衛星がビルに遮られ情報が伝わらない。　ビルに遮られても他の衛星がバックアップ！

実物大

OBDⅡ オプション対応　OBDⅡ接続（別売オプション）で位置情報をバックアップ！

Gセンサーの車速検知と比べて、より正確な速度・移動距離を検知できるようになります。本機搭載のGセンサー＆ジャイロセンサー＆マップマッチングと相互作用し、トンネル内などのGPS非測位置でも超高精度な警報を実現。さらに、エンジン状態・燃費などの車両情報が表示でき愛車の状態が把握できるようになります。

CUSTOM カスタム画像&音声　待受画像＋効果音までカスタム可能！

起動時とプリセットA/B/C待受け時の背景画像、フォトフレームでの表示を設定できます。例えば愛車のメーカーロゴやお子様の写真を入れたり！ また、効果音もカスタム。起動時や各警報時などに流れるジングルをお好きな音楽に変えることもでき、とことんあなた仕様にこだわれます！

※本機に同梱されているmicroSDカードに、jpgファイル、mp3ファイルをパソコンなどで保存する必要があります。

Yupiteru Quality

レーダー探知機のパイオニアだから

歴史がある 技術がある 想いが違う

レーダー探知機の歴史はSUPER CATの歴史

SUPER CATは現存するレーダー探知機メーカーでは最古参（1977年より販売開始）。まさにレーダーの歴史を創造してきました。今もなお自社設計と国内自社工場での生産にこだわり、厳しい品質管理のもと、信頼の製品を生むことで業界の先頭を走り続けています。

超高感度レーダー × 誤警報カット技術の両立　特許技術

レーダー波を確実に捕らえるには高感度化が必要です。しかし、同時にあらゆる電波を受信することになるため「誤警報低減技術」が重要になります。ユピテルは超高感度レーダーと誤警報カット技術を両立。「マイクロ波を遠距離から確実に検出する」という開発時の設計思想は日々研ぎすまされています。

機能・仕様一覧表

タイプ		1ボディ
液晶ディスプレイ「ワイド4.3インチ」		●（フルカラー）
警報表示		フルマップ レーダースコープ※
オービス実写警報（REALPHOTO）		●
公開取締情報表示		●
GPSデータ書きかえ（ityダウンロード対応）		●
GPS測位機能	準天頂衛星受信対応	●
	グロナス衛星受信対応	●
	GPSスタビライザー／クイック測位	●
	GPS−EX	POWER GPS-EX
	GPS識別数	52
	GPSボイス警告	●
	GPS5段階警報	●
	左右方向識別ボイス	●
	高速道識別ボイス	●
	道路選択	●＋気圧センサー
	オービスロケーションガイド	●
	オービス直前速度告知	●
	オービス通過告知	●
お好みモード選択機能		●（5モード）
誤警報低減機能	インテリジェントキャンセル※ キャンセルポイント自動登録	●
	マイキャンセルエリア	●
	反対車線オービスキャンセル機能	●
	AAC／不要警報カット	●
	ASS／最適感度選択	●
無線受信機能	無線受信バンド数	14
	交信音声受信	●

ベストパートナー6識別※		
iDSP	ボイス識別	●
	ステルス識別	●
探知性能	最高受信感度	★★★★★ S-EXTRA
	Wスーパーヘテロダイン	●
	X／Kツインバンド	●
	後方受信	●
レーダーアラーム機能	ボイスアラーム	●
	メロディアラーム	●
	電子音アラーム	●
	Wアラーム	●
	接近テンポアップ	●
	ミュートボタン	●
	リラックスチャイム	●
	時報	●
自動制御	ディスプレイ輝度	照度センサー＋GPS
	オートクワイアット	●
	オートパワーON／OFF	
	ローバッテリー警告	
ログ機能※		●
対応車種		12V車専用
操作方法		リモコン／タッチパネル／タッチスイッチ
その他	OBDⅡ対応	オプション
	ソーラーパネル	
	バッテリー残量表示	
	ポールジョイントブラケット	●※

※特許取得済および出願中

別売りオプション

OBDⅡアダプター OBD12-M（約4m） 5,980円（税込）

●OBDⅡアダプターに接続することにより、正確な車速検知や、さまざまな車両情報を表示することができます。※適応車種は弊社ホームまたは適応表をご覧ください。
●OBDⅡ接続で表示する内容は、純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。

電源直結コード ストレートミニプラグ DC12V出力 OP-9U（約3m） 1,575円（税込）

●アクセサリー系端子から直接、電源をとることができます。

ミニプラグ変換コネクターOP-8U 840円（税込）

●本機接続側のDCプラグをミニプラグに変換するコネクターです。

⚠ 注意　正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
車への取付けは、必ず付属の「取扱説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。
本機は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のかからない場所でご利用ください。

使用上のご注意●カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。2013年9月1日現在受信ができる東京都も、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたらきません。●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取付けた車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に於ける使用している金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSボイス警告がされない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。●本機は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●レーダー波を用いない警察車両による追尾式取締および光電管を用いた有人式取締を検知することはできません。また、ステルス式の有人式取締の場合、対象車両が測定ゾーンに接近したときだけ電波を発射する狙い撃ち方式であるため、受信できないことや、警報を行っても測定されている場合があります。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。（マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車両通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部）●iDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●GPS衛星は米国国防総省によって管理されており、故意に精度が変更される場合があります。●サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●OBDⅡアダプター接続（オプション対応）で表示する内容は、純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。●本機を取付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●製品には保証書が付いておりますお買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りになり大切に保管してください。●製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがありますのでご了承ください。●表示の価格には、取付け費は含まれておりません。※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。※表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は、実際と異なることがあります。※地図表示はイメージです。実際と異なる場合があります。※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。※この個装箱に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。

▶製品の内容およびお取り扱い方法についてのお問い合わせ
受付時間　9:00〜17:00 月曜日〜金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）
お客様ご相談センター　フリーコール (0120)998-036

▶ユピテル製品取扱店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせ
受付時間　9:00〜17:30 月曜日〜金曜日（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

札幌	011-618-7071	さいたま	048-662-6288	名古屋	0564-66-8411	広島	082-832-2338
仙台	022-284-2501	東京	03-3769-2525	大阪	06-6386-2555	福岡	092-477-3731

株式会社ユピテル　http://www.yupiteru.co.jp/　〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは　RD-700469

このカタログの記載内容は2013年9月現在のものです。

SUPER CAT
GPS&RADAR DETECTOR **GWR830sd**

超高感度レーダー波受信 **S-EXTRA★★★★★**

グロナス衛星受信 全58衛星対応 準天頂衛星みちびき対応 | 4 センサー ジャイロ G（加速度） 気圧 照度 | 5 VOICEモード | CUSTOM カスタム画像&音声 | OBDⅡ オプション対応

クイック測位 GPS受信 | ★★★ S-EXTRA | 誤警報カット キャンセル | 12万件超 GPSデータ | REALPHOTO | 毎月更新 GPSデータ | 公開取締情報表示 | 投稿機能 | FULLMAP | マップマッチング | MAP マップズーム | オービスロケーションガイド

Yupiteru

グロナス衛星受信 全58衛星対応 準天頂衛星みちびき対応　グロナス衛星受信対応。

全58衛星があなたを見失わない。

グロナス ×24基 ＋ GPS×31基 ＋ みちびき×1基 ＋ ひまわり×2基

ビルの谷間や山間地では測位信号が届かず、測位できないことがあります。そこでアメリカのGPS衛星を日本の準天頂衛星システムとロシアのグロナス衛星24基で補完することにより、ロスト（非測位状態）を大幅に減らし確実な測位を実現できます。

4 センサー ジャイロ G（加速度） 気圧 照度　業界最多！4センサー搭載で、さらに精度アップ！

ジャイロ、G（加速度）センサーに加えて、新たに2つのセンサーを採用！「気圧センサー」によって自車の高低差を計測でき、高速道路入り口などの高低差を検知し、一般道と高速道路の識別精度が格段に向上しました。また「照度センサー」がディスプレイ輝度を自動で調整し、常に見やすいディスプレイ輝度を保ちます。

5 VOICEモード　5種類のお知らせボイス！

お知らせボイスは気分に合わせて5種類から選択可能。キャラの異なるガールズボイス4モード＆メンズボイスが1モード、さらにそれぞれのモードに「ノーマル」「アシスタント」「アドバイス」の3段階のアシストレベルを設定でき、15種類から選べる多彩なボイスでドライブが楽しめます！

独自の進化を遂げた先進テクノロジー

S-EXTRA

業界最高レベル！超高感度レーダー波受信　*S-EXTRA* ★★★★★
受信感度レベルの★マークが多いほど高感度受信が可能なモデルです。衛星技術を応用した独自技術により、遠方からの微弱な電波をキャッチ。探知距離が約2倍（当社比）の他社を圧倒する驚異の超最高感度を実現しています。X/Kツインバンド、後方受信にも対応。

誤警報カット iキャンセル
［特許 第3902553号］［特許 第4163158号］

特許！ 誤警報カット　iキャンセル（インテリジェントキャンセル）
レーダー探知機は誤警報を避けられない。だから、誤警報低減機能が必要なので す！ 自動ドアなどが原因で発生する誤警報を手動操作することなく識別し、自動キャンセル登録。これらを全て自動で行えるのはSUPER CATだけ（特許技術）。次回に同じ箇所では警報を鳴らしませんム。かしこいサポートで、運転に集中できます。

● 反対車線オービス キャンセル機能
必要のない反対車線のオービス等の警報をキャンセル。

● AAC／不要警報カット
時速30km未満で走行中または停車中の不要な警報をカット!

● マイキャンセルエリア
警報をキャンセルしたいエリアを自分で登録することもでき、そのエリアでのレーダー警報音をカットします。

● ASS／最適感度選択
低速走行中は受信感度を抑え、高速走行では感度を高めることで、速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

● サイレント警報
12万件以上の膨大な情報があっても、警報はウルサクない!注意度の低いターゲットはアイコンのみで表示。不要な音声警報で運転を妨げず、重要な警報を逃しません!

クイック測位 GPS受信

起動時測位 業界最速レベル！「クイック測位」
GPS測位完了を待つイライラ軽減！ 地下駐車場から出た直後でも付近のオービスや取締ポイントの警報を逃しません。
※過去72時間以内に測位に使用した衛星を4つ以上常に再受信できたときに機能します。また、ご購入後初めてのご使用時はGPS測位完了まで20分以上かかる場合があります。

12 GPSデータ 万件超

業界最多！GPSデータ12万件以上
ループコイルやオービスをはじめとしてGPS登録されている52種類の警戒ポイントを識別。取締・検問データも43000件以上と業界最多。例えばオービスなら、約2km（高速道のみ）/1km/500m/直前/通過告知をポイントごとに警報し、距離をカウントダウン表示します。

REALPHOTO

実写警報「REALPHOTO リアルフォト**」**
警報ポイントは業界最多全国4500件以上の実写映像を収録（オービス約700件、取締・検問エリア3800件以上）。あらかじめ実写で確認できるからポイントの視認性が違います。

毎月更新 GPSデータ

GPSデータを毎月更新！
ユピテル「ity.クラブ」は毎月新しい情報で、あなたをサポート！オービス・取締系&コンテンツデータ更新プランならMAPデータを毎月更新&詳細をHPにて公表！更新タイミングをメール配信！詳しくはこちら。http://www.yupiteru.co.jp/gps/

公開取締情報表示

リアルタイムで公開取締情報表示
走行している場所と時間帯に合わせて、各都道府県警察署発表の公開取締情報を全国地図と共にリアルタイム表示。いま、走っている場所で公開されている各種取締情報を発表されている実施時間に合わせて、画面下にテロップ表示します。

投稿機能

投稿ピン登録・投稿機能で取締情報を登録・投稿
走行中発見したオービス・取締などの情報をカンタンに本体登録できる他、ユピテルのサーバーにもカンタンに投稿できます。アナタの貴重な取締情報を皆に知らせるチャンスです！ ※QRコードが読み取れる携帯電話・スマートフォンが必要です。

FULLMAP RADARSCOPE

フルマップレーダースコープ【特許出願中】
注意度が高い順に 赤 → 黄 → 青 → 緑 の4色で識別した全ての警報ターゲットアイコンと自車位置を全国地図（フルマップ）上へ同時に表示することで、この先に現れる注意すべきポイントや施設など、さまざまな情報の位置関係が把握可能に。

マップマッチング

マップマッチング
GPS・加速度（G）センサー・ジャイロセンサーで、自車の進行状態を検知。全国地図と照合し、ルートのずれを補正します。※トンネル内のマップマッチングシステムは全国の高速道路などに国道のトンネルではたらきます。新しい道路などではマップマッチングしない場合もあります。

MAP マップズーム

マップズーム機能
フルマップ機能を生かして、地図上で警報ポイントを分かりやすくお知らせするための機能です。ターゲットに近づくとターゲットと自車の位置関係が分かりやすいように、いったん地図の縮尺が変わりますので、どのあたりにターゲットが存在するのか一目で分かります。

オービス ロケーションガイド

オービスロケーションガイド機能搭載
オービス手前約500m以内になると、カーナビゲーションのように目安となる目標物（交差点・陸橋・バス停・高速のキロポストなど）と一緒にオービスをお知らせします。
※目標物がない箇所に関しては、従来の距離とオービスの種類を案内します。

ロゴイルミネーション搭載
警報の種類・緊急度によってさまざまな色で光って警報します。

3操作
カードリモコン
タッチパネル
タッチスイッチ

待受表示項目は、最大130項目表示！（オプションのOBDⅡアダプター接続時）

18画面から選択できる待受画面

充実の待受画面は、選択可能な最大18画面（オプション対応のOBDⅡアダプター接続時を含む）お好みの画面を選択してローテーションで表示することもできます。またOFFの設定も可能です。

※適応表記載の項目以外は、すべての表示を保証する訳ではありません。

マップ	フルマップレーダースコープ	グラフ	速度グラフ	傾斜	傾斜	生涯燃費	生涯燃費	速度	最高距離数	燃料レベル	最高吸気温度	生涯消費燃料	移動平均燃費
	クラシックレーダースコープ		高度グラフ		回頭運動	平均燃費	平均燃費	平均速度	エンジン負荷	インマニ圧	外気温	瞬間燃費	最大移動平均燃費
時計	時計		気圧グラフ		検索地点名	一般道平均燃費	一般道平均燃費	最高速度	平均負荷	最大インマニ圧	最高外気温	今回燃費	運転時間
	カレンダー		加速度グラフ（前後/左右/上下）	潮汐	月齢	高速道平均燃費	高速道平均燃費	走行時間	スロットル開度	MAF	残燃料	最大今回燃費	走行時間
速度	速度		ジャイログラフ（ピッチ/ロール/ヨー）		潮名	燃費	燃費	平均5秒速度	平均スロットル開度	IN.I	燃料流量	生涯燃費	アイドル比率
	コンパス		燃費グラフ（瞬間・今回・平均）		満潮時刻	瞬間燃費	瞬間燃費	最高5秒速度	最高スロットル開度	冷却水温度	最大燃料流量	今回燃費	今回走行距離
	時計		速度グラフ（対地・湖面・外気温）		干潮時刻	燃料残量	燃料残量	回転数	最大スロットル開度	最高/冷却水温度	今回消費燃料	平均燃費	走行距離
加速度	走行速度		回転数グラフ（平均・現在）		潮位	燃料流量	燃料流量	平均回転数	点火時期	吸気温度	消費燃料	平均燃費高速道	走行距離
	加速度		エンジン負荷（スロットル開度）		潮汐情報	生涯燃費	生涯燃費						
	前後加速度		エンジンタイプ（MAF・IN.I・インマニ圧）		時計	平均燃費	平均燃費						
	左右加速度		燃料グラフ（残燃料・燃料レベル）		時刻	今回燃費	今回燃費						
	現在加速度		マニュアル項目指定		日付	今回燃費	今回燃費						
	最大加速度	高度	高度		曜日	今回燃費	今回燃費						
	最大減速度		走行距離		潮名	今回燃費	今回燃費						
	時計	衛星情報	衛星位置		満潮時刻	今回燃費	今回燃費						
	傾斜		衛星ナンバー		干潮時刻	今回燃費	今回燃費						
	進行方向		受信レベル		潮位	今回燃費	今回燃費						
	走行速度		時計		時刻	今回燃費	今回燃費						
	時計		検索地点名		日付	今回燃費	今回燃費						
エコドライブ	急加速のポイント		月齢		曜日	今回燃費	今回燃費						
	経済速度のポイント		潮名		潮名	今回燃費	今回燃費						
	アイドリングのポイント		満潮時刻		満潮時刻	今回燃費	今回燃費						
	急減速のポイント		干潮時刻		干潮時刻	今回燃費	今回燃費						
	総合評価のポイント		潮位		潮位	今回燃費	今回燃費						
	走行速度		時刻		時刻	今回燃費	今回燃費						
	時計		日付		日付	今回燃費	今回燃費						
デジタルメーター	進行方向		曜日		曜日	今回燃費	今回燃費						
	コンパス	プリセットABC	カレンダー		潮名	今回燃費	今回燃費						
	車速		急加速ポイント		満潮時刻	今回燃費	今回燃費						
	時計		経済速度ポイント		干潮時刻	今回燃費	今回燃費						
フォトフレーム	フォトフレーム画像		アイドリングポイント		潮位	今回燃費	今回燃費						
	時計		急減速ポイント		時刻	今回燃費	今回燃費						
			総合評価ポイント		日付	今回燃費	今回燃費						

傾斜	傾斜	プリセットABC	生涯走行距離	生涯走行距離	0-60km/h平均加速	60-80km/h走行時間	0-60km/h平均加速	80km/h以上走行時間	0-20km/h平均加速	0-20km/h平均加速	0-20km/h最短加速	生涯エンジン走行距離	0-80km/h平均加速
	回頭運動		平均走行距離	平均走行距離	0-60km/h最短加速	0-60km/h最短加速	0-80km/h最短加速	生涯エンジン走行時間	0-40km/h加速時間	0-40km/h加速時間	0-40km/h平均加速	0-80km/h走行時間	0-80km/h最短加速
潮汐	検索地点名		今回走行距離	今回走行距離	0-80km/h平均加速	20-40km/h走行時間	0-60km/h最短加速	20-40km/h走行時間	0-40km/h最短加速	0-60km/h加速時間	0-60km/h加速時間	40-60km/h走行時間	
	月齢		走行時間	走行時間									
	潮名		アイドル比率	アイドル比率									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									
	時刻		今回燃費	今回燃費									
	日付		今回燃費	今回燃費									
	曜日		今回燃費	今回燃費									
	潮名		今回燃費	今回燃費									
	満潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	干潮時刻		今回燃費	今回燃費									
	潮位		今回燃費	今回燃費									

75 ターゲット識別　**17** GPS 第14バンド + X/Kバンド　**12** GPSデータ登録件数 万件以上

取締や無線などを75識別で警報。

レーダー波3識別　レーダー波受信レベル5段階表示

レーダー波を超高感度で補足
●ステルス波　●通常レーダー波　●キャンセル告知

GPS52識別　●赤:警報 ●黄:警告 ●青:告知 ●緑:情報

GPS位置情報で取締・検問データを検出
●ループコイル※1　●LHシステム※1　●新HSシステム※1　●レーダー式オービス※1　●トンネル内オービス　●トンネル出口ターゲット
●オービス制限速度　●高速道制限速度切替ポイント　●カメラ位置告知　●トンネル内追尾式取締エリア　●トンネル出口直後ネズミ捕りエリア　●ネズミ捕りエリア　●移動オービスエリア　●移動式取締エリア　●一時停止取締エリア　●交差点取締エリア　●その他取締エリア　●シートベルト検問エリア　●飲酒検問エリア　●携帯電話検問エリア　●その他検問エリア　●取締・検問圏外識別
●交差点管理ポイント　●違反車両検挙システム　●高速道・交通警察隊　●駐禁指定エリア　●駐禁重点エリア　●一時停止エリアポイント　●マイエリア　●Nシステム　●高速監視システム　●警察署　●交番　●事故多発エリア　●車上狙い多発エリア　●高速道急カーブ/連続カーブ　●高速道　分岐/合流ポイント　●踏切　●ETCレーン事前案内　●サービスエリア　●パーキングエリア　●パイウェイ/アクシス　●スマートインターチェンジ　●SA/PA内ガスステーション　●高速道　長/連続トンネル　●バイウェイラジオ受信エリア
●県境告知　●道の駅　●ビューポイントパーキング　●駐禁エリア付近駐車場　●消防署　●公衆トイレ

取締・検問データは43,000件以上（※ピンク色文字部分）

無線14バンド識別

警察無線をキャッチ
●カーロケ無線　※新型カーロケ無線は未対応　●取締無線　●デジタル無線　●取締特小無線　●害活系無線　●W.I.D.E./警察電話　●警察活動無線　●レッカー無線　●ヘリテレ無線　●消防ヘリテレ無線　●消防無線　●新救急無線　●高速道路無線　●警備無線
交信音声受信機能※3・感度切替機能

ベストパートナー6識別　［特許 第3780262号］［特許 第4119855号］

●並走追尾注意　●すれ違い注意　●取締注意★　●検問注意★　●カーロケ逆近識別　●カーロケ圏内・圏外識別

ベストパートナー＋（プラス）：レーダー＋GPSで、さらに警報精度アップ！
レーダー波や無線の受信とGPSデータ情報をリンクさせ、エリア内で実際に取締が行われている可能性が高い事をお知らせします。
※1 オービスは、約2km（高速道のみ）/1km/500m/直前/通過告知ポイントごとに警報（告知）し、距離をカウントダウン表示します。
※2 東京都23区内、名古屋市内、沖縄県内は一時停止検挙データが登録されています。
※3 デジタル無線などデジタル方式使用での交信内容は聞けません。
※カーロケ車両識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたらきません。

GWR830sd 取付けイメージ

My Yupiteru に登録してお使いのレーダーを常に最新に!

MyYupiteruは、ユピテル製品の最新情報やアップデートなどのサポート情報、ポイント管理やお得な販売情報、オービス・取締系&コンテンツデータのダウンロード（有料）など、まとめて確認することができるお客様専用のページです。
詳しくは ▶▶▶ http://my.yupiteru.co.jp/

スマートフォンでいつでも最新データ!
データ更新用 無料アプリ　ity. for Android

「ity. for Android」は、SUPER CATレーダー探知機のオービス・取締系&コンテンツデータ*、公開交通取締情報をスマートフォンでダウンロードできる無料アプリです。
※オービス・取締系&コンテンツデータのダウンロードには、別途ity.クラブの契約が必要です。

ity.クラブのオービス・取締系&コンテンツデータ更新プラン

● データを毎月更新&詳細をHPにて公表!　● 更新タイミングをメール配信!
ダウンロードサービスご利用期間中、書きかえは何度でもOK!登録データは年12回以上更新されます。また利用期間中は、随時メールで更新状況(更新日、全国を9地区に区分した各地区毎のデータの追加数および削除数)をお知らせします。

www.yupiteru.co.jp/gps

1. 35日間限定プラン　¥1,000（税込）／35日間限定　入会金無料
2. 年会費プラン　¥5,000（税込）／1年間　入会金無料
3. microSDカードお届けプラン　¥3,000（税込）／microSDカード1枚
・毎月更新される最新のデータ入りmicroSDカードをお届けします。※ご要望は、ユピテル お客様相談窓口(0120-986-006)
4. お預かり更新サービス　¥3,000（税込）／1回
・製品をお預けいただき、データを書替えてお届けします。※このサービスのメール配信サービスはありません。またデータベースは毎月更新ではありません。
・製品送付時（依頼時）の送料はお客様負担となります。※お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所、サービスセンターにご依頼ください。