

**注意**

正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず付属の「取扱説明書」をよくお読みください。車への取付けは、必ず「取扱説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。本機は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のかからない場所でご利用ください。

使用上のご注意**レーザー&レーダー探知機 / レーダー探知機について**

●カーロケータシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ペスポーター機能は、はたらくません。●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取付けた車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSボイス警告がされない場合や、取締レーザー波の探知距離が短くなる場合があります。●一部の車種に採用されているUVカットや、IRカットガラスのなかには、レーザー光の透過率が低く取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●レーザー式車両検知器/自動車用先進運転支援システムの周辺では、取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●レーダー波を用いない警察車両による追跡式取締および光電管を用いた有人式取締を検知することはできません。また、ステルス型の有人式取締の場合、対象車両が測定ゾーンに接近したときだけ電波を放射する狙い撃ち方式であるため、受信できないことや、警報を行っても測定されている場合があります。●周波数帯の変更を伴う取締機の仕様変更により、探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●取締レーザー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー/自動販売機の有感センサー/自動車用先進運転支援システム、信号機の近くに設置されている車両通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部)●取締レーザー光以外でも以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(レーザー式車両検知器/自動車用先進運転支援システムの一部)●IDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●GPS衛星は米国防務省によって管理されており、故意に精度が変更される場合があります。●サンングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●OBDII接続(オプション対応)で表示する内容は、純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。●本機を取付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけてください。

レーザー探知機について

●一部のレーダー探知機は接続にオプションのDCプラグ⇒ミニプラグ変換コネクタ OP-8U(880円)が別途必要です。ご購入前に弊社HPでご確認ください。●霧島レイモデル(5V駆動)とは接続できません。●宙吊り取付けの際は、付属のステーでフロントガラスとルーフの隙間に取付けてください。フロントガラスに両面テープ等で直接貼付けることは法律で禁止されています。●強い電波の影響や天候、周囲の状況により、取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●一部の車種に採用されているUVカットや、IRカットガラスのなかには、レーザー光の透過率が低く取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●レーザー式車両検知器/自動車用先進運転支援システムの周辺では、取締レーザー光の探知距離が短くなるか、受信できない場合があります。●取締レーザー光以外でも以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(レーザー式車両検知器/自動車用先進運転支援システムの一部)●本機を取付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけてください。

●本機は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は印刷の都合上、実際と多少異なることがあります。●地図表示はイメージです。実際とは異なる場合があります。●取付け画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。●このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店にご相談ください。●もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたすねください。●製品には保証書が付いております。お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りになり大切に保管してください。●本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。●表示の価格には、取付け費は含まれておりません。●本機は3年保証です。保証内容は製品に同梱の保証書に記載の「無料修理規定」に準じます。

■ 製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは…

お客様ご相談センター ☎0120-998-036

■ 有料データ更新サービス「ity.クラブ」についてのお問い合わせは…

ユビテルity.クラブ窓口 ☎0120-958-955

受付時間 9:00～17:00 月曜日～金曜日(祝日、年末年始等、当社指定期間を除く)

株式会社ユビテル

<https://www.yupiteru.co.jp/>
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは

RD-701048

Yupiteru

総合カタログ 2021.4

ユビテル レーザー&レーダー探知機 / レーダー探知機ラインアップカタログ
LS710・LS320・LS700・LS310・LS100・LS20・LS10

新型レーザー式&新型レーダー式カービス対応**SUPER CAT****実はスゴい。****より高性能に、より安全に、より使いやすくなった!**

NEW

レーザー&レーダー探知機

LS710

2ピースセパレートタイプ



NEW

レーザー&レーダー探知機

LS320

1ポディタイプ



レーザー&レーダー探知機

LS700

2ピースセパレートタイプ



レーザー&レーダー探知機

LS310

1ポディタイプ



レーザー&レーダー探知機

LS100

1ポディタイプ



NEW

レーザー探知機

LS20

レーザー光受信特化タイプ

レーザー探知機

LS10

レーザー光受信特化タイプ



SUPER CAT

Since 1977

44年以上磨き続けた技術で支える、

信頼と品質。

MADE IN JAPAN

3年保証

このカタログの記載内容は2021年4月現在のものです。

新型レーザー式&新型レーダー式 オービス対応

レーザー探知性能

史上最強

本当にすごい4つのPoint!

スゴPoint1 史上最強

専用新設計で取締レーザー光を
いち早くお知らせ!

スゴPoint2 逆走も警告

危険運転から
あなたを守る!

スゴPoint3 カスタマイズ

あなただけの
レーザー&レーダー探知機が作れる!

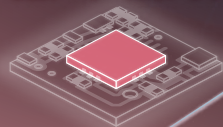
スゴPoint4 便利機能

忘れがちなお車のメンテナンス
タイミングをお知らせ!

機能紹介 P9~13 ▶▶▶

専用新設計!
レーザー探知性能
約40%UP!

一般的に採用されているアンプIC (汎用品)では増幅できない微弱なレーザー光に対応する「専用高利得アンプIC」を搭載。取締レーザー光をいち早くお知らせします。



超広範囲探知
水平約40°

広い探知範囲でレーザー光を
いち早くキャッチします。

第1世代(19年前期)



※イメージ

第2世代(19年後期)

第3世代(21年)
LS710・LS320・LS20

レーザー&レーダー探知機



NEW

LS710

2ピースセパレートタイプ P3 ▶▶▶



NEW

LS320

1ボディタイプ P4 ▶▶▶



LS700

2ピースセパレートタイプ P5 ▶▶▶



LS310

1ボディタイプ P6 ▶▶▶



LS100

1ボディタイプ P7 ▶▶▶

レーザー探知機



NEW

LS20

LS10

レーザー光受信特化タイプ P8 ▶▶▶

レーザー&レーダー探知機 NEW MODEL

NEW LASER×RADAR&GPS DETECTOR

LS710

2ピースセパレートタイプ

オープン価格/JANコード:4968543109702

ディスプレイ(本体)



レーザー探知性能
約**40%UP!**

アンテナ[レーザー光/レーダー波/GPS]
エスフェリックレンズ 特許出願中
レーダー光の集光によって、
より早い警報を実現!

3.6 インチ 液晶画面	静電式 タッチ パネル	3年保証	全国地図データ収録 FULL MAP	マルチカラー LED	業界最薄ボディ 12 mm	*1 本体モニターサイズ 2021年2月9日時点 2ピースセパレート タイプにて(自社調べ)
誤警報を 低減		レーザー	超高精度 光学フィルタ&判定システム	特許出願中	レーダー	自動キャンセル機能 インテリジェントキャンセル
GPS 収録数	164,000件 以上	動検・検知 登録数	59,000件 以上	実害 情報	全国 4,500件 以上	

搭載機能

新型レーザー式オービス 【移動式】【固定式】受信対応	新型レーダー式 移動オービス (前Kバンド)受信対応	*2 識別警報対応
18 BAND 対応	ガレオ警 報	クイック 高圧 GPS受信
4 ゾーン	5 VOICE モード	リアルタイム 電波 取得中確認を 可能
逆走注意 警告	道路幅 狭小 警告	CUSTOM 設定 可能
安全注意 警告	無線LAN 自動更新 オプション対応	安全運転 支援機能 オプション対応
S-EXTRA ★★★★★		

取付け例 2ピースセパレートタイプ

アンテナが別のセパレートタイプだから、ディスプレイを好きな場所に設置OK!



*取付画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。
※LS700も同様です。※LS700にはアンテナの宙吊りステーは付属しません。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時230mA以下、最大420mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):ディスプレイ(本体)106(W)×60(H)×12(D)mm/アンテナ部84(W)×21(H)×49(D)mm ●重量:ディスプレイ(本体)約93g(接続ケーブル、SDカード含む)/アンテナ部約130g(接続ケーブル含む)

付属品

ダッシュボード 取付け用 ブラケット(1)	ダッシュボード 取付け用 ステー(1)	ディスプレイ用 宙吊り取付け ステー(1)	NEW アンテナ用宙吊り 取付けステー(1)	シガープラグコード [ストレートミニプラグ DC12V出力](約3m)(1)
電源直結コード [ストレートミニプラグDC12V出力] (約3m)(1)	粘着マット(1)	粘着シート(1)	各種両面テープ(一式)	

microSDカード(1) ※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1) ※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)
※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

NEW LASER×RADAR&GPS DETECTOR

LS320

1ボディタイプ

オープン価格/JANコード:4968543109665



レーザー探知性能
約**40%UP!**

エスフェリックレンズ 特許出願中
レーダー光の集光によって、
より早い警報を実現!

3.6 インチ 液晶画面	静電式 タッチ パネル	3年保証	全国地図データ収録 FULL MAP	マルチカラー LED	業界最薄ボディ 17 mm	*1 2021年1月15日時点 ワンボディタイプにて (自社調べ)
誤警報を 低減		レーザー	超高精度 光学フィルタ&判定システム	特許出願中	レーダー	自動キャンセル機能 インテリジェントキャンセル
GPS 収録数	164,000件 以上	動検・検知 登録数	59,000件 以上	実害 情報	全国 4,500件 以上	

搭載機能

新型レーザー式オービス 【移動式】【固定式】受信対応	新型レーダー式 移動オービス (前Kバンド)受信対応	*2 識別警報対応
18 BAND 対応	ガレオ警 報	クイック 高圧 GPS受信
4 ゾーン	5 VOICE モード	リアルタイム 電波 取得中確認を 可能
逆走注意 警告	道路幅 狭小 警告	CUSTOM 設定 可能
安全注意 警告	無線LAN 自動更新 オプション対応	安全運転 支援機能 オプション対応
S-EXTRA ★★★★★		

取付け例 1ボディタイプ



ダッシュボード ボールジョイントブラケット使用

ダッシュボード直付け

特許取得 [特許 第6078725号]

*取付画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。
※LS310も同様です。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時215mA以下、最大420mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):106(W)×60(H)×17(D)mm ●重量:約115g(SDカード含む)

付属品

ダッシュボード 取付け用 ブラケット(1)	シガープラグコード [ストレートミニプラグ DC12V出力](約3m)(1)	粘着マット(1)	粘着シート(1)	直付け用 両面 テープ(1)
-----------------------------	--	----------	----------	----------------------

microSDカード(1) ※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1) ※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)
※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

レーザー&レーダー探知機 MODEL

LASER×RADAR&GPS DETECTOR

LS100

1ボディタイプ

オープン価格/JANコード:4968543109504



3.2
インチ
液晶画面

ボタン
操作

3年保証

エスフェリックレンズ* 特許出願中

レーザ光の集光によって、
より早い警報を実現!

誤警報を
低減

レーザ 超高精度
光学フィルタ&判定システム 特許出願中

LED 自動キャンセル機能
インテリジェントキャンセル 特許技術

GPS
登録数

163,000件以上

取壊・修理
登録数

58,000件以上

搭載機能

レーザ式オービス
[移動式] [固定式] 受信対応

レーダー式
移動オービス
[固定式] 受信対応

*1 識別警報非対応

18BAND
対応

ガリオ
全84
チャンネル

クイック
測定
GPS受信

OBDII
オプション対応

G
センサー

30
ゾーン30
警報

ラウンド
フラット
警報

EXTRA
★★★★

待受画面

全9種類*2から選択可能! 順番に表示するローテーションや、待受画面を表示しないOFF設定も可能。

レーダースコープ

カレンダー

時計

38

速度

エコドライブ

Gセンサー

測定情報

*2 プリセット2種含む

取付け例 1ボディタイプ

使いやすさUP! 見やすく、操作しやすい向きの調整が可能に



*取付け画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時180mA以下、最大280mA以下 ●動作温度範囲:
-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):100(W)×59(H)×18(D)mm ●重量:
約108g

付属品

ダッシュボード
取付け用
ブラケット(1)

シガープラグコード
[ストレーテッドミニプラグ
DC12V出力(約3m)(1)]

粘着マント(1)

粘着シート(1)

直付け用
両面
テープ(1)

取扱説明書・保証書(1)

*本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

レーザー探知機 NEW MODEL

NEW Stand-Alone LASER DETECTOR

LS20

レーザー光受信特化タイプ

オープン価格/JANコード:4968543109726

あなたのレーダー探知機が
「レーザー光受信」対応に!

レーザー探知性能
約40%UP!

搭載機能

レーザ式オービス
[移動式] [固定式] 受信対応

誤警報を
低減

超高精度
光学フィルタ
受信システム

LED
音声

アラーム

音量
8段階

単体
使用可

レーダー探知機接続対応



エスフェリックレンズ* 特許出願中

レーザ光の集光によって、
より早い警報を実現!

3年保証

既にお使いの

ユピテル製レーダー探知機と接続OK!

*一部製品を除く

付属のケーブルでユピテル製のレーダー探知機と接続。エンジンの
ON/OFFに連動して同時に起動します。また、単体での使用も
可能です。

*レーザ光警報はLS20の音声とLEDのみとなります。



取付け例 レーザー光受信特化タイプ

お好みで選べる! 2パターンの取付け方
ダッシュボード取付け (専用ブラケット付属) 宙吊り取付け (専用ステー付属)



*取付け画像はイメージのため、必要な配線を省略しています。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時35mA以下、最大120mA以下 ●動作温度範囲:
-20℃~+85℃ ●外形寸法(突起部除く):48(W)×34(H)×13(D)mm ●重量:約16g

付属品

ダッシュボード
取付け用
ブラケット(1)

宙吊り
取付けステー(1)

シガープラグコード
[DCプラグ12V出力
(約3m)(1)]

分枝電源ケーブル
(約3m)(1)

宙吊り取付けステー用
両面テープ(1)

取扱説明書・保証書(1)

Stand-Alone LASER DETECTOR

LS10

レーザー光受信特化タイプ

オープン価格/JANコード:4968543109511

エスフェリックレンズ* 特許出願中



*本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。



NEW

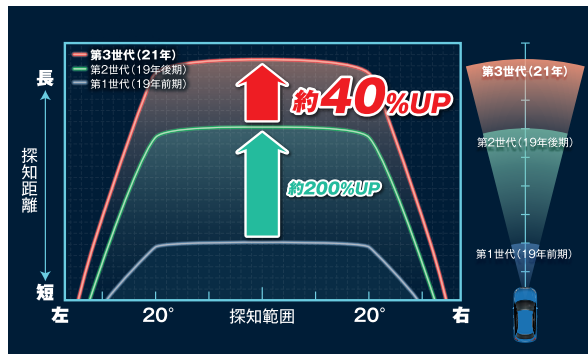
スゴPoint 1

専用新設計!

レーザー探知性能約40%向上! ※従来比自社調べ

LS710 LS320 LS20

一般的に採用されているアンプIC (汎用品) では増幅できない微弱なレーザー光に対応する「専用高利得アンプIC」を搭載。取締レーザー光をいち早くお知らせします。



※イメージ

新Kバンドを使用している 新型レーダー式移動オービス

LS710 LS320 LS700 LS310 LS100 *

新型レーダー式移動オービスは従来のレーダー波とは異なる周波数帯 (新Kバンド) を使用しています。市場には「Kバンド対応」と記載していても、実際は新型のレーダー波 (新Kバンド) を受信・警報できない製品があります。

SUPER CATなら、新型レーダー式移動オービスのレーダー波 (新Kバンド) も受信対応。警報が可能です。



※LS710,LS320 警報イメージ

■Kバンド(18~26GHz)受信対応イメージ

新型レーダー式移動オービス
周波数帯



Kバンド対応でも、取締レーダー波の周波数と一致していないので受信・警報できない

* LS710,LS320,LS700,LS310は識別警報対応。
LS100は「レーダー」として警報します。



2つの誤警報低減機能

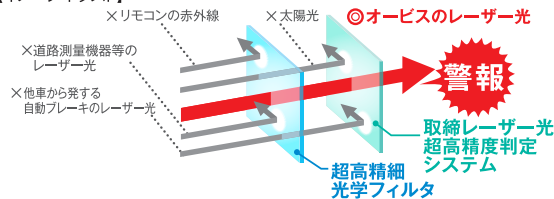
LS710 LS320 LS700 LS310 LS100 LS20 LS10

レーザー光

超高精度光学フィルタ&判定システム搭載!

一般的に、探知範囲を広くしたり、長くすると、取締レーザー光に似た妨害光の影響を受けやすくなり、誤警報が多くなります。SUPER CATは独自のフィルタと判定システムの採用で「超広範囲」「長距離」「高精度」の並立を実現しています。

取締レーザー光だけを高精度に警報するフィルタ&システムを採用【イメージイラスト】



レーダー波

誤警報自動キャンセル[iキャンセル]搭載!

特許技術

LS710 LS320 LS700 LS310 LS100

自動ドアなどの誤警報に対し、SUPER CATでは自動で識別・登録。わずらわしい手動の設定が不要で、次回通過時以降は警報を行いません。

[特許 第3902553号] [特許 第4163158号]



正確な警報を実現する機能

LS710 LS320 LS700 LS310

特許技術

取締中の路線が点滅! 公開取締情報・速度取締り指針をさらに分かりやすく、リアルタイムに警報!

[特許 第5899530号]



●公開取締情報: 赤点滅
LS710/LS320 警報イメージ



●速度取締り指針: 青点滅
LS710/LS320 警報イメージ

公開取締情報や、速度取締り指針の情報を、日付・時間・場所に合わせたリアルタイムに警報します。テロップ表示の他、取締路線が公開されている場合、その路線を点滅してお知らせします。

※公開取締情報・速度取締り指針のデータ更新は無料です。
詳しくは、<https://www.yupiteru.co.jp/koukai/>

全国地図データ収録

LS710 LS320 LS700 LS310

特許出願中

地図上に警告対象を表示。距離だけの表示に比べて、自車と警告位置が瞬時にわかるので格段に便利です。



※イメージ



業界最多!4センサー

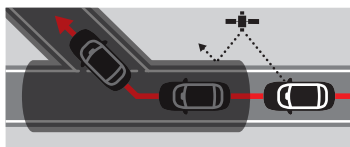
LS710 LS320 LS700 LS310

4つのセンサーが、正確かつ快適な警報を実現。

※LS100はGセンサーのみ搭載

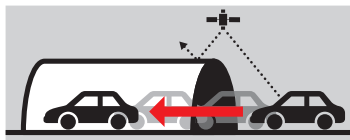
ジャイロセンサー

車両の左右の動きを検知。トンネルなどGPSが測位できない所でも正確な自車位置を推測。



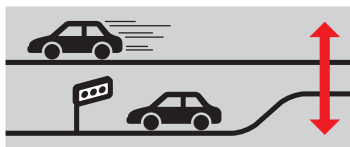
G(加速度)センサー

車両の前後の動きを検知。トンネルなどGPSが測位できない所でも正確な自車位置を推測。



気圧センサー

気圧と標高データと合わせて、高精度に高低差を検知。高速道と一般道を識別。



照度センサー

周囲の明るさを検知。画面の明るさを自動で調整。



NEW

スゴPoint 2 逆走注意警告

LS710 LS320

近年増加する逆走運転。逆走事故の危険を避けるため、逆走しやすいポイントを事前にお知らせ!



NEW

スゴPoint 3 カスタマイズ

LS710 LS320

実際の画面イメージはこちらから確認できます。



マップズーム機能

マップ表示の縮尺を4段階で変更できます。より広範囲で警報ターゲットの表示が可能です。



待受画面

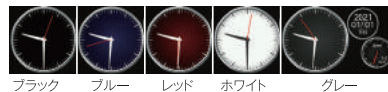
表示項目を自由に選択できるプリセットは8種類。各プリセットは、14通りの配置選択から設定可能。



*トヨタHV車(適応車種)で、
OBDIIアダプター接続時のみ表示

ハイブリッド*

5色ベースカラー
ベースカラーは5色から選択できます。



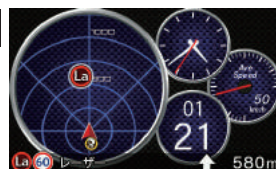
待受背景カスタム

お好みの画像を待受画面の背景に設定できます。



レーダースコープ

注意すべきターゲットに自動フォーカスします。



※取組・機関データ ※1 オートバスは、約2km(高速道のみ)/1km/500m/直前/通過をポイントごとに警報(告知)、距離をカウントダウン表示します。※2 東京都23区内、名古屋市、大阪市内の一路に注意ポイントが設置されています。※3 新型カーロク無線と非対応です。※4 デジタル無線機などデジタル方式無線の文信内容にはつきません。※カーロク無線機やスマートフォン、機能は、新式カーロク無線を導入して最新の車に交換した地域ではたつきません。

※6 本製品は、日本国内でしか使用できません。
※7 本製品の保証は、日本国内でのみ有効です。

特 特許取得および出願中 *1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。 *2 適応表に記載されていないお車、[取付不可]と記載されているお車はご使用いただけません。
上記モデルは、スマートフォン更新 (ity, for Android) には非対応です。