

**1ボディ・ソーラータイプ
GPS & レーダー探知機**

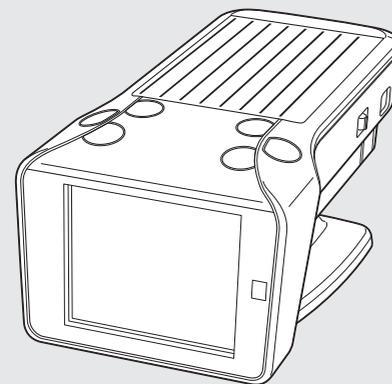
S555si

取扱説明書

12V車専用 **ダウンロード対応**

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。

本機は、スピード取締り機の存在を前もってお知らせする受信機です。



保証書 (持込修理)

本書は、本書記載内容(下記規定)で、**無料修理を行うことを、お約束するものです。**

保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品番 S555si	
S/No.	
お買い上げ日	年 月 日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。
保証期間	対象部分 機器本体(電池等の消耗部品は除く) お買い上げの日から1年
お客様 お名前 ご住所	様 TEL()
販売店 店名・住所	上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものをお貼りください。

<無料修理規定>

- 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
- 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
- ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
- 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
 - 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
 - お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
 - 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
 - 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
 - 故障の原因が本製品以外にある場合
 - 本書のご提示がない場合
 - 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
 - 付属品や消耗品等の消耗による交換

- 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.

故障内容記入欄

--

- ※ 本書を紛失しないよう大切に保管してください
- ※ この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

目次

はじめに

安全上のご注意	2
使用上のご注意	6
各部の名称と働き	8
取り付けかた	10
充電について	14
基本的な使いかた	16
表示内容	18
レーダースコープについて	21
エコドライブモニターについて	23

使いかた

レーダー編	
レーダー波受信時の動作について (レーダーアラーム)	24
レーダー波3識別(IDSP)について	25

GPS編	
GPS測位機能について	26
GPS18識別について	27
警告させたい地点を登録する (マイエリア登録)	31

無線編	
5バンド受信機能について	32

設定編	
各種設定のしかた	34
システム設定	36
レーダー設定	39
GPS設定	42
無線設定	45

ity.

ity. ダウンロード	47
ity. MAPサービス	53
今すぐ地図表示サービス	54
地図閲覧サービス	55

その他

取締りのミニ知識	58
取締りレーダー波を受信しにくい場合	59
故障かな?と思ったら	60
仕様	62
アフターサービスについて	63
保証書	裏表紙

- レーダー波を発射しない取締り(光電管式、追尾方式など)やステルス型取締りの場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。
- 本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけてください。

ご使用前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

⚠危険：危険内容を見逃した取り扱いをすると、死亡または重症を負う高い可能性が想定されます。

⚠警告：警告内容を見逃した取り扱いをすると、死亡または重症を負う危険な状態が生じることが想定されます。

⚠注意：注意内容を見逃した取り扱いをすると、傷害や物的損害をこうむる危険な状態が生じることが想定されます。

絵表示について

 この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

 この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

 この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

 この記号は、操作上の注意などを示します。

 この記号は、関連するページを示します。

●ニッケル水素電池について

⚠危険



分解、改造、はんだ付けしない…ニッケル水素電池が液漏れ、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。



釘をさしたり、ハンマーで叩いたり、踏みつけたりしない…ニッケル水素電池が液漏れ、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。



ニッケル水素電池の端子部を針金などの金属で接続しない。また、他の金属と一緒に保管したり、持ち運びしない…ニッケル水素電池がショート状態となり、液漏れ、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。



万一、ニッケル水素電池が漏液して液が目に入ったときは、こすらずにすぐに水道水などのきれいな水で十分に洗ったあと、直ちに医師の治療を受けてください。



火の中に投入したり、過熱したりしない…ニッケル水素電池が液漏れ、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。

⚠警告



ニッケル水素電池を濡らさない。また、濡れたニッケル水素電池を充電したり、使用しない…故障、感電、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。



ニッケル水素電池が漏液したり、変色・変形、その他今までと異なることに気付いたときは、使用しない…発熱、発煙、破裂、発火の原因になる恐れがあります。



濡れた手でニッケル水素電池をさわらない…感電の原因となることがあります。

⚠注意



ニッケル水素電池を充電するときは、取扱説明書をよくお読みください。



ニッケル水素電池の被覆をはがさない…故障、感電、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。



指定(専用ニッケル水素電池)以外の電池を使用しないでください。



乳幼児の手の届かないところに保管する。また、使用中する際も、乳幼児が機器本体から取り出さないようご注意ください。



火のそば、ストーブのそばなどで充電したり、放置しない…ニッケル水素電池が液漏れ、発熱、発煙、発火、破裂する原因となります。

警告

-  水をつけたり、水をかけない。また、濡れた手で操作しない…火災や感電、故障の原因となります。
-  穴やすき間にピンや針金などの金属を入れない…感電や故障の原因となります。
-  機器本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。
-  運転中は絶対に操作しない…わき見運転は重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。
-  取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能(ブレーキ、ハンドル等)の妨げにならない場所に取り付ける…誤った取り付けは、交通事故の原因となります。
-  万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。
-  エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしらない…万一のとき動作したエアバッグで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、シガープラグコード使用時に配線が妨げとなり、エアバッグが正常に動作しないことがあります。
-  急発進したり急ブレーキをかけない…安全運転上、大変危険です。また、本体などの脱落・落下などによるケガや事故、物的損害をこうむる恐れがあります。
-  車輛のバッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。
-  サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。
-  医用電気機器の近くでは使用しない…植込み型心臓ペースメーカーや、その他の医用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

警告

シガープラグコード接続時

-  シガーライターソケットやシガープラグコードのプラス端子、マイナス端子の汚れはよく拭く…接触不良を起こして火災の原因となります。
-  シガーライターソケットは単独で使う…タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。
-  シガープラグコードは確実に差し込む…接触不良を起こして火災の原因となります。
-  電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない。また、電源コードが傷んだら使用しない…感電やショートによる発火の原因となります。
-  濡れた手でシガープラグコードの抜き差しをしらない…火災や感電、故障の原因となります。
-  12V車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、シガーライターソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。
-  煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐに使用を中止し、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部に修理をご依頼ください。

注意

-  本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
-  取り付けや取り外しは確実に…落ちたりして、ケガや破損の原因となります。
-  突起部分などでケガをする恐れがあります。取り付けや取り外しの際は十分ご注意ください。
-  本体を保管する場合は、ソーラーパネルや本体外装部が衝撃等により破損しないようにご注意ください。
-  車から離れるときは、電源を切る…本機はオートパワーOFF機能を搭載していますが、使用しないときは電源スイッチをOFFにしてください。

シガープラグコード接続時

-  シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らない…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。コードを持たずに抜いてください。
-  お手入れの際は、シガープラグコードを抜く…感電の原因となります。
-  車から離れるときは、シガープラグコードを抜く…エンジンを止めてもシガーライターソケットに常時電源が供給される車種の場合、ご使用にならないときはシガープラグコードを抜いてください。

使用上のご注意

- 本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。
- 必ず専用のニッケル水素電池を接続してご使用ください。ソーラー電卓などと違い、ソーラーパネルだけで動作させることはできません。
- 本機は、シガープラグコードを接続せずにニッケル水素電池だけで使用することも可能ですが、その場合の連続使用時間は、無警報の状態でも10時間(画面を表示していない状態)～4時間(画面を表示している状態)以内となります。通常は、シガープラグコードを車軸から接続してご使用いただくことをおすすめいたします。
- 電波の透過率が低いガラス(金属コーティングの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信しにくくなり、GPS測位機能(● 26ページ)が働かない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

ニッケル水素電池に関する注意

- 本機を初めてご使用になられる場合は、● 14ページの記載に従い、シガープラグコードからの充電を行ってください。
- 本機は半永久的にソーラーパネルのみ(コードレス)で使用できるわけではありません。ローバッテリー警告(● 15ページ)が鳴った場合は、シガープラグコードからの充電を行ってください。
- 本機はGPS受信機を搭載しており、電流を多く消費します。ご使用になる条件によっては電池の消耗が早くなる場合があります。
- 専用ニッケル水素電池には寿命があります。充電を行っても、使用できる時間が短くなった場合は、新しい専用ニッケル水素電池と交換が必要です。交換用ニッケル水素電池の購入についてはお買い上げの販売店ご注文ください。

ソーラーパネルに関する注意

- 駐車するときは、ソーラーパネルに直射日光がよく当たるように、南向きに駐車するように心がけてください。
- 冬期は、日照時間やソーラーパネルの性能上、充電しにくくなります。

表示部

- 表示部を強く押ししたり、衝撃を与えないでください。表示部の故障や破損でケガの原因となります。
- サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。

シガープラグコードに関する注意

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグコード内部には、ヒューズとスプリングが入っています。ヒューズが切れた場合は、部品の紛失に注意し、市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。なお、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグコードを抜いて、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部に相談ください。

レーダーアラーム(● 24ページ)に関する注意

- 走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。
- 狙い撃ちの取締り機(ステルス型取締り機)は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間にあわない場合があります。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。(● 25ページ)
- レーダー波を使用しない速度取締り(光電管式など)の場合、事前に検知することができませんので、あらかじめご了承ください。

GPS測位機能(● 26ページ)に関する注意

- 本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位が完了するまで20分以上時間がかかる場合があります。
- 走行速度や距離などの表示は、GPSの電波のみで計測しています。GPS測位状況によって、実際とは異なる場合があります。
- 車載TVをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。UHF56チャンネル受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。
- 新たに設置されたオービスなどのターゲットは、GPS警報できませんのであらかじめご了承ください。
- GPS警報の左右方向識別ボイス(● 30ページ)は、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

無線2バンド受信機能(● 32ページ)に関する注意

- カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、反応する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 本機は、受信した無線音声を聞くことができません。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー2識別(● 33ページ)は、働きません。

画面表示に関する注意

- 表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

- アイコン表示(● 18ページ)はGPS測位状況や各種設定状況により異なります。
- GPS測位が完了するまでは、「測位情報」を表示し、GPS測位すると設定した待受画面を表示します。
- 日付および時刻は、GPS測位により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。)
- 時刻の表示は、12時間表示です。24時間表示に変更することはできません。
- 走行速度や距離などの表示は、GPSの電波で計測しており、補正機能はございません。GPS測位状況によって、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。なお、車軸の速度計は、実際より数値が高く表示される(プラス誤差)傾向があります。
- 渋滞や低速走行時(発進直後を含む)は、速度表示を正しく表示しないことがあります。

ニッケル水素電池での連続使用時間の目安

連続使用時間は、GPS測位の状況や警報回数により異なります。

【画面を表示している状態】

「常時表示」(● 37ページ)をON設定時
満充電から無警報の状態、約4時間以内

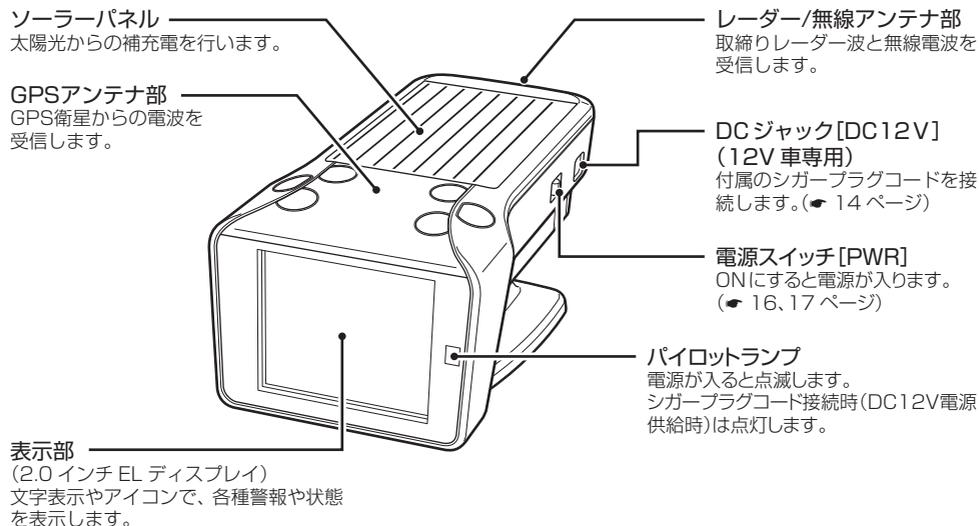
【画面を表示していない状態】

満充電から無警報の状態、約10時間以内

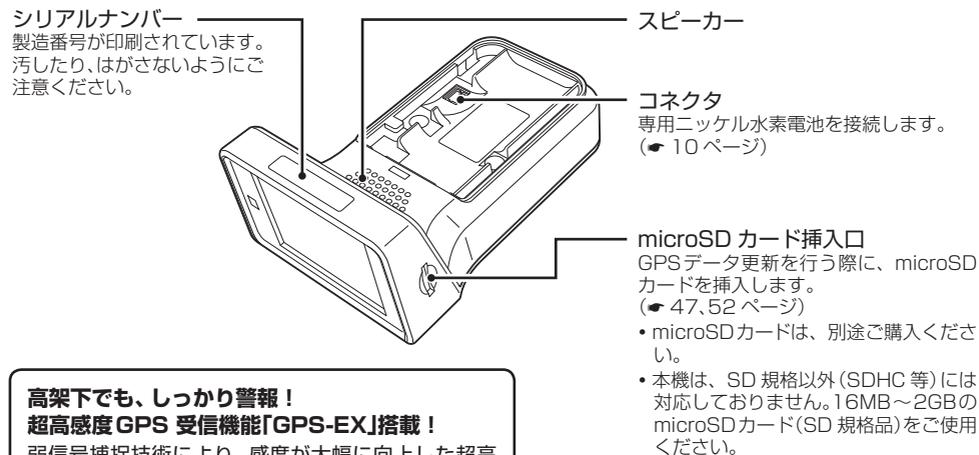
各部の名称と働き

本体

正面



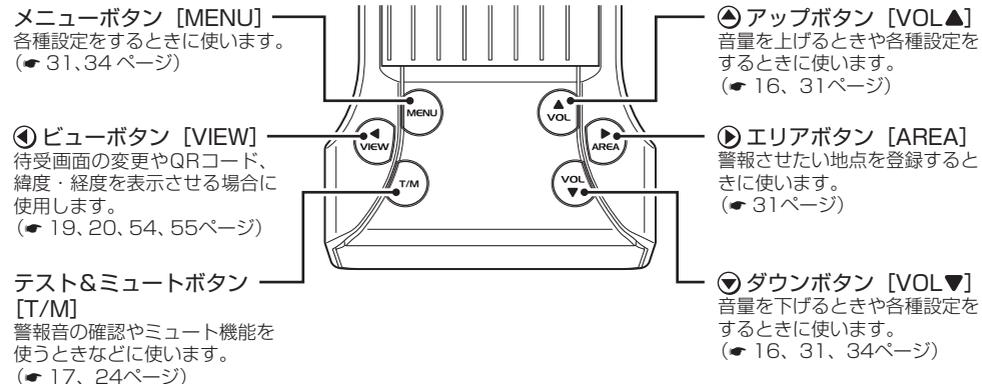
背面



高架下でも、しっかり警報！ 超高感度GPS受信機能「GPS-EX」搭載！

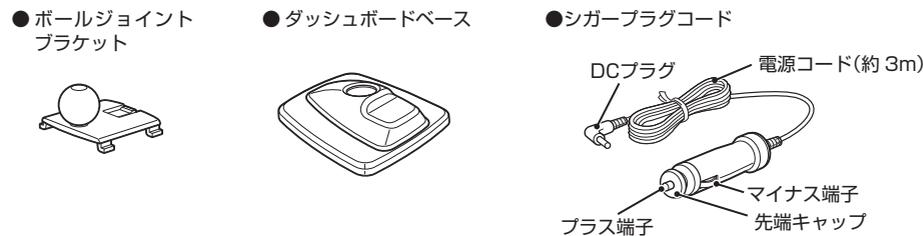
弱信号捕捉技術により、感度が大幅に向上した超高感度GPSモジュールを採用。今まで警報しなかった高架下などの弱信号環境においても、途切れにくい動作を可能にし、警報できるようになりました。

ボタン



付属品

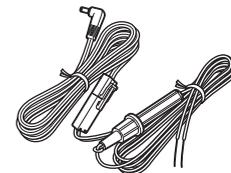
ご使用前に付属品をお確かめください。



- 専用ニッケル水素電池
- 粘着マット
- マジックテープ
- 取扱説明書・保証書

別売品のお知らせ

- 電源直結コードOP-4(約4m)
1,575円(税込)
シガーライターソケットを使わずに、車内アクセサリ端子から直接電源をとることができます。
- 交換用ニッケル水素電池
2,100円(税込)
本電池は本機専用です。



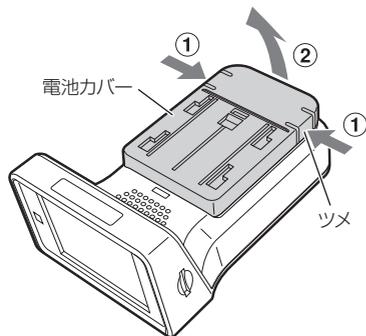
※ 紛失等による付属品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。



専用ニッケル水素電池の取り付け

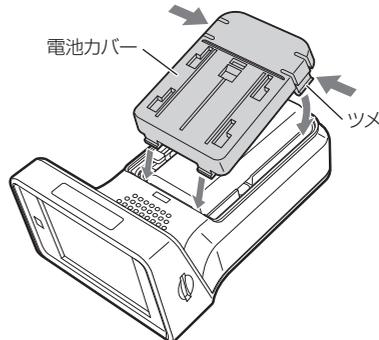
1 電池カバーを外す

ツメの部分を押さえて外します。



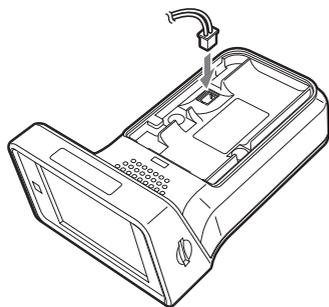
3 電池カバーを取り付ける

ツメの部分を押さえて確実に電池カバーを取り付けます。



2 付属の専用ニッケル水素電池を接続する

本体底面のコネクタにコードのプラグを差し込みます。



ニッケル水素電池を外すときは (交換時など)

電池カバーを外してから、ニッケル水素電池を外します。

お願い

本機は、リサイクル可能な電池(ニッケル水素電池)を使用しています。不要になったニッケル水素電池は、端子部をテープなどで絶縁して(端子部の金属が露出していない場合は除く)最寄りのリサイクル協力店へお持ちください。

- リサイクル協力店については、有限責任中間法人JBRCのホームページ (<http://www.jbrc.net/hp>) をご参照ください。



ニッケル水素電池はリサイクルへ

本機は、自由自在な角度調整が行えるボールジョイント方式のブラケットを採用しています。また、国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートにしました。

粘着マットについて

強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できます。はがしても跡が残りにくいのが特長です。

粘着マットの上手な使いかた

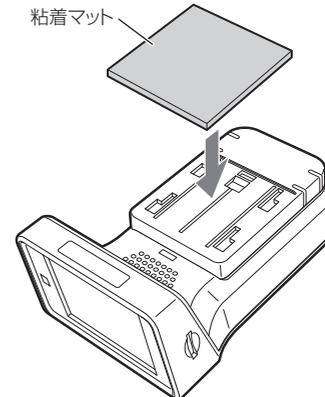
- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- 貼り付ける側の保護シートをはがし、しっかり貼り付けてください。
- できるだけ水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
- ホコリや汚れなどで粘着力が弱くなった場合は、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元します。

※粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープを使用するか、市販の強力型両面テープ(厚さ2mm以上)を使用し、固定してください。まれに、ダッシュボードが変色・変形(跡が残る)することがありますが、あらかじめご了承ください。

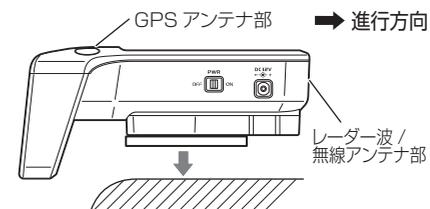
車輻への取り付け

ダッシュボードに直付けする

1 電池カバーに粘着マットを貼り付ける



2 本体を道路に対して水平に近く、レーダー波/無線アンテナ部が進行方向(車輻前方)を向くように、ダッシュボードに固定する



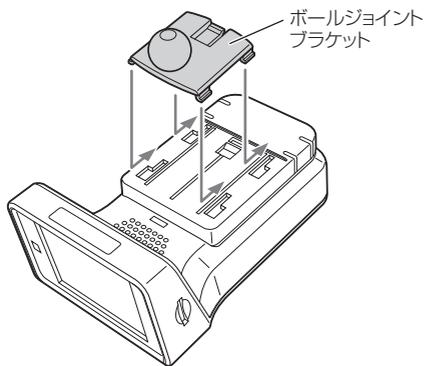
- GPSアンテナ部の上やレーダー/無線アンテナ部の前に、他の機器のアンテナや、金属などの障害物がこえないような水平に近い平坦な場所に取り付けてください。



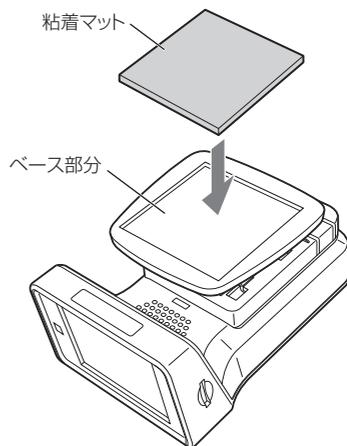
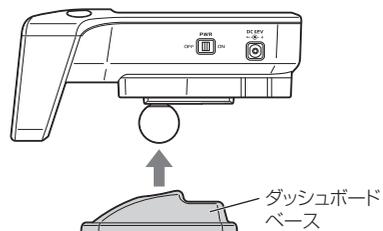
ブラケットを使用して取り付ける

1 本体にボールジョイントブラケットを取り付ける

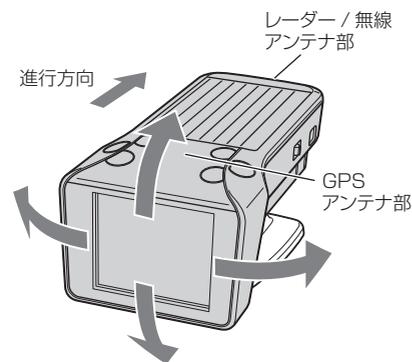
電池カバーとボールジョイントブラケットの形状が合うようにはめ込み、スライドさせます。



2 ダッシュボードベースを取り付け、ベース部分に粘着マットを貼り付ける



3 本体を道路に対して水平に、またレーダー/無線アンテナ部が進行方向(車輻前方)を向くように、角度を調整し、ダッシュボードに固定する



- GPSアンテナ部の上やレーダー/無線アンテナ部の前に、他の機器のアンテナや、金属などの障害物がこまないような水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
- ダッシュボードから外す場合は、ダッシュボードベースを持って、ゆっくりと行ってください。本体を持つと、破損の原因となります。

充電について

本機は、シガーライターソケットからの充電・使用に加え、ソーラーパネルによる太陽光からの補充電ができます。

初めてご使用になるときやローバッテリー警告が鳴った場合は、シガープラグコードからの充電を行ってください。

- 充電は電源スイッチのON/OFFに関係なく行われます。

シガープラグコードからの充電

- 1 付属の専用ニッケル水素電池を接続した状態で、付属のシガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む



シガープラグは、2、3回左右にひねりながら差し込みます。

- エンジンを止めた場合に、シガーライターソケットに電源が供給されない車種であれば、シガープラグコードを常に接続した状態でご使用いただけます。

- 2 16時間(例 1日2時間で8日)以上使いながら充電したあと、シガープラグコードを抜いてテスト&ミュートボタン[T/M]を押し、バッテリー残量表示が[満充電]状態であることを確認する(➡ 15ページ)

充電終了後もニッケル水素電池は接続したままご使用ください。

ソーラーパネルからの充電(補充電)

- ソーラーパネルに太陽光がよく当たる場所に取り付ける

駐車するときは、ソーラーパネルに直射日光がよく当たるように心がけてください。

※ バッテリー(専用ニッケル水素電池)の放電が進むと、太陽光からの補充電ができにくくなる場合があります。このようなときは、シガープラグコードからの充電を行ってください。

ローバッテリー警告とバッテリー残量表示

●ローバッテリー警告

充電不足でバッテリーが消耗してくると、ボイス・アラームのお知らせを行います。

バッテリーの状態	ボイス・アラームのお知らせ
バッテリーが消耗し、すぐに充電が必要な状態 •すべての機能が動作しなくなります。	『シガープラグコードを接続し、充電してください』とローバッテリー警告のお知らせを行います。 続けて『ブブブッ ブブブッ…』とローバッテリー警告が約1分間鳴ります。

●バッテリー残量表示

シガープラグコードを抜いた状態でテスト&ミュートボタン[T/M]を押している間などの表示画面にバッテリーの残量状態をアイコン表示します。

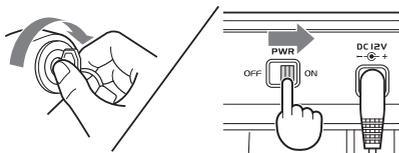
バッテリーの状態	アイコン表示
充電中 (DC12V電源供給時)	
残量が十分 [満充電]	
少し消耗	
残量が少ない	

- シガープラグコードを接続し、DC12V電源供給時は、常に充電中のアイコン表示になります。
- 電源を入れても、数分間はバッテリー残量を正しく表示できないことがあります。
- 温度が極端に高いところまたは低いところでは、バッテリーの残量を正しく表示できないことがあります。
- 本書に記載の画面表示は、バッテリーのアイコン表示を省略しています。

1 電源を入れる

車のエンジンを始動し、電源スイッチを「ON」にします。

電源ON時の確認音(ターンオンボイス)「パワーONです」が鳴り、オープニング表示します。



【オープニング表示】

- マナーモードのときは、マナーモード表示を約2秒間表示します。

電源が入ると、「GPS測位機能」(➡ 26ページ)が働き、GPSの電波を受信すると、待受画面が表示されます。



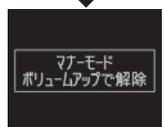
「測位しました」

2 音量を調節する

▲アップボタン[VOL▲]/▼ダウンボタン[VOL▼]で調節できます。

「ピッ」という確認音を聞きながら調節します。

最大音量からさらに▲を押しと「ププッ」と鳴ります。



【マナーモード表示】

音量「0」からさらに▼を押しと「マナーモード」になります。解除するときは▲を押しします。

マナーモードについて

音量調整時、音量「0」の状態からさらに▼を押しと「マナーモード」になり、マナーモード表示を約2秒間したあと、表示が消えます。

GPSターゲットやレーダー波などの各種警報(音や表示)も行われません。

- マナーモードは、▲を押しと解除でき、他のボタンを押すとマナーモード表示となります。

3 実際に走行してみる

GPSターゲットに近づくと…



「500m先 ループコイルです」

取締無線を受信すると…



「取締無線です」

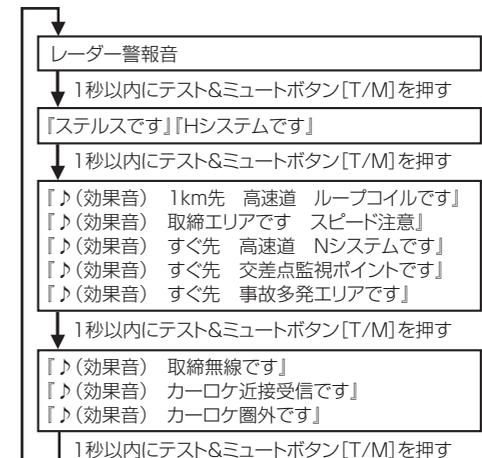
ステルス波を受信すると…



「ステルスです ステルスです」

テストモード

テスト&ミュートボタン[T/M]を押している間はテストモードとなり、レーダー警報音(電子音、ボイスのいずれか)を確認できます。いったんテスト&ミュートボタン[T/M]を放し、1秒以内に再度押し続けると、次の手順で他の警報音などを確認できます。



オートパワーON/OFF

●ニッケル水素電池だけで使用時

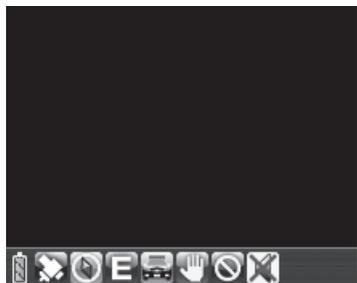
電源スイッチがON状態で、アイドリングなどの振動の少ない状態(停車中)や、エンジンを切ったときなど振動のない状態(駐車中)が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。再度、振動を検出すると電源が入ります。

- 振動や騒音の激しい場所では、わずかな揺れを検出して電源が切れないことがあります。使用しないときは電源スイッチで電源をOFFにしてください。
- 走行中でも、低速走行や一時停止など、振動を検出できない状態が約3分間続いた場合にはオートパワーOFFが働きます。

●シガープラグコード接続時

電源スイッチがON状態で、シガープラグコードまたは電源直結コード(OP-4)接続時は、DC12V電源の供給の有/無で電源をON/OFFします。

アイコン表示について



1 2 3 4 5 6 7 8

フレックスディマー

夜間は、表示の明るさを抑え、眩しさを防ぎます。
GPSの時刻情報により、それぞれの地域および季節に応じて自動的に表示の明るさを調整します。

表示名	アイコン	表示の意味
1 バッテリー残量表示		充電中やバッテリーの残量状態を表示します。(☛ 15ページ)
2 方位磁針表示		GPS測位後に表示し、赤色の針が北方向を指します。(停車状態のままでは青色の針で動きません)
3 GPS測位表示		GPS測位するまでの間、点滅表示します。(☛ 26ページ)
4 レーダー受信感度モード表示		AAC/不要警報カットやレーダー受信感度の設定状態を表示します。(☛ 40ページ)
5 カーロケ近接受信表示		カーロケ無線の近接受信時と圏内判定中に点滅表示します。(☛ 32、33ページ)
6 取締・検問エリア表示		取締エリア、検問エリア内で点滅表示します。(☛ 43、44ページ)
7 駐車禁止監視エリア表示		駐車禁止監視エリア内で表示します。(☛ 44ページ)
8 ミュート表示		ミュート機能が作動中に表示します。(☛ 24ページ)

• 表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

GPSも、無線も、レーダーも、表示とボイスのダブルで警報します。

- GPS 18識別
- 無線2バンド識別
- ベストパートナー 2識別
- レーダー波 3識別



主な表示例は、次のとおりです。

メッセージ表示例

待受画面

待受画面(☛ 37ページ)の設定で変更可

- 日付および時刻は、GPS測位により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。)
- 時刻の表示は、12時間表示です。

- 走行速度の表示は、GPS測位状況により実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- ビューボタン[VIEW]を押すことで、簡単に待受画面を変更することもできます。

時計

時刻を表示



速度

走行速度を表示



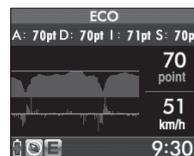
カレンダー

年月日、曜日を表示



エコドライブ

エコドライブの評価を採点表示



測位情報

衛星位置、衛星ナンバー、受信レベルを表示



詳しくは、「エコドライブモニターについて」(☛ 23ページ)をご覧ください。

※衛星ナンバーとは、衛星に割り当てられたナンバーです。

3色識別アラーム

高 ← 注意度 → 低

赤ウィンドウ警告



ステルスなど最も注意度が高い場合は、赤ウィンドウで警告！

- ターゲット名とターゲットまでの距離をカウントダウン表示。
- ステルスやレーダー波は電波の受信レベルを5段階で表示。(● 24ページ)
- 駐禁最重要エリア内では駐禁アイコン表示。(● 18ページ)

※ 3色識別アラームをOFFにすることはできません。

黄ウィンドウ警告



取締エリアなど注意度の高いターゲットは黄ウィンドウで警告！

青ウィンドウ告知



事故多発エリアなどの情報は青ウィンドウで告知！

オービスグラフィックアラーム

オービスをリアルなグラフィックで種類をわかりやすく警告！
制限速度や走行速度も表示します。

- ※ オービスグラフィックアラームをOFFにすることはできません。
- ※ 警報ウィンドウのイラストは、実際のオービス現場とは異なります。



緯度・経度について

緯度・経度を表示させ、itx.MAPサービス(● 54、55ページ)をご活用いただけます。

○表示方法

- ④ビューボタン[VIEW]を長押し(約1秒)する。



必ず、車を止めてから操作してください。

- 表示部にQRコードと緯度(N)・経度(E)を約1分間表示します。
- 表示中は、移動しても緯度・経度は変わりません。
- GPS非測位のときは、表示されません。
- 戻るときは、④ビューボタン[VIEW]を押してください。

GPSターゲット(警報ポイントなど)が近いのか！ 要注意か！ 直感的にわかる！
レーダースコープ[特許出願中]

自車を中心に半径1km圏内にある複数のGPSターゲットを同時に表示！(* ターゲットと自車の位置関係が一目瞭然！

それらターゲットの注意度を3色のアイコンで識別表示し、直感的にわかる警報を実現！

*画面上は最大100ターゲットまで同時に表示可能

さらにオービスのGPSターゲット(ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式オービス)はオービスグラフィックアラーム、その他のGPSターゲットは3色識別アラームでお知らせ。

レーダースコープ画面

GPSターゲットを探知すると...

探知したGPSターゲットにフォーカスし、これから何を警報するのかをアイコン表示などでお知らせします。



- 制限速度表示は、オービス(ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式オービス)警報時に表示します。
- 表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。
- 表示画面は実際とは異なったり、変更になる場合があります。

レーダースコープについて

GPSターゲットアイコンの表示について

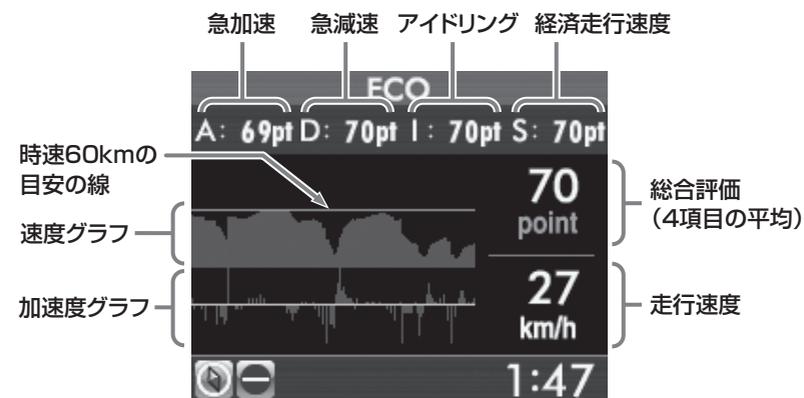
GPSターゲットのアイコン表示は、緊急度の高い順に「赤」→「黄」→「青」の3色に識別して表示します。

色	ターゲット	アイコン表示
赤色	ループコイル	LC
	LHシステム	LH
	新Hシステム	H
	レーダー式オービス	RD
黄色	マイエリア	M
	取締エリア	🚗
	検問エリア	👤
	交差点監視ポイント	🚦
	信号無視抑止システム	🚦

色	ターゲット	アイコン表示
青色	Nシステム	N
	交通監視システム	🚦
	警察署	🚓
	事故多発エリア	!

エコドライブモニターについて (特許出願中)

GPSの電波を受信して得られる速度データをもとに、A：急加速のポイント、D：急減速のポイント、I：アイドリングのポイント、S：経済走行速度のポイントの4項目から総合評価します。エコドライブモニターは、待受画面を「エコドライブ」に設定すると表示されます。(☛ 37ページ) 環境や経済走行の目安としてご使用ください。



A(急加速)	急加速と判断するとポイント(pt)を減点します。(初期値：70pt)
D(急減速)	急ブレーキなどによる急減速と判断するとポイント(pt)を減点します。(初期値：70pt)
I(アイドリング)	エンジン始動後、停車している時間が長いとポイント(pt)を減点します。(初期値：70pt)
S(経済走行速度)	時速60km前後での走行と判断するとポイント(pt)が加点され、高速、低速での走行と判断するとポイント(pt)を減点します。制限速度が100km/hの高速道路で、60km/h以上の高速走行や渋滞などによる60km/h以下の低速走行もポイント(pt)が減点されます。(初期値：70pt) ※実際の交通規制に従って走行してください。
総合評価	「A(急加速)」「D(急減速)」「I(アイドリング)」「S(経済走行速度)」の各ポイント(pt)の平均を算出します。

- GPS測位できない場合は、各項目の採点はありません。
- 各項目のポイント(pt)表示は、上限100pt、下限0ptです。「データ消去」(☛ 37ページ)を行うとリセットされます。(各項目のリセットの値は70ptで、項目別にリセットすることはできません)
- 加速度計、速度グラフ、加速度グラフは、加速時や減速時に合わせて変化します。
- 速度グラフと加速度グラフの表示は、電源をOFFにするとリセットされます。
- エコドライブモニターは、GPSの電波を受信して得られる速度データをもとに評価するものであり、実際に燃費が向上する訳ではありません。目安としてお考えください。

レーダー波受信時の動作について(レーダーアラーム)

本機は、Wアラーム方式と接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。[レーダーアラーム]

Wアラーム

音(電子音/ボイス)と表示のダブルで警報します。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびエクストラの高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もシッカリ受信します。

接近テンポアップ

取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)にあわせて変化します。

取締りレーダー波発信源との距離	
電子音アラーム	断続音から連続音に変化します。
EL表示	受信レベルが変化します。

• ボイスはテンポアップしません。

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。「いつも鳴るから」と安心せずに注意してください。

オートクワイアット

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。

ミュート機能

●取締りレーダー波の発信源の確認ができれば、警報中にテスト&ミュートボタン[T/M]を押すと、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に消すことができます。

レーダー波3識別(iDSP)について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(Integrated Digital Signal Processing Technology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別して警報画面とボイスでお知らせします。さらに、インテリジェントキャンセル(☛ 41ページ)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]

[インテリジェントキャンセル: 特許 第3902553号]

• iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

1 ステルス波



2 通常レーダー波



3 キャンセル告知



- レーダースコープ画面におけるターゲット表示とレーダー波の発信元とは無関係です。
- 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

ボイス識別

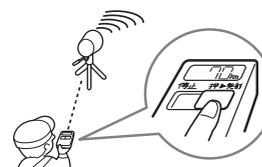
ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなったり、警報が間にあわない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を識別警報することがあります。
- ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波を識別警報します。

<ステルス波を受信したとき>

受信	効果音のあとに「ステルスです」ステルスです」	
	「ステルスです」と警報したあとは、通常の警報音(電子音、ボイス)の警報になります。	





GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル式、LHシステムのオービス(無人式自動速度取締り装置)にも警報します。

また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過去に取締りや検問が行われていた場所など、18種類のターゲットを識別してお知らせします。【GPS18識別】

●GPSデータの更新について

本機には、あらかじめオービス(無人式自動速度取締装置)やNシステムなどのGPSデータが登録されています。

GPSデータの更新を行うには、4種類の方法があります。

- ① **ity. ダウンロード 35日間限定更新プラン**
- ② **ity. ダウンロード microSDカードお届けプラン**
- ③ **ity. ダウンロード 年会費プランⅡ**
- ④ **お預かり更新サービス**
(送料別・税込¥5,250)

- ・①～③の詳細は、▶ 47ページをご覧ください。
- ・④は、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

通常、測位するまで、約10秒から約3分かかりますが、購入直後や、ビルの谷間など、視界の悪い場所では、GPSの電波を受信しにくく、測位に20分以上時間がかかる場合があります。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動し、車を停車して行ってください。

GPS測位機能は、本機の電源をONにするとう働きます。

GPS測位機能のみOFFにすることはできません。

測位アナウンスについて

- ・GPSの電波を受信(測位)すると、『測位しました』とお知らせします。約5分経過しても測位できないときは、『GPSをサーチ中です』とお知らせします。
- ・測位したあとでも、GPSの電波を受信できない状態が約1分以上続くと、『GPSを受信できません』と非測位のお知らせをします。非測位のお知らせをしたあとに、再び測位すると『GPSを受信しました』とお知らせします。
- ・ビルの谷間など、GPSの電波の受信状態が良くない場合、『GPSを受信できません』『GPSを受信しました』と測位アナウンスをくり返すことがあります。
- ・測位アナウンスを「OFF」にすることはできません。



内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくと、オービスなどのターゲットを18種類に識別してお知らせします。

ターゲット	警報画面	警報音(ボイス)
1 ループコイル		『500m先 ループコイルです』
2 LHシステム		『500m先 LHシステムです』
3 新Hシステム		『500m先 Hシステムです』
4 レーダー式オービス		『500m先 高速道レーダーです』
5 トンネル内オービス		『トンネル内 高速道LHシステムです』
6 トンネル出口ターゲット		『トンネルの出口付近 高速道LHシステムです』



ターゲット	警報画面	警報音 (ボイス)
7 オービス制限速度		※ 警報音はありません。(表示のみ) ※ トンネル出口ターゲットの場合、制限速度は表示されません。
8 マイエリア		「500m先 マイエリアです」
9 取締エリア		「取締エリアです スピード注意」
10 検問エリア		「検問エリアです スピード注意」
11 取締・検問圏外識別		「取締エリア外です」 「検問エリア外です」
12 交差点監視ポイント		「すぐ先 交差点監視ポイントです」
13 信号無視抑止システム		「すぐ先 信号無視抑止システムです」

ターゲット	警報画面	警報音 (ボイス)
14 駐禁最重点エリア		「この付近 駐禁最重点エリアです」
15 Nシステム		「すぐ先 Nシステムです」
16 交通監視システム		「すぐ先 交通監視システムです」
17 警察署		「500m先 警察署です」
18 事故多発エリア		「すぐ先 事故多発エリアです」

- 警報画面の表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- 警報音(ボイス)は、♪効果音のあとにお知らせします。

●交差点監視ポイント

過去に交差点で検問が行われたポイントが登録されていて、約300m手前になると、「(右/左方向) すぐ先交差点監視ポイントです」とお知らせします。

- 交差点監視ポイントのお知らせをOFFにすることはできません。

●信号無視抑止システム

信号無視抑止システムの約300m手前から通過直前に、「(右/左方向) すぐ先信号無視抑止システムです」とお知らせします。

- 信号無視抑止システムのお知らせをOFFにすることはできません。

●交通監視システム

交通監視システムとは、「画像処理式交通流計測システム」などと言われているシステムで、道路上に設置した CCD カメラで撮影した画像を処理し、交通量、速度、車種などを計測するものです。約 300m 手前から通過直前に、『(右/左方向) すぐ先交通監視システムです』とお知らせします。

- 本システムは、計測した車速により『速度落とせ』や『速度オーバー』等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実績はありません。
- 交通監視システムのお知らせを OFF にすることはできません。

●トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中では GPS の電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約 500m と直前の 2カ所(※)で、出口付近のオービスや道の駅などを警報画面とボイスでお知らせします。

※ GPS 測位または地理的な状況によっては、1カ所でのみの警報になります。

●左右方向識別ボイス

GPS 警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約 25° 以上のとき、その方向をお知らせします。

- 『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。
- ターゲットの反対方向に対してはお知らせしません。

※ 以下のターゲットは、左右方向識別ボイスのお知らせはありません。

- トンネル内オービス
- トンネル出口ターゲット
- オービス制限速度
- 取締・検問圏外識別
- 駐禁最重点エリア

●トンネル内オービス警報

トンネルの中では GPS の電波を受信できないため、従来はトンネル内に設置されているオービスを警報できませんでした。本機では、トンネルの約 500m 手前と入口直前の 2カ所(※)で、トンネル内のオービスを警報画面とボイスでお知らせします。

※ GPS 測位または地理的な状況によっては、1カ所でのみの警報になります。

●高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、『高速道』とボイスでお知らせします。

●ターゲット通過告知

オービスの撮影ポイント(※)やマイエリアポイントの通過を告知します。…『ブーン 通過します』

※ 実際のオービスの直下ではなく、その手前の撮影想定ポイントの通過をお知らせするようにしていますので、通過前に告知される場合があります。

- GPS 電波の受信状況などにより、告知が遅れる場合があります。
- トンネル内オービス、トンネル出口ターゲットは GPS の電波を受信(測位)できないため、ターゲット通過告知が働きません。

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録でき、2回目以降通過時に警告させることができます。[マイエリア]

- 登録数は、マイエリア、インテリジェントキャンセル(☛ 41 ページ)の合計で 1000カ所まで可能です。1000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

マイエリアを登録する

- ① 登録したい地点で **▶ エリアボタン [AREA]** を押す
- ② **▲ アップボタン [VOL ▲]** / **▼ ダウンボタン [VOL ▼]** で『登録』を選択し、メニューボタン **[MENU]** を押す



『マイエリアをセットしました』とお知らせします。

〈GPSを受信できず、マイエリア登録できなかったとき…〉

『GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『GPSを受信できません』とお知らせします。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約 1km / 500m / 通過中の 3段階で警告します。

〈手前約 1km (500m) のとき…〉

『右(左)方向 1km (500m) 先 マイエリアです』とお知らせします。

〈通過中…〉

『通過します』とお知らせします。

- GPS 測位状況や走行ルートによって、距離の告知(『1km 先』、『500m 先』)を『この先』や『すぐ先』とお知らせすることがあります。

登録したマイエリアを解除する

- ① マイエリア登録されているエリアで、**▶ エリアボタン [AREA]** を押す
- ② **▲ アップボタン [VOL ▲]** / **▼ ダウンボタン [VOL ▼]** で『消去』を選択し、メニューボタン **[MENU]** を押す



『マイエリアを解除しました』とお知らせします。

- すべてのマイエリアを解除(消去)したい場合は、『データ消去』(☛ 37 ページ)を参照ください。

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドの他に、無線2バンド受信をプラスし、5バンド受信ができます。

$$\boxed{\text{GPS}} + \boxed{\text{Xバンド}} + \boxed{\text{Kバンド}} + \boxed{\text{無線2バンド}} = \text{5 BAND}$$

1. 無線2バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線2バンド(カーロケ無線、取締無線)受信機能を搭載しました。

取締無線、カーロケ無線を受信すると、警報画面とボイスでお知らせします。【無線2バンド識別】

<取締無線、カーロケ無線を受信すると…>

受信バンド	警報画面	警報音(ボイス)
① カーロケ無線		 『カーロケ遠方受信です』 『カーロケ近接受信です』
② 取締無線		 『取締無線です』

- 警報画面の表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- 警報音(ボイス)は、効果音のあとにお知らせします。
- レーダースコープ画面におけるターゲット表示と無線受信の発信元とは無関係です。

2. ベストパートナー2 識別

カーロケ無線を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。【圏外通知】[特許 第3780262号]

- カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみ働きます。

●無線設定の「カーロケ・取締無線」(← 46ページ)を「ON」にする

- 「カーロケ・取締無線」がOFFの状態では、ベストパートナー2識別を行いません。
- 新システムへの移行により、カーロケ無線が受信しない地域では、ベストパートナー2識別は、働きません。

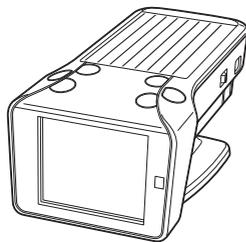
種々の無線を受信すると・・・

識別項目	注意内容	警報画面	警報音(ボイス)
① カーロケ遠近識別	緊急車輛などが遠方のときや近接している可能性が高いとき		 『カーロケ遠方受信です』
			 『カーロケ近接受信です』
② カーロケ圏内・圏外識別	カーロケ受信の発信元が、まだ近くにいる場合や遠ざかった可能性が高いとき		<ul style="list-style-type: none"> • カーロケ圏内中は、のアイコンが表示され、警報語句のお知らせはありません。
			 『カーロケ 圏外です』

- 警報音(ボイス)は、効果音のあとにお知らせします。
- 警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- レーダースコープ画面におけるターゲット表示と無線受信の発信元とは無関係です。
- カーロケレーダーシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー2識別機能は働きません。

各種設定のしかた

各種設定は、表示部を見ながら、本体のボタン操作で行います。

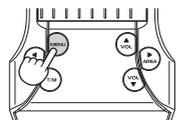


例 >>

待受画面を「速度」に設定変更するには・・・

1 「設定モード」にする

メニューボタン[MENU]を押します。

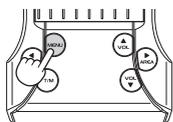


● 選択項目が反転表示されます。



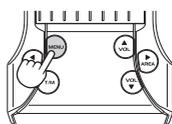
2 「システム設定」の項目を決定する

メニューボタン[MENU]を押します。



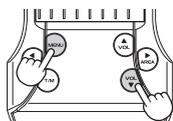
3 「待受画面」の項目を決定する

メニューボタン[MENU]を押します。



4 「速度」を選択し、決定する

● ダウンボタン[VOL▼]を押して「速度」を選択し、メニューボタン[MENU]を押します。

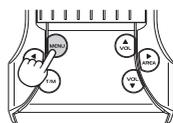


● 変更した項目に「●」が移ります。



5 「操作モード」に戻る

メニューボタン[MENU]を長押しします。



設定終了後、30秒以内に再度「設定モード」にすると、前回設定した項目が最初に表示されます。

各種設定の初期値一覧

■ : 初期値(お買い上げ時)

● システム設定

設定項目	詳細ページ	選択項目						
待受画面	☛ 37	時計	速度	カレンダー	エコドライブ	測位情報	ローテーション	OFF
明るさ	☛ 37	最小	暗い	ふつつ	明るい			
画面反転	☛ 37	ON	OFF					
常時表示	☛ 37	ON	OFF					

● レーダー設定

設定項目	詳細ページ	選択項目		
レーダー警報音	☛ 40	電子音	ボイス	
受信感度モード	☛ 40	シティ	エクストラ	AAC/ASS
I キャンセル	☛ 41	ON	OFF	
反対キャンセル	☛ 41	ON	OFF	

● GPS 設定

設定項目	詳細ページ	選択項目			
表示切替距離	☛ 43	待受画面固定	500m	1000m	レーダー画面固定
オービス	☛ 43	ON	OFF		
取締エリア	☛ 43	ON	OFF		
検問エリア	☛ 44	ON	OFF		
駐禁監視エリア	☛ 44	ON	OFF		
Nシステム	☛ 44	ON	OFF		
警察署	☛ 44	ON	OFF		
事故多発エリア	☛ 44	ON	OFF		

● 無線設定

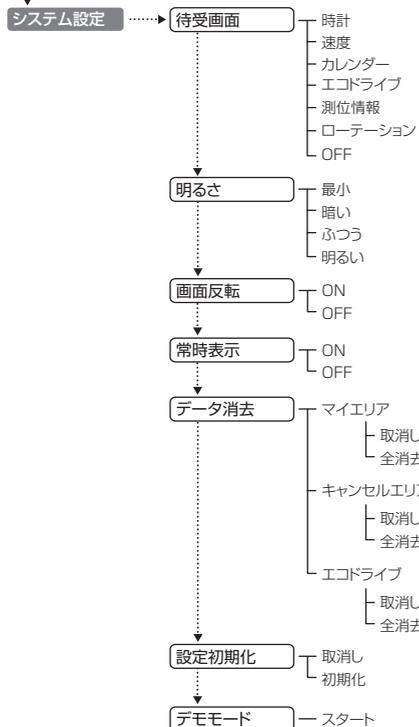
設定項目	詳細ページ	選択項目	
カーaoke・取締無線	☛ 46	ON	OFF

設定メニューにそって、システム設定の設定変更ができます。

- 詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 34ページ)をご覧ください。

設定メニュー

設定モード (メニューボタン[MENU]を押す)



設定項目の詳細説明

〈待受画面〉

待受時の表示画面を「時計」「速度」「カレンダー」「エコドライブ」「測位情報」「ローテーション」「OFF」の中から選択できます。

- 日付および時刻は、GPS測位により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。)
- 走行速度の表示は、GPS測位状況によって、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- 測位情報は衛星数、衛星ナンバー、受信レベルを表示します。
- ローテーションは「時計」「速度」「カレンダー」「エコドライブ」「測位情報」が1分間隔で切り替わります。
- 「OFF」に設定すると待受画面は表示されません。
- 「OFF」に設定している状態でも、GPSターゲットやレーダー波などの各種警報(音や表示)は行われます。
- 表示切替距離(☛ 43ページ)の設定で、「レーダー画面固定」を選択すると、常にレーダースコープ画面を表示します。
- 初期値は「時計」に設定されています。
- ビューボタン[VIEW]を押すことで、簡単に待受画面を変更することも可能です。

〈明るさ〉

EL表示の明るさを「最小」「暗い」「ふつう」「明るい」の4段階で切替えることができます。

- 初期値は「ふつう」に設定されています。

〈画面反転〉

表示画面の上下を反転させることができます。

- 「画面反転」→「ON」に設定すると画面が上下反転します。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

〈常時表示〉

ニッケル水素電池だけで使用している際、待受画面を表示させることができます。

- 「ON」に設定すると、常に画面を表示します。
- 「OFF」に設定すると、警報時のみ画面を表示します。
- 初期値は、「OFF」に設定されています。

〈データ消去〉

「マイエリア」「キャンセルエリア(インテリジェントキャンセル)」「エコドライブ」のデータをすべて消去できます。

- 消去したい項目(マイエリア、キャンセルエリア、エコドライブ)を選び、「全消去」を選択・決定するとデータが消去されます。
- いったん消去すると、元に戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈設定初期化〉

「初期化」を選択・決定すると、すべての設定項目をお買い上げ時の状態にリセットします。

- いったん初期化すると、元には戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈デモモード〉

レーダー受信やGPS警報などの音声や画面表示を実演できます。

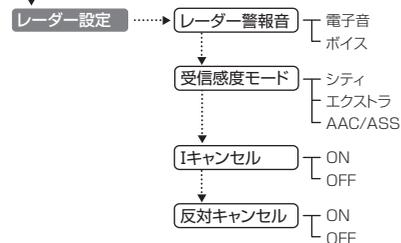
- スタートを選択するとデモモードが始まります。
- デモモード中にボタン操作するとデモモードは終了します。

設定メニューにそって、レーダーの設定変更ができます。

- 詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(➡ 34ページ)をご覧ください。

設定メニュー

設定モード (メニューボタン[MENU]を押す)



設定項目の詳細説明

<レーダー警報音>

レーダー波受信時の警報音を選択できます。

- 初期値は「ボイス」に設定されています。

選択項目	警報のしかた
電子音	『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。
ボイス	♪効果音のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。

<受信感度モード>

レーダー受信感度を選択できます。

- 受信感度が高いほど遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。走行環境や条件にあわせて、受信感度をお選びください。
- 初期値は「AAC/ASS」に設定されています。

選択項目	アイコン表示
シティ エクストラ	
AAC/ASS	(時速30km未満) (車速により変化)

「シティ」・「エクストラ」

受信感度		走行環境や条件
高い ↑	エクストラ	郊外や高速道路
低い ↓	シティ	市街地

「AAC/ASS」

GPS測位機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択が働きます。

● AAC/不要警報カット

走行速度が時速30km未満は、レーダー波の受信警報をカットします。停車中や低速走行中に自動ドアなどの電波を受信しても、誤警報することはありません。

● ASS/最適感度選択

走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

「AAC/ASS」の動作

走行速度	受信感度		アイコン表示	警報状態
0km～29km	—			警報しない
30km～39km	シティ	低い ↓ 高い		警報する
40km～	エクストラ			警報する

- 電源ON後、GPS測位するまでの間は、エクストラになります。
- 走行中にGPS測位ができなくなると、常に「警報する」状態になり、時間経過でエクストラに変化します。

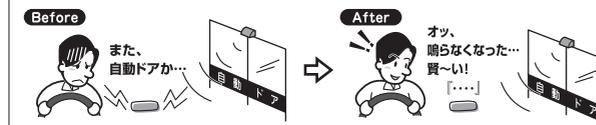
<アイ(I)キャンセル>(インテリジェントキャンセル) [特許 第3902553号]

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

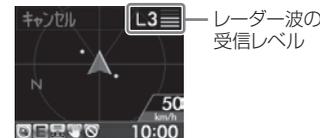
登録数は、インテリジェントキャンセル、マイエリア(● 31ページ)合計で1000カ所まで可能です。1000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

インテリジェントキャンセルのしくみ

- ① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。【1回目】
- ② 取締りレーダー波かどうかを識別。
- ③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。【2回目以降】



● キャンセル中の画面



- GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- 「Iキャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- 自動登録したエリアは、「Iキャンセル」の設定や電源をOFFにしても記憶されています。
- 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「データ消去」(● 37ページ)をご覧ください。

<反対キャンセル>(反対車線オービスキャンセル機能)

GPSデータに登録されている新Hシステムとレーダー式オービスポイントの反対車線で、レーダー波の受信警報をキャンセルする機能です。

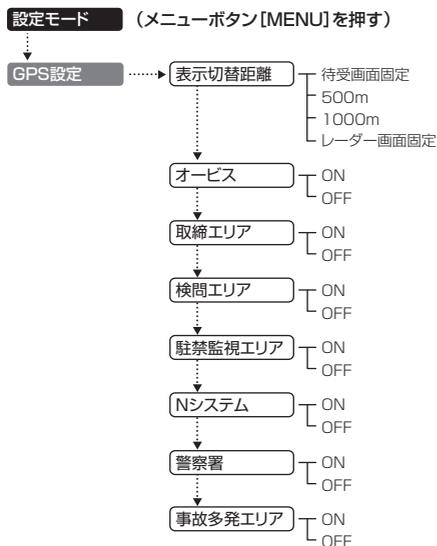


反対車線オービスキャンセル中の画面

設定メニューにそって、GPSの設定変更ができます。

- 詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(➡ 34ページ)をご覧ください。

設定メニュー



設定項目の詳細説明

〈表示切替距離〉

待受画面からレーダースコープ画面に切替る距離を選択できます。

- 待受画面固定を選択した場合、待受画面のままレーダースコープ画面に切替りません。
- レーダー画面固定を選択した場合は、常にレーダースコープ画面を表示します。
- 初期値は「1000m」に設定されています。

〈オービス〉

オービス 4段階警報のON/OFFができます。

オービス 4段階警報とは？

オービス(ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式)に対する警報を手前約2km(高速道のみ)/1km/500m/通過中(通過告知)の最大4段階で行います。

● 警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

- 手前約1km(500m) → 『1km(500m)先 高速道 LHシステムです』
- 通過中(通過告知) → 『通過します』

- 約2km手前の警報(高速道のみ)は、走行路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。
- GPS測位状況や走行ルートによって、距離の告知(「1km先」、「500m先」)を「この先」や「すぐ先」とお知らせすることがあります。
- トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスの警報は、オービス 4段階警報とは異なります。(➡ 30ページ)

〈取締エリア〉

「取締エリア警告」のON/OFFができます。

過去に「定置式取締り」、「移動式取締り」、「追尾式取締り」、「一時停止取締り」、「交差点取締り」などが行われていた場所が登録されています。

取締の登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。

● ボイスによるお知らせ(例)

- 約1km手前 → 『1km先 取締エリアです』
- エリア内に入ったとき → 『取締エリアです スピード注意 取締エリアです スピード注意』
- エリア圏外になったとき → 『取締エリア外です』

※取締りの種類(定置式取締り、移動式取締り、追尾式取締り、一時停止取締り、交差点取締り)のお知らせはありません。

※一部の取締りエリアでは、約1km手前のお知らせを行いません。

※取締りエリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に取締りが行われている訳ではありません。目安としてお考えください。

〈検問エリア〉

「検問エリア警告」のON/OFFができます。

過去に「シートベルト検問」、「飲酒検問」、「携帯電話検問」などが行われていた場所が登録されています。検問の登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。

● ボイスによるお知らせ (例)

- 約1km手前 → 「1km先 検問エリアです」
- エリア内に入ったとき → 「検問エリアです 検問エリアです」
- エリア圏外になったとき → 「検問エリア外です」

※検問の種類(シートベルト検問、飲酒検問、携帯電話検問)のお知らせはありません。

※検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に検問が行われている訳ではありません。目安としてお考えください。

〈駐禁監視エリア〉

「駐車禁止監視エリア警告」のON/OFFができます。

本機に登録されている違法駐車取締り活動ガイドラインの最重点地域に進入すると、『この付近 駐禁最重点エリアです』とお知らせします。

- **itx** MAPサービス(● 54、55ページ)を利用して、最寄りの駐車場を探すことができます。

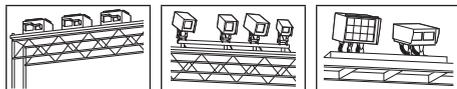
〈エヌ(N)システム〉

「Nシステム告知」のON/OFFができます。

Nシステムは約300m手前から通過直前に、『(右/左方向) すぐ先 (高速道)Nシステムです』とお知らせします。

Nシステムとは？

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車輛の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。



〈警察署〉

警察署の約500m手前から通過直前に、『(右/左方向) 500m先 警察署です』とお知らせします。

- GPS測位状況や走行ルートによって、距離の告知「500m先」を「すぐ先」とお知らせすることがあります。

〈事故多発エリア〉

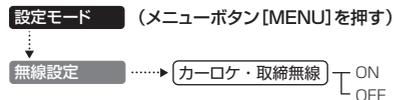
「事故多発エリア告知」のON/OFFができます。

過去に事故が多発したエリアが登録されていて、約300m手前になると、『(右/左方向) すぐ先 事故多発エリアです』とお知らせします。

設定メニューにそって、無線の設定変更ができます。

- 詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 34ページ)をご覧ください。

設定メニュー



設定項目の詳細説明

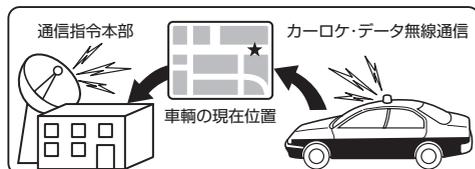
〈カーロケ・取締無線〉

本設定をONにすると、カーロケ無線、取締無線の電波を受信した際、警報画面とボイスでお知らせします。

カーロケ無線とは？

「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局(パトカー等)の現在位置をリアルタイムで地図画面上に表示し、把握するシステムです。

カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7MHz帯の周波数でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。



- カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない(OFFにしている)場合等で、カーロケ無線を受信できないことがあります。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信できる地域であっても、新システムへの移行により、受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域では、カーロケ無線の警報ができません。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。

取締無線とは？

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いた無線で連絡が行われることがあります。

- 取締り現場での連絡方法には350.1MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない場合もあります。



GPSデータ更新を行うには、ユピテル ity. クラブの下記プランをご利用いただけます。更新のためにレーダー探知機を預けずに済むので、毎日お使いの方にも安心です。

ity.ダウンロード(SDカードダイレクト方式)の各プラン

35日間限定更新プラン

料金 ¥2,100(税込)

パソコンで行う、35日間限定のGPSデータ更新です。

- 入会日～35日間、何回でもダウンロードし放題!
- ふた月(入会月と翌月)にまたがって更新可能!

- ity.クラブ入会 → 専用サイトにアクセス → GPSデータをダウンロード → microSDカードに保存 → レーダー探知機に接続(GPSデータ更新)

microSDカードお届けプラン

料金 ¥4,200(送料込・税込)

最新のGPSデータが保存されているmicroSDカードをお届けします。

- ity.クラブに申し込み → 届いたmicroSDカードをレーダー探知機に接続(GPSデータ更新)

年会費プランⅡ

年会費 ¥5,250(税込) 入会金 ¥2,100(税込)

パソコンで、1年を通し、GPSデータ更新ができます。

- 入会日～1年間、何回でもダウンロードし放題!
- ひと月あたり¥613、2年目以降は¥438/月と超お得!

- ity.クラブ入会 → 専用サイトにアクセス → GPSデータをダウンロード → microSDカードに保存 → レーダー探知機に接続(GPSデータ更新)

本体お預かりの更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

●更新できるGPSデータ

データ名称	データの内容
GPSデータバック	GPS18識別(☛27ページ) ※マイエリアは除く

●メモリーカード

「35日間限定更新プラン」、「年会費プランⅡ」で使用できるメモリーカードは、microSDカードのみです。



microSDカード

- 16MB～2GBのmicroSDカードをご使用ください。
- SD規格以外(SDHC等)には対応しておりません。
- microSDカードは、本機専用でご使用ください。

お申し込み方法

- **パソコンで** <http://www.yupiteru.co.jp/gps/index.html> に接続して、手順に従ってお申し込みしてください。
または、ユピテル itv. クラブ窓口(054-283-5792)までお問い合わせください。

お支払い方法

- **クレジットカード**
取り扱いカード：JCB、MASTER、UFJ、VISA、NICOS、AMEX
※メールにてのご案内となります。
※お客様にはメールの案内に従ってお支払いをしていただきます。
- **コンビニエンスストア**
利用可能なコンビニ：セブンイレブン、サークルKサンクス、ローソン、ファミリーマート、セイコーマート
※メールにてのご案内となります。
- **銀行振込(ネットバンク以外)**
※振込手数料はお客様のご負担になります。
※お支払いにつきましてはお申し込み確認後、メールにてご案内を差し上げます。
- **ネットバンク**
ご利用可能なネットバンク：ジャパンネット銀行、イーバンク銀行、みずほ銀行、三菱東京UFJダイレクト
※メールにてのご案内となります。
※振込手数料はお客様のご負担になります。

料金

35日間限定更新プラン

2,100円(税込)

microSDカードお届けプラン

4,200円(送料込・税込)

年会費プランⅡ

初年度 入会金 **2,100円**(税込) + 年会費 **5,250円**(税込) 合計 **7,350円**(税込)

2年目以降 年会費 **5,250円**(税込)

2契約目以降 年会費 **5,250円**(税込)

※各プランのお申込み・ご登録は、レーダー探知機一台につき一契約となります。

itv. クラブ各プラン申込み問い合わせ
ユピテル itv. クラブ窓口
受付時間 10:00~17:30 月曜日~金曜日
(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

TEL. 054-283-5792
itv. クラブホームページアドレス
<http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html>

ダウンロードする

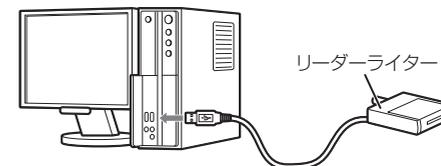
「35日間限定プラン」、「年会費プランⅡ」にご入会いただいた場合のパソコンによるGPSデータのダウンロード方法です。

準備する

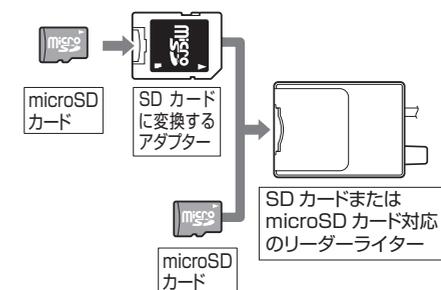
- **インターネットが利用できる環境のパソコン**
下記以外のOSについての動作は保証されません。
【対応OS】
 - Microsoft Windows 2000
 - Microsoft Windows XP
 - Microsoft Windows Vista
 ※64bit版は除きます。
- **市販のmicroSDカード(16MB~2GB)**
 - SD規格以外(SDHC等)には対応していません。
- **市販のSDカードまたはmicroSDカードリーダーライター**
 - 使用するmicroSDカードの容量に対応していることをご確認ください。
 - SDメモリーカードスロットを備えたパソコンの場合は、必要ありません。(使用するmicroSDカードの容量に対応している場合)
 - SDカードリーダーライターや、パソコンのSDメモリーカードスロットを使用する場合は、SDカード変換アダプターが必要となります。

パソコンとmicroSDカードを接続する

- ① **SDカードまたはmicroSDカードリーダーライターをパソコンに接続する**
 - SDメモリーカードスロットを備えたパソコンの場合は、必要ありません。(使用するmicroSDカードの容量に対応している場合)



- ② **microSDカードをSDカードまたはmicroSDカードリーダーライターに接続する**
 - SDカードリーダーライターや、パソコンのSDメモリーカードスロットを使用する場合は、SDカード変換アダプターを取り付けたあと、接続してください。



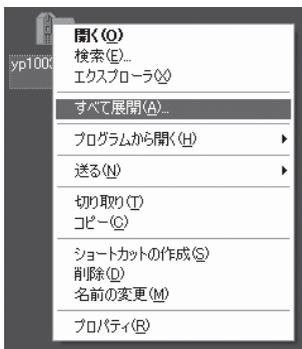
ダウンロードする

- ① **ity.クラブ**の専用サイト(<http://www.yupiteru-ity.com/pc/>)にアクセスする
- ② ID・パスワードを入力し、「ログイン」を選択する
 - ・ID・パスワードは **ity.クラブ**入会後に連絡されます。
- ③ 登録機種を確認する
 - ・登録機種がご使用のレーダー探知機と異なる場合は、お手数ですが **ity.クラブ**窓口(☎ 48ページ)までご連絡ください。
- ④ 更新データ(GPSデータパック)をデスクトップ上にダウンロードする
- ⑤ ダウンロードした更新データを解凍する

圧縮／解凍プログラムが、パソコンにインストールされていない場合

※次の操作方法は、一例です。
パソコンのOSや環境によって、操作方法が異なります。

- 1) マウスのカーソルを更新データ(フォルダ)上に置き、右クリックする。



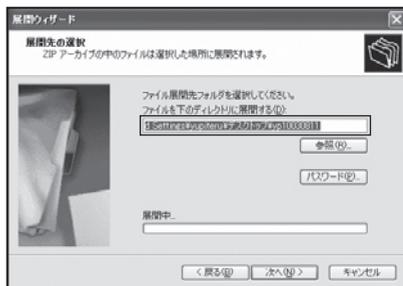
[すべて展開]をクリックしてください。

- 2) 圧縮フォルダの展開ウィザードの開始



[次へ]をクリックしてください。

- 3) デスクトップ上に展開する



枠がデスクトップ上であることを確認して、[次へ]をクリックしてください。

- 4) 完了をクリックする



圧縮／解凍プログラムが、パソコンにインストールされている場合

…プログラムに従って解凍してください。

- ⑥ 解凍したフォルダ内のデータすべてをmicroSDカードに保存する

※次の操作方法は、一例です。
パソコンのOSや環境によって、操作方法が異なります。

- 1) 解凍したフォルダを開き、「編集」→「すべて選択」→「編集」→「コピー」をクリック



- 2) マイコンピュターから、microSDカード(リムーバブルディスク)を開き、「編集」→「貼り付け」をクリック

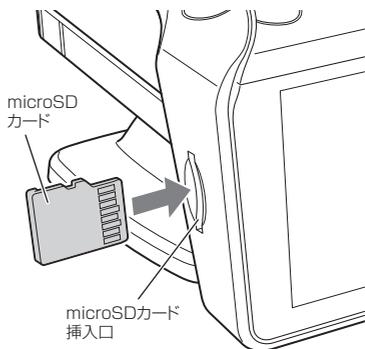


次回更新データを保存する場合は、microSDカード内の古い更新データを削除してください。古い更新データが保存されたままの状態では、最新データが更新されません。

レーダー探知機のGPSデータを更新する

「35日間限定プラン」、「年会費プランⅡ」、「microSDカードお届けプラン」をご利用いただく場合のGPSデータ更新方法です。

- ① あらかじめレーダー探知機の電源をOFFにしておく
- ② microSDカードをレーダー探知機に差し込む
 - ・右図のようにmicroSDカードの端子面を手前右側に向け、『カチッ』と音がするまで差し込んでください。
- ③ レーダー探知機の電源をONにする
(シガープラグコードを接続し、DC12V電源を供給してください。)
 - ・自動的にデータ更新を行います。更新が終了すると、画面表示や音でお知らせします。
- ④ 更新が終了したらmicroSDカードをレーダー探知機から取り外す
 - ・指で軽く押し込み、指を離すとmicroSDカードが少し出てきますので、ゆっくりと引き抜いてください。
 - ・microSDカードは、必ず取り外してご使用ください。
 - ・microSDカードの接続や取り外しは、無理に差し込んだり引き抜かないでください。
 - ・データ更新中は、絶対にmicroSDカードを抜かないでください。
 - ・microSDカードを接続したままの状態や、半分挿入した状態でご使用にならないでください。
 - ・microSDカードを取り外したあとは、各microSDカードの説明書の指示に従って大切に保管してください。



お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

機能／特徴

● 今すぐ地図表示サービス(➡ 54ページ)

レーダー探知機に表示させたQRコードをバーコードリーダー機能付携帯電話で読み取ると、携帯電話に周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテイメント情報や季節情報を表示します。

また、周辺の駐車場も一覧表示。
「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- ・通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- ・バーコードリーダー機能付携帯電話で、インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- ・一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

● 地図閲覧サービス(➡ 55～57ページ)

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセスし、緯度・経度や郵便番号、住所を入力すると、周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテイメント情報を表示します。

また、周辺の駐車場も一覧表示。
「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- ・通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- ・インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- ・一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

※ 今すぐ地図表示サービスで使用している地図の著作権は、株式会社昭文社に帰属されます。地図データの編集・加工による二次使用は、禁じております。

今すぐ地図表示サービス

- ① ビューボタン[VIEW]を長押し(約1秒)してQRコードを表示させる。
※GPS非測位のときは、表示されません。
- ② バーコードリーダー機能付携帯電話でQRコードを読み取り送信する。

表示 / 編集画面

周辺地図表示画面
【駐車場表示】
デフォルトで周辺の駐車場マークが現在位置の近い順で表示。

他社コンテンツリンク

- ・ e燃費
最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。
- ・ ぐるなび
現地周辺のグルメ情報を検索できます。

周辺施設検索画面

季節情報画面

地図画面のスクロール操作画面

ここにあります!! メール画面
送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることができます。

(株)昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信URLが送信されます。相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

地図閲覧サービス

携帯電話専用サイト



<http://www.yupiteru-itymap.com/i/>

地図検索画面

表示 / 編集画面

周辺地図表示画面
【駐車場表示】
デフォルトで周辺の駐車場マークが現在位置の近い順で表示。

ここにあります!! メール画面
送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることができます。

【緯度・経度について】
レーダー探知機に緯度・経度を表示させることができます。
必ず、車を止めてから操作してください。
● ビューボタン[VIEW]を長押し(約1秒)します。
・ 本体表示部に緯度(N)・経度(E)が約1分間表示されます。
・ 表示中は、移動しても緯度・経度表示は変わりません。
・ GPS非測位のときは、表示されません。
・ 戻るときは、①ビューボタン[VIEW]を押してください。

(株)昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信URLが送信されます。相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

PC専用サイト

http://www.yupiteru-itymap.com/pc/

表示画面

The screenshot shows the YUPITERU website interface. At the top, there's a search bar with coordinates (35°38'13.2" N, 139°45'08.2" E) and a '表示' (Display) button. Below the map, there are several panels: '住所検索' (Address Search), '郵便番号検索' (Postal Code Search), '周辺検索' (Surrounding Search) with a radius selector (1km, 3km, 5km), '季節情報' (Seasonal Information) with a 'ここにあります!! mail' button, and '新製品情報' (New Product Information) featuring items like YP435si and VE-E5GR. The bottom of the page has a footer with 'YUPITERU CORPORATION. All Rights Reserved.'

●緯度経度入力検索

地図表示したい場所の緯度と経度を入力して「表示」ボタンをクリックします。
(入力例) 139°5'19.2秒の場合 1390519.2と入力する。

●住所／郵便番号検索

●駐車場表示

周辺の駐車場マークを表示/非表示できます。

●他社コンテンツリンク

●e燃費

最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。

●ぐるなび

現在地周辺のグルメ情報を検索できます。

●ユピテル新製品紹介バナー

クリックすると、ユピテルホームページの製品専用コーナーに移ります。

●「ここにあります!!」mail

表示地図を送り先の携帯電話やパソコンにメールで送ることができます。

●季節特集

年間を通じて季節にあわせた特集を企画し、それぞれのシーズン前に新鮮な情報を提供します。

●周辺施設検索

1. 周辺範囲(1km/3km/5km)を選択して検索項目をクリックします。
2. 検索施設を選択すると施設のマークが表示されます。

<施設内容>

- 駅・インターチェンジ
 - レジャー施設
寺社/スタジアム/競馬場等
 - 公共施設
官公署等
 - 学校
 - 病院
 - 銀行
 - 観光(見る)
文化施設/史跡等
 - レジャー(遊ぶ)
アミューズメント/遊園地/キャンプ場等
 - グルメ(食べる)
レストラン/食堂/ラーメン屋/ソバ屋等
 - ショッピング
複合ショッピング施設
 - ホテル(泊まる)
ホテル/旅館/民宿等
 - サービス
 - 温泉
日帰り入浴温泉
 - イベント
カーニバル/祭り/催し物会場等
- <ロードサイドデータ>
- ロードサイド郊外店
ファミリーレストラン/ファーストフード/コンビニ/スーパー/ホームセンター/ドラッグストア等

<特集内容>

- 春……花見名所
- 夏……海水浴/キャンプ場/花火大会
- 秋……紅葉名所/秋の味覚祭り
- 冬……イルミネーション/初詣

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

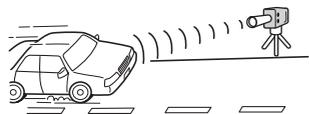
スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出する方法(レーダー方式)

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。

- 現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。



2. 距離と時間で算出する方法(ループコイル式・LHシステム・光電管式)

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。

測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

- この方式は取締りレーダー波を発射しておりませんので、従来のレーダー受信機能では、検知できませんが、GPS測位機能により、警報することができます。

3. 追走して測定する方法(追尾方式)

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

- 追尾方式等で取締りレーダー波を発射しない機械式の計測方法の場合は、検知できません。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。

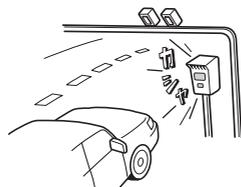
取締りレーダー波は、直進性が強いいため、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



自動速度取締り機

(新Hシステム、レーダー式オービス)

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



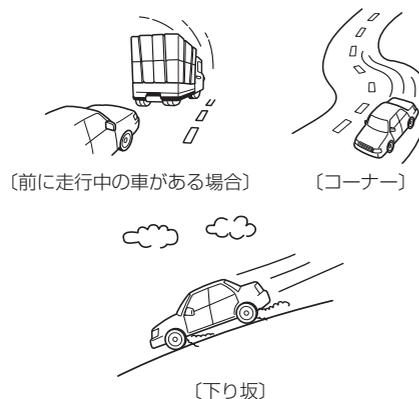
移動式

測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

- 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。
- 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のスピード測定装置があります。



故障かな?と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症状	チェック項目
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> 電源スイッチがONになっていますか。(● 16ページ) ニッケル水素電池が消耗していませんか。シガープラグコードを使って充電してください。 オートパワーOFF機能が働いていませんか。ニッケル水素電池だけでご使用の際は、停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。
充電できない	<ul style="list-style-type: none"> 太陽光を十分に当てても充電できないときは、シガープラグコードを使って充電できるか確認してください。 シガープラグコードで充電できないときは、シガープラグコード内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
レーダー警報しない	<ul style="list-style-type: none"> 電源が入っていましたか。(● 16ページ) 警報音は鳴りますか。テスト&ミュートボタン[T/M]を長押しして確認してください。(● 17ページ) 取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 インテリジェントキャンセルされていませんか。(● 41ページ) 受信感度モードが「AAC/ASS」または「AAC/SE」の場合、時速30km未満のときは警報しません。(● 40ページ) 「マナーモード」になっていませんか。Ⓐアップボタン[VOL▲]を押して解除してください。
GPS警報しない	<ul style="list-style-type: none"> GPS測位していましたか。(● 26ページ) 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていないのに警報機能が働く	<ul style="list-style-type: none"> 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。 ——取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器—— 電波式の自動ドア、防犯センサー／信号機の近くに設置されている車輛通過計測機／NTTのマイクロウェブ通信回線の一部／気象用レーダー、航空レーダーの一部／他のレーダー探知機の一部 まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音が小さくなる	<ul style="list-style-type: none"> レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。(オートクワイアット)

症状	チェック項目
ひんぱんに無線警報する	<ul style="list-style-type: none"> 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。
取締り現場なのに350.1MHzを受信しない	<ul style="list-style-type: none"> 「カーロケ・取締無線」を「ON」に設定していませんか。(● 46ページ) 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。
誤警報がキャンセルされない	<ul style="list-style-type: none"> 「インテリジェントキャンセル」の設定は「ON」になっていませんか。(● 41ページ) GPS測位していませんか。(● 26ページ) 新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 取締りエリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。
何も表示しない	<ul style="list-style-type: none"> 「マナーモード」になっていませんか。Ⓐアップボタン[VOL▲]を押して解除してください。
待受画面を表示しない	<ul style="list-style-type: none"> シガープラグコードを接続(DC12V電源供給)してご使用いただければ、待受画面が表示されます。 ニッケル水素電池だけでご使用の際は、「常時表示」(● 37ページ)をONに設定すると待受画面を表示します。 「待受画面」の設定が「OFF」ではありませんか。Ⓓビューボタン[VIEW]を押して待受画面を変更してください。

仕様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

電源電圧	: DC 3.6V (専用ニッケル水素電池1.2V×3) DC 12V (シガープラグ入力充電電圧)	動作温度範囲	: -20℃~+85℃ (GPS部: -20℃~+80℃) (UHF部: -10℃~+60℃)
消費電流	: 待機時: 55mA以下 最大: 200mA以下	受信周波数	: [GPS部] 1.6GHz帯 [レーダー部] Xバンド/Kバンド [UHF部] 350.1 / 470.7MHz帯
受信方式	: [GPS部] 16チャンネル/パラレル受信方式 [レーダー部] スイープオシレーター式ダブルスー パーヘテロダイン方式	外形寸法	: 63(W)×47(H)×104(D)mm (電池部/突起部除く)
表示部	: アクティブ・マトリックス駆動方式 フルカラー有機ELディスプレイ	本体重量	: 150g(電池含む)

アフターサービスについて

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

●保証期間

お買い上げの日から1年間です。

●修理をご依頼される時

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。

※点検や修理の際、お客様が設定した内容や登録した内容はすべて失われる場合があります。修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

○保証期間中のとき

保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

●GPSデータの更新について

本機には、あらかじめオービス(無人式自動速度取締装置)やNシステムなどのGPSデータが登録されています。

・GPSデータの更新を行うには、4種類の方法があります。

- ① **itx** ダウンロード 35日間限定更新プラン
- ② **itx** ダウンロード microSDカードお届けプラン
- ③ **itx** ダウンロード 年会費プランII
- ④ お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)

①~③の詳細は、● 47ページをご覧ください。

④は、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

- 下記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

故障相談や修理のご依頼、付属品や別売品の購入方法、販売店の紹介に関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル1F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井	名古屋営業所・サービス部 TEL. (0564)66-8411 〒444-2144 愛知県岡崎市岩津町榎ノ上3
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22 長束ビル102
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0035 福岡県福岡市南区向野2-3-4-2F

使いかたに関するお問い合わせ

受付時間 10:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター TEL. (0564)45-5599

※この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTM、® マークは明記していません。

その他

63

その他

62