービスご利用ガイド」➡ 18ページ)

マイキャンセルの使いかた

1 マイキャンセルエリア登録をする

自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー警報がよく鳴るエリアで、レーダー警報を停止させたい地点で、④キャンセルボタンを押します。



サーチ中

(この表示をしない場合があります。)

2 マイキャンセルエリア登録を確認する

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイキャンセルエリアをセットしました』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。

マイキャンセルエリア
セット
しました

登録したマイキャンセルエリアに進入すると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半径約200mのエリアに進入すると、レーダー警報音を停止します。

●すでにマイキャンセルエリア登録されているとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイキャンセルエリアにセットされています』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。

マイキャンセルエリア
セット
されています

●GPS電波を受信できず、マイキャンセルエリア登録できなかったとき…

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、『ポーン GPSを受信できません』とボイスでお知らせします。

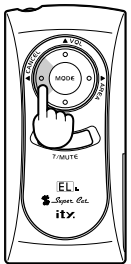
受信失敗

※ GPS状況によっては、最長20秒かかる場合があります。また、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせしない場合があります。

キャンセル無効の使いかた (インテリジェントキャンセルさせたくないとき)

1 キャンセル無効エリアを登録する

「1 キャンセル」と[EL]表示中(インテリジェントキャンセルされたエリア内)に、リモコンの④キャンセルボタンを押します。



サーチ中

(この表示をしない場合があります。)

2 キャンセル無効エリア登録を確認する

『ポーン キャンセル無効エリアにセットしました』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。

キャンセル無効エリア
セット
しました

●すでにキャンセル無効エリア登録されているとき…

『ポーン キャンセル無効エリアにセットされています』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。

キャンセル無効エリア
セット
されています

※ マイキャンセルエリア内では、キャンセル無効エリアを登録できません。

※ キャンセル無効エリアを直接登録することはできません。

●キャンセル無効エリアで電波を受信したとき…

『キャンセル無効エリアの[EL]表示とレーダー受信音が警報されます。』



キャンセルエリアの個別解除

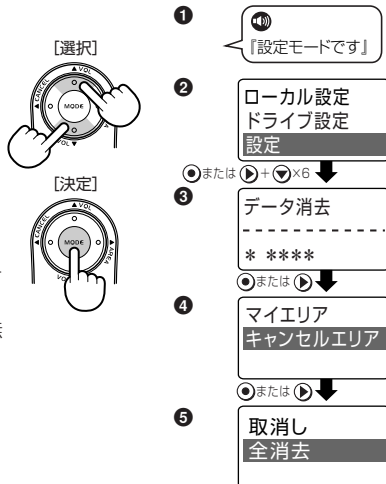
インテリジェントキャンセルエリア内、マイキャンセルエリア内、キャンセル無効エリア内のいずれかのキャンセルエリア内で、④キャンセルボタンを長押し(約1秒)すると、『ポーン キャンセルエリアを解除しました』と[EL]とボイスのダブルでお知らせし、それぞれのキャンセルエリアを解除します。

受信失敗

登録されたエリアを全て消去する

- 1 リモコンの **MODE** ボタンを長押し(約1秒間)する
- 2 「設定」を選ぶ
- 3 「データ消去」を選ぶ
- 4 「キャンセルエリア」を選ぶ
- 5 「全消去」を選ぶ
- 6 **MODE** ボタンを押し、全消去する

- 一旦、消去されると、元に戻ることはできませんので、ご注意ください。
- インテリジェントキャンセル、マイキャンセルエリア、キャンセル無効エリアの全てが消去されます。



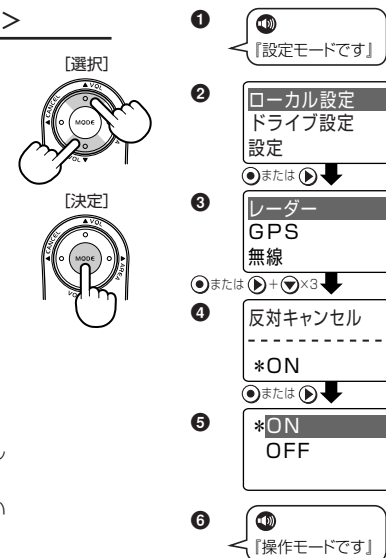
本機が搭載するGPSデータの中で、レーダー式・Hシステム式オービスポイントの反対車線におけるレーダー受信警報音を停止する機能です。

＜反対車線オービス・キャンセル機能のON/OFFのしかた＞

- 1 リモコンの **MODE** ボタンを長押し(約1秒)する
- 2 「ローカル設定」または「ドライブ設定」を選ぶ
● 選択項目が反転表示されます。
- 3 「レーダー」を選ぶ
- 4 「反対キャンセル」を選ぶ
● 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- 5 「ON」↔「OFF」を切り換える
● 変更すると「*」が新しい項目に移ります。
- 6 操作モードに戻るときは **MODE** ボタンを長押し(約1秒)する

※ オールONモード(20ページ)では、反対車線オービス・キャンセル機能をOFFにできません。

※ レーダー式オービス・Hシステム式オービスが両車線に設置されている場合は、両車線ともレーダーの警報をキャンセルします。



取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドの他に、無線14バンド受信をプラスし、業界最多の17バンド受信ができます。

$$\text{GPS} + \begin{matrix} \text{Xバンド} \\ \text{Kバンド} \end{matrix} + \text{無線14バンド} = \text{17 BAND}$$

1. 無線14バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線14バンド受信機能を搭載しました。これらの無線を受信すると、**[EL]**とボイスのダブルで警報します。**[無線14バンド警報]**なお、これらの無線14バンドは個別にON/OFFの設定ができます。また、「ローカルモード」、「ドライブモード」(☛ 20ページ)でご使用の場合は、設定メニューの「ローカル設定」、「ドライブ設定」で「受信感度」を「Hi」か「Lo」に切りかえが可能です。(☛ 18ページ)

<各種無線を受信すると…>

- | | |
|---|--|
| <p>① 取締無線</p> <p>取締 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
トランプ無線です</p> | <p>⑧ 消防無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>消防 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
消防無線です</p> |
| <p>② カーロケ無線</p> <p>カーロケ ↔ 遠方受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
カーロケ遠方受信です
「ピロローンピロローン」
カーロケ近接受信です
「ピロローンピロローン」
カーロケ圏外です</p> | <p>⑨ 消防ヘリテレ無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>消防ヘリテレ ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
消防ヘリテレ無線です</p> |
| <p>③ デジタル無線</p> <p>デジタル ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
デジタル無線です</p> | <p>⑩ 新救急無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>救急 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
救急無線です</p> |
| <p>④ 取締特小無線</p> <p>取締特小 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
特小無線です</p> | <p>⑪ JH無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>JH ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
JH無線です</p> |
| <p>⑤ ヘリテレ無線</p> <p>ヘリテレ ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
ヘリテレ無線です</p> | <p>⑫ 警備無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>警備 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
警備無線です</p> |
| <p>⑥ 署活系無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>署活系 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
署活系無線です</p> | <p>⑬ 警察電話(※ハイブリッドモード時)</p> <p>警察電話 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
警察電話です</p> |
| <p>⑦ レッカー無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>レッカー ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
レッカー無線です</p> | <p>⑭ 警察活動無線(※ハイブリッドモード時)</p> <p>警察活動 ↔ 無線受信</p> <p>④ 「ピロローンピロローン」
警察活動無線です</p> |

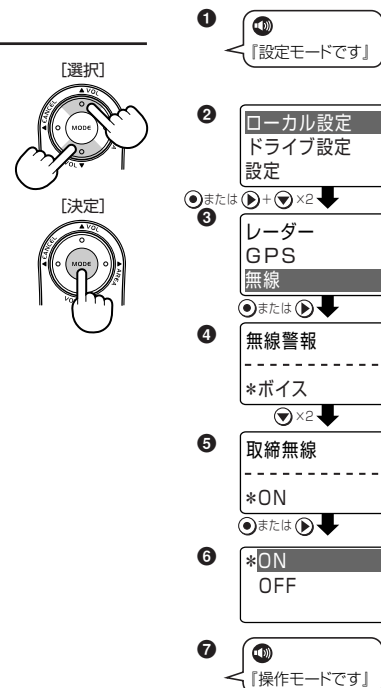
※ ハイブリッドモード時：
シガープラグコードを接続しているときで、それぞれの無線が「ON」に設定されているとき受信します。

無線警報音の「ピロローン ピロローン」は、muPassによりお好みのサウンドに書きかえられます。(別冊「サービスご利用ガイド」☛ 18ページ)

・カーオーディオやカーナビ、その他、カーエアコン、電動ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、ボイスでお知らせしたり、誤警報する場合があります。あらかじめご了承ください。

<各種無線の設定のしかた>

- ① リモコンの **MODE** ボタンを長押し(約1秒)する
- ② 「ローカル設定」または「ドライブ設定」を選ぶ
 - 選択項目が反転表示されます。
- ③ 「無線」を選ぶ
 - 現在設定されている項目に「*」が付いています。
- ④ 「無線警報」の設定をする
 - 「無線警報」は「ボイス」に設定されていますが、「復調」や「OFF」を選択できます。
 - 「OFF」にすると、全ての無線警報を行いませんので、ご注意ください。
- ⑤ 設定を変更したい無線を選ぶ
- ⑥ 「ON」↔「OFF」を切り換える
 - 変更すると「*」が新しい項目に移ります。
- ⑦ 操作モードに戻るときは **MODE** ボタンを長押し(約1秒)する



「ボイス」設定のとき

- 各無線を受信すると、ボイスが1フレーズ鳴ります。
- 30秒以内に同じ無線を受信した場合は、ボイスは鳴らずEL表示のみとなります。
- ボイスが鳴っているときに、取締レーダー波を受信した場合、レーダー警報が優先されます。

「復調」設定のとき

- 各無線を受信すると、受信した音声聞くことができ、受信終了後に無線ジャンルをボイスでお知らせ。
- 30秒以内に同じ無線ジャンルを受信した場合は、ボイスによるお知らせを行わず、受信した音声のみ聞こえます。
- 各無線がデジタル方式や、デジタル信号音の場合は、受信しても内容はわかりません。
- 各無線交信は、数秒間で終わる事が多いため、交信内容を完全に聞き取ることが出来ない場合もあります。
- 各無線を音声受信している場合に、取締レーダー波を受信すると、両方の音が重なって聞こえます。

1 取締無線

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1 MHzの電波を用いた無線で連絡が行われることがあります。
350.1 MHz取締無線受信機能は、このような取締りに威力を発揮します。

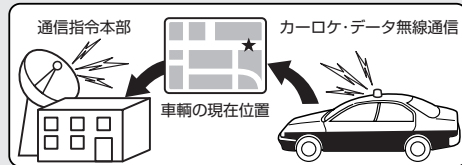
※ 取締り現場での連絡方法には350.1 MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない場合もあります。

2 カーロケ無線

カーロケーターシステムとは、「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局(パトカー等)の現在位置をリアルタイムで地図画面上に表示し、把握するシステムです。
カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7 MHz帯の

周波数でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。
このように、事前に察知することにより、緊急車輛の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。

- カーロケーターシステムは、まだ導入されていない地域やシステムが変更になった地域もあり、すべての移動局に搭載されているとは限りません。また搭載車であっても、使用されていない場合がありますので、カーロケ無線を受信できないことがあります。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。



3 デジタル無線

デジタル無線とは、各都道府県警察本部と移動端末間で交信するためのもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送信する際に、159～160 MHz帯の周波数が使われていますので、その電波受信により、移動局が

近くにいる可能性が高いことを察知できます。
カーロケ帯受信機能と同じように、事前に察知することにより、緊急車輛の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。

4 取締特小無線

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1 MHzの電波を用いたアナログ方式の無線で連絡が行われることが一般的ですが、特定小電力無線が用いられる場合があります。

- 取締り現場の連絡用として使われていない場合もありますので、ご了承ください。

5 ヘリテレ無線

「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で、ヘリコプターを使って事件や事故処理、または取締りを行うときなどに地上との連絡用として使われる無線がヘリテレ無線です。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

6 署活系無線

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使われる無線が署活系無線です。

7 レッカー無線

主に関東/東海/阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反や事故処理のときに、連絡用として簡易業務用無線を使用しています。このため他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー無線警報をすることがあります。予めご了承ください。

8 消防無線

消防車が消火活動時や、活動後に消防署に帰るまでに連絡用として使われる無線が消防無線です。

予め受信察知することにより、消防車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

9 消防ヘリテレ無線

ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連絡用として使われる無線が消防ヘリテレ無線です。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、消防ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

10 新救急無線

救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏の特定の地域で使われているのが新救急無線です。

予め受信察知することにより、救急車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

11 JH無線(日本道路公団無線)

JH(日本道路公団)の業務連絡用無線で、主に渋滞や工事・事故情報等でパトロール車輛と本部との連絡に使用されている無線です。

12 警備無線

主に警備会社が使用する無線。

13 警察電話

移動警察電話(移動警電)ともいい、警察専用の自動車携帯電話システムの事です。

14 警察活動無線

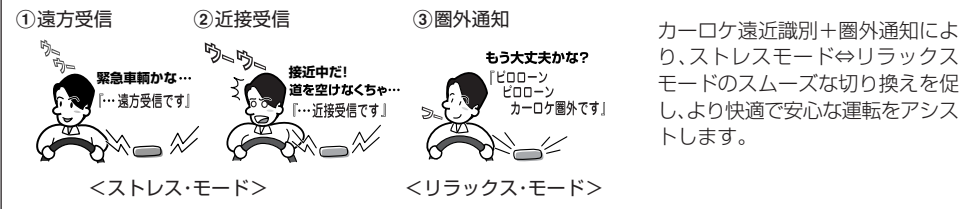
主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線です。

2. カーロケ遠近識別+圏外通知

407.7MHz帯の電波を受信したとき、その発信元が遠方のときは、『ピロローン ピロローン カーロケ遠方受信です』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。**【カーロケ遠方受信】**

また、発信元が近接しているときは、『ピロローン ピロローン カーロケ近接受信です』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。**【カーロケ近接受信】**

このように、発信元の遠近を自動識別して[EL]とボイスのダブルでお知らせします。**【カーロケ遠近識別】**
更に、[カーロケ近接受信]後の電波の受信状況により、発信元が圏外になったと思われる場合、『ピロローン ピロローン カーロケ圏外です』と[EL]とボイスのダブルでお知らせします。**【圏外通知】** **【特許 第3780262号】**

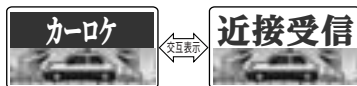


カーロケ遠近識別+圏外通知により、ストレスモード⇄リラックスモードのスムーズな切り換えを促し、より快適で安心な運転をアシストします。

[カーロケ遠方受信]



[カーロケ近接受信]



[カーロケ圏内表示]



[カーロケ圏外表示]



・カーロケ近接受信すると、圏外通知するまでの間、圏内表示します。

3. ベスト・パートナー 4識別警報[特許出願中]

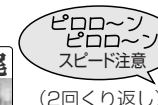
カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状況からシミュレーションし、快適ドライブのベスト・パートナーとして、安全走行のためのタイムリーなアドバイスを[EL]とボイスのダブルでお知らせします。**【特許出願中】**

1 「取締無線」「カーロケ無線」「デジタル無線」の設定をすべて「ON」にする

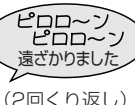
- ・いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベスト・パートナー機能が動きません。

種々の無線を受信すると...

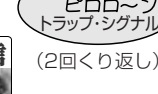
- ① 緊急車両などが並走または近くにいる可能性が高い時



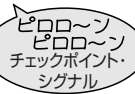
- ② 近くにいたと思われる緊急車両などが、遠ざかった可能性が高い時



- ③ 比較的近くで取締りなどが行われている可能性が高い時



- ④ 比較的近くで検問などが行われている可能性が高い時



- ・③&④のボイスによるお知らせから、しばらくの間、レーダー受信感度モードがスーパーエクストラモードとなります。(但し、「AAC/ASS」モードのとき。▶ 26ページ)

※ ボイスによるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. 追走して測定する方法 (追尾方式)

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

※本機は取締りレーダー波を発射しているものについては後方受信します。また、カーロケーターシステム搭載車の場合は、カーロケ帯受信機能により、警報することができます。

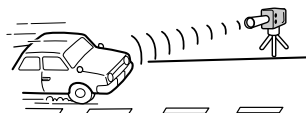
2. 距離と時間で算出する方法 (ループコイル式・LHシステム)

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

※この方式は取締りレーダー波を発射しておりませんので、従来のレーダー受信機能では、検知できませんが、GPS測位機能により、警報することができます。

3. レーダー波を使って算出する方法(レーダー方式)

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。



※現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。この方法は、歴史も古く、種類、台数が多いことから、今後も取締りの主流になると思われます。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

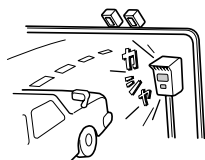
設置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。取締りレーダー波は、直進性が強いいため、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



自動速度取締り機(オービスⅢ)

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



移動式

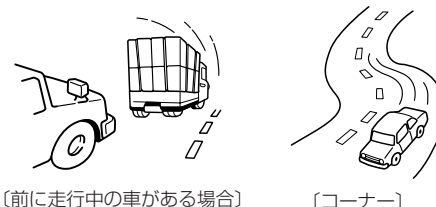
測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

● 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。

● 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のスピード測定装置があります。



〔前に走行中の車がある場合〕

〔コーナー〕



〔下り坂〕

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。『いつも鳴るから』と安心せずに注意してください。

仕様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

電源電圧 : DC 3.6V
(専用ニッケル水素電池 1.2V×3)
DC 12V
(シガープラグ入力充電電圧)
消費電流 : 待機時: 16mA以下
(UHF/VHF部 OFF時)
最大: 240mA以下
受信方式 : [GPS部]
16チャンネル/パラレル受信方式
[レーダー部]
スweepオシレーター式ダブルスーパーヘテロダイン方式
表示部 : パッシュマトリックス駆動方式
フルカラー有機ELディスプレイ

受信周波数 : [GPS部] 1.6GHz帯
[レーダー部] Xバンド/Kバンド
[UHF部] 336~470MHz帯
[VHF部] 154~163MHz帯
動作温度範囲 : -20℃~+85℃
(GPS部: -20℃~+80℃)
(UHF/VHF部: -10℃~+60℃)
外形寸法 : [本体]
70(W)×30(H)×115(D)mm
(電池部除く)
[リモコン]
32(W)×69(H)×16(D)mm
重量 : [本体] 185g(電池含む)
[リモコン] 23g(電池含む)

故障かな?と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症 状	チェック項目
電源が入らない	- 電源スイッチがONになっていますか。 - バッテリーが消耗していませんか。シガープラグコードを使って充電してください。 - オートパワー-OFF機能が働いていませんか。停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。
充電できない	- 太陽光を十分に当てても充電できないときは、シガープラグコードを使って充電できるか確認してください。 - シガープラグで充電できないときは、シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
反応(警報)しない	- 電源が入っていましたか。パイロットランプの点滅を確認してください。 - 警報機能が正しく働きますか。テスト&ミュートボタンを押して確認してください。 - オートパワー-OFF機能が働いていませんか。停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。 - 取締りレーダー波が放射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を放射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が放射されていないことがあります。(とくにオービスⅢではよくあります) - 取締りが「レーダー方式」で行われていましたか。 - マイキャンセル登録したエリアではありませんか。 - インテリジェントキャンセルされていませんか。キャンセル中は「EL」で表示します。 - AACシステムがONで、時速30km以下のときは警報しません。 「マナーモード」になっていませんか。ⓐアップボタンを押して解除してください。
GPS警報しない	- GPS測位していましたか。 - 新たに設置されたオービスではありませんか。
取締りもしていないのに警報機能が働く	- ローバッテリーアラームではありませんか。シガープラグコードを使って充電してください。 - 取締りレーダー波と同じ電波が他にも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがあります。故障ではありませんので、ご了承ください。 ——取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器—— - 電波式の自動ドア、防犯センサー／信号機の近くに設置されている車輛通過計測機／NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部／気象用レーダー、航空レーダーの一部／他のレーダー探知機の一部 - まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音が小さくなる	レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。
ひんばんに無線警報する	放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。
Nシステム告知しない	「Nシステム」の設定は「ON」になっていましたか。 - GPS測位していましたか。 - 新たに設置されたNシステムではありませんか。
誤警報がキャンセルされない	「Iキャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。 - GPS測位していましたか。 - 新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 - 取締りゾーン、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。
リモコンで操作できない	- リモコンの電池が消耗していませんか。新しい電池と交換してください。 - リモコンの赤外線が遮られていますか。 - 操作部の赤外線受光部に太陽光が直接入射していると、操作距離が短くなることがあります。
何も表示しない	「マナーモード」になっていませんか。リモコンのⓐアップボタンを押して解除してください。
EL待受画面が出ない	シガープラグコードを接続でご使用いただければ、待受画面が表示されます。

アフターサービスについて

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

●保証期間

お買い上げの日から1年間です。

●対象部分

機器本体(消耗部品を除く)

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。

※修理期間中における貸し出し用レーダー探知機は、ご用意できませんので、予めご了承ください。

○保証期間中のとき

保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買

い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容にしたがって修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

●GPSデータの更新について

本機にはあらかじめオービスデータ・コンテンツデータが登録されています。

最新データへの更新をご要望される場合、ity.クラブ(別冊「サービスご利用ガイド」 4ページ)または、ity./データmuPass(別冊「サービスご利用ガイド」 7ページ)をご覧ください。会員になると携帯電話やパソコンを利用してGPSデータを更新できるサービスが受けられます。

また、従来のお預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、製品の機種名をご確認のうえ、使用状況もいっしょにご相談ください。

【取付、取扱方法に関するお問い合わせ】

受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター TEL. (0564)45-5599

【取扱方法、修理依頼、販売店の紹介に関するお問い合わせ】

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地 区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル1F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井	名古屋営業所・サービス部 TEL. (052)769-1601 〒465-0092 愛知県名古屋市中東区社台3-181
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22-102
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0032 福岡県福岡市南区塩原3-2-19

- 上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。