



スマートフォン取り付け可能 GPSレーダー探知機 SPC-CR10 EXTRA/エクストラ感度★★★★ 取扱説明書 保証書

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本機は、スピード取締り機の存在を前もってお知らせする受信機です。

- レーダー波を放射しない取締り(光電管式、追尾方式など)の場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。
本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけてください。

保証書 (持込修理)
品名 SPC-CR10 S.No.
お買い上げ日
保証期間
お客様住所
販売店住所
TEL
故障内容記入欄

株式会社ユピテル 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 6551655-A

本機の取り付け

パッドを使用せずにダッシュボードに直接吸着盤ベースを取り付けた場合、ダッシュボードの材質によっては取り付けにくい場合や、変形・変色することがあります。あらかじめご了承ください。パッド、吸着盤ベースを貼り付ける前に、取り付け位置を決めてください。

1 パッドのはり紙をはがし、ダッシュボードにパッドを取り付ける
GPSの電波を受信しやすい場所に貼り付けてください。
他の機器のアンテナの近くや、金属など障害物の陰にならない場所に貼り付けてください。

2 吸盤スタンドの調整ネジを緩めておく
吸盤スタンド

3 パッドに吸盤スタンドを取り付ける
パッド表面のチリや汚れ、脂分は乾いたやわらかい布等で拭き取ってください。
吸着盤の保護紙をとり、パッドに取り付けてください。

安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みの上、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。

- 危険：危険内容無視した取り扱いをすると、死亡または重症を負う高い可能性が想定されます。
警告：警告内容無視した取り扱いをすると、死亡または重症を負う危険状態が生じることが想定されます。
注意：注意内容無視した取り扱いをすると、傷害や物的損害をこうむる危険な状態が生じることが想定されます。

警告
異物が入ったり、水に浸かったり、煙が出ている、変な臭いがある等、異常な状態のまま使用しないでください。

万、破損した場合は、すぐに使用を中止する。そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。
サービスマン以外の方は、絶対に機本体および同梱品を分解したり、修理しないでください。

電源コードは確実に差し込んでください。接続不良を起して火災の原因となります。
お手入れの際は、シガープラグコードを抜いてください。感電の原因となります。

落下防止用品を取り付ける
デフロスターに取り付ける
クリップをストラップコードの一方へ取り付ける

安全上のご注意 (続)

破砕、発火や火傷の原因となりますので、本機を火の中、電子レンジ、オーブンや高压器具に入れないでください。また、本機を加熱したりしないでください。

心臓ペースメーカー等の医療機器をご使用のお客様は、医療用機器の電磁波を医療用電気機器製造業者や担当医師にご相談ください。

4 落下防止用品を取り付ける
デフロスターに取り付ける
クリップをストラップコードの一方へ取り付ける

5 本機を吸盤スタンドに取り付け、レーダー/無線アンテナ部が進行方向を向くように角度を調整し、調整ネジを締める

使用上のご注意

●本機が使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけてください。
●本機の透過率が低いガラス(金属コーティングの新熱ガラスなど)の場合、電波が受信しにくくなり、GPS測位機能がはたらかない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

- 吸着スタンドの貼り付け位置は、汚れ・ホコリを十分に落とすこと。粘着力を弱め、本機が脱落する恐れがあります。
指定された電源電圧車以外では使用しないでください。火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。
取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車機能(ブレーキ、ハンドル等)の妨げにならない場所に貼り付けてください。

注意
気温の低いところから高いところへ移動すると、本機内に結露が生じることがあります。故障や発熱などの原因となりますので、結露がまだ使えない状態まで待ってください。

本機は精密機械です。静電気/電気のノイズ等でデータが消えることがあります。
車から離れるときは、電源をOFFにしてください。使用しないときは電源をOFFにしてください。

取り付け可能なスマートフォンのサイズ
幅 約56mm〜約71mm
高さ 約117mm〜約140mm
厚さ 最大約15mm
重量 最大約160g

使用上のご注意 (続)

1 本機からシガープラグコードを抜く
必ず取り外してください。

2 吸盤スタンドを押さえながら、本機を上持ち上げ取り外す
レバーを起す際に、指などをほさまないように注意してください。

3 コードホルダーにストラップコードを取り付ける
コードホルダーは落下防止用ひもを引っ掛ける方をフロントガラス側に貼り付け位置を決めてください。

4 吸ったストラップコードをコードリールに巻き付けて止め、たるまないように長さを調整する

使用上のご注意

●自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いません。
●説明書に記載の使用法およびその他の遵守すべき事項が守られないことにより損害が生じ、当社は一切の責任を負いません。

- 自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いません。
説明書に記載の使用法およびその他の遵守すべき事項が守られないことにより損害が生じ、当社は一切の責任を負いません。

取付けに関する注意
GPS衛星からの電波やレーダー波を受信しやすくなるため、障害物や遮へい物のない視界の良い場所に取付けてください。

無線2バンド受信機能に関する注意
カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーター駆動により、反応する場合があります。

レーダーアラームに関する注意
走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。

シガープラグコードで接続した場合
シガープラグコードは、必ず指定の物をご使用ください。

使用上のご注意 (続)

1 本機からシガープラグコードを抜く
必ず取り外してください。

2 吸盤スタンドを押さえながら、本機を上持ち上げ取り外す
レバーを起す際に、指などをほさまないように注意してください。

3 コードホルダーにストラップコードを取り付ける
コードホルダーは落下防止用ひもを引っ掛ける方をフロントガラス側に貼り付け位置を決めてください。

4 吸ったストラップコードをコードリールに巻き付けて止め、たるまないように長さを調整する

各部の名称とはたらき

正面
[SELECT] ボタン [VOL+] ボタン
[SET] ボタン
LED表示部
[MY AREA] ボタン [T/MUTE] ボタン
背面
充電miniUSBコネクタ
電源スイッチ [POWER]
DCジャック [DC12V]
スタンド取り付け部

同梱品の確認

●車載取付用吸盤スタンド……1
●アクセサリセット(落下防止用品部一式)……1
●シガープラグコード……1
●シガープラグコード(約3m)
●接続コード(各30cm)
●Android用(miniUSB-microUSBコネクタ)……1
●iPhone用(miniUSB-Dockコネクタ)……1
●取扱説明書・保証書(本書)……1

同梱品・別売品の追加購入について
同梱品や別売品などを追加購入される際は、機種名とともに「X(X機種名)用 O(必要な部品)」で、製品購入店やお近くの弊社取扱店にご注文ください。

別売品
●電源直結コード OP-4(約4m) 本体1,500円+税
シガーライターソケットを必ず、車内アクセサリ系端子から直接電源を取ることが出来ます。

スマートフォンの接続について

本機は、接続コードを使用することによって、スマートフォンの充電が行えます。また、スマートフォンを本機に取り付けたま充電することが可能です。
※本機をシガープラグコードで車両に接続し、車の電源がONになっている必要があります。

警告
本機の充電用 miniUSB コネクタにはパソコンなどを接続しないでください。故障をおそれがあります。
スマートフォンの接続は、同梱の接続コード以外では使用しないでください。

電源コードの配線

同梱品のシガープラグコードを使用して、車両のシガーライターソケットと本機を接続してください。シガープラグコードをシガーライターソケットに2,3回ひねりながら差し込んでください。

ヒューズの交換
※中にスプリングが入っているため紛失に注意する
※コードが挟み込まれる配線
※コードが長くても、切って短くしないでください。

電源について

本機がシガープラグコードで車両に接続されていると、車両のエンジンキーをONにすると自動的に本機の電源もONになります。
※本機の電源スイッチがONになっている必要があります。

本機の電源スイッチについて
PWR ON/OFF
GPS ON/OFF
本機の電源がONになり、GPS告知を行います。
本機の電源がONになります。GPS告知を行います。
本機の電源がOFFになります。

microSDカードの取り付け・取り外し

GPSデータ更新の際は、市販品の8GB以下のmicroSD(microSDHC)カードを別途ご用意ください。
※microSDカードとの相性による動作の不具合については保証いたしかねます。

注意
microSDカードの出し入れは、必ず電源がOFFの状態で行ってください。
microSDカードは一方向きにしか入りません。microSDカードを下図のように差し込んでください。

1 電源をOFFにして、microSDカード挿入口にmicroSDカードを「カチ」と音が出るまで押しこむ
右図の向きに合わせ入れてください。
※microSDカードを取り出す時は、カードを押しこみ、カードが少し飛び出してから引き出します。

オービス・取締り系&コンテンツデータ更新

パソコンでのダウンロード、microSDカードをお送りするお届けプラン、本体お預かり更新サービスで本機のオービス・取締り系&コンテンツデータの更新を行っていただけます。
各種更新サービスについての詳細は下記ホームページを参照ください。
https://ity.yupiteru.co.jp/

ity.クラブ/itv.クラブ
受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)
0120-998-036

本機お預かり更新サービスをご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、お客様ご相談センターにご依頼ください。

レーダー波受信時の動作について（レーダーアラーム）

本機は、アラームと接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えています。【レーダーアラーム】

アラーム	オートクワイアット
音（電子音/ボイス）とLEDで警報します。	レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。
後方受信	ミュート機能
iDSPによる超高精度識別により、後方からの取締りレーダー波もしっかり受信します。	●取締りレーダー波の発信源の確認ができたら警報中にテストミュートボタン〔T/MUTE〕を押すと、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に消すことができます。

接近テンポアップ	
取締りレーダー波発信源への接近（電波の強弱）にあわせて変化します。	
取締りレーダー波発信源との距離	
電子音アラーム	『ビロ・ビロ』→『ピーーーーー』 断続音から連続音に変化します。※ボイスはテンポアップしません。
LED点滅	遅い → 速い

レーダー波3識別（iDSP）について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術（Integrated Digital Signal Processing Technology）により、ステルス型取締り機の「瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別して警報画面とボイスでお知らせします。さらに、インテリジェントキャンセルにより取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

【ステルス識別】インテリジェントキャンセル：特許 第3902553号
 ・iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
 ・新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

ボイス識別
 ステルス型取締り機について

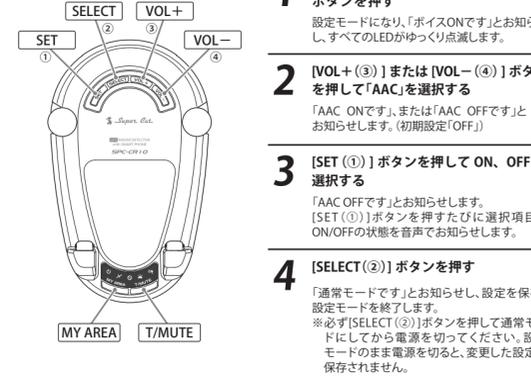
他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知（受信）されないようするため、待機中は電波を発生せず、必要なときに短時間強い電波を放射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。
 ・ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を放射するため、受信できなかったり、警報が間にあわない場合があります。また、取締り機は電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
 ・通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を個別警報することがあります。
 ・ステルス型取締り機の電波を受信すると、ボイスでステルス波を識別警報します。

システム設定

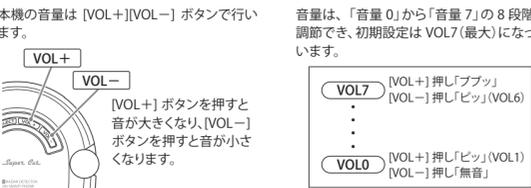
各種設定をするには、通常動作時に〔SELECT〕ボタンを押して、本機を設定モードに切り替えます。設定終了後は必ず〔SELECT〕ボタンを押して、通常モードに切り替えておきましょう。本機設定は音声で行います。設定モード時はすべてのLEDがゆっくり点滅します。設定モードでしばらく操作しないと、自動的に設定を保存し通常モードに戻ります。

本機ボタン **例「AAC」をOFFにします**

本機のボタン配置は以下のようになっています。



音量の調整について



警報ボイスについて

内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくとき、オービスなどのターゲットをお知らせします。GPSコンテンツの初期設定はオールオンに設定されています。

分類	GPSコンテンツ	オールオン	ミニマム	ノーマル	マニュアル		
オービス	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能	
	ループコイル	①1km先 高速道ループコイルです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	LHシステム	①500m先 LHシステムです。					
	新Hシステム	①500m先 Hシステムです。					
	レーダー式オービス	①2km先 高速道レーダーです。					
	トンネル内オービス	①トンネル内 高速道 LHシステムです。					
	トンネル出口ターゲット	①トンネル出口付近 高速道レーダーです。					
	高速道オービス制限速度	①制限速度は〇〇キロです。					
	高速道制限速度切りポイント	①高速道 制限速度は〇〇キロです。					
	カメラ位置告知	①500m先 Hシステムです カメラは正面です。					
取締・検問	トンネル内追尾式取締りエリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	トンネル出口直後ネスミ捕りエリア	①トンネル内でなく 高速道レベル3ネスミ捕りエリアです。					
	ネスミ捕りエリア	①1km先 レベル4レーダーネスミ捕りエリアです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	移動オービスエリア	①レベル5 光電管移動オービスエリアです。スピード注意。					
	追尾式取締りエリア	①レベル3 バトカー追尾式取締りエリアです。スピード注意。					
	一時停止取締りエリア	①すく先 レベル2一時停止取締りエリアです。					
	交差点取締りエリア	①レベル1 交差点取締りエリアです。					
	その他取締りエリア	①レベル1 取締りエリアです スピード注意。					
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		シートベルト検問エリア	①レベル4 シートベルト検問エリアです。	ON	OFF	ON	(ON)
飲酒検問エリア		①レベル4 飲酒検問エリアです。					
携帯電話検問エリア		①レベル4 携帯検問エリアです。					
その他検問エリア		①レベル2 検問エリアです。					
取締・検問圏外識別		①取締(検問)エリア外です。					
交差点監視ポイント		①すく先 交差点監視ポイントです。	ON	OFF	ON	(ON)	
信号無視抑止システム		①すく先 信号無視抑止システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
マイエリア		①1km先 マイエリアです。	ON	ON	ON	ON	
高速道交通警察		①500m先 高速道交通警察待機所です。	ON	OFF	ON	(ON)	
駐禁監視	駐禁最重点エリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	駐禁重点エリア	①この付近 駐禁重点エリアです。					
	Nシステム	①この先 Nシステムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	交通監視	①すく先 交通監視システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	警察署	①500m先 警察署です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	交番	①500m先 交番です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	事故多発	①すく先 事故多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	車上狙い	①この付近 車上狙い多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		ループコイル	①1km先 高速道ループコイルです。	ON	OFF	ON	(ON)
LHシステム		①500m先 LHシステムです。					
新Hシステム		①500m先 Hシステムです。					
レーダー式オービス		①2km先 高速道レーダーです。					
トンネル内オービス		①トンネル内 高速道 LHシステムです。					
トンネル出口ターゲット		①トンネル出口付近 高速道レーダーです。					
高速道オービス制限速度		①制限速度は〇〇キロです。					
高速道制限速度切りポイント		①高速道 制限速度は〇〇キロです。					
カメラ位置告知		①500m先 Hシステムです カメラは正面です。					
取締・検問	トンネル内追尾式取締りエリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	トンネル出口直後ネスミ捕りエリア	①トンネル内でなく 高速道レベル3ネスミ捕りエリアです。					
	ネスミ捕りエリア	①1km先 レベル4レーダーネスミ捕りエリアです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	移動オービスエリア	①レベル5 光電管移動オービスエリアです。スピード注意。					
	追尾式取締りエリア	①レベル3 バトカー追尾式取締りエリアです。スピード注意。					
	一時停止取締りエリア	①すく先 レベル2一時停止取締りエリアです。					
	交差点取締りエリア	①レベル1 交差点取締りエリアです。					
	その他取締りエリア	①レベル1 取締りエリアです スピード注意。					
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		シートベルト検問エリア	①レベル4 シートベルト検問エリアです。	ON	OFF	ON	(ON)
飲酒検問エリア		①レベル4 飲酒検問エリアです。					
携帯電話検問エリア		①レベル4 携帯検問エリアです。					
その他検問エリア		①レベル2 検問エリアです。					
取締・検問圏外識別		①取締(検問)エリア外です。					
交差点監視ポイント		①すく先 交差点監視ポイントです。	ON	OFF	ON	(ON)	
信号無視抑止システム		①すく先 信号無視抑止システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
マイエリア		①1km先 マイエリアです。	ON	ON	ON	ON	
高速道交通警察		①500m先 高速道交通警察待機所です。	ON	OFF	ON	(ON)	
駐禁監視	駐禁最重点エリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	駐禁重点エリア	①この付近 駐禁重点エリアです。					
	Nシステム	①この先 Nシステムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	交通監視	①すく先 交通監視システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	警察署	①500m先 警察署です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	交番	①500m先 交番です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	事故多発	①すく先 事故多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	車上狙い	①この付近 車上狙い多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		ループコイル	①1km先 高速道ループコイルです。	ON	OFF	ON	(ON)
LHシステム		①500m先 LHシステムです。					
新Hシステム		①500m先 Hシステムです。					
レーダー式オービス		①2km先 高速道レーダーです。					
トンネル内オービス		①トンネル内 高速道 LHシステムです。					
トンネル出口ターゲット		①トンネル出口付近 高速道レーダーです。					
高速道オービス制限速度		①制限速度は〇〇キロです。					
高速道制限速度切りポイント		①高速道 制限速度は〇〇キロです。					
カメラ位置告知		①500m先 Hシステムです カメラは正面です。					
取締・検問	トンネル内追尾式取締りエリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	トンネル出口直後ネスミ捕りエリア	①トンネル内でなく 高速道レベル3ネスミ捕りエリアです。					
	ネスミ捕りエリア	①1km先 レベル4レーダーネスミ捕りエリアです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	移動オービスエリア	①レベル5 光電管移動オービスエリアです。スピード注意。					
	追尾式取締りエリア	①レベル3 バトカー追尾式取締りエリアです。スピード注意。					
	一時停止取締りエリア	①すく先 レベル2一時停止取締りエリアです。					
	交差点取締りエリア	①レベル1 交差点取締りエリアです。					
	その他取締りエリア	①レベル1 取締りエリアです スピード注意。					
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		シートベルト検問エリア	①レベル4 シートベルト検問エリアです。	ON	OFF	ON	(ON)
飲酒検問エリア		①レベル4 飲酒検問エリアです。					
携帯電話検問エリア		①レベル4 携帯検問エリアです。					
その他検問エリア		①レベル2 検問エリアです。					
取締・検問圏外識別		①取締(検問)エリア外です。					
交差点監視ポイント		①すく先 交差点監視ポイントです。	ON	OFF	ON	(ON)	
信号無視抑止システム		①すく先 信号無視抑止システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
マイエリア		①1km先 マイエリアです。	ON	ON	ON	ON	
高速道交通警察		①500m先 高速道交通警察待機所です。	ON	OFF	ON	(ON)	
駐禁監視	駐禁最重点エリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	駐禁重点エリア	①この付近 駐禁重点エリアです。					
	Nシステム	①この先 Nシステムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	交通監視	①すく先 交通監視システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	警察署	①500m先 警察署です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	交番	①500m先 交番です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	事故多発	①すく先 事故多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	車上狙い	①この付近 車上狙い多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		ループコイル	①1km先 高速道ループコイルです。	ON	OFF	ON	(ON)
LHシステム		①500m先 LHシステムです。					
新Hシステム		①500m先 Hシステムです。					
レーダー式オービス		①2km先 高速道レーダーです。					
トンネル内オービス		①トンネル内 高速道 LHシステムです。					
トンネル出口ターゲット		①トンネル出口付近 高速道レーダーです。					
高速道オービス制限速度		①制限速度は〇〇キロです。					
高速道制限速度切りポイント		①高速道 制限速度は〇〇キロです。					
カメラ位置告知		①500m先 Hシステムです カメラは正面です。					
取締・検問	トンネル内追尾式取締りエリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	トンネル出口直後ネスミ捕りエリア	①トンネル内でなく 高速道レベル3ネスミ捕りエリアです。					
	ネスミ捕りエリア	①1km先 レベル4レーダーネスミ捕りエリアです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	移動オービスエリア	①レベル5 光電管移動オービスエリアです。スピード注意。					
	追尾式取締りエリア	①レベル3 バトカー追尾式取締りエリアです。スピード注意。					
	一時停止取締りエリア	①すく先 レベル2一時停止取締りエリアです。					
	交差点取締りエリア	①レベル1 交差点取締りエリアです。					
	その他取締りエリア	①レベル1 取締りエリアです スピード注意。					
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		シートベルト検問エリア	①レベル4 シートベルト検問エリアです。	ON	OFF	ON	(ON)
飲酒検問エリア		①レベル4 飲酒検問エリアです。					
携帯電話検問エリア		①レベル4 携帯検問エリアです。					
その他検問エリア		①レベル2 検問エリアです。					
取締・検問圏外識別		①取締(検問)エリア外です。					
交差点監視ポイント		①すく先 交差点監視ポイントです。	ON	OFF	ON	(ON)	
信号無視抑止システム		①すく先 信号無視抑止システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
マイエリア		①1km先 マイエリアです。	ON	ON	ON	ON	
高速道交通警察		①500m先 高速道交通警察待機所です。	ON	OFF	ON	(ON)	
駐禁監視	駐禁最重点エリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	駐禁重点エリア	①この付近 駐禁重点エリアです。					
	Nシステム	①この先 Nシステムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	交通監視	①すく先 交通監視システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	警察署	①500m先 警察署です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	交番	①500m先 交番です。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	事故多発	①すく先 事故多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	車上狙い	①この付近 車上狙い多発エリアです。	ON	OFF	OFF	(ON)	
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		ループコイル	①1km先 高速道ループコイルです。	ON	OFF	ON	(ON)
LHシステム		①500m先 LHシステムです。					
新Hシステム		①500m先 Hシステムです。					
レーダー式オービス		①2km先 高速道レーダーです。					
トンネル内オービス		①トンネル内 高速道 LHシステムです。					
トンネル出口ターゲット		①トンネル出口付近 高速道レーダーです。					
高速道オービス制限速度		①制限速度は〇〇キロです。					
高速道制限速度切りポイント		①高速道 制限速度は〇〇キロです。					
カメラ位置告知		①500m先 Hシステムです カメラは正面です。					
取締・検問	トンネル内追尾式取締りエリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					
	トンネル出口直後ネスミ捕りエリア	①トンネル内でなく 高速道レベル3ネスミ捕りエリアです。					
	ネスミ捕りエリア	①1km先 レベル4レーダーネスミ捕りエリアです。	ON	OFF	ON	(ON)	
	移動オービスエリア	①レベル5 光電管移動オービスエリアです。スピード注意。					
	追尾式取締りエリア	①レベル3 バトカー追尾式取締りエリアです。スピード注意。					
	一時停止取締りエリア	①すく先 レベル2一時停止取締りエリアです。					
	交差点取締りエリア	①レベル1 交差点取締りエリアです。					
	その他取締りエリア	①レベル1 取締りエリアです スピード注意。					
	取締・検問	GPS ターゲット名	以下の設定で固定されており変更できません				変更可能
		シートベルト検問エリア	①レベル4 シートベルト検問エリアです。	ON	OFF	ON	(ON)
飲酒検問エリア		①レベル4 飲酒検問エリアです。					
携帯電話検問エリア		①レベル4 携帯検問エリアです。					
その他検問エリア		①レベル2 検問エリアです。					
取締・検問圏外識別		①取締(検問)エリア外です。					
交差点監視ポイント		①すく先 交差点監視ポイントです。	ON	OFF	ON	(ON)	
信号無視抑止システム		①すく先 信号無視抑止システムです。	ON	OFF	ON	(ON)	
マイエリア		①1km先 マイエリアです。	ON	ON	ON	ON	
高速道交通警察		①500m先 高速道交通警察待機所です。	ON	OFF	ON	(ON)	
駐禁監視	駐禁最重点エリア	※トンネル内追尾式取締りエリア、「トンネル出口直後ネスミ捕りエリア」から出た場合は圏外告知は行いません。					