



注意

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
車への取付けは、必ず付属の「取扱説明書」にしたがひ、しっかりと固定してください。
本機は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のつかない場所でご利用ください。

使用上のご注意

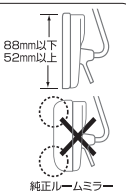
レーザ&レーダー探知機 **レーダー探知機について** ●カーロケーターステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。2019年2月26日現在受渡ができる東京圏も、新システムに移行した場合、カーロケーターステムの警報や通報、バスターター機能は、はたらかません。放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取付けした車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができます。GPS衛星がされない場合や、取附レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。●一部の車種に採用されているUVカットや、IRカットガラスのなかには、レーザー光の透過率が低く取附レーダー光の探知距離が短くなる。受信できない場合があります。●レーダー式車両検知器/自動車用先進運転支援システムの間では、取附レーダー光の探知距離が短くなる。受信できない場合があります。●レーダー波を用いない警察車両による追跡監視や取締りなど、有名人取締りを行うことはできません。また、ステルス式の有人式取締の場合、対象車両が測定ゾーンに接近したときだけ電波を発射する狙い撃ち方式であるため、受信できないことや、警報を行っても測定されている場合があります。●取附レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー/自動販売機の人感センサー/自動車用先進運転支援システム、信号機の近くに設置されている車両通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部)●レーザ光以外でも以下周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(レーザ式車両検知器/自動車用先進運転支援システムの一部)●ISPSは、ステルス取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●GPS衛星は米国国防総省によって管理されており、故意に精度が変更される場合があります。●サンングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●OBDⅡ接続(オプション対応)で表示する内容は、純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。●本機を取付けての違反に関しましては、弊社は一切の責任を負いません。日ごろからの安全運転をお心がけてください。

【ミラータイプレーダー探知機の場合】

●本機の取付けによりサンバイザーが使用できない場合があります。●ミラーの角度調整を行うときは、本機を持って行うと外れてしまう場合がありますので、必ず純正ルームミラーを持って行ってください。●本機が純正ルームミラーにしっかりと装着されていることを確認の上、走行してください。●本機を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機能は使用できなくなります。●本機は純正ルームミラーとは視界の範囲が異なりますのでご注意ください。●本機は純正ルームミラーに直接取付けられる。振動によりミラーが振れてしまうことや、ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。●本機が車体の天井より内側になると、電波を受信できにくい場合があります。

ミラータイプ取付け条件

- 純正ルームミラーのサイズが52mm以上、88mm以下であるもの。



- 純正ルームミラーの形状によっては、取付けできない場合があります。
- ※ 曲面があり、フックがからないものは取付けできません。

●本機は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●表示画面はハメコみ合成です。また、製品の色等は印刷の都合上、実際と多少異なる場合があります。●地図表示はイメージです。実際とは異なる場合があります。●取付け画面はイメージのため、必要な配線を確認していただく場合があります。●ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。●このカタログに記載されている各種名・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTMややなどの記号を記載しない場合があります。●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店に相談ください。●販売店がわからないときは、下記におたずねください。●製品には保証書が付いております。●お買い上げの際は、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認ください。●製品には保証書が付いております。●本機のお買い上げ外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。●表示の価格には、取付け費は含まれておりません。●本機は3年保証です。保証内容は製品に同梱の保証書に記載の「無料修理規定」に準じます。

- 製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは・・・お客様ご相談センター ☎ 0120-998-036

- 有料データ更新サービス「ity.クラブ」についてのお問い合わせは・・・ユピテルity.クラブ窓口 ☎ 0120-958-955

受付時間 9:00～17:00 月曜日～金曜日(祝日、年末年始等、当社指定期間を除く)

株式会社ユピテル

<https://www.yupiteru.co.jp/>
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは

RD-700944-A

ユピテル レーザ&レーダー探知機/レーダー探知機 ラインアップカタログ

GS103/GWR503sd/A530-A130/A52-L40



SUPER CAT

レーダー レーザ

取締りは、電波から光へ

業界初!
光オービス受信対応

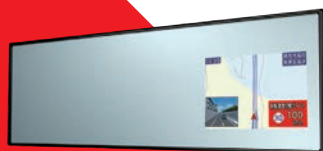


Brand new!

GS103

LASER・RADAR&GPS DETECTOR
1 BODY TYPE

[レーザ式移動オービス対応]



GPS & RADAR DETECTOR
A530
MIRROR TYPE



GPS & RADAR DETECTOR
GWR503sd
1 BODY TYPE



GPS & RADAR DETECTOR
A130
1 BODY TYPE

Yupiteru

MADE IN JAPAN
自社設計・生産
Since 1977

3年保証

このカタログの記載内容は2019年2月現在のものです。

レーザー レーダー
取締りは、電波から**光**へ



今後、速度違反の取締が大きく変わります!

新型の光オービス(レーザー光)によるスピード違反の取締りが本格的にはじまります!

光オービス [新型 レーザー式移動オービス] とは?

レーザー光により車速を計測するオービス(自動速度違反取締装置)。
三脚により簡単に移動ができ、かつ
小スペースで設置が可能。取締り場所
が固定されていないため従来の
GPS位置登録では警報できません。
今後重点的に取締りが行われる通学
路やゾーン30などの**生活道路**では
「受信できること」が不可欠です。

移動式オービス 受信対応表

- 移動・設置が容易。小スペース・省コスト・少人数で実施可能。
- 今まで実施されていなかった、ゾーン30など生活道路をメインに実施。

従来モデル



新モデル
GS103



新取締(光オービス) レーザー式移動オービス

計測方法 光(レーザー光)

- 従来のレーザー波(電波)とは全く異なる「レーザー光(光)」を使用。
- 今後、主流になると思われます。



レーダー式移動オービス

計測方法 電波(レーダー波)

- 従来のレーダー波(電波)を使用。



市場の一部モデルは
移動式オービスに
非対応

つまり、今後主流になる

光オービス[レーザー式移動オービス]は
従来のレーダー探知機では受信できません。

業界初!

GPS位置登録だけでは警報できない、
光オービス対応

GS103 新登場!!



GS103の詳細は▶▶

レーザー&レーダー探知機 NEW MODEL

GPS位置登録だけでは警報できない 新型 光オービス対応



GS103

LASER×RADAR&GPS DETECTOR

1BODY TYPE

オープン価格/JANコード:4968543109351

大画面液晶

業界最薄ボディ

3.6インチ & 17mm*

*2019年2月22日時点ワンボディタイプにて(自社調べ)

GPS登録数 **160,000件**以上 収録検知登録数 **56,000件**以上 実売価格 全国 **4,500件**以上

NEW! レーザー式移動
オービス新対応

NEW! レーダー式
固定オービス
GPS対応

特許取得 誤警報カット
iキャンセル

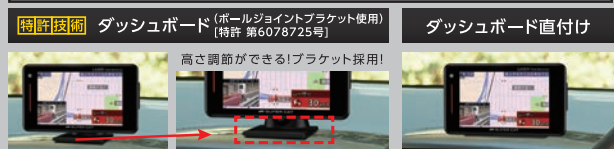
NEW! 充電ステーション収録
数 **16,700件**以上

18 BAND 対応	ガリレオ 全84 衛星	ワイプ 測位 GPS受信	5 VOICE モード	4 センサー	ジャイロ (5軸連動) 傾圧 傾度	FULL MAP
リアルタイム 監視	REAL PHOTO	30 ゾーン30 警報	ラウンド アバウト 環状交差点	道路標高 データ搭載	CUSTOM 画像・音声	
OBDII オプション対応	無線LAN 自動更新 オプション対応	安全運転 支援機器 オプション対応	静電式 タッチ パネル	マルチカラーLED	S-EXTRA ★★★★★	

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時225mA以下、最大420mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:106(W)×60(H)×17(D)mm(突起部除く) ●重量:約125g(SDカード含む)

付属品
ダッシュボード 取付け用ブラケット(1) シガープラグコード [ストレーミングプラグ DC12V出力] (約3m) (1) 直付け用テープ(1)
※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

取付け例 ※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。



NEW

業界初! 光オービス [レーザー式オービス]受信対応!

これまでのGPSのオービス位置登録だけでは警報できなかった、
新型の「レーザー光を用いたオービス」に**業界初、受信対応!**
本機は**レーザー光の受信警報が可能**なため、取締りの度に設置場所が
移動される「レーザー式移動オービス」も対応できます。



警告画面イメージ

レーザー光もレーダー波も ダブルで誤警報を軽減!

レーザー光

LASER Twin Receiver

本体背面にレーザー光を受信する2つのセンサーを搭載。誤警報を軽減し、高精度の警報を実現します。



センサー部イメージ

レーダー波

iキャンセル 特許技術 [特許 第3902553号] [特許 第4163158号]

自動ドアなどの誤警報に対し、自動で識別・登録。わずらわしい手動の設定が不要で、次回以降は警報を行いません。



NEW

《GS103専用別売オプション》 安全運転をアシスト

Safety Monitor OKITE オキテ

本機に接続して使用。

ドライバーの顔を認識し、
居眠りやわき見を検知
すると、**音声と表示で**
ドライバーに警告します。

OP-EWS2
オープン価格



警告画面イメージ

※接続には別途、通信ケーブル(OP-CB12 本体2,000円+税)が必要です。

レーダー探知機 NEW MODEL

ゾーン30など生活道路での取締りに新導入!

ゲリラオービス

レーダー式移動オービス

※識別警報

に対応!



GWR503sd

GPS & RADAR DETECTOR

1 BODY TYPE

オープン価格/JANコード:4968543109221

大画面液晶

業界最薄ボディ

3.6インチ & 17mm*

*2019年2月22日時点ワンボディタイプにて(自社調べ)

GPS登録数 **159,000件**以上 取得期間登録数 **55,000件**以上 実売価格 全国 **4,500件**以上

NEW! レーダー式移動オービス新対応 NEW! レーダー式固定オービスGPS対応 特許取得 誤警報カット キャンセル NEW! 充電ステーション収録 音16,700件以上

17 BAND 対応	ガリレオ 全84 周波数	ワイプ 測位 GPS受信	5 VOICE モード	4 ジャイロ (G加速度) 検出 傾度	FULL MAP
リアルタイム 監視 記録中経過を点検	REAL PHOTO	ゾーン30 警報	ラウンド アバウト 現状交差点	道路標高 データ搭載	CUSTOM 画像 & 音声
OBDII オプション対応	無線LAN 自動更新 オプション対応	安全運転 支援機器 対応	静電式 タッチ パネル	マルチカラーLED	S-EXTRA ★★★★★

仕 様 ●電源電圧:DC12V(マイナースアース車専用) ●消費電流:待機時210mA以下、最大410mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃ (無熱部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:106(W)×60(H)×17(D)mm(突起部除く) ●重量:約125g(SDカード含む)

付属品
 ダッシュボード 取付け用 プラケット(1) シガープラグコード [スモレーミニプラグ DC12V出力] (約3m) (1) 粘着マット(1) 粘着シート(1) 直付け用 画面 テープ(1)

microSDカード(1) ※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1) ※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1) ※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

取付け例 ※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

【特許技術】ダッシュボード (ボールジョイントブラケット使用) 【特許 第6078725号】

ダッシュボード直付け

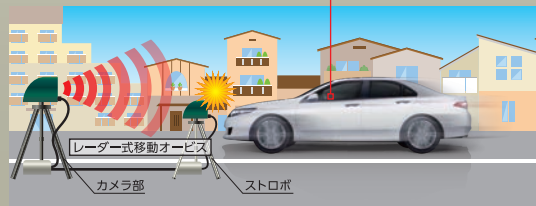


ゲリラオービス [レーダー式移動オービス]対応!

GS103 GWR503sd



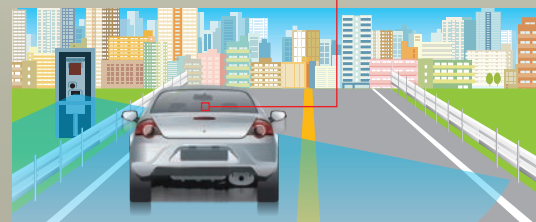
新型のレーザー式移動オービスとは異なり、従来のレーダー波を用いたオービス。移動が容易なため、ゾーン30など生活道路での取締りに導入されています。本機は、レーダー波を識別し警報します。



[レーザー式固定オービス]GPS登録対応!

GS103 GWR503sd

固定されているレーザー式のオービスについては、独自調査により設置場所をいち早く特定。GPS登録により対応します。



[充電ステーション]収録

GS103 GWR503sd

EV・PHV車にとって重要な充電ステーションを16,700件以上収録。専用アイコンで地図上に表示し、快適なドライブをサポートします。

充電ステーション
専用アイコン



レーダー探知機 MODEL

MIRROR TYPE

アラートCG × Photo警報搭載

GPS & RADAR DETECTOR

A530

オープン価格/JANコード:4968543109030

スマート取付け! ミラーモデル



画面サイズ
3.2
インチ

平面鏡ミラーサイズ
270
mm

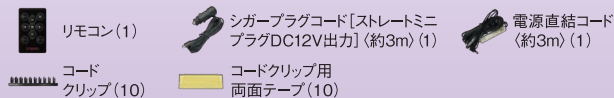


リモコン

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時200mA以下、最大時380mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法(突起部除く):本体270(W)×80(H)×17(D)mm/リモコン34(W)×56(H)×5(D)mm ●重量:本体330g(SDカード含む)/リモコン10g(電池含む)

付属品



リモコン用ボタン電池(CR2016)(1)、microSDカード(1) ※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)

取付け例

※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。



右・左ハンドル車、両方に対応
画面表示は取付けに合わせて自動で反転



1BODY TYPE

アラートCG × Photo警報搭載

GPS & RADAR DETECTOR

A130

オープン価格/JANコード:4968543108996

高性能を手軽に! ハイパフォーマンスモデル



画面サイズ
3.6
インチ

業界最薄ボディ
17
mm



リモコン

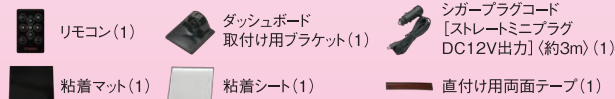
●受信対応衛星数 全62基

●ファームウェア自動チェック非対応

仕様

●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時210mA以下、最大370mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(無線部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体106(W)×60(H)×17(D)mm(突起部除く)/リモコン34(W)×56(H)×5(D)mm ●重量:本体120g(SDカード含む)/リモコン10g(電池含む)

付属品



リモコン用ボタン電池(CR2016)(1)、microSDカード(1) ※あらかじめ本機に装着済、SDカードアダプター(1) ※あらかじめ本機に装着済、取扱説明書・保証書(1)

*1 2019年2月22日時点ワンボディタイプにて(自社調べ)

受信衛星
+62基

17
BAND
対応

A530/A130 共通機能



レーダースコープで表示！ シンプルモデルシリーズ

1 BODY TYPE

GPSデータ登録件数 **136,000**件以上 取締・検問データ **53,000**件以上



画面サイズ
3.2インチ
ボタン
操作

GPS & RADAR DETECTOR

A52

オープン価格/ JANコード：4968543108651

本体ボタンでカンタン操作！
音量調整 待受画面切り替え メニュー画面
本体上部左側に5つのボタンがあります。



取付け例

[特許 第6078725号]

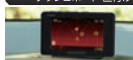
ダッシュボード(ボールジョイントブラケット使用(特許取商))

ダッシュボード 直付け

※取付画像はイメージのため、
必要な配線を省略している場合
があります。ご使用の際は正しく
配線を行わないと機能しません。



高さ調節ができます！



仕 様 ●電源電圧：DC12V(マイナースアース車専用) ●消費電流：待機時170mA以下、最大260mA以下 ●動作温度範囲：-20℃～+85℃(無線部：-10℃～+60℃) ●外形寸法：100(W)×59(H)×18(D)mm(突起部除く) ●重量：106g

付属品 ダッシュボード取付け用ブラケット(1)、シガープラグコード[ストレーミニプラグDC12V出力(約3m)](1)、粘着マット(1)、粘着シート(1)、直付け用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

1 BODY TYPE

GPSデータ登録件数 **140,000**件以上 取締・検問データ **54,000**件以上

●無線受信機能なし



画面サイズ
3.2インチ
ボタン
操作

GPS & RADAR DETECTOR

L40

オープン価格/ JANコード：4968543108927

本体ボタンでカンタン操作！
音量調整 待受画面切り替え メニュー画面
本体上部左側に5つのボタンがあります。



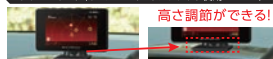
取付け例

[特許 第6078725号]

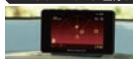
ダッシュボード(ボールジョイントブラケット使用(特許取商))

ダッシュボード 直付け

※取付画像はイメージのため、
必要な配線を省略している場合
があります。ご使用の際は正しく
配線を行わないと機能しません。



高さ調節ができます！



仕 様 ●電源電圧：DC12V(マイナースアース車専用) ●消費電流：待機時170mA以下、最大230mA以下 ●動作温度範囲：-20℃～+85℃ ●外形寸法：100(W)×59(H)×18(D)mm(突起部除く) ●重量：105g

付属品 ダッシュボード取付け用ブラケット(1)、シガープラグコード[ストレーミニプラグDC12V出力(約3m)](1)、粘着マット(1)、粘着シート(1)、直付け用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

A52/L40搭載機能

待受画面

豊富な待受画面は9種類から選択可能。
お好みの画面を選択してローテーション表示
やOFF設定も可能です。



レーダースコープ カレンダー



オプション

OBDDII対応! 様々な車両
情報を表示可能
トヨタハイブリッド車にも対応!



プリセットA

プリセットB

主な機能紹介



◀このマークが目印! SUPER CATだけの特別な機能です。



誤警報自動キャンセル[iキャンセル]搭載!

全モデル対応

[特許技術]

自動ドアなどの誤警報に対し、SUPER CATでは**自動で識別・登録**。わずらわしい手動の設定が不要で、次回通過時以降は警報を行いません。[特許 第3902553号] [特許 第4163158号]

1回目通過時

WARNING



2回目通過時

警報なし



自動識別
登録



正確な警報を実現する機能

GS103 GWR503sd A530 A130

[特許技術]

取締中の路線が点滅!公開取締情報・速度取締り指針を
さらに分かりやすく、**リアルタイムに警報!** [特許 第5899530号]



公開取締り情報 愛宕署

●公開取締情報:赤点滅 GS103/GWR503sd 警報イメージ



速度取締り指針 赤坂署

●速度取締り指針:青点滅 GS103/GWR503sd 警報イメージ

公開取締情報や、速度取締り指針の情報を、日付・時間・場所に
合わせてリアルタイムに警報します。テロップ表示の他、取締路線
が公開されている場合、その路線を点滅させてお知らせします。

※公開取締情報・速度取締り指針のデータ更新は無料です。
詳しくは、<https://www.yupiteru.co.jp/koukai/>
※A530、A130はパネル表示のみ



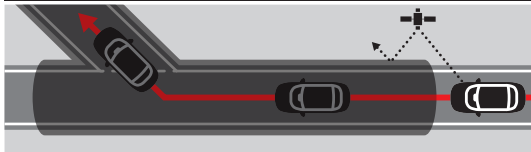
GS103 GWR503sd A530 A130

業界最多!4センサー

4つのセンサーが、正確かつ快適な警報を実現。

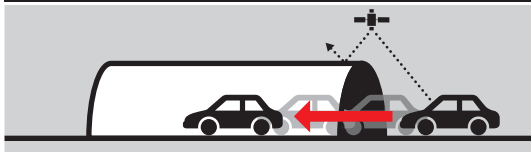
※A52、L40はGセンサーのみ搭載

ジャイロセンサー



車両の左右の動きを検知。トンネルなどGPSが測位できない所でも正確な自車位置を推測

G(加速度)センサー



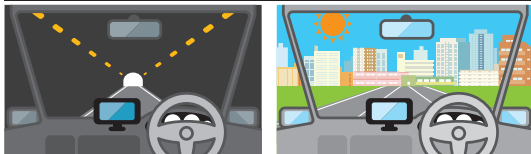
車両の前後の動きを検知。トンネルなどGPSが測位できない所でも正確な自車位置を推測

気圧センサー



気圧と標高データと合わせて、高精度に高低差を検知。高速道と一般道を識別

照度センサー



周囲の明るさを検知。画面の明るさを自動で調整します。

全モデル対応*

受信対応衛星数 最大84基

「ガリレオ」「GAGAN」の受信可能衛星数が増え、さらに測位精度が向上しました。

※2019年2月19日現在稼働数より(一時使用禁止衛星を除く)

※今後打ち上げられる下記の測位システム衛星にも受信対応。

*A130は、全62基(ガリレオ受信非対応)

GPS	31基	みちびき	3基
ガリレオ	22基	SBAS	4基(ひまわり2基、GAGAN2基)
グロナス	24基		

NEW

高速道 制限速度引き上げ対応

GS103

2019年3月より試験的に導入される、制限速度120km/h引き上げ区間に対応。引き上げ区間の手前でお知らせするので、周囲の車の速度アップに備えて、事前に車線変更することもできます。

※GS103以外の搭載モデルは、2019年3月度版オービス・取締系&コンテンツデータより対応可能。



NEW

GS103 GWR503sd A530 A130

説明ポップアップ機能!

【特許出願中】



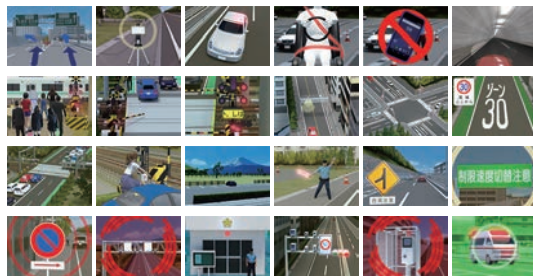
分からない設定があれば、設定項目を長押し。

説明画面を表示します。

全モデル対応*

CGが動く!アラートCG 最大95警報収録

*GWR503sdは全94警報。A530、A130、A52、L40は全92警報。



ベーシック機能



超高感度レーダー波受信!

※A52、L40はEXTRA

衛星通信技術を応用し、微弱な電波を増幅させ驚異的な超高感度を実現。

GPSクイック測位! [全モデル対応]

自車位置情報を最大6日間記憶、電源ONと同時に素早くGPSを測位。

ゾーン30 [全モデル対応]

最高速度が30km/hに制限された「ゾーン30」をお知らせ。

英語対応! ボイス警報

※G103 ※GWR503sd ※A530 ※A130

日本語(女性)4種、英語(女性)1種の計5種類のボイスが選択可能。

※A530、A130は4ボイス(日本語3種、英語1種)。

ラウンドアバウト [全モデル対応]

環状交差点(ラウンドアバウト)をお知らせ。

待受画面

※G103 ※GWR503sd ※A530 ※A130

全11種類から選択可能!順番に表示するAUTO設定(1分間隔)や、待受画面を表示しないOFF設定も可能。 ※A530、A130は10種類。



マップ(昼/夜)



アナログ時計



デジタル時計



加速度



傾斜



速度



プリセットA



プリセットB



フォトフレーム



衛星情報 *1



ハイブリッド *2

*1 A530、A130は非搭載

*2 トヨタHV車(適応車種)で、OBDIIアダプター 接続時のみ表示

プリセット表示

※G103 ※GWR503sd ※A530 ※A130

表示項目を自由に選択して好みの待受画面が作れます。



プリセットA



プリセットB

5色ベースカラー

※G103 ※GWR503sd ※A530 ※A130

ベースカラーは5色から選択できます。



ホワイト



ブルー



ブラック



グレー



レッド

別売オプション

対応モデル: G103, GWR503sd, A530, A130

無線LAN機能付SDカード



無線LAN機能付SDカード
OP-WLSD16 本体7,000円+税

無線LAN接続で警報を強化、さらに便利に。

詳しくは▶▶

<https://www.yupiteru.co.jp/wlsl/>



ファームウェア自動チェック

※A130非対応

無線LANが接続できる状況なら本体の電源ONとともに、自動でダウンロードサーバーに接続し、最新のファームウェアを確認。常に最新のバージョンでお使いいただけます。

自動更新で警報を強化

オービス・取締系・コンテンツデータ、公開取締情報・速度取締り指針を起動と同時に更新。常に最新のデータを使用できるので、警報がより強化されます。



テザリング機能付き
スマートフォン・携帯電話もしくは、
モバイル無線LANルーター
自宅(ガレージ)の無線LANルーター



※データのダウンロードには別途、オービス・取締系とコンテンツデータ更新プランの契約が必要です。ご契約いただく、毎月更新されるデータのダウンロードを行うことができます。ダウンロードに掛かる通信費はお客様の負担になります。

リアルタイム取締・検問情報

弊社投稿機能付きレーダー探知機などで投稿されたリアルタイム取締・検問情報を、専用アイコンで警報します。また、発見した取締情報の投稿も可能です。



Googleカレンダーに走行記録を登録可能

走行距離や、平均燃費などを記録した月間記録データをGoogleカレンダーに自動で登録できます。他のスケジュールと合わせて走行記録を管理できます。

別途、OBDIIアダプター(OBD12-MIIIもしくは、OBD12-MII、OBD-HVTM)が必要です。

※「Googleカレンダー」はGoogle Inc.の商標または登録商標です。

対応モデル: 全モデル

OBDIIアダプター

警報強化 & 車両情報表示

OBDIIアダプターは、本機への電源供給に加え、エンジン状態、燃費などの車両情報を取得します。より正確な速度や移動距離がわかるので、トンネル内などのGPSが測位できない所でも自車位置を補充でき、警報の精度をより高められます。



OBDIIアダプター: OBD12-MIII
本体6,000円+税 コード長: 約4m
国産8社に対応
(トヨタ(ハイブリッド車含む)、日産、ホンダ、三菱、ダイハツ、スバル、マツダ、スズキ)

■ 車両情報を取得

正確な速度、エンジン状態や燃費などを表示します。

■ イルミネーション運動機能

ヘッドライト点灯などの車両のイルミネーションに連動して画面の輝度を自動変更します。
※適応車種であっても非対応の車両もございます。

■ ハイブリッド車専用情報を取得 [トヨタハイブリッド車のみ]

表示項目

- HVシステムパワー
- HVバッテリー電圧
- HVバッテリー電流
- HV補機バッテリー電圧
- HV全電池容量
- HVエンジンパワー
- HVアクセル開度
- HVジェネレーター発電電圧
- HVFCモーターパワー
- HVトルク配分
- HVバッテリー電流
- HV補機バッテリー電流 (OBD12-MII、OBD12-MIIIのみ)
- HV昇圧後電圧
- HVアクセル消費電力
- HV滑空



適応車種確認はこちらから

OBDIIアダプターの適応車種については、店頭もしくは弊社HPのOBDIIアダプター適応表をご確認ください。

<https://www.yupiteru.co.jp/download/>



トヨタハイブリッド車専用オプション
トヨタハイブリッド用
OBDIIアダプター: OBD-HVTM
本体8,000円+税 コード長: 約4m

- 車両情報を取得
- イルミネーション運動機能
- ハイブリッド車専用情報を取得

■ 2つのアクティブ機能が利用可能

①「車速感応ドアロック」お子様の乗車も安心。

- 車速(約20km/h以上)に連動して自動でドアロック状態になります。ロックの忘れがありません。
- 停車後シフトをPポジションにすると自動でアンロック状態になります。

②「エマージェンシーシグナル」緊急時をサポート。

- 走行中(約50km/h以上)に急ブレーキをかけたか判断した場合に、自動でハザードを高速点滅させて、後続車に注意を促します。
- 緊急停止した場合はドアが自動でアンロック状態になります。

※適応車種であっても取付けを推奨していない自動車メーカーもありますので、お客様の判断で取付けを行ってください。取付けたことによる車両や車載品の故障、事故等の付随的損害については、敎社は一切の責任を負いません。

※適応表に取付不可と記載されている車両や記載のない車両はご使用いただけません。

その他のオプション

【対応モデル: 全モデル】 ● DCプラグ⇄ミニプラグ変換コネクタ
OP-8U: 本体800円+税 本機接続側のDCプラグをミニプラグに変換するコネクタです。

【対応モデル: G103, GWR503sd, A130, A52, L40】 ● 電源直結コード(ストレートミニプラグDC12V出力) OP-9U(約3m): 本体1,500円+税 アクセサリー端子から直接、電源をとることができます。

【対応モデル: G103, GWR503sd, A530, A130】 ● 衝突警報システム FCW-L1: オープン価格 ※接続には別途、次の別売オプションが必要です。オプションアダプター(OP-ADP20) 本体14,500円+税、通信ケーブル(OP-CB12) 本体2,000円+税 【対応モデル: G103】 ● おき見・居眠り運転警報器 OP-EWS2: オープン価格 ※接続には別途、通信ケーブル(OP-CB12) 本体2,000円+税が必要です。【対応モデル: GWR503sd, A530, A130】 ● おき見・居眠り運転警報器 EWS-CM1: オープン価格 ※接続には別途、次の別売オプションが必要です。オプションアダプター(OP-ADP20) 本体14,500円+税、通信ケーブル(OP-CB12) 本体2,000円+税、接続ケーブル(OP-CB100) 本体2,500円+税

My Yupiteruは、ユピテル製品の最新情報やアップデートなどのサポート情報、ポイント管理や
お得な販売情報、オービス・取締系&コンテンツデータのダウンロード(有料)など、
まとめて確認することができるお客様専用のページです。



My Yupiteruの有料データ更新サービス「ity.クラブ」で常に最新データに更新!
オービス・取締系&コンテンツデータ更新プラン

▼ユピテルのデータ更新はここが違う!▼

- データを **毎月更新** &詳細を **HPにて公表** ●更新タイミングを **メール配信**
- パソコン** でデータの更新が可能

— 選べる4つの更新プラン —

1 年会費プラン

4,500円+税 / 1年間 **全額ポイント還元**
(一月あたり375円+税)

2 35日間限定プラン

900円+税 / 35日間限定 **全額ポイント還元**

3 microSDカードお届けプラン

2,858円+税 / microSDカード1枚 毎月更新される最新のデータ入りmicroSDカードをお届けします。
※ご要望は…ユピテルity.クラブ窓口 ☎ 0120-958-955

4 お預かり更新サービス

2,700円+税 / 1回 製品をお預けいただき、データを書き替えてお届けします。
※このサービスのメール配信サービスはありません。またデータベースは毎月更新ではありません。製品送付時(依頼時)の送料は
お客様負担となります。※お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

Q & A

Q1 ユピテルのデータ更新は なぜ有料なのですか?

A ユピテルのデータは
すべて自社で調査を行った情報です。

ユピテルのデータは、調査員が直接現地に行き位置情報を
確認するなど、自社で調査を行い、可能な限り正確で
迅速なデータ登録を行います。毎月追加される更新データ
件数は、弊社ホームページで公開しています。

Q3 他にオービス・取締系&コンテンツデータ更新 プランを契約するメリットはありますか?

A 便利でお得な
特典が受けられます。

- ・毎月更新される最新データに更新できます。
- ・会費は全額、ポイントに還元されます。
- ・最新情報をメルマガでお知らせします。
- ※microSDカードお届けプラン、④お預かり更新サービスは
特典の対象外です。

Q5 オービス・取締系&コンテンツデータ更新プランはどのようにして契約するのですか?

A ユピテルのホームページから、お申込みいただけます。

「My Yupiteru」で登録後、お客様専用ページよりお申込みいただけます。お支払方法は、クレジットカード決済・
コンビニエンス決済・銀行振込よりお選びいただけます。※コンビニエンス決済、銀行振込の場合、振込手数料はお客様の負担となります。



「My Yupiteruアプリ」 無料!

My Yupiteruアプリは、「My Yupiteru」をさらに便利にお使いいただけるモバイルアプリです。

■スマートフォンで登録

対応OS: iOS 8.0 以上、
Android 4.1以上(Google Play対応)



iPhone用



Android用

■パソコンで登録

<https://my.yupiteru.co.jp>

マイユピテル

ターゲット識別一覧

●赤: 黄報 ●黄: 警告 ●青: 告知 ●緑: 情報

GPSデータ登録数160,000件以上 取締・検問データ556,000件以上 *GWRS0326d GPSデータ登録数159,000件以上 取締・検問データ555,000件以上 *AS20-A130-A140GPS登録数140,000件以上 取締・検問データ554,000件以上 *AS20-A130-A140GPS登録数139,000件以上 取締・検問データ553,000件以上

	GS102	GWR503sd	A530	A130	A52	L40
ターゲット識別総数	83	81	78	78	77	57
レーザ光	●	●	●	●	●	●
●レーザ NEW	●	●	●	●	●	●
GPS識別数	57	57	55	55	54	54
●ループファイル*	●	●	●	●	●	●
●LHシステム*	●	●	●	●	●	●
●新Hシステム*	●	●	●	●	●	●
●レーダー式オービス*	●	●	●	●	●	●
●レーダー式オービス*	●	●	●	●	●	●
●レーダー式オービス*	●	●	●	●	●	●
●トンネル内オービス*	●	●	●	●	●	●
●トンネル出口ターゲット*	●	●	●	●	●	●
●オービス制限速度	●	●	●	●	●	●
●高速道路制限速度切り替わりポイント	●	●	●	●	●	●
●カメラ位置告知	●	●	●	●	●	●
●トンネル内追尾式取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●トンネル出口直後取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●速度取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●移動オービスエリア*	●	●	●	●	●	●
●追尾式取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●一時停止取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●交差点取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●その他取締エリア*	●	●	●	●	●	●
●シートベルト検問エリア*	●	●	●	●	●	●
●飲酒検問エリア*	●	●	●	●	●	●
●携帯電話検問エリア*	●	●	●	●	●	●
●その他検問エリア*	●	●	●	●	●	●
●取締・検問圏外鑑別*	●	●	●	●	●	●
●交差点監視ポイント*	●	●	●	●	●	●
●信号無視抑止システム*	●	●	●	●	●	●
●高速道 交通警察隊*	●	●	●	●	●	●
●駐警最重点エリア*	●	●	●	●	●	●
●駐警重点エリア*	●	●	●	●	●	●
●一時停止注意ポイント*	●	●	●	●	●	●
●ゾーン30	●	●	●	●	●	●
●マイエリア	●	●	●	●	●	●
●ラウンドアバウト	●	●	●	●	●	●
●要注意箇切	●	●	●	●	●	●
●Nシステム	●	●	●	●	●	●
●交通監視システム	●	●	●	●	●	●
●警察署*	●	●	●	●	●	●
●交番*	●	●	●	●	●	●
●事故多発エリア	●	●	●	●	●	●
●車上狙い多発エリア	●	●	●	●	●	●
●高速道 急カーブ/連続カーブ	●	●	●	●	●	●
●高速道 分岐/合流ポイント	●	●	●	●	●	●
●除切	●	●	●	●	●	●
●ETCレーン事前案内	●	●	●	●	●	●
●サービスエリア	●	●	●	●	●	●
●パーキングエリア	●	●	●	●	●	●
●ハイウェイアシス	●	●	●	●	●	●
●スマートインターチェンジ	●	●	●	●	●	●
●SA/PA内ガスターション	●	●	●	●	●	●
●高速道 長/連続トンネル	●	●	●	●	●	●
●ハイウェイラジオ受信エリア	●	●	●	●	●	●
●県境告知	●	●	●	●	●	●
●道の駅	●	●	●	●	●	●
●ビューポイントパーキング	●	●	●	●	●	●
●(駐警エリア付近)駐車場	●	●	●	●	●	●
●消防署	●	●	●	●	●	●
●公衆トイレ	●	●	●	●	●	●
●充電ステーション NEW	●	●	●	●	●	●
無線バンド識別総数	14	14	14	14	14	—
●カーコク無線*	●	●	●	●	●	●
●取締無線	●	●	●	●	●	●
●デジタル無線	●	●	●	●	●	●
●取締特小無線	●	●	●	●	●	●
●警活系無線	●	●	●	●	●	●
●W.L.D. E. / 警察電話	●	●	●	●	●	●
●警察活動無線	●	●	●	●	●	●
●レリーク無線	●	●	●	●	●	●
●ヘリコプ無線	●	●	●	●	●	●
●消防ヘリテレ無線	●	●	●	●	●	●
●消防無線	●	●	●	●	●	●
●新救急無線	●	●	●	●	●	●
●高速道路無線	●	●	●	●	●	●
●警備無線	●	●	●	●	●	●
●レーダー波識別	4	4	3	3	3	3
●ステルス波	●	●	●	●	●	●
●通常レーダー波	●	●	●	●	●	●
●キャンセル告知	●	●	●	●	●	●
●新型レーダー波 NEW	●	●	●	●	●	●
ベストパートナー識別総数	6	6	6	6	6	—
●並走追尾注意	●	●	●	●	●	●
●すれ違い注意	●	●	●	●	●	●
●取締注意	●	●	●	●	●	●
●検問注意	●	●	●	●	●	●
●カーコク遠近識別	●	●	●	●	●	●
●カーコク圏内・圏外識別	●	●	●	●	●	●

★1: 旧型レーダー波 *1: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *2: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *3: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *4: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *5: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *6: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *7: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *8: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *9: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *10: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *11: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *12: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *13: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *14: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *15: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *16: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *17: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *18: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *19: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *20: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *21: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *22: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *23: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *24: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *25: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *26: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *27: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *28: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *29: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *30: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *31: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *32: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *33: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *34: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *35: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *36: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *37: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *38: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *39: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *40: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *41: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *42: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *43: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *44: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *45: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *46: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *47: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *48: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *49: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *50: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *51: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *52: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *53: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *54: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *55: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *56: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *57: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *58: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *59: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *60: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *61: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *62: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *63: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *64: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *65: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *66: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *67: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *68: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *69: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *70: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *71: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *72: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *73: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *74: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *75: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *76: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *77: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *78: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *79: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *80: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *81: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *82: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *83: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *84: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *85: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *86: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *87: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *88: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *89: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *90: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *91: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *92: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *93: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *94: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *95: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *96: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *97: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *98: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *99: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *100: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *101: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *102: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *103: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *104: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *105: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *106: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *107: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *108: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *109: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *110: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *111: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *112: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *113: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *114: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *115: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *116: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *117: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *118: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *119: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *120: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *121: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *122: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *123: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *124: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *125: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *126: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *127: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *128: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *129: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *130: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *131: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *132: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *133: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *134: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *135: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *136: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *137: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *138: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *139: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *140: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *141: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *142: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *143: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *144: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *145: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *146: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *147: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *148: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *149: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *150: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *151: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *152: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *153: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *154: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *155: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *156: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *157: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *158: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *159: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *160: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *161: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *162: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *163: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *164: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *165: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *166: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *167: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *168: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *169: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *170: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *171: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *172: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *173: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *174: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *175: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *176: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *177: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *178: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *179: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *180: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *181: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *182: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *183: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *184: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *185: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *186: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *187: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *188: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *189: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *190: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *191: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *192: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *193: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *194: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *195: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *196: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *197: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *198: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *199: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *200: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *201: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *202: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *203: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *204: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *205: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *206: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *207: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *208: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *209: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *210: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *211: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *212: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *213: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *214: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *215: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *216: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *217: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *218: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *219: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *220: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *221: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *222: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *223: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *224: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *225: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *226: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *227: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *228: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *229: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *230: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *231: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *232: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *233: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *234: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *235: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *236: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *237: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *238: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *239: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *240: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *241: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *242: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *243: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *244: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *245: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *246: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *247: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *248: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *249: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *250: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *251: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *252: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *253: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *254: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *255: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *256: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *257: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *258: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *259: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *260: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *261: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *262: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *263: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *264: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *265: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *266: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *267: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *268: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *269: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *270: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *271: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *272: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *273: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *274: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *275: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *276: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *277: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *278: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *279: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *280: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *281: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *282: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *283: 旧型レーダー波(旧型レーダー波) *284

機能・仕様一覧表

	GS103	GWR503sd	A530	A130	A52	L40
タイプ	1ボディ	1ボディ	ミラー	1ボディ	1ボディ	1ボディ
フルカラー液晶ディスプレイ	●(ワイド3.6インチ)	●(ワイド3.6インチ)	●(ワイド3.2インチ)	●(ワイド3.6インチ)	●(ワイド3.2インチ)	●(ワイド3.2インチ)
警報表示	フルマップ※	フルマップ※	フルマップ※	フルマップ※	レーダースコープ※	レーダースコープ※
実写警報	オービス画像	●	●	●	—	—
	取締・検問画像	●	●	●	—	—
公開取締情報表示	●	●	●	●	—	—
速度取締り指針	●	●	●	●	—	—
G(加速度)センサー	●	●	●	●	●	●
ジャイロセンサー	●	●	●	●	—	—
気圧センサー	●	●	●	●	—	—
照度センサー	●	●	●	●	—	—
3G+マップマッチングシステム	●	●	●	●	—	—
マルチカラーLED	●	●	—	—	—	—
無線LAN自動更新	オプション	オプション	オプション	オプション	—	—
ファームウェア自動チェック	オプション	オプション	オプション	—	—	—
スマートフォン更新 (Ry.for Android)	—	—	—	—	—	—
GPSデータ書き込み (Ry.タグンロード対応)	●	●	●	●	●	●
GPS測位機能	ガリレオ衛星受信	●	●	—	●	●
	グロナス衛星受信	●	●	●	●	●
	準天頂衛星受信	●	●	●	●	●
	ひまわり受信	●	●	●	●	●
	GAGAN受信	●	●	●	●	●
	クイック測位	●(144時間)	●(144時間)	●(144時間)	●(144時間)	●
	GPS測位更新時間	最短0.5秒	最短0.5秒	最短0.5秒	1秒	1秒
	GPS識別数	57	57	55	54	54
	GPSボイス警告	●	●	●	●	●
	GPS5段階警報	●	●	●	●	●
	左右方向識別ボイス	●	●	●	●	●
	高速道識別ボイス	●	●	●	●	●
	道路選択	●+気圧センサー +標高データ	●+気圧センサー +標高データ	●+気圧センサー +標高データ	●+気圧センサー +標高データ	●
	オービスロケーションガイド	●	●	●	●	●
誤警報低減機能	オービス直前速度告知	●	●	●	●	●
	オービス通過告知	●	●	●	●	●
	お好みモード選択機能	●(5モード)	●(5モード)	●(3モード)	●(3モード)	●(5モード)
	レーザーツインレーザー NEW	●	—	—	—	—
	インテリジェントキャンセル※	●	●	●	●	●
	キャンセルポイント自動登録	●	●	●	●	●
	マイキャンセルエリア	●	●	●	●	●
	反対車線オービスキャンセル機能	●	●	●	●	●
	AAC / 不要警報カット	●	●	●	●	●
	ASS / 最悪感度選択	●	●	●	●	●
	無線受信ノイズ数	14	14	14	14	—
	交信音声受信*	●	●	●	●	—
	ベストパートナー6識別※	●	●	●	●	—
	ボイス識別	●	●	●	●	●
TDC機能	ステルス識別	●	●	●	●	●
	新型レーザー識別	●	—	—	—	—
	レーザー受信 NEW	●	—	—	—	—
	最高受信感度	★★★★★S-EXTRA	★★★★★S-EXTRA	★★★★★S-EXTRA	★★★★★S-EXTRA	★★★★★S-EXTRA
	Wスーパヘテロダイン	●	●	●	●	●
	X / Kツインバンド	●	●	●	●	●
	後方受信	●	●	●	●	●
	ボイスアラーム	●	●	●	●	●
	メロディアアラーム	●	●	●	●	●
	電子音アラーム	●	●	●	●	●
	Wアラーム	●	●	●	●	●
	接近テンポアップ	●	●	●	●	●
	ミュート	●	●	●	●	●
	リラククスチャイム	●	●	●	●	●
自動制御	時報	●	●	●	●	●
	ディスプレイ輝度	照度センサー+GPS	照度センサー+GPS	照度センサー+GPS	照度センサー+GPS	照度センサー+GPS
	オートクワイアット	●	●	●	●	●
	ログ機能※	●	●	●	●	●
	対応車種	12V車専用	12V車専用	12V車専用	12V車専用	12V車専用
	操作方法	静電式タッチパネル	静電式タッチパネル	リモコン	リモコン	本体ボタン
	OBDD対応※	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
	その他	●	●	—	●	●
	ボールジョイントブラケット※	●	●	—	●	●

※特許取得および出願中 *1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞きません。 *2 過店表に記載されていないお車、[取付不可]と記載されているお車はご使用いただけません。