

**注意**

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず付属の「取扱説明書」をよくお読みください。車への取付けは、必ず「取扱説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。本機は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のかからない場所でご利用ください。

使用上のご注意**レーザー&レーダー探知機 / レーダー探知機について**

●カーロケータシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ペスポーター機能は、はたしません。●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取付けた車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかに、電波の透過率が低い衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSボイス警告がされない場合や、取締レーザー波の探知距離が短くなる場合があります。●一部の車種に採用されているUVカットや、IRカットガラスのなかに、レーザー光の透過率が低く取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●レーザー式車両検知器 / 自動車用先進運転支援システム（の周辺では、取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●レーダー波を用いない警察車両による追跡式取締および光電管を用いた有式取締を検知することはできません。また、ステルス式の有式取締の場合、対象車両が測定ゾーンに接近したときだけ電波を放射する狙い撃ち方式であるため、受信できないことや、警報を行っても測定されている場合があります。●周波数帯の変更を伴う取締機の仕様変更により、探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。（マイクロ波のドップラー式自動ドア / 防犯センサー / 自動販売機の有感センサー / 自動車用先進運転支援システム、信号機の近くに設置されている車両通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー / 航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部）●取締レーザー光以外でも以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。（レーザー式車両検知器 / 自動車用先進運転支援システムの一部）●IDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●GPS衛星は米国防務省によって管理されており、故意に精度が変更される場合があります。●サンクシステムを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●OBDⅡ接続（オプション対応）で表示する内容は、純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。●本機を取付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。

レーダー探知機について

●一部のレーダー探知機は接続にオプションのDCプラグ⇒ミニプラグ変換コネクタ OP-8U(880円)が別途必要です。ご購入前に弊社HPでご確認ください。●霧島レイモテル（5V駆動）とは接続できません。●宙吊り取付けの際は、付属のステーでフロントガラスとルーフの隙間に取付けてください。フロントガラスの両面テープ等で直接貼付けることは法律で禁止されています。●強い電波の影響や天候、周囲の状況により、取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●一部の車種に採用されているUVカットや、IRカットガラスのなかに、レーザー光の透過率が低く取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●レーザー式車両検知器 / 自動車用先進運転支援システム（の周辺では、取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●取締レーダー光以外でも以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。（レーザー式車両検知器 / 自動車用先進運転支援システムの一部）●本機を取付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。

●本機は精密電子機器です。分解や改造は絶対にしないでください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は印刷の都合上、実際と多少異なることがあります。●地図表示はイメージです。実際とは異なる場合があります。●取付け画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しい配線を行わないと機能しません。●このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。●製品には保証書が付いております。●お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りになり大切に保管してください。●本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。●表示の価格には、取付け費は含まれておりません。●本機は3年保証です。保証内容は製品に同梱の保証書に記載の「無料修理規定」に準じます。

■ 製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは…

お客様ご相談センター ☎0120-998-036

■ 有料データ更新サービス「ity.クラブ」についてのお問い合わせは…

ユピテルity.クラブ窓口 ☎0120-958-955

受付時間 9:00～17:00 月曜日～金曜日（祝日、年末年始等、当社指定期間を除く）

株式会社ユピテル

<https://www.yupiteru.co.jp/>

〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは

RD-701049-A

Yupiteru

総合カタログ 2021.4

ユピテル レーザー&レーダー探知機 / レーダー探知機ラインアップカタログ
LS710-GS303-LS100/LS20-LS10

新型レーザー式&新型レーダー式オービス対応

**SUPER CAT**

実はスゴい。

より高性能に、より安全に、より使いやすくなった!



NEW

レーザー&レーダー探知機

LS710

2ピースバレットタイプ



NEW

レーザー&レーダー探知機

GS303

1ボディタイプ



レーザー&レーダー探知機

LS100

1ボディタイプ

ユピテル製のレーダー探知機と接続可能!



NEW

レーダー探知機

LS20

レーダー光受信特化タイプ



レーダー探知機

LS10

レーダー光受信特化タイプ



SUPER CAT Since 1977

44年以上磨き続けた技術で支える、

信頼と品質。

MADE IN JAPAN

3年保証

このカタログの記載内容は2021年4月現在のものです。

新型レーザー式&新型レーダー式 オービス対応

レーザー探知性能

史上最強

本当にすごい4つのPoint!

スゴPoint1 史上最強

専用新設計で取締レーザー光を
いち早くお知らせ!

スゴPoint2 逆走も警告

危険運転から
あなたを守る!

スゴPoint3 カスタマイズ

あなただけの
レーザー&レーダー探知機が作れる!

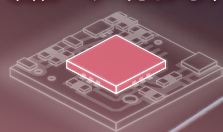
スゴPoint4 便利機能

忘れがちなお車のメンテナンス
タイミングをお知らせ!

機能紹介 P9~13 ▶▶▶

専用新設計!
レーザー探知性能
約40%UP!

一般的に採用されているアンプIC(汎用品)では増幅できない微弱なレーザー光に対応する「専用高利得アンプIC」を搭載。取締レーザー光をいち早くお知らせします。



超広範囲探知
水平約40°

広い探知範囲でレーザー光を
いち早くキャッチします。

第1世代(19年前期)

第2世代(19年後期)

第3世代(21年)
LS710・GS303・LS20

レーザー&レーダー探知機



NEW LS710
2ピースセラレイトタイプ P3 ▶▶▶



NEW GS303
1ボディタイプ P5 ▶▶▶



LS100
1ボディタイプ P7 ▶▶▶

レーザー探知機



NEW LS20 LS10
レーザー光受信特化タイプ P8 ▶▶▶

NEW LASER×RADAR&GPS DETECTOR

LS710

2ピースセパレートタイプ

オープン価格/JANコード:4968543109702

専用新設計!
レーザー探知性能 約 **40%UP**
さらに進化したアンテナセパレートタイプ!



ディスプレイ(本体)

3.6
インチ
液晶画面



静電式
タッチ
パネル

3年保証

全国地図データ収録
FULL
MAP

マルチカラー
LED

業界最薄ボディ
12mm

エスフェリックレンズ 特許出願中

レーザー光の集光によって、
より早い警報を実現!

*1 本体モニターサイズ:2021年2月9日時点
2ピースセパレートタイプにて(自社調べ)

誤警報を低減

レーザー 超高精度 光学フィルタ&判定システム 特許出願中
レーダー 自動キャンセル機能 インテリジェントキャンセル 特許技術

GPS
登録数 164,000件以上

記録・検出
登録数 59,000件以上

実写
画像 全国4,500件以上

搭載機能

新型レーザー式オービス [移動式] [固定式] 受信対応		新型レーダー式移動オービス *2 (新Kバンド) 受信対応	
18 BAND 対応	ガリガリ音 全84 音声対応	ワイプ 測定 GPS受信	5 VOICE モード
REAL PHOTO	ゾーン30 警報	逆走注意 警報	道路標高 データ搭載
無線LAN 自動更新 オプション対応	安全運転 支援機能 オプション対応	S-EXTRA ★★★★★	OBDD II オプション対応

アンテナが別のセパレートタイプだから、
ディスプレイ(本体)は好きな場所に設置OK!

取付け例 2ピースセパレートタイプ



ディスプレイ(本体)

① ダッシュボード上
(ボールジョイントブラケット使用)

特許取得 [特許 第6078725号]



① ダッシュボード上
(取付けステー使用)



② ハンドル脇
(両面テープ使用)



③ 宙吊り
(取付けステー使用)

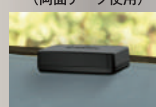


④ センターコンソール
(両面テープ使用)



アンテナ

⑤ ダッシュボード上
(両面テープ使用)



⑥ 宙吊り
(取付けステー使用)



NEW アンテナ用宙吊り
取付けステー付属

ダッシュボード上にアンテナを
設置しづらいお車でも最適な向きの
取付けが可能! しかもスッキリ!

※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕 様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時230mA以下、最大420mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):ディスプレイ(本体)106(W)×60(H)×12(D)mm/アンテナ部84(W)×21(H)×49(D)mm ●重量:ディスプレイ(本体)約93g(接続ケーブル、SDカード含む)/アンテナ部約130g(接続ケーブル含む)

付 属 品

ダッシュボード 取付け用ブラケット(1)	ダッシュボード 取付けステー(1)	ディスプレイ用 宙吊り取付けステー(1)
NEW シガープラグコード アンテナ用宙吊り 取付けステー(1)	シガープラグコード [ストレートミニプラグ DC12V出力(約3m)](1)	電源直結コード [ストレートミニプラグDC12V出力 (約3m)](1)
粘着マット(1)	粘着シート(1)	各種両面テープ(一式)

microSDカード(1)※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1)※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)

※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

NEW LASER×RADAR&GPS DETECTOR

GS303

1ボディタイプ

オープン価格/JANコード:4968543109672

専用新設計!
レーザー探知性能 約 **40%UP**
さらに進化した1ボディタイプ!



エスフェリックレンズ

特許出願中

レーザー光の集光によって、より早い警報を実現!

3.6
インチ
液晶画面

静電式
タッチ
パネル

3年保証

全国地図データ収録
FULL
MAP

マルチカラー
LED

業界最薄ボディ
17
mm

*1 2021年1月15日時点
ワンボディタイプにて(自社調べ)

誤警報を低減

レーザー 超高精度 光学フィルタ&判定システム **特許出願中**

レーザー 自動キャンセル機能 インテリジェントキャンセル **特許技術**

GPS
登録数 **164,000件** 以上

盗撮・録画
登録数 **59,000件** 以上

実車
登録 全国 **4,500件** 以上

搭載機能

新型レーザー式オービス
[移動式] [固定式] 受信対応

18 BAND
対応

ガリレオ
84
MHz

ワイプ
測定
GPS受信

5 VOICE
モード

ジャロ
G(加減速)
気圧
照度

4
リアルタイム
警報

REAL PHOTO

30
ゾーン30
警報

逆走注意
警告

道路標高
データ搭載

CUSTOM
画像
音声

OBD II
オプション対応

新型レーダー式オービス
[新Kバンド] 受信対応

*2 識別警報対応

無線LAN
自動更新
オプション対応

安全運転
支援機能
オプション対応

S-EXTRA
★★★★★

見やすく、操作しやすい 設置角度の調整が可能

探知範囲が広いので、本機の角度調整が可能。より見やすく操作しやすい角度でご使用いただけます。

取付け例 1 ボディタイプ



ダッシュボード (ボールジョイントブラケット使用)

特許取得 [特許 第6078725号]



高さ調節ができる! ブラケット採用!



ダッシュボード直付け



※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時215mA以下、最大420mA以下
●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):106(W)×60(H)×17(D)mm ●重量:約115g(SDカード含む)

付属品

- ダッシュボード
取付け用ブラケット(1)
- シガープラグコード
[ストレートミニプラグDC12V出力] (約3m)(1)
- 粘着マット(1)
- 粘着シート(1)
- 直付け用両面テープ(1)

microSDカード(1) ※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1) ※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)

※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

レーザー&レーダー探知機 MODEL

LASER×RADAR&GPS DETECTOR

LS100

1ボディタイプ

オープン価格/JANコード:4968543109504



3.2
インチ
液晶画面

ボタン
操作

3年保証

エスフェリックレンズ[®] 特許出願中

レーザー光の集光によって、
より早い警報を実現!

誤警報を
低減

レーザ 超高精度
光学フィルタ&判定システム 特許出願中

LED 自動キャンセル機能
インテリジェントキャンセル 特許技術

GPS
登録数

163,000件以上

取壊・修理
登録数

58,000件以上

搭載機能

レーザ式オービス
[移動式] [固定式] 受信対応

レーダー式
移動オービス
[固定式] 受信対応

※1 識別警報非対応

18BAND
対応

ガリオ
全84
チャンネル

クイック
測定
GPS受信

OBDII
オプション対応

G
センサー

30
ゾーン30
警報

ラウンド
フラット
警報

EXTRA
★★★★

待受画面

全9種類※2から選択可能! 順番に表示するローテーションや、待受画面を表示しないOFF設定も可能。

レーダースコープ

カレンダー

時計

38

速度

エコドライブ

Gセンサー

測定情報

※2 プリセット2種含む

取付け例 1ボディタイプ

使いやすさUP! 見やすく、操作しやすい向きの調整が可能に



※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時180mA以下、最大280mA以下 ●動作温度範囲:
-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):100(W)×59(H)×18(D)mm ●重量:
約108g

付属品

ダッシュボード
取付け用
ブラケット(1)

シガープラグコード
[ストレーテッドミニプラグ
DC12V出力(約3m)(1)]

粘着マント(1)

粘着シート(1)

直付け用
両面
テープ(1)

取扱説明書・保証書(1)

※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

レーザー探知機 NEW MODEL

NEW Stand-Alone LASER DETECTOR

LS20

レーザー光受信特化タイプ

オープン価格/JANコード:4968543109726

あなたのレーダー探知機が
「レーザー光受信」対応に!

レーザー探知性能
約40%UP!

搭載機能

レーザ式オービス
[移動式] [固定式] 受信対応

誤警報を
低減

超高精度
光学フィルタ
受信システム

LED
音声

アラーム

音量
8段階

単体
使用可

レーダー探知機接続対応



エスフェリックレンズ[®] 特許出願中

レーザー光の集光によって、
より早い警報を実現!

既にお使いの

ユピテル製レーダー探知機と接続OK!

※一部製品を除く

付属のケーブルでユピテル製のレーダー探知機と接続。エンジンのON/OFFに連動して同時に起動します。また、単体での使用も可能です。

※レーザ光警報はLS20の音声とLEDのみとなります。



取付け例 レーザー光受信特化タイプ

お好みで選べる! 2パターンでの取付け方

ダッシュボード取付け (専用ブラケット付属)

宙吊り取付け (専用ステー付属)



※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時35mA以下、最大120mA以下 ●動作温度範囲:
-20℃~+85℃ ●外形寸法(突起部除く):48(W)×34(H)×13(D)mm ●重量:約16g

付属品

ダッシュボード
取付け用
ブラケット(1)

宙吊り
取付けステー(1)

シガープラグコード
[DCプラグ12V出力
(約3m)(1)]

分枝電源ケーブル
(約3m)(1)

宙吊り取付けステー用
両面テープ(1)

取扱説明書・保証書(1)

Stand-Alone LASER DETECTOR

LS10

レーザー光受信特化タイプ

オープン価格/JANコード:4968543109511

エスフェリックレンズ[®] 特許出願中



※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。



NEW

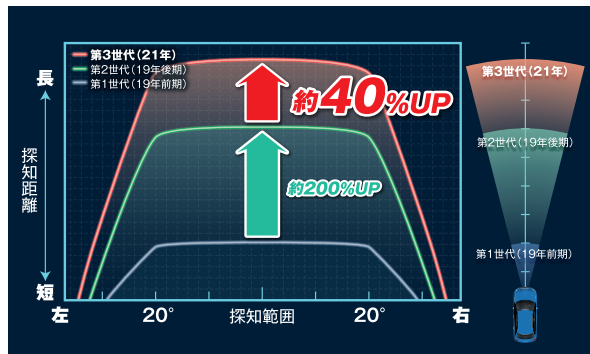
スゴPoint 1

専用新設計!

レーザー探知性能約40%向上! ※従来比自社調べ

LS710 GS303 LS20

一般的に採用されているアンプIC (汎用品) では増幅できない微弱なレーザー光に対応する「専用高利得アンプIC」を搭載。取締レーザー光をいち早くお知らせします。



※イメージ

新Kバンドを使用している 新型レーダー式移動オービス

LS710 GS303 LS100 *

新型レーダー式移動オービスは従来のレーダー波とは異なる周波数帯 (新Kバンド) を使用しています。市場には「Kバンド対応」と記載していても、実際は新型のレーダー波 (新Kバンド) を受信・警報できない製品があります。

SUPER CATなら、新型レーダー式移動オービスのレーダー波 (新Kバンド) も受信対応。警報が可能です。



※LS710,GS303 警報イメージ

■Kバンド(18~26GHz)受信対応イメージ

新型レーダー式移動オービス
周波数帯



Kバンド対応でも、取締レーダー波の周波数と一致していないので受信・警報できない

* LS710,GS303は識別警報対応。
LS100は「レーダー」として警報します。



2つの誤警報低減機能

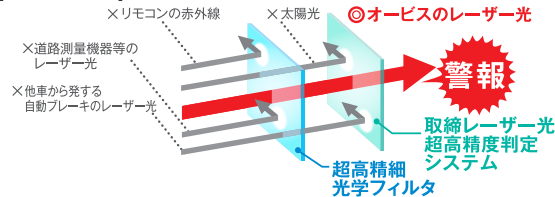
LS710 GS303 LS100 LS20 LS10

レーザー光

超高精度光学フィルタ&判定システム搭載!

一般的に、探知範囲を広くしたり、長くすると、取締レーザー光に似た妨害光の影響を受けやすくなり、誤警報が多くなります。SUPER CATは独自のフィルタと判定システムの採用で「超広範囲」「長距離」「高精度」の並立を実現しています。

取締レーザー光だけを高精度に警報するフィルタ&システムを採用
[イメージイラスト]



レーダー波

誤警報自動キャンセル[キャンセル]搭載! 特許技術

LS710 GS303 LS100

自動ドアなどの誤警報に対し、SUPER CATでは自動で識別・登録。わずらわしい手動の設定が不要で、次回通過時以降は警報を行いません。

[特許 第3902553号] [特許 第4163158号]



正確な警報を実現する機能

LS710 GS303

特許技術

取締中の路線が点滅! 公開取締情報・速度取締り指針をさらに分かりやすく、リアルタイムに警報!

[特許 第5899530号]



●公開取締情報: 赤点滅
LS710/GS303 警報イメージ



●速度取締り指針: 青点滅
LS710/GS303 警報イメージ

公開取締情報や、速度取締り指針の情報を、日付・時間・場所に合わせリアルタイムに警報します。テロップ表示の他、取締路線が公開されている場合、その路線を点滅してお知らせします。

※公開取締情報・速度取締り指針のデータ更新は無料です。
詳しくは、<https://www.yupiteru.co.jp/koukai/>

全国地図データ収録

LS710 GS303

特許出願中

地図上に警告対象を表示。距離だけの表示に比べて、自車と警告位置が瞬時にわかるので格段に便利です。



※イメージ



業界最多!4センサー

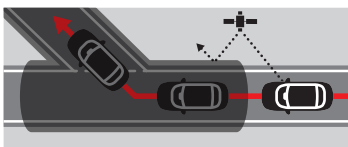
LS710 GS303

4つのセンサーが、正確かつ快適な警報を実現。

※LS100はGセンサーのみ搭載

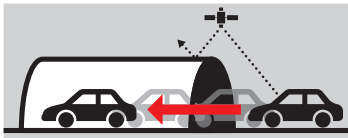
ジャイロセンサー

車両の左右の動きを検知。トンネルなどGPSが測位できない所でも正確な自車位置を推測。



G(加速度)センサー

車両の前後の動きを検知。トンネルなどGPSが測位できない所でも正確な自車位置を推測。



気圧センサー

気圧と標高データと合わせて、高精度に高低差を検知。高速道と一般道を識別。



照度センサー

周囲の明るさを検知。画面の明るさを自動で調整。



NEW

スゴPoint 2 逆走注意警告

LS710 GS303

近年増加する逆走運転。逆走事故の危険を避けるため、逆走しやすいポイントを事前にお知らせ!



NEW

スゴPoint 3 カスタマイズ

LS710 GS303

実際の画面イメージはこちらから確認できます。



マップズーム機能

マップ表示の縮尺を4段階で変更できます。より広範囲で警報ターゲットの表示が可能です。

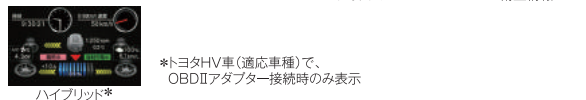


広域

詳細

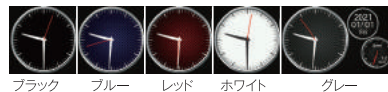
待受画面

表示項目を自由に選択できるプリセットは8種類。各プリセットは、14通りの配置選択から設定可能。



*トヨタHV車(適応車種)で、
OBDIIアダプター接続時のみ表示

5色ベースカラー
ベースカラーは5色から選択できます。



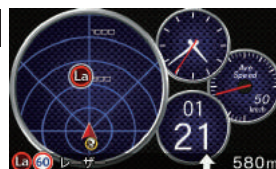
待受背景カスタム

お好みの画像を待受画面の背景に設定できます。



レーダースコープ

注意すべきターゲットに自動フォーカスします。



NEW

スコPoint 4

リマインダー機能

LS710 GS303

忘れがちなオイル、オイルエレメント、タイヤ、バッテリーの交換時期を日数や距離でリマインダー設定できます。

※距離による設定には、別売のOBDIIアダプターの接続が必要です。



受信対応衛星数 最大84基

LS710 GS303 LS100

全球測位衛星システムの高速かつ高精度測位を実現する「u-blox社製測位エンジン」を搭載。

※2021年1月18日現在稼働数より(一時使用禁止衛星を除く)

※今後打ち上げられる下記の測位システム衛星にも受信対応。

GPS	31基	みちびき	3基
ガリレオ	24基	SBAS	3基(みちびき1基、GAGAN2基)
グロナス	23基		

ベーシック機能



超高度レーダー波受信

S-EXTRA

★★★★★

超高度レーダー波受信!

LS710 GS303

※LS100はEXTRA

衛星通信技術に応用し、微弱な電波を増幅させ驚異的な超高度を実現。

GPSクイック測位!

LS710 GS303 LS100

自車位置情報を最大6日間記憶、電源ONと同時に素早くGPSを測位。

※最大6日間対応モデルはLS710,GS303

ゾーン30

LS710 GS303 LS100

最高速度が30km/hに制限された「ゾーン30」をお知らせ。

英語対応! ボイス警報

LS710 GS303

日本語(女性)4種、英語(女性)1種の計5種類のボイスが選択可能。

※LS100は1ボイス(日本語(女性)1種)

ラウンドアバウト

LS710 GS303 LS100

環状交差点(ラウンドアバウト)をお知らせ。

高速道制限速度引き上げ対応

LS710 GS303 LS100

制限速度120km/h区間の手前でお知らせ。

CGが動く!アラートCG 最大96警報収録

LS710 GS303

リアルかつなめらかなCGでよりわかりやすく警報。

充電ステーション収録

LS710 GS303 LS100

EV-PHV車にとって重要な充電ステーションを16,700件以上収録。

別売オプション

対応モデル:LS710,GS303

無線LAN機能付SDカード



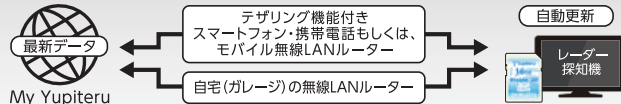
無線LAN機能付SDカード
OP-WLS16 7,700円

詳しくは▶▶
<https://www.yupiteru.co.jp/wlsd/>

無線LAN接続で警報を強化、さらに便利に。

■自動更新で警報を強化

オービス・取締系とコンテンツデータ※、公開取締情報・速度取締り指針を起動と同時に更新。常に最新のデータを利用できるので、警報がより強化されます。



※データのダウンロードには別途、オービス・取締系とコンテンツデータ更新プランの契約が必要です。ご契約いただくと、毎月更新されるデータのダウンロードを行うことができます。ダウンロードに掛かる通信費はお客様のご負担になります。

■ファームウェア自動チェック

■リアルタイム取締・検問情報

■Googleカレンダーに走行記録を登録可能

別途、OBDIIアダプター(OBD12-MIIもしくは、OBD12-MII、OBD-HVTM)が必要です。

※「Googleカレンダー」はGoogle Inc.の商標または登録商標です。

対応モデル:LS710,GS303,LS100

OBDIIアダプター



適応車種確認はこちらから

OBDIIアダプターの適応車種については、店頭もしくは弊社HPのOBDIIアダプター適応表をご確認ください。

<https://www.yupiteru.co.jp/harness/obd2pdf/>

警報強化 & 車両情報表示

OBDIIアダプターは、本機への電源供給に加え、エンジン状態、燃費などの車両情報を取得します。より正確な速度や移動距離がわかるので、トンネル内などのGPSが測位できない場所でも自車位置を補完でき、警報の精度をより高められます。



OBDIIアダプター:OBD12-MII
6,600円 コード長:約4m
国産8社に対応
(トヨタ(ハイブリッド車含む)、日産、ホンダ、三菱、ダイハツ、スバル、マツダ、スズキ)

■車両情報を取得

正確な速度、エンジン状態や燃費などを表示します。

■イルミネーション連動機能

ヘッドライト点灯などの車両のイルミネーションに連動して画面の輝度を自動変更します。

※適応車種であっても非対応の車両もございます。

■ハイブリッド車専用情報を取得 トヨタハイブリッド車のみ

表示項目

- HVシステムパワー
- HV駆動モーターパワー
- HVバッテリー電圧
- HV補機/バッテリー電圧
- HV全電池容量
- HVエンジン回転
- HVアクセル開度
- HVジェネラータ発電量
- HVFrモーターパワー
- HVFrトルク配分
- HVバッテリー電流
- HV補機/バッテリー電流
- OBD12-MII, OBD12-MIIのみのHV昇圧電圧
- HVエアコン消費電力
- HV滑空



トヨタハイブリッド車専用オプション

トヨタハイブリッド用

OBDIIアダプター:OBD-HVTM

8,800円 コード長:約4m

■2つのアクティブ機能が可能

①「車速感知ドアロック」お客様の車庫も安心。

- 車速(約20km/h以上)に連動して自動でドアロック状態になります。ロックの忘れがありません。
- 停車後シフトをPポジションにすると自動でアンロック状態になります。

②「エマージェンシーシグナル」緊急時をサポート。

- 走行中(約50km/h以上)に急ブレーキをかけたとき、判断した場合に、自動でハザードを高速点滅させて、後続車に注意を促します。
- 緊急停止した場合はドアが自動でアンロック状態になります。

※適応車種であっても取付けを推奨していない自動車メーカーもありますので、お客様の判断で取付けを行ってください。取付けたことによる車両や車載品の故障、事故等の付随的損害については、弊社は一切の責任を負いません。

※適応表に取付不可と記載されている車両や記載のない車両はご使用いただけません。

LS710・GS303 対応別売オプション

安全運転をアシスト

Safety Monitor

OP-EWS2 オープン価格

OKITE

オキテ

本機に接続して使用。ドライバーの顔を認識し、居眠りやわき見を検知すると、音声と表示でドライバーに警告します。

※接続には別途、通信ケーブル(OP-CB12 2,200円)が必要です。



警告画面イメージ



その他のオプション

【対応モデル:全モデル】●DCプラグ⇒ミニプラグ交換コネクタ OP-8U:880円 ※本機接続側のDCプラグをミニプラグに交換するコネクタです。【対応モデル:LS710,GS303,LS100】●電源直結コード(ストレートミニプラグDC12V出力) OP-9U(約3m):1,650円。アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。【対応モデル:LS710,GS303】●衝突警報システム FCW-L1:オープン価格 ※接続には別途、次の別売オプションが必要です。オプションアダプター(OP-ADP20)15,950円、通信ケーブル(OP-CB12)2,200円 【対応モデル:LS20,LS10】●電源直結コード OP-20(約3m):1,650円 ※アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。

My Yupiteruは、ユピテル製品の最新情報やアップデートなどのサポート情報、ポイント管理や
お得な販売情報、オービス・取締系&コンテンツデータのダウンロード(有料)など、
まとめて確認することができ、お客様専用のページです。



My Yupiteruの有料データ更新サービス「ity.クラブ」で常に最新データに更新！
オービス・取締系&コンテンツデータ更新プラン

▼ユピテルのデータ更新はここが違う！▼

- データを **毎月更新** &詳細を **HPにて公表** ●更新タイミングを **メール配信**
- パソコン** でデータの更新が可能

選べる4つの更新プラン

1 年会費プラン

4,950円 / 1年間
(ひと月あたり約413円)

全額ポイント還元

2 35日間限定プラン

990円 / 35日間限定

全額ポイント還元

3 microSDカードお届けプラン

3,143円 / microSDカード1枚

・毎月更新される最新のデータ入りmicroSDカードをお届けします。
※ご要望は…ユピテルity.クラブ窓口 ☎ 0120-958-955

4 お預かり更新サービス

2,970円 / 1回

・製品をお預けいただき、データを書き替えてお届けします。

※このサービスのメール配信サービスはありません。またデータペースは毎月更新ではありません。製品送付時(依頼時)の送料はお客様負担となります。※お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

Q&A

Q1 ユピテルのデータ更新はなぜ有料なのですか？

A ユピテルのデータは
すべて自社で調査を行った情報です。

ユピテルのデータは、調査員が直接現地に行って位置情報を確認するなど、自社で調査を行い、可能な限り正確で迅速なデータ登録を行います。毎月追加される更新データ件数は、弊社ホームページで公開しています。

Q2 データ更新の費用を抑えることはできますか？

A 通出するときなど、必要な時だけ更新できる
【35日間限定プラン】があります。

35日間限定プランなら費用も抑えられ、2回(入会月と翌月)更新できます。車に乗る頻度が高い方は、1回あたりの更新費用が安くなる**1年会費プラン**(ひと月あたり約413円)がおススメです。

Q3 他にオービス・取締系&コンテンツデータ更新プランを契約するメリットはありますか？

A 便利でお得な
特典が受けられます。

- ・毎月更新される最新データに更新できます。
- ・会費は全額、ポイントに還元されます。
- ・最新情報をメルマガでお知らせします。
- ※microSDカードお届けプラン、お預かり更新サービスは特典の対象外です。

Q4 無線LAN接続できる環境がないのですが…

A パソコンでも更新できます。
専用SDカードをお届けするプランもあります。

パソコンのインターネット接続でも更新データはダウンロードできます。インターネット環境がない場合は、**microSDカードお届けプラン**、**お預かり更新サービス**をご用意しています。

Q5 オービス・取締系&コンテンツデータ更新プランはどのようにして契約するのですか？

A ユピテルのホームページから、お申込みいただけます。

「My Yupiteru」で登録後、お客様専用ページ内よりお申込みいただけます。お支払方法は、クレジットカード決済・コンビニエンス決済・銀行振込よりお選びいただけます。※コンビニエンス決済、銀行振込の場合、振込手数料はお客様のご負担となります。



「My Yupiteruアプリ」 無料!

My Yupiteruアプリは、「My Yupiteru」をさらに便利にお使いいただけるモバイルアプリです。

■スマートフォンで登録

対応OS: iOS 10.0以上
Android 5.0以上(Google Play対応)



iPhone用



Android用

■パソコンで登録

<https://my.yupiteru.co.jp>

マイユピテル

ターゲット識別一覧 ●赤: 警報 ●黄: 警告 ●青: 告知 ●緑: 情報

GPSデータ登録数164,000件以上 / 取締・検問データ59,000件以上 ※LS100はGPSデータ登録数163,000件以上 / 取締・検問データ958,000件以上

	LS710	GS303	LS100	LS20・LS10
ターゲット識別総数	83	83	81	1
レーザ光	●	●	●	●
●レーザ	●	●	●	●
GPS識別数	58	58	57	—
●ループコイル ^{*1} ★	●	●	●	—
●LHシステム ^{*1} ★	●	●	●	—
●新Hシステム ^{*1} ★	●	●	●	—
●レーダー式オービス ^{*1} ★	●	●	●	—
●レーザ式オービス ^{*1} ★	●	●	●	—
●トンネル内オービス★	●	●	●	—
●トンネル出入口ターゲット★	●	●	●	—
●オービス制限速度	●	●	●	—
●高速道制限速度切りポイント	●	●	●	—
●カメラ位置告知	●	●	●	—
●トンネル内追尾式取締エリア★	●	●	●	—
●トンネル出口直後取締エリア★	●	●	●	—
●速度取締エリア★	●	●	●	—
●移動オービスエリア★	●	●	●	—
●追尾式取締エリア★	●	●	●	—
●一時停止取締エリア★	●	●	●	—
●交差点取締エリア★	●	●	●	—
●その他取締エリア★	●	●	●	—
●シートベルト検問エリア★	●	●	●	—
●飲酒検問エリア★	●	●	●	—
●携帯電話検問エリア★	●	●	●	—
●その他検問エリア★	●	●	●	—
●取締・検問圏外識別★	●	●	●	—
●交差点監視ポイント★	●	●	●	—
●信号無視抑止システム★	●	●	●	—
●高速道 交通警察隊★	●	●	●	—
●駐禁最重点エリア★	●	●	●	—
●駐禁重点エリア★	●	●	●	—
●一時停止注意ポイント ^{*2} ★	●	●	●	—
●ゾーン30	●	●	●	—
●マイエリア	●	●	●	—
●ラウンドアバウト	●	●	●	—
●要注意路切	●	●	●	—
●逆走注意ポイント NEW	●	●	●	—
●Nシステム	●	●	●	—
●交通監視システム	●	●	●	—
●警察署★	●	●	●	—
●交番★	●	●	●	—
●事故多発エリア	●	●	●	—
●車上狙い多発エリア	●	●	●	—
●高速道 急カーブ/連続カーブ	●	●	●	—
●高速道 分岐/合流ポイント	●	●	●	—
●踏切	●	●	●	—
●ETCレーン事前案内	●	●	●	—
●サービスエリア	●	●	●	—
●パーキングエリア	●	●	●	—
●ハイウェイオアシス	●	●	●	—
●スマートインターチェンジ	●	●	●	—
●SA/PA内ガスターゲーション	●	●	●	—
●高速道 長/連続トンネル	●	●	●	—
●ハイウェイラジオ受信エリア	●	●	●	—
●県境告知	●	●	●	—
●道の駅	●	●	●	—
●ビューポイントパーキング	●	●	●	—
●(駐禁エリア付近)駐車場	●	●	●	—
●消防署	●	●	●	—
●公安トイ	●	●	●	—
●充電ステーション	●	●	●	—
無線バンド識別総数	14	14	14	—
●カーロケ無線 ^{*3}	●	●	●	—
●取締無線	●	●	●	—
●デジタル無線	●	●	●	—
●取締特小無線	●	●	●	—
●善活系無線	●	●	●	—
●W.I.D.E./警察電話	●	●	●	—
●警察活動無線	●	●	●	—
●レッカー無線	●	●	●	—
●ヘリテレ無線	●	●	●	—
●消防ヘリテレ無線	●	●	●	—
●消防無線	●	●	●	—
●新救急無線	●	●	●	—
●高速道路無線	●	●	●	—
●警備無線…定速取締機能 ^{*4}	●	●	●	—
レーダー波識別	4	4	3	—
●ステルス波	●	●	●	—
●通常レーダー波	●	●	●	—
●キャンセル告知… ^{※1} 近接警報	●	●	●	—
●新型レーダー波(新バンド)識別警報	●	●	●	—
ベスト(パートナー)識別(警報表示)機能 ^{※2}	6	6	6	—
●並走追尾注意	●	●	●	—
●すれ違い注意	●	●	●	—
●取締注意	●	●	●	—
●検問注意	●	●	●	—
●カーロケ遠近識別	●	●	●	—
●カーロケ圏内・圏外識別	●	●	●	—

※1 警察・消防データ ※1 オービスは、約2km(高速道のみ)/1km/500m(直前)で通過をポイントごとに警報(告知)し、距離をカウントダウン表示します。
※2 東京都23区内、名古屋市、大阪市内の一時的注意ポイントが登録されています。※3 新型カーロケ無線は非対応です。※4 デジタル無線などデジタル方式無線の交換内容は別記します。※カーロケ無線識別やベスト(パートナー)機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移住した地域ではたまたまありません。▲▲ス(パートナー)▲▲(プラス)対応 取締・検問エリア内でレーダー波や無線を受信した際、実際にその取締が行われている可能性が高いと判断し、注意すべき内容をお知らせします。※LS100は非対応

機能・仕様一覧表

	LS710	GS303		LS100	LS20・LS10
タイプ	2ピース/バレット	1ボディ	タイプ	1ボディ	レーザー光受信特化型
フルカラー液晶ディスプレイ	●(ワイド3.6インチ)	●(ワイド3.6インチ)	フルカラー液晶ディスプレイ	●(ワイド3.2インチ)	—
警報表示	フルマップ [特]	フルマップ [特]	警報表示	レーダースコープ [特]	—
実写警報	●	●	実写警報	—	—
取締・検問画像	●	●	取締・検問画像	—	—
公開取締情報表示	●	●	公開取締情報表示	—	—
速度取締り指針	●	●	速度取締り指針	—	—
G(加速度)センサー	●	●	G(加速度)センサー	●	—
ジャイロセンサー	●	●	ジャイロセンサー	—	—
気圧センサー	●	●	気圧センサー	—	—
照度センサー	●	●	照度センサー	—	—
3G+マップマッチングシステム	●	●	3G+マップマッチングシステム	—	—
マルチカラーLED	●	●	マルチカラーLED	—	●(白、青、赤)
無線LAN自動更新	オプション	オプション	無線LAN自動更新	—	—
ファームウェア自動チェック	オプション	オプション	ファームウェア自動チェック	—	—
GPSデータ書きこみ ⁽¹⁾ (iVtダウンロード対応)	●	●	GPSデータ書きこみ ⁽¹⁾ (iVtダウンロード対応)	●	—
ガリレオ衛星受信	●	●	ガリレオ衛星受信	●	—
グロナス衛星受信	●	●	グロナス衛星受信	●	—
準天頂衛星受信	●	●	準天頂衛星受信	●	—
ひまわり受信	●	●	ひまわり受信	●	—
GAGAN受信	●	●	GAGAN受信	●	—
クイック測位	●(144時間)	●(144時間)	クイック測位	—	—
GPS測位更新時間	最短0.5秒	最短0.5秒	GPS測位更新時間	最短1秒	—
GPS識別数	58	58	GPS識別数	57	—
GPSボイス警告	●	●	GPSボイス警告	●	—
GPS5段階警報	●	●	GPS5段階警報	●	—
左右方向識別ボイス	●	●	左右方向識別ボイス	●	—
高速道識別ボイス	●	●	高速道識別ボイス	●	—
道路選択	●+気圧センサー +標高データ	●+気圧センサー +標高データ	道路選択	●	—
オービスロケーションガイド	●	●	オービスロケーションガイド	—	—
オービス直前速度告知	●	●	オービス直前速度告知	●	—
オービス通過告知	●	●	オービス通過告知	●	—
お好みモード選択機能	●(5モード)	●(5モード)	お好みモード選択機能	●(5モード)	—
超高精細光学フィルタ [特]	●	●	超高精細光学フィルタ [特]	●	●
取締レーザー光超高精度判定システム [特]	●	●	取締レーザー光超高精度判定システム [特]	●	●
インテリジェントキャンセル [特]	●	●	インテリジェントキャンセル [特]	●	—
キャンセルポイント自動登録	●	●	キャンセルポイント自動登録	●	—
マイキャンセルエリア	●	●	マイキャンセルエリア	●	—
反対車線オービスキャンセル機能	●	●	反対車線オービスキャンセル機能	●	—
AAC/不要警報カット	●	●	AAC/不要警報カット	●	—
ASS/最適感度選択	●	●	ASS/最適感度選択	●	—
無線受信ノイズ数	14	14	無線受信ノイズ数	14	—
交信音声受信 ^{*1} [特]	●	●	交信音声受信 ^{*1} [特]	●	—
ベストパートナー6識別 [特]	●	●	ベストパートナー6識別 [特]	●	—
ボイス識別	●	●	ボイス識別	●	—
ステルス識別	●	●	ステルス識別	—	—
レーザー受信	●	●	レーザー受信	●	●
最高受信感度	★★★★★-EXTRA	★★★★★-EXTRA	最高受信感度	★★★★EXTRA	—
Wスーパーヘテロダイン	●	●	Wスーパーヘテロダイン	●	—
X/Kツインバンド	●	●	X/Kツインバンド	●	—
後方受信	●	●	後方受信	—	—
新Kバンド受信	●	●	新Kバンド受信	●(識別警報なし)	—
ボイスアラーム	●	●	ボイスアラーム	●	●
メロディアラーム	●	●	メロディアラーム	●	—
電子音アラーム	●	●	電子音アラーム	●	—
Wアラーム	●	●	Wアラーム	●	—
接近テンポアップ	●	●	接近テンポアップ	●	●
ミュート	●	●	ミュート	●	●
リラクスクチャイム	●	●	リラクスクチャイム	●	—
時報	●	●	時報	●	—
ディスプレイ輝度	照度センサー+GPS	照度センサー+GPS	ディスプレイ輝度	フレックスディマー(GPS)	—
オートクワイアット	●	●	オートクワイアット	●	—
ログ機能 [特]	●	●	ログ機能 [特]	●	—
対応車種	12V車専用	12V車専用	対応車種	12V車専用	12V車専用
操作方法	静電式タッチパネル	静電式タッチパネル	操作方法	本体ボタン	本体ボタン
OBDⅡ対応 ^{*2}	オプション	オプション	OBDⅡ対応 ^{*2}	オプション	—
その他	●	●	その他	●	●

[特] 特許取得および出願中 *1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。 *2 適応表に記載されていないお車、[取付不可]と記載されているお車はご使用いただけません。
上記モデルは、スマートフォン更新 (ity,for Android)には非対応です。