LEIKIRISHIMA

確認とご注意	
安全上のご注意4	
使用上のご注意8	
基礎知識	
各部の名称と働き	
 1. 付属品のご案内	ļ
レイについて	
本機について	
1. 測位可能な衛星の種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
取締りのミニ知識 17	
 スピード違反の取締り方法	
オービス・取締り系&コンテンツ	
データ更新について	
公開取締情報について 19	
取り付け	
取り付け(本機)のしかた 20	
 ダッシュボード取り付け用ブラケットで 取り付ける	1
取り付け(電源コード)のしかた 24	
 シガープラグコードによる配線	1

メンテナンス(ヒューズの交換) …… 28

- 1. シガープラグコードのヒューズを交換する…28
- 2. 電源直結コードのヒューズを交換する……28
- 3. OBDIIアダプターのヒューズを交換する…29

衝突	ミ警報システムとの接続 3	0
1.	衝突警報システム (FCW-L1) 使用時の 本機の動作	31
わき	見・居眠り運転警報器との接続… 3	2
1.	わき見・居眠り運転警報器(EWS-CM1) 使用時の本機の動作	3
音声	外部出力付き電源ユニットとの接続… 3	4
1.	音声の出力先を変更する	6
	操作方法	
電源	RON/OFFについて3	7
1. 2.	電源ONする ······3 電源OFFする ·····3	57 57
操作	■方法	8
1. 2. 3. 4. 5.	ジャンプウィンドウについて	88 88 99 99
SD	カードの装着/取り外し 4	0
1. 2.	SDカードを本体へ装着する	0 0
登錡	記ついて	1
1.	登録画面を表示する4	1
71	イエリアについて 4	3
1. 2.	マイエリアを登録する	3 3
+ †	ッンセルエリアについて 4	4
1. 2.	マイキャンセルエリアを登録する 4 マイキャンセルエリアを解除する 4	4
ピン	/設定について 4	5
1. 2.	ピンを登録する	-5 -5
ピン	v投稿について4	6
1. 2.	ピンを投稿する	6 60
ロク	「機能について	1
1. 2.	走行データを記録する	52 52



株式会社ユピテル 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

待受けについて

待受画面について 54	4
1. 待受画面の変更方法5	4
待受画面の種類について 55	5
1. マップ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	556677788112333

警報について

警報画面について	74
 警報画面の説明 フルマップレーダースコープについて メッセージウィンドウについて 	··· 74 ··· 75 ··· 75
警報ボイスについて	76
 GPSターゲット55識別について 左右方位識別ボイス オービスロケーションについて 	··· 76 ··· 80 ··· 80
取締りレーダー波について	81
1 レーダー波 3 識別 (iDSP) について	81

	•		01
2	2.	ジングル	81
3	8.	Wアラーム(ダブルアラーム)	81
4	ŀ.	オートクワイアット・・・・・	81
5	5.	後方受信について・・・・・	81
			~ ~

6. 接近テンポアップ(電子音選択時のみ)……82

設定	変更のしかた	83
1.	設定を変更する	·· 83
待受	をについて	84
1. 2.	マップ ······ 潮汐情報 ······	·· 84 ·· 85
3.	クラノ	86

4. オート・・・・・87 5. プリセット・・・・87
6. フォトフレーム88 7. ベースカラー89
モードについて 90
 マニュアル設定(レーダー)92 マニュアル設定(GPS)94
警報について
画面について
音声について
投稿について101
リマインダーについて102
システムについて103
0BDについて104
1. 満タンスタートをする
WLAN(無線LAN)について110
1. 新規登録(パスワード認証)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
Googleカレンダーの準備116
 Googleカレンダーを作成する
Googleカレンダーへ登録する120
 1. 自動でGoogleカレンダーに月間記録 データを登録する
データを登録する
その他
故障かな?と思ったら122
地図データ126
仕様127
アフターサービスについて128
1. お客様ご相談センター 128
保証書

安全上のご注意

はじめに

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。 ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへ の危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容です ので、必ず守ってください。



●安全上お守りいただきたいこと

 異常・故障・破損時はすぐに使用を 中止してください。 そのまま使用すると、火災や発火、感電の恐れ があります。 <異常な状態の例> ・内部に異物が入った ・水に浸かった ・煙が出ている ・変な臭いがする すぐに使用を中止し、電源コードを外して、お 買い上げの販売店またはお客様ご相談センター にお問い合わせください。 * P.128 [アフターサービスについて] 	 サービスマン以外の人は、絶対に 機器本体および付属品を分解した り、修理しないでください。 感電や故障の原因となります。内部点検や調整、 修理は販売店にご依頼ください。 本機を次のような場所に保管しない でください。 本徴の原因となります。 		
 ・心臓ペースメーカー等の医療機器を ご使用のお客様は、医療用機器への 影響を医療用電気機器製造業者や担当医師にご確認ください。 持病をお持ちの方や妊娠の可能性が ある、もしくは妊娠されている方は、 本機を使用される前に医師にご相談 ください。 	 ・直射日光が当たる場所や暖房器具の近くなど、 温度が非常に高い所 ・湿気やほこり、油煙の多い所 ・ダッシュボードや炎天下で窓を閉め切った 自動車内 本機を火の中、電子レンジ、オーブン や高圧容器に入れたり、加熱したりし ないでください。 破裂、発火や火傷の原因となります。 穴やすき間にピンや針金等の金属を 		
	入れないでください。		

なります。

▲ 敬 生





源コードを引っ張らないでください。

コードに傷がついて、感電やショートによる発火

の原因となります。必ずコードを持たずに抜いて

ください。

▲ 警告 🔨 急発進したり急ブレーキをかけない でください。 安全運転上、大変危険です。また本体などの脱落・ 落下等によるケガや事故、物的損害をこうむる 恐れがあります。 ○ 運転者は走行中に操作しないでくだ さい。 走行中の操作は前方不注意による事故の原因と なります。必ず安全な場所に停車し、サイドブ レーキを引いた状態で操作してください。

- ▲注意 🚫 ベンジンやシンナー等の揮発性の薬品 を使用して拭かないでください。 塗装面を傷めます。
- 車両から離れるときや使用しないときは、電源OFFしてください。

●本機の操作・運転について



の場合、ご使用にならないときはシ

ガープラグコードを抜いてください。

はじめに

使用上のご注意

はじめに

- ●本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転を お心がけください。
- ●電波の透過率が低いガラス (金属コーティングの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信 しにくくなり、GPS 測位機能がはたらかない場合や、取締レーダー波の探知距離が 短くなる場合があります。
- ・自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、 当社は一切の責任を負いません。
- ・説明書に記載の使用方法およびその他の遵守すべき事項が守られないことで生じた損害に関し、当社は 一切の責任を負いません。
- ・本機の仕様および外観、アイコン、表示名、表示の内容は、実際と異なったり、改良のため予告なしに 変更する場合があります。
- ・本製品の取り付けによるダッシュボードおよび車両の変色・変形(跡が残る)に関し、当社では補償いたし かねます。

■ 表示部に関する注意 ・表示部を強く押したり、衝撃を与えないでくださ い。表示部の故障や破損でケガの原因となります。 ・サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見 えなくなってしまうことがあります。あらかじめ ご了承ください。 周囲の温度が極端に高温になると表示部が黒くな る場合があります。これは液晶ディスプレイの特 性であり故障ではありません。周囲の温度が動作 ど)の場合、事前に探知することができませんの 温度範囲内になると、元の状態に戻ります。 ■ シガープラグコードに関する注意 ・シガープラグコードは、必ず付属品をご使用くだ さい。 ・シガープラグコード内部には、ヒューズとスプリ た状態で行ってください。 ングが入っています。ヒューズが切れた場合は、 部品の紛失に注意し、市販品の新しいヒューズ (2A)と交換してください。なお、交換してもす ぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シ ガープラグコードを抜いて、お買い上げの販売店、 または、お客様ご相談センターにご相談ください。 ■ 保証に関する注意 ・本製品にはお買い上げ日から3年間の保証がつい ています。(ただし、電源コードなどの付属品なら びに、消耗品は保証の対象となりません。) 悪影響を与えるためです。

■ レーダーアラームに関する注意

- ・走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー 波の探知距離が変わることがあります。
- ・狙い撃ちの取締り機(ステルス型取締り機)は、計 測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できな かったり、警報が間にあわない場合があります。 先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。 ・レーダー波を使用しない速度取締り(光電管式な
- で、あらかじめご了承ください。

■ SDカードに関する注意

- ・SDカードは、本機専用でご使用ください。 ・SDカードの出し入れは、本機の電源をOFFにし
- ・SDカードは一方向にしか入りません。無理に押し
- 込むと、本機やSD カードが壊れることがあります。

■ GPS測位機能に関する注意

- ・本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位が完了 するまで20分以上時間がかかる場合があります。 ・車載TVをUHF56チャンネルに設定していると、 GPS測位できない場合があります。UHF56チャ
- ンネル受信周波数が障害電波となり、GPS受信に
- 新たに設置されたオービスなどのターゲットは、 GPS警報できませんのであらかじめご了承ください。 ・GPS警報の左右方向識別ボイスは、告知時点での ターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳 ではありません。

■ 取り付けに関する注意

- ・GPS衛星からの電波やレーダー波を受信しやすく するため、障害物や遮へい物のない視界の良い場 所に取り付けてください。
- ・車載されている他の電装機器のアンテナの近くな ど、他の電装機器の電波干渉により GPS 衛星の 電波を受信できない場合があります。本機を取り 付ける場所は、他の電装機器との間隔を十分取っ てください。
- ・水がかかったり、熱風があたる場所には取り付け ないでください。
- ・本機あるいは電源コードが、ドアの開閉部などに あたったり、はさまれないようにしてください。
- ・本機を道路に対して水平に、またレーダー / アン テナ部が進行方向に取り付けていないと、Gセン サー / ジャイロセンサーが正しく動作しないこと があります。
- ・取付位置によっては、本機のフレックスディマー を照度センサ+衛星情報にした場合にフレックス ディマーが常時作動することがあります。その場 合は、取付位置を変更するか、フレックスディマー の設定をGPSにしてご使用ください。
- ・本書に記載のある付属品や別売品以外は使用しな いでください。それ以外を使用した場合の動作に 関しては保証いたしかねます。

■ 電源直結コード(別売品)で接続した場合

- ・電源直結コードには、ヒューズホルダーが接続さ れています。ヒューズが切れた場合は、部品の紛 失に注意し、市販品の新しいヒューズ(2A)と交 換してください。なお、交換してもすぐにヒュー ズが切れる場合は、使用を中止し、本機から電源 直結コードを抜いて、お買い上げの販売店、また はお客様ご相談センターにご相談ください。
- OBDIIアダプター(別売品)で 接続した場合
- 取り付ける車両によっては表示できない待受両面 の項目があります。
- ・イグニッションをOFFにしてから本機の電源 OFFするまで、数秒から数十秒かかります。
- ・車検、点検等の後は、故障診断装置接続の為本 機のOBDIアダプターが抜けている場合があり ます。その際は再度OBDIIコネクターへ本機の OBDIアダプターを挿し込んでください。

本機は安全運転を促進するためのものです。本機を取り付けての違法行為(スピード

違反など)に関し、当社では補償いたしかねます。

■ 画面表示に関する注意

変更することはできません。

異なる場合もあります。

(プラス誤差)傾向があります。

を正しく表示しないことがあります。

・日付および時刻は、GPS測位により自動的に設定さ

れ、日付や時刻合わせの操作は不要です。(測位状

況により日付や時刻が合わないことがあります。)

・時刻の表示は、24時間表示です。12時間表示に

・走行速度やGPSターゲットまでの距離、白車ア

イコンは、GPSやGセンサー、ジャイロセンサー、

気圧センサー、マップマッチングシステムにより

計測し表示させています。状況によっては実際と

・車両の速度計は、実際より数値が高く表示される

・渋滞や低速走行時(発進直後を含む)は、速度表示

・画面の時計表示は、GPS非測位中と電源ON直

後の測位完了までの間赤色で表示し、測位すると

白色に変わります。一度測位したあと、トンネル

などで測位できない状況になると赤色表示に変わ

液晶ディスプレイは非常に精密度の高い技術で作

られており、99.99%以上の有効画素があります

が、0.01%の画素欠けや常時点灯する画素があ

■ 他社製品との組み合わせに関する注意

・他社製品との組み合わせについては、動作検証等を

ことができません。あらかじめご了承ください。

行っておりませんのでその動作については保障する

り、再度測位すると白色表示に戻ります。

ります。あらかじめご了承ください。

8

各部の名称と働き

■ 本体



▲ 注意

本体のDCジャックはUSB端子ではありません。故障の原因となりますので、本体をパソコン

など他の機器のUSB端子と接続しないでください。

1. 付属品のご案内

製品には万全を期しておりますが、欠品等ございましたら、お買い上げの販売店にお申 し付けください。



2. 別売品のお知らせ

■電源直結コード(約4m) OP-E832 本体3,000円+税

シガープラグコードの代わりに、車内のアク セサリー系端子から直接電源を取り出します。 車両のシガーソケットを使用せずに本機をご 利用頂けます。



■ 無線LAN機能付SDカード OP-WLSD16 本体7.000円+税

無線LAN機能が付いたSDカードです。 無料の公開取締情報やオービス・取締り系 &コンテンツデータ*を更新することができ ます。

※ 更新にはity.クラブへのご入会が必要となります。



■ 音声外部出力付き電源ユニット OP-ADP01 本体4,000円+税

接続ケーブル	レ(約3m)	 ••••••	1
両面テープ	•••••	 ••••••	1
結束バンド	•••••	 ••••••	2

外部スピーカーへ音声出力できます。 (24V 車対応)

※出力先との接続には、市販品の3.5mmステ レオミニプラグケーブルが必要になります。 (* P.34)



■ 保護フィルム OP-PF40 本体1,500円+税 画面の反射や指紋などを防止するフィルムです。 詳しくは、こちらのURLでご確認ください。 https://www.yupiteru.co.jp/direct/OP-PF40

膏(本書) …

基礎知識

■ わき見・居眠り運転警報機器*1

基礎知識

ラ) で撮影した映像を画像処理し、顔の向 き角度とまぶたの開閉を検出します。オ プションアダプター (OP-ADP20) で本機 (レーダー探知機)と接続すると、本機にて 表示します。

粘着マット ……………1

粘着シート …………1

ハンドルコラムなどに設置した本体(カメ



わき見・居眠り運転警報器接続時に 必要なもの

わき見・居眠り運転警報器(EWS-CM1)…1
オプションアダプター (OP-ADP20) …1
シガープラグコード(オプション
アダプター (OP-ADP20)付属品)1
通信ケーブル (OP-CB5M)1
接続ケーブル(OP-CB100)1

■オプションアダプター OP-ADP20 本体14,500円+税

シガープラグコード(約1.5m)1
両面テープ1
結束バンド

別売品の衝突警報システム(FCW-L1)とわ き見・居眠り運転警報器(EWS-CM1)を接 続するためのアダプターです。OBD II アダ プターと同時に使用でき、OBD 情報の表示 もできます。



■ 衝突警報システム^{※1} FCW-L1 本体 オープン価格

レーザー光により先行車との距離を測定し、 衝突警告やスタートインフォメーションな どをお知らせします。オプションアダプター (OP-ADP20)で本機(レーダー探知機)と接 続すると、本機にて警報を表示します。



衝突警報システム接続時に必要なもの

■ 通信ケーブル(約4m) OP-CB5M 本体2,000円+税 本機とオプションアダプター (ADP-20)を



■ 接続ケーブル(約2m) OP-CB100 本体2.500円+税

わき見・居眠り運転警報器 (EWS-CM1) と オプションアダプター (OP-ADP20) を接続 します。



■ OBDIIアダプター

OBD12-FPLII(約3m) 本体8,000円+税 国産8社に対応(トヨタ(ハイブリッド車含む)日産、ホンダ、 三菱、ダイハツ、スバル、マツダ、スズキ)



シガープラグコードのかわりに本機への電源供給を行うと同時に、OBDIIコネクターから車両に 関する情報を取り出して画面に表示させたり、より正確な警告を行うことができるようになるア ダプターです。

本機は、OBD12-FPLII、OBD12-FPLI、OBD12-FPLのOBDIIアダプターに対応しています。 本書では、個別の機種名を表記せず、OBDIIアダプターと表記します。

※ 適応車種については、店頭もしくは弊社ホームページのOBDIIアダプター適応表にてご確認ください。
※ 適応車種であっても取り付けを推奨していない自動車メーカーもあり、お客様のご判断で取り付けを行ってください。

※ ディーラーに入庫する際は、OBDIアダプターを取り外してください。ディーラーによっては入庫を断わられることがあります。



\Lambda 注意

・OBDIIアダプター使用時、車種によっては画面に表示できない情報があります。詳細については、販売店の店頭や弊社ホームページでOBDIIアダプター適応表をご確認ください。

・OBDIIアダプターには、適応表が指定されています。販売店の店頭や弊社ホームページで OBDIIアダプター適応表をご確認いただいてからお求めください。

3. 付属品・別売品の追加購入について

- ・付属品や別売品などを追加購入される際は、機種名とともに「XX (機種名) 用〇〇 (必要 な部品)」で、製品購入店やお近くの弊社取扱店にご注文ください。
- ・弊社ホームページでご購入頂けるものもございます。詳しくは、下記ホームページを ご覧ください。

Yupiteru スペアパーツ ダイレクト https://spareparts.yupiteru.co.jp/ 基礎知識

レイについて

基礎知識

本機はジャンプウィンドウ(* P.38)の[レイモード]または[通常モード] にタッチすることで、モードを切り替えることができます。「通常モード」では、 画面上にレイが表示されません。

※「レイモード」でもレーダー波などの警報は行います。

※本機が起動した状態でモードを切り替えます。モードを切り替えると、次回起動時もモードが維持されます。





本機について

本書では、特にことわりのない場合、「GPS」「みちびき」「グロナス」「ひまわり」 「GAGAN|「GALILEO」を総称して「GPS」と表記しています。

1. 測位可能な衛星の種類

本機では、最大75基の衛星を受信することができます。

GPS(Global Positioning System)

衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度を測定するシステムです。

■ 準天頂衛星「みちびき」

「みちびき」からの信号を受信することにより、GPSのみによる測位に比べ、山間部や都心部の 高速ビル街などでも、より正確な測位をします。

グロナス(Global Navigation Satellite System)

ロシアの衛星を利用し、地上での現在位置を計算するシステムです。

■ 運輸多目的衛星「ひまわり」

航空管制としての機能と気象観測の2つの機能を持つ静止衛星です。「ひまわり」からの信号を 受信することにより、GPSの誤差を補正し、測位精度を向上します。

GAGAN(GPS Aided GEO Augmented Navigation)

インドの静止衛星型衛星航法補強システムです。

GALILEO(Global Navigation Satellite System)

EU(ヨーロッパ連合)の全地球航法衛星システムです。

2. GPSの測位機能について

GPS (Global Positioning System)とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波に より、緯度・経度を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループ コイル、LHシステムのオービス(無人式白動速度取締り装置)にも警報します。 また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過 去に取締りや検問が行われていた場所など、55種類のターゲットを識別してお知らせ します。[GPS55識別]

■ マップマッチングシステム



シャイロ

G(加速度

気圧

GPS・Gセンサー・ジャイロセンサーで、白車の進行状態を検知。全国 地図と照合し、ルートのずれを補正します。 ※ トンネル内のマップマッチングシステムは、全国の高速道路ならびに国道のトンネルで、はたらきます。 ※新しい道路などではマップマッチングしない場合もあります。

※状況によってはマップマッチングがはたらかない場合があります。

■ ジャイロセンサー&Gセンサー&気圧センサー&照度センサー

ジャイロセンサーで、白車の進行方向の変化を計測します Gセンサーで、自車の加減速の変化を計測します。 気圧センサーで、気圧の変化による高度変化を計測します。 また、照度センサーで周囲の明るさを計測します。

■ クイック測位対応

前回電源OFFした時刻と自車位置情報を基に、GPS衛星位置を予測し、 現在の白車位置をすばやく測位することができます。



4

センサー 昭度

OBDII車速検知(※別売品のOBDIIアダプターで接続)

GPS電波を受信できないトンネル内でも、正確な車速情報を得ることができます。

マップマッチングシステム、気圧センサー&Gセンサー&ジャイロセンサ>、別売品のOBDIア ダプターを接続することによるOBDII車速度検知により、GPS電波の受信状態が良くない場所で も、高精度な警報を行うことが可能となります。

- 次の場合、クイック測位は機能しません。
- 最後に本機を電源OFF してから6日間以上経過した場合。
- ・最後に本機を電源OFFした時と、次に電源ONした時のGPS衛星の状況が異なる場合。
- ・GPS波の受信を妨げる遮蔽物や妨害波がある(存在する)場所で本機を電源ONした場合。

3. 受信可能な雷波

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドが受信できます。



4. トンネル内の警報・警告について

全礎知識

16

本機は、Gセンサー、ジャイロセンサーおよびマップマッチングシステムにより、GPSの 電波を受信できないトンネル内のオービスや取締エリアをお知らせします。さらに別売品 のOBDIアダプターで接続した場合は、OBDII車速検知により高精度な警報を行います。 ※ 走行状況によっては警報できない場合があります。



トンネル内のオービスから約2km(高速道のみ)/1km/500m手前の最大3段階でお知らせします。



トンネル内の追尾取締エリア登録ポイントから約1km手前と、エリアに入った時にお知らせします。



トンネル出口直後の速度取締エリア登録ポイントから約1km手前と、エリアに入った時にお知らせします。

5. 画面の明るさ調整(フレックスディマー)

夜間やトンネルなど周囲が暗いときは、画面表示の明るさを抑え、眩しさを防ぎます。 GPS情報等により、それぞれの地域および季節などに応じ自動的に画面表示の明るさ を調整します。また、照度センサーを搭載しているので、トンネルなどの急激な照度の 変化にも対応しています。

また、OBDIアダプター (OBD12-FPLII)を接続し、イルミ信号を取得すると、本機の 設定がイルミ連動になり、トンネルなどの急激な明るさの変化にも対応できます。 ** すべての車両でイルミ信号を受信することはできません。あらかじめご了承ください。





取締りのミニ知識

本書では取締り方法について、以下を想定して説明しています。

1. スピード違反の取締り方法

取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転 を心がけることが大切です。大きく分けて3つの方法があります。

■ レーダー波を使って算出する方法(レーダー方式)

取締りレーダー波を対象の車両に向けて発射し、その反射 波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。



※対象の車両が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しないステルス型の場合、事前に探知できません。

■距離と時間で算出する方法(光電管・ループコイル 式オービス)

ー定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出しま す。測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、 赤外線や磁気スイッチなどが使われています。



※ この方式は取締りレーダー波を発射しておりません。GPSターゲットとして登録されている場合のみ、警 報することができます。

■ 追走して測定する方法(追尾方式)

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バ イやパトカーで、対象の車両を追走して速度を測ります。



※追尾方式等で取締りレーダー波を発射しない機械式の計測方法の場合は、探知することができません。

2. 取締りレーダー波について

取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。大きく分けて3つの方法があります。

■ 定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。取締りレー ダー波は、直進性が強いため、発射角度が浅いほど、探 知しやすくなります。



■ 自動速度取締り機(新Hシステム、レーダー式 オービス)

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。

■ 移動式

測定装置を車両に搭載して、移動しながら測定を行います。



3. 取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信 しにくいことがあります。

- ※対象の車両が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のス ピード測定装置があります。
- ※前に走行している車両(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短く なることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。



〔前に走行中の車両がある場合〕

4. ステルス型取締りについて

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、 事前に探知(受信)されないようにするため、 待機中は電波を発射せず、必要なときに短時 間強い電波を発射して速度の測定ができる狙 い撃ち方式の取締り機です。



※ ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間にあわない場 合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐ れもご注意ください。

※

・※

通常の電波を受信した場合でも、

周囲の状況などにより、

ステルス波を識別警報することがあります。 ※ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波を識別警報します。

オービス・取締り系&コンテンツデータ更新について

パソコンでのダウンロード、SDカードをお送りするお届けプラン、本体お預かり更新 サービスで本機のオービス・取締り系&コンテンツデータの更新を行っていただけます。 ※本サービスは有料になります。詳しくは下記ホームページをご確認ください。

パソコンでのダウンロード、SDカードをお送りするお届けプランをご利用の際には、 下記ホームページよりご利用の機種を選択のうえ、お申込み手続きを行ってください。

itv.クラブ/ POWERED BY Yupiteru https://ity.yupiteru.co.jp/

電話でのお問合わせは下記のフリーコールにてお願いします。

◆ユピテルity.クラブ窓口

受付時間 9:00 ~ 17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

0120-958-955

※本機お預かり更新サービスをご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、お客様ご相談センター にご依頼ください。

公開取締情報について

走行中の市区町村に沿った、各都道府県警察署発表の公開取締情報を、画面上 に表示することができます。全国地図と連動させた独自の分かりやすい案内機 能です。本機には公開取締情報のデータが入っていますが、最新のデータに無 料で更新することができます。詳しくは、弊社ホームページ(https://www. yupiteru.co.jp/)をご覧ください。

- ※ 公開取締情報の更新には市販品のSDカードや別売品の無線LAN機能付SDカード(OP-WLSD16)が必要にな ります。別途ご用意ください。
- ※ 公開取締情報を表示している場合でも、レーダー警報など優先度の高い警報が優先されます。
- ※ GPSの日時情報により、日付の過ぎたものは表示されません。
- ※ 公開取締情報が発表されていない地域では表示されません。
- ※ 公開取締以外でも各都道府県にて取締りを実施しております。
- ※待受画面が[フォトフレーム][OFF]の時は表示されません。
- ※本機の公開取締情報が最新ではない場合、正しくお知らせすることができないことがあります。本機の公開取 締情報を確認し、最新の情報に更新してください。
- ※本機の公開取締り情報が最新ではない場合、正しくお知らせすることができないことがあります。本機の公開 取締情報を「バージョン情報 5/5」(* P.103)で確認し、最新の情報に更新してください。

■ 速度管理指針について

速度管理指針とは、交通事故発生状況等の交通実態や速度抑制の必要性などを基に各都道府県 内における速度制限や交通取締りの方針を示したものです。警察本部でまとめられた指針にな ります。

■ 速度取締指針について

速度管理指針に示す方針のもと、各警察署管内の一般道路及び高速道路について、交通事故発 生状況の分析や地域住民からの要望等を基に、速度取締りを重点的に行う路線、時間帯等を明 らかに示したものです。警察署単位でまとめられた指針になります。

メッセージウィンドウの表示について

取締情報がある路線に侵入した場合、ジングル音が鳴り取締り情報を下記の順番で表示します。

①情報種類と所轄名 → ②道路名称 → ③区間や大体の場所 → ④規制速度 → ⑤日時や時間帯

※ 取締りエリアの場合は「取締りターゲット名」が表示されます。

※ 待受画面 [マップ]以外では道路が認識できないため、取締情報の表示はできません。

※ 取締路線以外の場合は、所轄から公開されている情報を表示します。その際はジングル音は鳴りません。

基礎知識

取り付け (本機)のしかた

本機を使用する手順として「本機取り付け」「電源コードの配線」の手順に従って説明します。

まず本機を取り付けます。下記の2通りの取り付け方法があります。

1.ダッシュボード取り付け用ブラケットで取り付ける 2.ダッシュボード取り付けステーで取り付ける

どちらかの方法で取り付けを行ってください。

あらかじめ、ダッシュボードの取り付け面のホコリ・汚れをよく落とし、慎重 に取り付けてください。

取り付け

<u> 注</u> 意

- ・取り付けによる、ダッシュボードに跡が残ったり、変色や変形が生じることがあります。 ご使用の有無に関わらず、車両への補償はいたしかねますので、あらかじめご了承ください。
- ・ダッシュボードから外す場合は、ダッシュボード取り付け用ブラケットの下部を持って、ゆっ くりと行ってください。本機やダッシュボード取り付け用ブラケット上部を持つと、破損の 原因となります。
- ・GPS衛星から電波を受信しやすくするため、障害物や遮へい物のない視界の良い場所に取り 付けてください。

1. ダッシュボード取り付け用ブラケットで取り付ける



粘着マット 国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、 新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートに しました。強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できます。

ダッシュボード取り付け用ブラケット[特許 第6078725号]

白中白在な角度調整が行えるボールジョイント方式のブラケットです。





⚠注意

取り付け時のブレ防止のため、取り付けは固くなっています。ケガやブラケットの破損に十分 気をつけて行ってください。アーム部を取り外した際は、紛失に注意してください。

■ ダッシュボード取り付け用ブラケットの調整

ダッシュボード取り付け用ブラケットは、アーム部の取り付け向きを180度変えることで、本機の 取り付け高さを抑えることができます。

アームの向きを変えると、本機を起こす方向は、より広い取り付け角度に対応することができま すが、左右に倒す方向の取り付け角度は狭くなります。ダッシュボードの取り付け面の角度に応じ て調整してください。



アーム部を180°反転して取り付ける

■ アーム部取り外し

アーム部ツバの部分を布などで保護し、手前に引き抜きます。ラジオペンチなどを使用すると、 簡単に抜けます。爪部をつかむと爪が折れる場合があります。 ※ 必ず布などのやわらかいもので保護してください。



■ アーム部取り付け

アーム部を180°反転し、アーム部の中央をブラケットの穴に向かって、まっすぐに押し込ん でください。



2. ダッシュボード取り付けステーで取り付ける



路面、

取り付け(電源コード)のしかた

3種類の配線方法があります。同時に複数の配線を行うことはできません。



■ ご注意ください

取り付け

特定の配線経路はありませんが、運転中の視界や操作の邪魔になったり、ドアやペダルなどの可動部に本機やコードが挟み込まれたり、当たったりしないようにしてください。



・コードが長くても、切って短くしないでください。



1. シガープラグコードによる配線(付属品)

1-1 シガープラグコードを接続する



付属のシガープラグコードを本体のDCジャックと車両のシガーライター ソケットに接続します。

※ シガープラグコードのコネクターは、正しい向きで接続してください。誤った向きに接続すると 故障や破損の原因となります。うまく接続できない場合は、接続部分を十分に確認してから接続 してください。

■ ご注意ください

ー部の車種において、シガーライターソケットの形状が合わないことがあります。その場合は、 別売品の電源直結コード(OP-E832)かOBDIIアダプター(* P.13)をご使用ください。

2. 電源直結コード(OP-E832)による配線 別売品

\Lambda 警告

・作業中のショート事故防止のため、配線前に必ず車両のバッテリー のマイナス端子を外してください。

・カーナビやラジオ、オーディオなどが搭載した車両では、バッテリー の端子を外すと、メモリーの内容が消えてしまうことがあります。 端子を外す前に、必ずメモリー内容を控えてください。



・平型ヒューズタイプ電源取り出しコードの取扱説明書をよくお読みになり、接続手順や注意 事項などを守ってください。

<準備するもの>



※ ヒューズボックスから電源をとることができる「平型ヒューズタイプ電源取り出しコード(市販品)」を使用します。 (ノーマルタイプ、ミニタイプ、低背タイプがありますので、あらかじめヒューズボックス内でサイズと容量をご 確認の上、ご用意ください。)



3. OBDIIアダプターによる配線 別売品

OBDIIアダプターのディップスイッチの設定が必要です。ディップスイッチの設定方法は、OBDIIアダプターの取扱説明書をご確認ください。対応車種については、店頭もしくは弊社ホームページより最新の適応表をご確認ください。

▲ 警告

故障の原因となりますので、必ずエンジンキーがOFFになっていることを確認してから、 配線を行ってください。





別売品のOBDIIアダブダーを本体のDCジャックと単向のOBDIIコネクター に接続してください。

※ OBDIアダプターのコネクターは、正しい向きで接続してください。誤った向きに接続すると故 障や破損の原因となります。うまく接続できない場合は、接続部分を十分に確認してから接続し てください。

メンテナンス (ヒューズの交換)

接続状態でエンジンキーをONし、本機の電源スイッチONの状態でも電源 ONにならない場合は、ヒューズが切れている可能性があります。

1. シガープラグコードのヒューズを交換する

準備するもの:管ヒューズ 2A(20m×5.2mm)



準備するもの:管ヒューズ 2A(20mm×5.2mm)





衝突警報システムとの接続



本機能は、赤外線レーザーを前方に照射し前の車からの反射により車間距離を 測定することで前方車との接近、発進遅れを警告します。

衝突警報システム (FCW-L1) を接続する場合には、オプションアダプター (OPADP20) が必要です。オプションアダプターには、OBD端子があり、 OBDIアダプターと同時に使用できます。

※別売品のわき見・居眠り運転警報器(EWS-CM1)とは同時に使用できません。

1. 衝突警報システム (FCW-L1) 使用時の本機の動作

衝突警報システムが警告すると、本機で音と表示を5秒間行います。

※本機と衝突警報システム(FCW-L1)の両方で警告できます。

※本機では衝突警報システム(FCW-L1)の設定を変更することはできません。変更する場合は、衝突警報システム(FCW-L1)で行ってください。詳細は衝突警報システム(FCW-L1)の取扱説明書を参照ください。
※設定メニュー内(* P.83)では、警告を行いません。あらかじめご了承ください。



停止している先行車両に接近した場合に、 警告します。

先行車両が発進し、自車が止まったまま の場合に警告します。

■ 接近し過ぎ警告

※ OBDIアダプター併用時のみ警告します。



9	本機のブザー	本機のブザー音		
North Contraction	衝突警告	ピロピロリン (3回)		
=	スタートインフォメーション	ピンポン (3回)		
1	接近し過ぎ警告	ピロピロリン (1回)		
<u>W</u>				

走行中に先行車両と自車の車間距離が知 い場合に警告します。

※ 警報システム (FCW-L1) のブザー音は衝突警報シス テム (FCW-L1)の取扱説明書を参照ください。

本機および衝突警報システムに付属しているシガープラグコードは使用しません。 オプションアダプターに付属している、オプションアダプター専用シガープラグコード を使用します。

わき見・居眠り運転警報器との接続

– – 必ず接続してください。 必要に応じて接続してください。



本機能は、顔の向きやまぶたの開閉を検出して各種危険をブザー音でお知らせします。

わき見・居眠り運転警報器(EWS-CM1)を接続する場合には、オプションアダ プター(OP-ADP20)が必要です。オプションアダプターには、OBD端子があ り、OBDIIアダプターと同時に使用できます。

※別売品の衝突警報システム(FCW-L1)とは同時に使用できません。

1. わき見・居眠り運転警報器 (EWS-CM1) 使用時の本機の動作

わき見・居眠り運転警報器が警告すると、本機で音と表示を5秒間行います。 ※本機と接続時は本機のみで警告します。わき見・居眠り運転警報器(EWS-CM1)では警告しません。 ※設定メニュー内(* P.83)では、警告を行いません。あらかじめご了承ください。





時速30km/h以上で運転中に約3秒以上 わき見をしている場合に、警告します。 ※GPS非測位時は、速度に関係なく警告します。 ※別売品のOBDIアダプターで接続している場合、 GPS非測位時でも速度情報を得ることができるので、 時速30km/h以上で警告します。

運転中にまぶたを閉じている (両目を約1秒 以上閉じている状態)場合に、警告します。



9	本機のブザー音		
XXXX	わき見警告	ピロン	
Ŧ	居眠り警告(1回目)	LOLO	
5	居眠り警告(2回目)	ピロピロ (繰り返し)	

1回目の居眠り警告後も両目を閉じている 場合に、警告します。

本機およびわき見・居眠り運転警報器に付属しているシガープラグコードは使用し ません。オプションアダプターに付属している、オプションアダプター専用シガー プラグコードを使用します。

音声外部出力付き電源ユニットとの接続

取り付け



34 ※接続後は、付属の両面テープや結束バンドで本体、ケーブル類を固定してください。

衝突警報システム (FCW-L1)、またはわき見・居眠り運転警報器 (EWS-CM1) と接続する場合は、オプションアダプター (OP-ADP20)を音声外部出力付き 電源ユニット (OP-ADP01)の「OBD-1」に接続してください。

■ オプションアダプター (OP-ADP20) との接続



※ オプションアダプター (OP-ADP20)と衝突警報システム (FCW-L1)、またはわき見・居眠り運転警報器 (EWS-CM1)の接続方法は各接続ページを参照ください。 本機能は、外部スピーカーから音声出力できます。 接続後は必ず下記の設定を行ってください。



電源ON/OFF について

操作方法

14 40

屋根の下

<GPS測位時>

「測位しました」

操作方法

1. ジャンプウィンドウについて

待受画面にタッチすることでジャンプウィンドウが表示されます。各操作はこの画面から行います。

※ 待受画面の種類によっては画面の設定変更がしやすいように、ジャンプウィンドウが設定されています。 (例:待受画面[マップ]の場合は、「マップ詳細設定」がジャンプウィンドウに表示されます。)





<ジャンプウィンドウ> ※ 無操作時、約10秒で待受画面に戻ります。

2. 音量の調整について

ジャンプウィンドウの[VOL▲]、[VOL▼にタッチで音量を調整できます。『ピッ』とい う確認音で音量を確認してください。 ※ 音量は0~7の8段階で調整できます。初期値は7です。 ※ [VOL 0]にした場合、音声による警報は行いません。 ※ VOL 7(最大)からさらに[VOL▲]にタッチすると『ブブッ』と鳴ります。



VOL▲:音量が上がります。 VOL▼:音量が下がります。

3. 地図スケールについて

ジャンプウィンドウの[ズームアウト](縮小)、[ズームイン](拡大)にタッチで地図 スケールを変更できます。 ** 地図スケールは5段階で変更できます。初期値は、[3]です。





4. 待受変更について

[VIEW] にタッチすることでいつでも待受画面を変更できます。(* P.54)



5. 取締レーダ波警報音のミュートについて

レーダー警報中にジャンプウィンドウの [MUTE] にタッチすることで、受信中の電波を 受信しなくなるまで警報音を一時的に消す (ミュートする) ことができます。ミュートを 解除する場合は、再度 [MUTE] にタッチしてください。



操作方法

SDカードの装着/取り外し

※本機と市販品のSDカードとの相性による動作の不具合については保証いたしかねます。 ※本機は、4GB以上、32GB以下のSDHCカードに対応しています。

⚠注意

- ・SDカードの出し入れは、必ず電源OFFの状態で行ってください。 ・SDカードは一方向にしか入りません。下図のように挿入してください。無理に押し込むと、
- 本機やSDカードが壊れることがあります。

1. SDカードを本体へ装着する



任意の場所を登録、投稿することができます。

1. 登録画面を表示する





[MEMORY]にタッチする 1-2





<登録画面> ※無操作時、約5秒で待受画面に戻ります。

2. SDカードを本体から取り外す



2-2 SDカードを押し込み、少し飛び出してから引き抜く

	項目	説明		
M	マイエリア (登録/解除)	 ・移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録でき、2回目以降通過時に警告させることができます。 ・手前約1kmに近づくとマイエリアを解除(削除)できます。エリア内に複数のマイエリアが登録されている場合は、そのエリア内のマイエリアは全て解除されます。 ※登録数は、マイエリア、アイキャンセル、マイキャンセルエリアの合計で10,000箇所まで可能です。10,000箇所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。 		
CAN	キャンセル エリア (登録/解除)	 ・自動ドアなど、取締機が設置されていないにもかかわらずレーダー波の受信警報がよく鳴る地点を登録することができ、通過時にレーダー波の受信警報をキャンセルします。 ・手前約200mに近づくと対象のマイキャンセルエリアを解除(削除)できます。エリア内に複数のマイキャンセルエリアが登録されている場合は、そのエリア内のマイキャンセルエリアは全て解除されます。 ※ 登録数は、マイキャンセルエリア、マイエリア、アイキャンセルの合計で10,000箇所まで可能です。10,000箇所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。 ※マイキャンセルエリアは、レーダー波の受信警報をキャンセルするもので、GPS55識別の警報はキャンセルできません。 		
		「ここで取締りをやっている」、「ここに新しいオービスが設置された」などの ポイントを投稿ピンとして登録することができます。 ※登録数は、最大4箇所ピンを登録できます。		

※ マイエリア/キャンセルエリア/ピンの一括削除は「設定TOP」→「システム」→「データ消去 3/5」から行います。 (* P.103)

※ GPSを受信できていない場合、マイエリア/キャンセルエリア/ピン登録は行うことができません。 ※ 方向未確定の場合、ピン登録を行うことはできません。GPSを測位してから一度は走行し方位を確定してください。

マイエリアについて

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなど を登録でき、2回目以降通過時に警告させることができます。[マイエリア] *登録数は、マイエリア、アイキャンセル、マイキャンセルエリアの合計で10,000箇所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

1. マイエリアを登録する



・登録後は地図上にアイコンを表示します。

・マイエリアに近づくと手前約1km/500mと通過時の3段階で警告します。

〈手前約1km(500m)のとき…〉

『右(左)方向 1km(500m)先 マイエリアです』とお知らせします。

※ GPS測位状況や走行ルートによって、距離の告知(『1km先』、『500m先』)を『この先』や『300m先/ 200m先/100m先/すぐ先』とお知らせすることがあります。

2. マイエリアを解除する





「マイエリアを解除しました」とお知らせし解除します。 ** すべてのマイエリアを解除(消去)したい場合は、「データ消去」(* P.103)を参照ください。 操作方法

キャンセルエリアについて

自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー波の受信 警報がよく鳴る地点を登録することができ、通過時にレーダー波の受信警報を キャンセルします。[マイキャンセルエリア]

- ※ 登録数は、マイキャンセルエリア、マイエリア、アイキャンセルの合計で10,000箇所まで可能です。10,000 箇所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。
- ※マイキャンセルエリアは、レーダー波の受信警報をキャンセルするもので、GPS55識別(* P.76)や警報 はキャンセルできません。

1. マイキャンセルエリアを登録する

1 登録したい地点で登録画面を表示する(* P.41)



操作方法

-2 5秒以内に[キャンセルエリア]にタッチする





「マイキャンセルエリアにセットしました」とお知らせし登録します。 ※ GPSを受信できていない場合、マイキャンセルエリアは登録できません。

- ・登録後は地図上にアイコンを表示します。
- ・マイキャンセルエリアに進入すると…

登録したマイキャンセルエリアのポイントから半径約200mのエリアに侵入し、レーダー波を 受信するとレーダー警報音をキャンセルします。

※キャンセルサウンド(* P.93)の設定がONの場合は、『キャンセル中です』とお知らせします。

2. マイキャンセルエリアを解除する

2-1 マイキャンセルエリア登録された地点で上記手順[1-1~1-2]を行う



「マイキャンセルエリアを解除しました」とお知らせし解除します。 ※ GPSを受信できていない場合、マイキャンセルエリアは解除できません。

ピン設定について

「ここで取締りをやっている」、「ここに新しいオービスが設置された」などの ポイントを投稿ピンとして登録。携帯電話で、オービスや取締りの情報をお寄 せください。

※ 登録数は、最大4箇所ピンを登録できます。

1. ピンを登録する

1 登録したい地点で登録画面を表示する(* P.41)







ピンを登録します。

※ピンの数は最大4箇所で、少ない番号から登録されます。

※すでに4箇所のピンが登録されている場合は「ピンが一杯です」と画面表示されて登録ができません。

- ※ GPSを受信できていない場合、投稿ピンは登録できません。
- ※ 方向未確定の場合、ピン登録を行うことはできません。GPSを測位してから一度は走行し方位を 確定してください。



■ 例としてピン2を消去します。







1-9	[▶]にタッチする
	対象方向の選択(複数可) 走行申録 反対申録 石方向 左方向 EXIT BACK
1-10	QRコードを読み取り投稿する
	投稿0Rコード コードを携帯の カメラで読み取ると 情報を投稿できます
	EXIT - BACK ※ 失敗した場合は、再度QRコードを読みと り投稿してください。 ※ 別売品の無線LAN機能付SDカード (OP WLSD16)を装着し、WLAN接続が確立 していれば、[WLAN投稿]にタッチで扱 寝つまます

47

操作方法

■ ターゲット種別の選択

投稿するターゲットの種類を選び、項目にタッチします。

オービス	道路脇や道路上にカメラが固定・設置されている自動速度違反取締装置。		
Nシステム	道路上に設置されている「自動車ナンバー自動読取装置」を指します。		
取締	人が道路脇などに測定装置を設置して行う取締りや、車両に測定装置を積載 しての取締り、車両による追走、現場で人による一時停止違反や交差点での 信号無視などの取締り。		
検問	すべての通行車両を停止させての検問や、特定の車両を停止させる検問など。		

■ オービス種別の選択

オービスの種類を選択します。

レーダー	車両に向けてレーダー波を発射し、その反射波の周波数変化で速度を算出し ます。本機ではレーダー波を受信すると、「レーダー」と表示されます。
ループコイル	道路の中にループコイルが埋められていてその上を車両が通過する時間から 速度を測定します。
Hシステム	車両に向けてレーダー波を発射し、その反射波の周波数変化で速度を算出し ます。レーダー波を発信する四角いアンテナが車線上に設置されています。
LHシステム	道路の中にループコイルが埋められていてその上を車両が通過する時間から 速度を測定します。測定装置付近にパトランプが設置されています。
その他	上記に当てはまらない、またはよく分からない場合

操作方法

■対象方向の選択(複数可)

投稿するターゲットがどの方向に設置されていたかを選択します。

走行車線 自車の進行方向に向かって設置されています。	
反対車線 自車の進行方向と反対方向(反対車線)に設置されています。	
右方向	自車に対して右方向の道路に設置されています。
左方向	自車に対して左方向の道路に設置されています。

■ 取締車別の選択

取締りの種類を選択します。

速度取締	歩道や道路脇などに測定装置を設置し、走行する車両に向けてレーダー波 を発射し速度を測定する取締り。道路脇にパトカーを停車し、測定する場 合もあります。		
移動オービス ワンボックス車などの車両に設置された測定装置により写真を撮影する取			
追尾	車両により、走行中の自車を追尾しての取締り。		
ー時停止 一時停止違反の取締り。			
交差点 信号無視などの取締り。			
その他 上記に当てはまらない場合。			

速度取締、移動オービス手法の選択

- ・レーダー:レーダー波を用いた取締り
- ステルス:計測する瞬間だけ電波を発射する取締り
- ・光電管:道路の一定間隔に測定装置を設置し、通過時間により速度を算出する取締り
- その他:上記以外の手法による取締り

追尾手法の選択

・追尾が行われた手法を「パトカー」「覆面(パトカー)」「白バイ」「その他」から選択します。

■直近の実施時期の選択

取締りが行われていた時期を選択します。「現在実施中」「1週間以内」「1ヶ月以内」「3ヶ月以内」 「6ヶ月以内」「1年以内」「3年未満」「3年以上前」から選択します。

■ 検問手法の選択

検問の種類を選択します。

シートベルト	シートベルト検問。	
飲酒	飲酒運転検問。	
携帯	携帯電話検問。	
その他	上記以外の検問。	

■ 投稿QRコード

QRコードの読み取り以外に、WLAN 経由での投稿もできます。 あらかじめ、接続先設定とMy Yupiteru ID、パスワードの設定 が必要です。 WLAN 接続が確立していれば、「WLAN 投稿]を選択するとサー

バーへ接続し、投稿を行い、以下が表示されます。

技術Rコード
 たのRコードを携帯の
 カメラで計み取ると
 情報を投稿できます
 EXIT BACK
 MILANBIN

成功:「投稿完了 投稿ありがとうございました」

My Yupiteruにログインできないとき:「ID又はパスワードが違います」

・表示される投稿データのアイコン

警報の種類によって、警報レベルや実写表示(実写はイメージ画像になります)、投稿データ用ジングル警報します。



2. ピンを削除投稿する

削除投稿は、以前取締り機があったが撤去された場合などに使用します。

■ 例としてピン1を削除投稿する



2-2 [設定TOP]にタッチする



0 / / HUTE / VOLA HEMORY HUTE / VOLA Softerio マッフ スーム スーム スーム イン VIEN / FE-ド Drivest / VOLY

<mark>2-3</mark> [投稿]にタッチする



2-4 [ピン]確認]にタッチする







2-6 QRコードを読み取り投稿する



- ※ 失敗した場合は、再度QRコードを読みと り投稿してください。
- ※ 別売品の無線LAN機能付SDカード(OP-WLSD16)を装着し、WLAN接続が確立 していれば、[WLAN投稿]にタッチで投 稿できます。

ログ機能について

ログ機能をONに設定すると、走行データ(約9時間分)を本機に記録します。 記録したデータは、市販品のSDカードや別売品の無線LAN機能付SDカード (OP-WLSD16)にコピーし、パソコンで走行軌跡を確認することができます。

パソコンで走行軌跡を確認するには以下の環境や条件が必要になります。

- ※下記以外のパソコン環境や地図ソフト、市販品のデータロガーでの動作確認は行っておりません。
- ※ 走行軌跡はパソコン上の地図や地形とずれることがあります。
- ※ 測位状況および走行の状況によりログ記録時間は異なります。
- ※非測位時、時速10km未満の場合は記録されません。
- ※ ログの残量表示は「設定 TOP」→[システム]→[ログ機能]の画面下にパーセント表示されます。
- ※記録容量が100%になった場合は、自動的にログ機能をOFFにし、100%の表示を残します。
- ※記録容量が100%になっている場合は、ログ機能をONにすることはできません。
- ※ログ機能ON中は常に走行データを記録します。日時別の保存や管理は行っておりません。
- ** 記録容量が100%になり、ログ機能がOFFになっても、データ消去(* P.103)を行うまで、100%の表示は 残ります。
- ※走行記録を消去する場合は、データ消去(* P.103)を行ってください。また必要に応じ、事前に下記の 手順でSDカードにコピーを行ってください。

・下記の条件を満たしたインターネットに接続が可能なパソコン

OS: Microsoft Windows 7 (32bit版/64bit版)、Vista (32bit版/64bit版)、XP (32bit版) ※64bit版は未対応、2000。

・ご用意いただくもの

- ※ SDカードリーダーライター(使用中のSDカードに対応のもの)
- ※ GoogleよりGoogle Earthをダウンロードしてください。
- ※ 弊社ホームページ(https://www.yupiteru.co.jp)をご覧の上、オリジナルログデータ変換ソフト (YP_LogDataConvert.exe) をダウンロードしてください。

1. 走行データを記録する



3. 走行軌跡を確認する



操作方法

待受画面について

警報やお知らせがない時に、運転に役立ついろいろな情報を表示するのが待受画面です。 待受画面は、18種類および[AUTO]と[OFF]が用意されています。 待受画面の表示は、選択している待受画面に種類によってサムネイルが変わります。 プリセットA~Fの表示は、選択している配置の種類によってサムネイルが変わります が、配置内の項目は変わりません。配置イメージになります。

■ 待受一覧画面

	2016 08/04 Thursday	60-00	and The State of Stat
60-		000	
60 60 60	A SALAH CANADA ANA ANA ANA ANA ANA ANA ANA ANA AN		
		AUTO	OFF

7.3	マップ (初期値)	時計	速度	エコ ドライブ
21	加速度	傾斜	潮汐情報	グラフ
90:	プリセット A	プリセット B	プリセット C	プリセット ロ
	プリセット E	プリセット F	フォト フレーム	衛星情報
	ハイブリッド 1 ^{※1}	ハイブリッド 2 ^{※1}	AUTO	OFF

21:0

※1:ハイブリッド車に別売品のOBDIアダプター(OBD12-FPLII)を装着した場合に表示します。

待受について

1. 待受画面の変更方法

■ 例として[マップ]から[加速度]に変更します。

※初期値は「警報/500m接近切替]です。警報時にはマップに切り替わります。



待受画面の種類について

1. マップ

全国版の地図上を自車アイコンが移動します。

警報時には設定によって、他画面時でもマップ画面に自動的に切り替わります。 (* P.84)

地図表示には、AUTO・昼配色・夜配色・Sci-Fiがあります。AUTOの場合、衛星情報 により夜と判断された場合や、照度センサーにより、暗いと判断された場合に夜配色に 切り替わります。設定により、どちらかの配色に固定することも可能です。(* P.84)



夜配色

昼配色

Sci-Fi(サイファイ)

■ 警報パネルについて

画面左下に警報パネルを数秒表示したのち、登録されて いる地点では実写警報に切り替わります。 ※警報パネルは待受画面[マップ]でのみ表示されます。 ※マップでの警報時に表示される警報パネルの表示のON/ OFFを切り替えることができます。(* P.36) ※ 実写警報は ON/OFF の 設定ができます。(* P.95)



警報パネル

■ WLAN・車ト狙い多発エリア・駐車禁止エリア アイコンについて

画面左上にアイコンが表示されます。 WLANアイコンは、別売品のWLAN機能付SDカー ド (OP-WLSD16)を装着し、無線LAN 接続をすると 表示します。

車上狙い多発エリア・駐車禁止エリアアイコンは、、 車上狙い多発エリアや駐車禁止エリアでは濃く表示・ 点滅し、エリア外では薄く表示または消去されます。 ※ モードやマニュアルモードの設定にて[OFF]にした場合は 表示されません。(* P.90)



警報パネル(写真)

2. 時計

時計とカレンダーを表示します。

日付および時刻は、GPS測位機能により自動的に設 定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。

右下の時刻表示は、24時間表示です。

※GPS非測位時は右下の時計色が赤色になります。(測位状況によ り日付や時刻が合わないことがあります。)



3. 速度

大メーターで速度を表示します。赤い針は最高速度を 示します。大メーター下に平均速度・最高速度を交 互に表示します。メーターの項目は変更できません。 走行速度はGPSの情報に基づき表示しています。別 売品のOBDIアダプターで接続した場合は、OBDI 車速情報に基づき表示しています。また、車両の速 度計は、数値が高く表示される(プラス誤差)傾向が あります。

※ OBDIIアダプター接続の場合でも車両の速度計とは一致しません。 ※ 補正機能はありません。



 (1) 速度 車両の速度をアナログ針と数 値で表示します。

②ヨーレート 車両の旋回方向の角速度を表 示します。 ③コンパス 車両の方位を表示します。

4. エコドライブ

GPSの電波を受信して得られる速度データをもとに、 「急加速のポイント」、「急減速のポイント」、「アイド リングのポイント」、「経済速度のポイント」の4項目 から運転を総合評価します。また、現在の走行速度と、 今回の平均速度も表示します。

※ GPS測位できない場合は、各項目の採点は行いません。 ※ GPS 電波を受信できない場合でも、各項目の採点を行います。

※ 速度データをもとに評価するものです。目安としてお考えください。 ※エコドライブのデータ消去を行うと、各ポイントを初期値の70pt にリセットできます。(* P.103) ※いったんリセットすると、元には戻せませんので、ご注意ください。

※各ポイントを個別にリセットすることはできません。

急加速	急加速と判断するとポイント (pt) を減点します。 (初期値:70pt)
急減速	急ブレーキなどによる急減速と判断するとポイント (pt) を減点します。 (初期値:70pt)
アイドリング	エンジン始動後、停車している時間が長いとポイント (pt) を減点します。 (初期値:70pt)
経済速度	時速60km前後での走行と判断するとポイント(pt)が加点され、高速、低速での走行と判断するとポイント(pt)を減点します。(初期値:70pt) ※実際の交通規制に従って走行してください。
総合ポイント	「急加速」「急減速」「アイドリング」「経済速度」の各ポイント (pt) の平均を算出し ます。

※ エコドライブのポイント (pt) は弊社独自の採点方法で、「急加速 (Accel)」、「急減速 (Brake)」、「アイドリング (Idling)」、「経済速度(Speed)」、から算出した総合点(Total)です。

し、 加速 総合ポイン	↓ ►	2	72 point
急加速	070	急減速	070
経済速度	070	イドリング	276
走行速度	48 km/h	平均速度	40 km/h
	エコド	ライフ	15:50

①加速・減速バー ②総合ポイント ③急加速·急減速·経済速度· アイドリング・走行速度・平 均速度

5. 加速度

加速度の方向と強さをボールの位置で表します。 Fr:前、Rr:後、R:右、L:左下の車両は、加速に応 じて動きます。 ※加速度の情報は、しばらく使用すると自動的に補正されます。



①加速度 ②前後の加速度 ③左右の加速度

6. 傾斜

大メーターの内側でピッチとロールの状態を表示し、 外側のリングでコンパスを表します。 ※傾斜の情報は、しばらく使用すると自動的に補正されます。



①コンパス ④速度 ②ロール ⑤ヨーレート ③傾斜(ピッチ)

満潮 183㎝ 155㎝ 3 71㎝ 113㎝ 王湯

8古風 (1))

7. 潮汐情報

検潮地点名、月齢、潮名を表示し、周期的に、満潮・ 干潮時刻と潮位を表示します。

<潮汐情報について>

待受機能に表示される潮汐情報は、レジャー向けに考えら れたもので、航海用途には適しません。 <潮汐推算に関わるデータ提供元> ・日本海洋データセンター ・気象庁

①地点・月齢・潮名

表の地点名および月の満ち欠け。

②潮位グラフ

棒グラフの高さで潮位を表し、黄色と青色の切り替わる時が日の出、日の入を示します。上部 に日の出(黄文字)、日の入(青文字)時刻を表示します。赤ラインが現在時刻です。

③満潮・干潮

満潮・干潮の潮位と時刻を交互に表示します。



8. グラフ

グラフの種類は、「速度」、「高度」、「気圧」、「加速度」、 「ジャイロ」および「マニュアル」から選択します。 画 面にタッチし、種類を選択します。OBDIIアダプター で接続すると最大13種類(マニュアルでは最大21種 類)から選択できます。グラフの上下に単位を表示し、 複数表示するグラフの場合はラベル色(グラフ色)の 単位が表示されます。



※初期値

①グラフ表示エリア(例:速度表示)

数値の変化をグラフ上にリアルタイムに表示します。

(2)速度

車両の速度を表示します。

9. プリセットA/B/C/D/E/F

プリセットは、それぞれ配置、項目、背景を自由に選択でき、好みの画面を作ることが できます。6種類(A/B/C/D/E/F)プリセットし、画面選択で呼び出すことができます。



マップ	時計	速度	エコドライブ
加速度	傾斜	潮汐情報	グラフ
プリセットA ※配置1	プリセットB ※配置3	プリセットC ※配置4	プリセットD ※配置5
プリセットE ※配置6	プリセットF ※配置7	フォトフレーム	衛星情報
ハイブリッド1*1	ハイブリッド2*1	AUTO	OFF

※1:OBDIIアダプター接続時に表示されます。

待受について ■ 配置選択

配置は7種類から選択します。

●配置1(大メーター:1、小メーター:2)



●配置2(中メーター:3)



●配置3(小メーター:6) ※初期値 小メーター

引エリア Lv3

·速度0-180km/h ・コンパス 前後加速度 ・ヨーレート 🎓 640m 13 18

・時計



●配置5(小メーター:4、1/8表示:4)





●配置7(1/14 表示:14)

速度	23 km/h	117(F5)//#401	76pt	※初期値
平均速度	35 km/h	前後加速度	0.00 G	1/14 表示
最高速度	68 km/h	左右加速度	0.00 G	OBDIF979-
エコ総合	72pt	最大加速度	0.00 G	を必要としない」
エコ加速ポイント	70pt	最大減速度	0.00 G	日を9へて表示
エコ減速ポイント	70pt	最大左右加速度	0.00 G	
コー経済意見ポイント	70pt	ビッチ	,- *	
			13:21	

●配置6(1/8 表示:8)

速度 km/h	38	平均速度 km/h	35	※初期値 1/8 表示
最高速度 km/h	68	前後加速度 G	0.00	・速度 ・ 亚均速度
左右加速度 G	0.00	ビッチレート deg/s		・最高速度 ・ 前後加速度
ロールレート deg/s		ヨーレート deg/s I		 ・ 左右加速度 ・ ピッチレート
●検問エリ	ア Lv3	↑ 230	m 13 19	・ロールレート ・ヨーレート



(例としてプリセットAの「配置1」を「配置2」に変更します。)



[配置2]にタッチし、[EXIT] 9-3 にタッチする



※選択中の配置は青色になります。



変更したプリセット画面を表示 します。



■ 選択項目

項目選択にタッチすると、それぞれの配置で表示している項目が表示されます。変更したい位置の項目を選択すると、カテゴリ選択になり、現在表示しているカテゴリが青色になっています。 表示したいカテゴリを選択すると、項目が表示されるので、表示する項目を選択します。 選択できない(表示できない)項目は文字がグレーになり選択できません。



■ 項目選択方法

(例としてプリセットAの配置1の大メーターの項目「速度0-180km/h」を「時計」に変更します。)



大メーター

配置1の左側に表示される大メーターは以下の種類 が設定可能です。現在設定されているカテゴリ、種 類の項目が青く選択されています。OBDIIアダプ ターで接続していない場合、および対応していない 項目は、選択できません。カテゴリ内の項目がすべ て非対応の場合は、カテゴリが選択できません。



カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
時計	1	時計		時刻をアナログで表示します。
カレンダー	2	カレンダー		年月日、曜日を表示します。
速度	3	速度 0-180km/h		速度を表示します。 (メーター最大値が180km/hまたは240km/h) 白針:速度、赤針:最高速度
加速度	4	速度 0-240km/h		付加情報:①平均速度、②最高速度
	5	加速度		加速度待受(* P.57)の左側と同様の表示です。
傾斜・方位	6	傾斜・方位		傾斜待受(* P.57)の左側と同様の表示です。
	7	気圧		現在の気圧を表示します。 付加情報:①最低気圧、②最高気圧
圧力	8	インマニ圧 (※1)	要	インテークマニホールド内の圧力を表示します。 (相対圧) 白針:インマニ圧、赤針:最大インマニ圧 付加情報:最大インマニ圧
	9	ブースト圧 (※1)	要	ブースト圧を表示します。(相対圧) 白針:ブースト圧、赤針:最大ブースト圧 付加情報:最大ブースト圧
燃費・	10	燃費 (※2)	要	燃費を表示します。 白針:瞬間燃費、赤針:平均燃費 付加情報:①平均燃費、②今回燃費、③生涯燃費
燃料	11	燃料流量	要	燃料の流量を表示します。 白針:燃料流量、赤針:最大燃料流量 付加情報:①平均燃料流量、②最大燃料流量
	12	エンジン水温	要	エンジン冷却水の温度を表示します。 白針:エンジン水温、赤針:最高エンジン水温 付加情報:最高エンジン水温
但在	13	吸気温	要	吸気温度を表示します。 白針:吸気温、赤針:最高吸気温 付加情報:最高吸気温
	14	外気温(※3)	要	外気温度を表示します。 白針:外気温、赤針:最高外気温 付加情報:最高外気温
	15	エンジン油温(※4)	要	エンジンオイルの温度を表示します。 白針:エンジン油温、赤針:最高エンジン油温 付加情報:最高エンジン油温
	16	スロットル開度(※5)	要	スロットルバルブの開度を表示します。 白針:スロットル開度、赤針:最大スロットル開度 付加情報:①平均スロットル開度、②最大スロットル開度
エンジン	17	エンジン負荷(※5)	要	エンジンにかかる負荷を表示します。 白針:エンジン負荷、赤針:最大エンジン負荷 付加情報:①平均エンジン負荷、②最大エンジン負荷
	18	回転数 0-4000rpm		エンジン回転数を表示します。
	19	回転数 0-6000rpm	要	(メーター最大値が4000rpm、6000rpmまたは8000rpm)
	20	回転数 0-8000rpm		日針:回転致、赤針:最局回転数 付加情報:①平均回転数、②最高回転数

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
	21	OFF		大メーターを表示しません。
	22	衛星情報		衛星情報待受(* P.71)の左側と同様の表示です。
その他	23	HV(%6)	要	エンジン・モーター等の出力を表示します。 白針:HV システムパワー、赤針:モーターパワー (HV Fr モー タパワーとHV Rr モータパワーを合わせた数値)、 黄針:HV エンジンパワー 付加情報:HV 全電池量

※1:この数値は1気圧に対しての相対値です。過給機を持たない車両では、圧力は0を超えません。

※2:消費燃料および移動距離から燃費を算出しているため、車両の燃費と一致しない場合があります。数値の 補正はできません。

※3:車両によっては、センサーの位置により車外の気温と異なる場合があります。

※4:別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。

※5:アイドリング中でも0%にならない場合があります。

※6:ハイブリッド車に別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。

中メーター

配置2で表示される中メーターは以下の種類が設定可能です。 現在設定されているカテゴリ、種類の項目が青く選択されて います。OBDIアダプターで接続していない場合、および対 応していない項目は、選択できません。カテゴリ内の項目が すべて非対応の場合は、カテゴリが選択できません。また、 OBDIアダプターが必要な項目は、アダプターを取り付け後 に有効になり表示されます。付加情報表示[ON/OFF]が選択 できます。付加情報は停車時、しばらくすると表示されます。



カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
時計	1	時計		時刻をアナログで表示します。 付加情報:日付、曜日
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	速度		速度をアナログと数値で表示します。 付加情報:①平均速度[AVESPD]、②最高速度[MAXSPD]
加速度	З	加速度		前後加速度、左右加速度をアナログと数値で表示します。 付加情報:①最大前進加速度[MAXFWD]、②最大左右加速度 [MAXL/R]
エコドラ イブ	4	エコドライブ(※8)		エコドライブモニターを表示します。ポイントの増減により、 数秒間グラフの色が変化し、数字が点滅します。 acc:急加速、dec:急減速、idle:アイドリング、 esp:経済速度
傾斜・ 方位	5	傾斜		前後左右 30°の車両の傾斜を、玉の動きで表示します。 車両の回頭運動を検出しているとき、玉の中に車両が出現します。
	6	コンパス		車両の進行方向を画面上方向として表示します。
	7	気圧		現在の気圧を表示します。
圧力	8	インマニ圧 (※1)	要	インテークマニホールド内の圧力を表示します。(相対圧) 付加情報:最大インマニ圧 (MAXINM)
	9	ブースト圧(※1)	要	ブースト圧を表示します。(相対圧) 付加情報:最大ブースト圧 (MAXBST)
דע	10	リマインダー残日数		リマインダー通知までの残り日数を表示します。 ※リマインダーの登録が必要です。 項目:オイル、オイルエレメント、タイヤ、バッテリー
インダー	11	リマインダー残距離	要	リマインダー通知までの残り距離を表示します。 ※リマインダーの登録が必要です。 項目:オイル、オイルエレメント、タイヤ、バッテリー

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
	12	瞬間燃費(※2)	要	瞬間の燃費を表示します。
	13	今回燃費(※2)(注1)	要	今回走行での燃費の平均値を表示します。 付加情報:最大今回燃費[MAXAVE] ※1km走行後より ※電源ONごとにリセットされます。
	14	平均燃費(※2)(注1)	要	燃費の平均値を表示します。
	15	一般道平均燃費(※2)(注1)	要	一般道での燃費の平均値を表示します。
燃費・	16	高速道平均燃費(※2)(注1)	要	高速道での燃費の平均値を表示します。
燃料	17	生涯燃費(※2)(注2)	要	オールクリアするまでの燃費の平均値を表示します。
燃料	18	移動平均燃費(※2)(注1)	要	直近16km区間での燃費を数値で、消費燃料をグラフで表示します。グラフは過去16km区間での消費燃料を表示し、2kmごとに更新されます。 付加情報:最大移動平均燃費[MAXMOV]
	19	燃料流量	要	燃料の流量を表示します。グラフは消費燃料の量を表し、デー タ受信ごとに更新されます。 燃料流量0か継続すると「Fuel Cut」の文字が流れます。
	20	エンジン水温	要	エンジン冷却水の温度を表示します。 付加情報:最高エンジン水温(MAXENG)
	21	吸気温	要	吸気温度を表示します。 付加情報:最高吸気温 (MAXITK)
温度	22	外気温(※3)	要	外気温度を表示します。 付加情報:最高外気温 (MAXAMB)
	23	エンジン油温(※4)	要	エンジンオイルの温度を表示します。 付加情報:最高エンジン油温(MAXOII)
	24	スロットル開度(※5)	要	スロットルバルブの開度を表示します。 付加情報:①平均スロットル開度(AVETHR)、 ②最大スロットル開度(MAXTHR)
エンジン	25	エンジン負荷(※5)	要	エンジンにかかる負荷を表示します。 付加情報:①平均エンジン負荷(AVELOD)、 ②最大エンジン負荷(MAXLOD)
	26	回転数	要	エンジンの回転数をアナログと数値で表示します。 付加情報:①平均回転数 [AVERPM]、 ②最大回転数 [MAXRPM]
	27	OFF		指定した場所の中メーターを表示しません。
	28	潮汐情報		検潮地点名、月齢、潮名を表示します。 周期的に、満潮・干潮時刻と潮位を表示します。
その他	29	衛星情報		衛星の受信状態を表示します。受信レベルにより、色が6色 に変わります。進行方向が上方向です。
	30	バッテリ電圧(※4)	要	バッテリーの電圧値を表示します。
	31	バッテリ電流(※4)	要	バッテリーの充放電の電流値を表示します。
	32	HVシステムパワー(※6)	要	エンジン・モーターを含めた出力を表示します。
	33	HVFrモータパワー(※6)	要	フロントモーターの出力を表示します。
	34	HVRrモータパワー(※6)	要	リヤモーターの出力を表示します。
HV1	35	HVRr トルク配分(※6)	要	リヤモーターへのトルク配分を表示します。
1171	36	HV バッテリ電流(※6)	要	HV バッテリーの充放電の電流値を表示します。
	37	HVバッテリ電圧(※6)	要	HV バッテリーの電圧値を表示します。
	38	HV 補機バッテリ電圧(※6)	要	HV 補機バッテリーの電圧を表示します。
	39	HV 補機バッテリ電流(※6)	要	HV 補機バッテリーの電流を表示します。
	40	HV 全電池容量(※6)	要	バッテリーの充電率を表示します。
	41	HVエンシンバワー(※6)	安	エンシンの出力を表示します。
HV2	42	HV昇止後電上(※6)	安	HV ハッテリーの昇圧された電圧値を表示します。
	43	HV アクセル開度(※6)(※7)	安	アンセルの踏みこみ重を表示します。
	44	HV エアコン消費電力(※6)	要	現在のエアコン消費電力を表示します。

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
	45	HV ジェネレータ発電量(※6)	要	充電用発電機の発電量を表示します。
HV2	46	HV滑空(※5)	要	モーター / エンジンで駆動している時は [+] 、電力を回生し ている時は [-]を表示します。

- 注1:「OBD設定」→「平均クリア」でリセットされます。
- 注2: [OBD 設定]→[オールクリア]でのみリセットされます。「平均クリア」ではリセットされません。
- ※1:この数値は1気圧に対しての相対値です。過給機を持たない車両では、圧力は0を超えません。
- ※2:消費燃料および移動距離から燃費を算出しているため、車両の燃費と一致しない場合があります。 数値の補正はできません。
- ※3:車両によっては、センサーの位置により車外の気温と異なる場合があります。
- ※4:別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。
- ※5:アイドリング中でも0%にならない場合があります。
- ※6:ハイブリッド車に別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。
- ※7:アクセルペダルを踏んでいなくても0%にならない場合があります。
- ※8:エコドライブのポイント (pt) は弊社独自の採点方法で、「急加速 (Accel)」、「急減速 (Brake)」、「アイドリング (Idling)」、「経済速度 (Speed)」、から算出した総合点 (Total) です。

小メーター

例として配置1の右側に表示される小メーターは以下の種類が設定可能です。現在設定されているカテ ゴリ、種類の項目が青く選択されています。OBDII アダプターで接続していない場合、および対応して いない項目は、選択できません。カテゴリ内の項目 がすべて非対応の場合は、カテゴリが選択できません。また、OBDIIアダプターが必要な項目は、アダ プターを取り付け後に有効になり表示されます。



■ 小メーター表示可能画面

40 ¹⁰⁰ 120 140 160 160 100 単の3点型 465 um 9検問エリア Lv3 本 760m 13:17		REALER AND C 0.00 A CENTRAL C 0.00 Control	HARRAN G 0.00 HARRAN
配置1	配置3	配置4	配置5

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容	
油度	1	速度 0-180km/h		速度を表示します。	
迷皮	2	速度 0-240km/h		(メーター最大値が180km/hまたは240km/h)	
エコドライブ	3	エコドライブ(※8)		エコドライブポイントを表示します。	
加速度	4	前後加速度		前後方向の加速度をグラフと数値で表示します。	
	5	左右加速度		左右方向の加速度をグラフと数値で表示します。	
	6	ピッチ		前後方向の回転を表示します。	
	7	ロール		左右方向の回転を表示します。	
傾斜・	8	コンパス(ヨー)		進行方向を表示します。	
方位	9	ピッチレート		ピッチ角速度を表示します。	
	10	ロールレート		ロール角速度を表示します。	
	11	ヨーレート		ヨー角速度を表示します。	
	12	気圧		現在の気圧をグラフと数値で表示します。	
圧力	13	インマニ圧(※1)	要	インテークマニホールド内の圧力を表示します。(相対圧)	
	14	ブースト圧(※1)	要	ブースト圧を表示します。(相対圧)	

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容			
燃費・ 燃料	15	瞬間燃費(※2)	要	瞬間の燃費を表示します。			
	16	今回樹弗(※9)(注1)	Ħ	今回走行での燃費の平均値を表示します。			
	10	フ凹燃賃(※2八注1)	女	※電源ONごとにリセットされます。			
	17	平均燃費(※2)(注1)	要	燃費の平均値を表示します。			
	18	一般道平均燃費(※2)(注1)	要	一般道での燃費の平均値を表示します。			
	19	高速道平均燃費(※2)(注1)	要	高速道での燃費の平均値を表示します。			
	20	生涯燃費(※2)(注2)	要	オールクリアするまでの燃費の平均値を表示します。			
	21	移動平均燃費(※2)(注1)	要	直近16km区間での燃費を表示します。			
	22	燃料流量	要	燃料の流量を表示します。			
温度	23	エンジン水温	要	エンジン冷却水の温度を表示します。			
	24	吸気温	要	吸気温度を表示します。			
	25	外気温(※3)	要	外気温度を表示します。			
	26	エンジン油温	要	エンジンオイルの温度を表示します。			
	27	スロットル開度(※4)	要	スロットルバルブの開度を表示します。			
エンジン	28	エンジン負荷(※4)	要	エンジンにかかる負荷を表示します。			
	29	回転数 0-4000rpm	要				
	30	回転数 0-6000rpm	要	エノンノ回転数を衣示しま9。 (メーター是士値が4000rpm 6000rpmまたけ8000rpm)			
	31	回転数 0-8000rpm	要	(ス) 取べ値が4000rpm、0000rpmなどは0000rpm)			
;	32	OFF		小メーターを表示しません。			
その曲	33	時計		時刻をアナログで表示します。			
その他	34	バッテリ電圧(※5)	要	バッテリーの電圧を表示します。			
	35	バッテリ電流(※5)	要	バッテリーの電流を表示します。			
	36	HVシステムパワー(※6)	要	エンジン・モーターを含めた出力を表示します。			
	37	HVFrモータパワー(※6)	要	フロントモーターの出力を表示します。			
	38	HVRrモータパワー(※6)	要	リヤモーターの出力を表示します。			
	39	HVRr トルク配分(※6)	要	リヤモーターへのトルク配分を表示します。			
	40	HVバッテリ電流(※6)	要	HV バッテリーの充放電の電流値を表示します。			
	41	HV バッテリ電圧(※6)	要	HV バッテリーの電圧値を表示します。			
	42	HV 補機バッテリ電圧(※6)	要	HV 補機バッテリーの電圧を表示します。			
	43	HV 補機バッテリ電流(※6)	要	HV 補機バッテリーの電流を表示します。			
	44	HV全電池容量(※7)	要	バッテリーの充電率を表示します。			
	45	HVエンジンパワー(※6)	要	エンジンの出力を表示します。			
	46	HV昇圧後電圧(※6)	要	HV バッテリーの昇圧された電圧値を表示します。			
нур	47	HVアクセル開度(※6)(※7)	要	アクセルの踏みこみ量を表示します。			
	48	HVエアコン消費電力(※6)	要	現在のエアコン消費電力を表示します。			
	49	HV ジェネレータ発電量(※6)	要	充電用発電機の発電量を表示します。			
	50	HV滑空(※6)	要	モーター / エンジンで駆動している時は [+] 、電力を回生し ている時は [-] を表示します。			

注1: [OBD設定]→[平均クリア]でリセットされます。

注2: [OBD設定]→[オールクリア]でのみリセットされます。[平均クリア]ではリセットされません。

- ※1:この数値は1気圧に対しての相対値です。過給機を持たない車両では、圧力は0を超えません。
- ※2:消費燃料および移動距離から燃費を算出しているため、車両の燃費と一致しない場合があります。 数値の補正はできません。
- ※3:車両によっては、センサーの位置により車外の気温と異なる場合があります。
- ※4:アイドリング中でも0%にならない場合があります。
- ※5:別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。
- ※6:ハイブリッド車に別売品のOBDIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。
- ※7:アクセルペダルを踏み込んでいなくても0%にならない場合があります。
- ※8:エコドライブのポイント (pt) は弊社独自の採点方法で、「急加速 (Accel)」、「急減速 (Brake)」、「アイドリ ング(Idling)」、「経済速度(Speed)」、から算出した総合点(Total)です。

1/8表示、1/14表示

1/8表示は配置4で上下に4項目、配置5で中央に4項目、および配置6で8項目表示されます。 1/14表示は配置7で14項目表示されます。

OBDIIアダプターで接続していない場合、および対応していない項目は、選択できません。カテ ゴリ内の項目がすべて非対応の場合は、カテゴリが選択できません。

また、OBDIIアダプターが必要な項目は、アダプターを取り付け後に有効になり表示されます。

約後加速度 0.00 左右加速度 0.00		建度 km/h 38 平均速度 km/h 35	選/# 23 km/h 二	1NF10/1/01 76pt
	- 26		平均進度 35km/h #	18:1038.12 0.00 G
	ALEINDER C 0.00 Scent	68 MINISTREE 0.00	最高速度 68 km/h 3	2.6加速度 0.00 G
	FEDRER km/h 25		エコ総合 72pt	秋加速度 0.00 G
Speed Vice Drive Ar Tress		0.00	エコ協議ポイント 70pt	#大波建設 0.00 G
平均速度 km/h 36 最高速度 km/h 68	##### (MA:## km/h 68	D-JU-Fdeg/s B-U-Fdeg/s	エコルスポイント 70pt	大左右加速度 0.00 G
50	Company Air Press		THREES()+ 70pt b	19 7
参検問エリア Lv3 全 450m 13 18	参検問エリア Lv3 1 400m 13 18	参検問エリア Lv3 1 230m 13 19		13:21
配置4(上下に4項目)	配置5(央中に4項目)	配置6(1/6表示)	配置7(1/	14表示)

配置4(上卜に4項目)

配置6(1/6表示)

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容		
	1	速度		速度を表示します。		
	2	平均速度		今回の速度の平均値を表示します。		
	3	一般道平均速度	要	今回の一般道の速度の平均値を表示します。		
清度	4	高速道平均速度	要	今回の高速道の速度の平均値を表示します。		
还反	5	最高速度		今回の速度の最高値を表示します。		
	6	5秒速度	要	発車から5秒後の速度を表示します。		
	7	平均5秒速度	要	発車から5秒後の速度の平均値を表示します。		
	8	最高5秒速度	要	発車から5秒後の速度の最高値を表示します。		
	9	走行時間	要	今回の停車していない時間を表示します。		
	10	1-20km/h 走行時間	要			
	11	20-40km/h 走行時間	要			
	12	40-60km/h 走行時間	要			
	13	60-80km/h 走行時間	要			
走行時間	14	80-100km/h 走行時間	要			
1	15	100km/h 以上走行時間	要			
	16	運転時間	要	今回の運転時間を表示します。		
	17	停車時間	要	今回の停車時間を表示します。		
	18	1000mラップ	要			
	19	5000mラップ	要	電源ONから各走行距離ごとにかかった時間を表示します。		
	20	10000mラップ	要			
	21	0-400m 時間	要	 登車から冬走行野離にかかった時間を表示します		
	22	0-1000m 時間	要			
走行時間	23	0-400m 平均時間	要	 発声から冬走行距離にかかった時間の亚均時間を表示します。		
2	24	0-1000m 平均時間	要	発生がり日定日距離にかがりた時間の牛均時間を収入します。		
	25	0-400m 最短時間	要	※ 声から冬丰行野離にかかった時間の是短時間を丰子」ます		
	26	0-1000m 最短時間	要	光半から台を1]距離にかかうた時間の取泣時間を衣がします。		
	27	走行比率	要	運転時間に対して走行している時間の比率を表示します。		
	28	1-20km/h 走行比率	要			
	29	20-40km/h 走行比率	要			
ま行比索	30	40-60km/h 走行比率	要	 冬筋囲の速度で走行している比索を表示します		
1211山平	31	60-80km/h 走行比率	要	ロ邦四の丞反てた110ている比竿で衣小しより。		
	32	80-100km/h 走行比率	要			
	33	100km/h 以上走行比率	要			
	34	停車比率	要	運転時間に対して停車している時間の比率を表示します。		

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容		
キクレッ	35	今回エンジン走行比率	要	今回走行した距離に対して今回エンジンで走行した比率を 表示します。		
正1] 山平	36	生涯エンジン走行比率	要	生涯走行した距離に対して生涯エンジンで走行した比率を表示します。		
	37	エコドライブ総合(※8)		エコドライブ画面の総合ポイントを表示します。		
	38	エコドライブ加速(※8)		エコドライブ画面の急加速ポイントを表示します。		
	39	エコドライブ減速(※8)		エコドライブ画面の急減速ポイントを表示します。		
	40	エコドライブ経済速度(※8)		エコドライブ画面の経済速度ポイントを表示します。		
I.	41	エコドライブアイドリング (※8)		エコドライブ画面のアイドリングポイントを表示します。		
ドライブ	42	アイドリング停止時間 / エンジン停止時間(※1)	要	今回アイドリングストップ/エンジン停止した時間の累積値を 表示します。		
	43	最小アイドル停止時間 /最小エンジン停止時間(※1)	要	アイドリングストップ/エンジン停止した時間の最小値を表示 します。		
	44	最大アイドル停止時間 /最大エンジン停止時間(※1)	要	アイドリングストップ/エンジン停止した時間の最大値を表示 します。		
	45	アイドリング時間	要	車速0でエンジンが掛かっていた時間を表示します。		
	46	エンジン始動回数	要	今回エンジンを始動した回数を表示します。		
	47	アイドリング停止回数 /エンジン停止回数(※1)	要	今回アイドリングストップ/エンジン停止した回数を表示します。		
	48	0-10秒停止回数/0-10 秒エンジン停止回数(※1)	要			
	49	10-20秒停止回数/0-20 秒エンジン停止回数(※1)	要	アイドリングストップ/エンジン停止時間の各範囲の回数		
TD	50	20-30秒停止回数/20-30 秒エンジン停止回数(※1)	要	表示します。		
ドライブ 2	51	30秒以上停止回数/30秒 以上エンジン停止回数(※1)	要			
	52	0-10秒停止比率/0-10 秒エンジン停止比率(※1)	要			
	53	10-20秒停止比率/10-20 秒エンジン停止比率(※1)	要	アイドリングストップ/エンジン停止時間の各範囲の比率を 表示します。		
	54	20-30秒停止比率/20-30 秒エンジン停止比率(※1)	要			
	55	30秒以上停止比率/30秒 以上エンジン停止比率(※1)	要			
	56	前後加速度		前後方向の加速度を表示します。		
	57	左右加速度		左右方向の加速度を表示します。		
加速度	58	最大加速度		加速度の最大値を表示します。		
	59	最大減速度		減速度の最大値を表示します。		
	60	最大左右加速度		左右加速度の最大値を表示します。		
	61	0-20km/h 加速時間	要			
	62	0-40km/h 加速時間	要			
	63	0-60km/h 加速時間	要	発車から各速度に達するまでにかかった時間を表示します。		
	64	0-80km/h 加速時間	要			
加速時間	65	0-100km/h 加速時間	要			
	66	0-20km/h 平均加速	要			
	67	0-40km/h 平均加速	要	登車から各速度に達するまでにかかった時間の亚均時間を実		
	68	0-60km/h 平均加速	要	示します。		
	69	0-80km/h 平均加速	要			
	70	0-100km/h 平均加速	要			

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
	71	0-20km/h 最短加速	要	
+=>+===	72	0-40km/h 最短加速	要	
加速時間	73	0-60km/h 最短加速	要	先甲から各速度に達するまでにかかった時間の最短時間を表 示します
-	74	0-80km/h 最短加速	要	
	75	0-100km/h 最短加速	要	
	76	ピッチ		前後方向の回転を表示します。
	77	ロール		左右方向の回転を表示します。
	78	方位		北を0°とし時計回りに359°の範囲で進行方向を表示します。
47.01	79	ピッチレート		ピッチ角速度を表示します。
傾斜・	80	ロールレート		ロール角速度を表示します。
	81	ヨーレート		ヨー角速度を表示します。
	82	最大ピッチレート		ピッチ角速度の最大値を表示します。
	83	最大ロールレート		ロール角速度の最大値を表示します。
	84	最大ヨーレート		ヨー角速度の最大値を表示します。
	85	気圧		現在の気圧を表示します。
	86	相対インマニ圧	要	インマニ圧の相対値を表示します。
	87	最大相対インマニ圧	要	インマニ圧の相対値の最大値を表示します。
圧力	88	絶対インマニ圧	要	インマニ圧の絶対値を表示します。
	89	最大絶対インマニ圧	要	インマニ圧の絶対値の最大値を表示します。
	90	ブースト圧	要	ブースト圧の相対値を表示します。
	91	最大ブースト圧	要	ブースト圧の最大値を表示します。
	92	オイル残日数		オイル設定した期間の残日数を表示します。
	93	オイルエレメント残日数		オイルエレメント設定した期間の残日数を表示します。
	94	タイヤ残日数		タイヤ設定した期間の残日数を表示します。
リマ	95	バッテリ残日数		バッテリー設定した期間の残日数を表示します。
インダー	96	オイル残距離	要	オイル設定した距離の残距離を表示します。
	97	オイルエレメント残距離	要	オイルエレメント設定した距離の残距離を表示します。
	98	タイヤ残距離	要	タイヤ設定した距離の残距離を表示します。
	99	バッテリ残距離	要	バッテリー設定した距離の残距離を表示します。
	100	瞬間燃費(※2)	要	瞬間の燃費を表示します。
	101	今回厳毒(※2)(注1)	-	今回走行での燃費の平均値を表示します。
			女	※電源ONごとにリセットされます。
	102	最大今回燃費(注1)	要	今回走行時の燃費の最大値を表示します。
	103	平均燃費(※2)(注1)	要	燃費の平均値を表示します。
77111.2~	104	一般道平均燃費(※2)(注1)	要	一般道での燃費の平均値を表示します。
	105	高速道平均燃費(※2)(注1)	要	高速道での燃費の平均値を表示します。
	106	生涯燃費(※2)(注2)	要	オールリセットするまでの燃費の平均値を表示します。
	107	移動平均燃費(※2)(注1)	要	直近16km区間での燃費を表示します。
L	108	最大移動平均燃費	要	16km区間での移動平均燃費の最大値を表示します。
	109	燃料流量	要	燃料の流量を表示します。
	110	平均燃料流量	要	今回走行時での燃料流量の平均値を表示します。
	111	最大燃料流量	要	今回走行時での燃料流量の最大値を表示します。
燃料	112	残燃料	要	残りの燃料を表示します。
520V.L. 1	113	燃料レベル	要	残りの燃料レベル (割合)を表示します。
	114	今回消費燃料	要	今回走行時の消費燃料を表示します。
	115	消費燃料(注1)	要	消費燃料を表示します。
	116	生涯消費燃料(注2)	要	オールリセットするまでの消費燃料を表示します。

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
	117	今回走行距離	要	今回走行時での走行距離を表示します。
	118	走行距離(注1)	要	走行距離を表示します。
距離	119	生涯走行距離(注2)	要	オールリセットするまでの走行距離を表示します。
	120	今回エンジン走行距離	要	エンジンで走行した距離を表示します。
	121	生涯エンジン走行距離	要	オールリセットするまでのエンジンで走行した距離を表示します。
	122	エンジン水温	要	エンジン冷却水の温度を表示します。
	123	最高エンジン水温	要	エンジン水温の最高値を表示します。
	124	吸気温	要	吸気温度を表示します。
但在	125	最高吸気温	要	吸気温の最高値を表示します。
加皮	126	外気温(※3)	要	外気温度を表示します。
	127	最高外気温	要	外気温の最高値を表示します。
	128	エンジン油温(※4)	要	エンジンオイルの温度を表示します。
	129	最高エンジン油温(※4)	要	エンジン油温の最高値を表示します。
	130	スロットル開度(※5)	要	スロットルバルブの開度を表示します。
	131	平均スロットル開度	要	今回走行時のスロットル開度の平均値を表示します。
	132	最大スロットル開度	要	今回走行時のスロットル開度の最大値を表示します。
	133	エンジン負荷(※5)	要	エンジンにかかる負荷を表示します。
	134	平均エンジン負荷	要	今回走行時のエンジン負荷の平均値を表示します。
エンジン	135	最大エンジン負荷	要	今回走行時のエンジン負荷の最大値を表示します。
	136	MAF	要	エンジンに吸気される空気量を表示します。
	137	INJ	要	インジェクション噴射時間を表示します。
	138	点火時期	要	エンジン点火プラグの点火時期を表示します。
	139	回転数	要	エンジンの回転数を表示します。
	140	平均回転数	要	今回走行時の回転数の半均値を表示します。
	141	最高回転数	要	今回走行時の回転数の最高値を表示します。
	142	全衛星受信数		現在の全衛星受信数を表示します。
	143	GPS 受信数		現在のGPS受信数を表示します。
衛星	144	GLONASS 受信数		
	145			現在のQZSS受信数を表示します。 現在のQZSS受信数を表示します。
	146	SBAS受信数		
	147	GALILEO 受信数		現在のGALILEO受信数を表示します。
	148	OFF(1/8表示のみ)		メーターを表示しません。
7.04	149	カレンター		カレンターを表示します。
その他	150		TE	
	151	ハッテリ電圧(※4)	要	バッテリーの電圧を表示します。
	152	ハッテリ電流(※4)	安	ハッテリーの電流を表示します。
	153	HVシステムハワー(※6)	安西	エリンジ・セーターを含めに出力を表示します。
	154	HVFrモータハワー(※6)	安	
	155		安	リヤモーターの出力を表示します。
	156	HVRr トルク配分(※6)	安西	リヤモーターへのトルク配分を表示します。
	15/	NVバッテリ電圧(※6)	安西	NV ハップリーの電圧値を衣示します。
HV1	158	HVハツテリ電流(※6)	安西	NV ハッテリーの允欣竜の竜流旭を衣示しま9。
	109	HV 補機バッテリ電圧(※6)	安西	HV (補成ハッナリーの電圧を衣示します。
	160	□V (相て)(※6)	安西	IIV (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
	101		安西	ハッテリーの允竜拳を衣示します。
	162	ロVエノンノハリー(※6)	安西	エノシノの出月を衣示しま9。
	164	ロV 升圧復电圧(%0)	安西	TTV ハッテリーの升圧された电圧値を衣小しより。 マクセルの欧ムミム号を実子します
	162 163 164	HVエンジンパワー(※6) HV昇圧後電圧(※6) HVアクセル開度(※6)(※7)	要要要	エンジンの出力を表示します。 HV バッテリーの昇圧された電圧値を表示します。 アクセルの踏みごみ量を表示します。

カテゴリ	No.	メーターの種類	OBD	メーターの内容
	165	HVエアコン消費電力(※6)	要	現在のエアコン消費電力を表示します。
	166	HV ジェネレータ発電量(※6)	要	充電用発電機の発電量を表示します。
TIVE	167	HV滑空(※6)	要	モーター / エンジンで駆動している時は「+」、電力を回生し ている時は「」を表示します。

注1:「OBD設定」→「平均クリア」でリセットされます。

注2:「OBD設定」→「オールクリア」でのみリセットされます。「平均クリア」ではリセットされません。

※1:ハイブリッド車に別売品のOBDIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ項目名が切り替わります。

- ※2:消費燃料および移動距離から燃費を算出しているため、車両の燃費と一致しない場合があります。 数値の補正はできません。
- ※3:車両によっては、センサーの位置により車外の気温と異なる場合があります。
- ※4:別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。
- ※5:アイドリング中でも0%にならない場合があります。
- ※6:ハイブリッド車に別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)を装着時のみ選択できます。
- ※7:アクセルペダルを踏み込んでいなくても0%にならない場合があります。
- ※8:エコドライブのポイント (pt) は弊社独自の採点方法で、「急加速 (Accel)」、「急減速 (Brake)」、「アイドリング (Idling)」、「経済速度 (Speed)」、から算出した総合点 (Total) です。

10.フォトフレーム

※ 公開取締情報は表示されません。

写真を表示します。

表示するデータは、市販品のSDカードや別売品の無 線LAN機能付SDカード(OP-WLSD16)にパソコン などで保存する必要があります。(* P.88) ** 写真の切替時間、表示方法、特殊効果の設定ができます。 (* P.88) ** マップ切替の設定が[待受固定]の場合、メッセージウィンドウは 表示しません。



待受について

11.衛星情報

画面左に、進行方向を上とした衛星位置、番号を表示します。画面右には、仰角の高い順に、6基の衛星 情報を表示します。

①衛星位置・方位

衛星の仰角と方位角を位置として表示します。外周に方 位を示します。

②衛星種類・受信レベル

電波を受信している衛星の種類と受信電波のレベルを表示します。



緑色:みちびき、ひまわり オレンジ色:グロナス 青色:GPS 紫色:GALILEO

12.ハイブリッド1

ハイブリッド情報を表示します。 走行中はタイヤが回転します。また、エンジンやモーターが振動する場合があります。 エンジンの色は状態により変化します。



白色:停止 緑色:アイドリング 赤色:駆動 水色:エンジンブレーキ

①エンジン水温	
2回転数	
③緑色(→):エンジンブレーキ	
黄色(←):エンジン駆動	
④赤色(↓)ジェネレータ発電	
⑤青色(↓):HV バッテリー充電	Ē
黄色(↑):HV バッテリー放電	Ē
⑥強制充電中、暖気中の表示	
⑦HVバッテリ電流	

⑧*1緑色(←):リアモーター回生 黄色(→):リアモーター駆動
⑨HV エアコン消費電力
⑩瞬間燃費
⑪/バッテリー残量
⑪今回エンジン走行比率
⑬緑色(→):フロントモーター回生 黄色(←):フロントモーター駆動
※1:リアモーターが無い場合は表示しません。

■ バッテリー残量

青色のレベルでバッテリー残量を表示します。

状態	80 ~ 100%	60~ 79%	40~ 59%	20 ~ 39%	0~19%
アイコン					

13.ハイブリッド2

ハイブリッド情報を表示します。



①HV システムパワー	⑦HVバッテリ電流
②HVFrモーターパワー	⑧HV昇圧後電圧
③HVエンジンパワー	⑨HVRrモーターパワー ^{*1}
④回転数	⑩HVRrトルク配分比 ^{*1}
⑤エンジン水温	※1:リアモーターが毎い場合は表示しません。
⑥HV全電池容量	



14. AUTO

時計~ハイブリッド2(フォトフレーム除く)の16種類の待受画面を1分ごとに順番に 切り替えて表示します。(※初期値の場合)

※切り替える待受画面、順番、間隔は変更できます。(* P.87)

※ ハイブリッド待受画面は、ハイブリッド車に別売品のOBDIアダプター(OBD12-FPLII)を装着した場合に 表示します。

15.0FF

待受画面を表示しませが、警報時にはマップ画面に切り替わり警報を行います。 ※マップ切替の設定が[待受固定]の場合、メッセージウィンドウは表示しません。 ※公開取締情報は表示されません。

警報画面について

1. 警報画面の説明

取締レーダー波を探知したり、注意度の高いオービスや取締エリアなどのGPSターゲット に近づくと、各種待受画面からマップ画面に切り替わり警告します。(初期値)



2. フルマップレーダースコープについて

本機に登録されたGPS ターゲットに近づくと、「マップ切替 1/5」で接近切替 (1000/500m)(* P.84)のときは待受画面から全国版フルマップ上でターゲットの 存在をお知らせするマップ画面に切り替わります。走行している道路の先にあるGPS ターゲットを前もって知ることができます。



 ①miniレーダー 自車とターゲットの位置関係を表示します。
 ②走行速度
 ③GPSターゲットアイコン
 ④ロードイメージ 全国版の地図上を自車アイコンが移動し、GPS ターゲットも地図上に表示されます。
 ⑤制限速度*1
 ⑥自車アイコン
 ⑦メッセージウィンドウ

※1:制限速度表示は、オービス(ループコイル/LH システム/新Hシステム/レーダー式オービ ス)と一部の取締エリア警報時に表示します。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、誤差を生じることがあります。

※ 走行速度やGPS ターゲットまでの距離、自車アイコンは、GPS やGセンサー、ジャイロセンサー、気圧センサー、 マップマッチングシステムにより計測し表示させています。状況によっては実際と異なる場合もあります。
※ GPS 非測位時、走行速度は表示しません。

※ OBDIIアダプターを接続するとGPS非測位時でも走行速度が表示されます。

3. メッセージウィンドウについて

画面下に各種警報を表示し、必要な情報を確認できます。警報がない時は時刻のみ表示し 警報時、お知らせ時に情報表示されます。

※ 待受画面[マップ]では右上に時刻を表示します。 ※ 待受画面[フォトフレーム][OFF]では常時表示しません。

■ レーダー波受信時 ■ GPS ターゲット警報時 (5) \bigcirc (3) (3) \bigcirc システルス 1570m 11_01 L5 = 11_01 **60ループコイル** (6) (2) (2) (4) (4 ①レーダー警報アイコン ①ターゲットのアイコン

 ②
 警報の
 種類

 ②ターゲットの速度制限 ③警報レベル ③ターゲット名 ④時刻 ④自車から見たターゲットの方向 ⑤ターゲットまでの距離 ⑥時刻

警報について

警報ボイスについて

1. GPSターゲット55識別について

※ GPSの受信状況によって、お知らせする距離が異なる場合があります。 ※ 普通自動車の制限速度でお知らせします。

- ※トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスは直前走行速度告知を行いません。
- ※トンネル出口ターゲットと制限速度が登録されていない場合は制限速度告知を行いません。
- ※トンネル出口ターゲットはカメラ位置告知を行いません。
- ※事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応しておりません。
- ※交通量や時間によるETCレーンの位置変更には対応しておりません。目安としてお考えください。
- ※本機に登録されている検問エリア/取締りエリアは過去のデータに基づいています。頻度などは目安として お考えください。
- ※メッセージウィンドウの表示は * P.75を参照ください。





警報について

ターゲットの種類	お知らせするタイミング(距離)	
要注意踏切		
·事故多発踏切	サイレント警報	
・通学路注意踏切	マップ上でのアイコンで表示します。	
・歩道狭隘路り ・歩行者ボトルネック踏切		
・自動車ボトルネック踏切		
・開かずの踏切		
N Nシステム	300m N	※ Nシステム :自動車ナンバー 読み取り装置
交通監視システム		※交通監視システム
	「すぐ先」告知	: 画像処埋式交通 流計測システム
事故多発エリア	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	など
警察署	500m	
(二) 交番	[500m先] 告知	
		※ 本機に登録されてい
重上狙い多発	単上狙い多光エリア内で停車	る車上狙い多発地域
エリア	← 車上狙い多発エリア →	内で停車すると、お 知らせします。
※ アイコンはマップ画面上		
には表示されません。	車上狙い多発エリア 告知	
	1	※本機に登録されて
* 感	サイレント警報	いる踏切ポイント
	マップ上でのアイコンで表示します。	のアイコンを表示 します。
会(連続)カーブ (京演道路のみ)	カーブにさしかかったら	
※ アイコンはマップ画面上	「この先」告知	
には表示されません。		
→ 分岐(合流)	分岐にさしかかったら 合流にさしかかったら	※ GPSの受信状況や
ポイント		イロセンサーの動
(高速道路のみ)		作状況により、インターチェンジー
		ロ走行中に、本線
※ アイコンはマップ画面上	「この先」が岐告知」「この先』合流告知」	の分岐を告知する
には表示されません。		



2. 左右方位識別ボイス



GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手 または左手方向に約25°以上のとき、「左方向」または 「右方向」のボイスを付加して、その方向をお知らせし ます。

※『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

※ ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左右方向識別ボイス をお知らせしないこともあります。

この画面のイラストは説明用です。 実際の画面とは異なります。

3. オービスロケーションについて

オービスの手前500mで目標物(交差点・バス停・陸橋・高速のキロポストなど)と、オービスの種類などのアナウンスをより安全でわかりやすく行います。

取締りレーダー波について

1. レーダー波3識別(iDSP)について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(integrated Digital Signal Processing-Technology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に 警報するだけでなく、通常波と区別して警報画面とボイスでお知らせします。さらに、 アイキャンセル(* P.93)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]

[アイキャンセル:特許第3902553号、第4163158号]

※ iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれも ご注意ください。

■ ステルス波		■ 通常レーダ	一波	■ キャンセル告知		
◎ ステルス	L5 📃	ジ レーダー	L5 📃	キャンセル	L5 📃	

※フルマップレーダースコープ画面におけるターゲット表示とレーダー波の発信元とは無関係です。 ※新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

2. ジングル

本機が警報やお知らせをする際に、お知らせする項目の前に鳴る注意喚起音のことです。

例:GPS ターゲット警報時



オービス

3. Wアラーム(ダブルアラーム)

音(電子音/ボイス/クワイアットボイス/メロディ)と画面表示のダブルで警報します。 ※レーダー波受信時の音(レーダー警報音)は変更できます。(* P.98)

4. オートクワイアット

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に警報音の音量が小さくなります。

5. 後方受信について

iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクストラの超高感度受信により、後方からの 取締りレーダー波もシッカリ受信します。

6. 接近テンポアップ(電子音選択時のみ)

取締りレーダー波発信源への接近に伴う電波強度の変化に合わせて電子音のテンポが上 がっていきます。



電子音/ボイス/クワイアットボイス/メロディの設定については * P.98を参照ください。

設定変更のしかた



設定	
待受	▶ P.84
モード	▶ P.90
警報	▶ P.95
画面	▶ P.97
音声	▶ P.98
投稿	▶ P.101
リマインダー	▶ P.102
システム	▶ P.103
OBD	▶ P.104
WLAN	▶ P.110

1. 設定を変更する

例:待受設定を変更する 1-1 待受画面にタッチする 1-3 [待受]にタッチする 設定 14 40 O km/h 寺田 モード 警報 画面 9時 リスインダー システム WI AN EXIT 1-2 [設定TOP]にタッチする 待受設定 マップ 潮汐情報 グラフ オート ブリセット ブリセット ブリセット A 8 C 0 マップ ズーム ズーム 洋田設定 アウト イン プリセット プリセット フォト ペース E F フレーム カラー Vol V EXIT BACK 待受設定画面を表示します。 変更したい項目にタッチして変更 してください。 設定時、[EXIT]にタッチすることで待受画面に戻ることができます。 待受設定





警報について

待受について



■マップ切換 1/5

・警報1000m(500m)接近切替 …	警報音声発生時、またはターゲットが約 1000 m (500 m) まで接近すると
í	待受画面が警報画面以外の場合は警報画面に自動的に切り替わります。
・待受固定	ターゲットが近づいても設定した待受画面で固定され、メッセージウィ
	ンドウによる警告を行います。
	※[フォトフレーム][OFF]ではメッセージウィンドウは常時表示されません

■マップ表示形式 2/5

•	ノースアップ	常に北が上の状態で地図が表示されます。
•	ヘディングアップ	常に進行方向が上の状態で地図が表示されます。
•	3Dマップ	3Dの状態で地図が表示されます。

■パネル表示 3/5

[ON]に設定すると警報時に表示される警報パネルを表示します。

■ アイコン表示 4/5

• ON / OFF	·[ON]に設定すると画面の地図上に表示される「コンビニ」、「ファース
	トフード」、「ファミレス」、「ガソリンスタンド」、「その他」のアイコン
	を表示します。

■マップ配色 5/5(* P.55)

 ・ AUTO / 昼配色 / 夜配色 ·········· AUTOを選択すると、日の出〜日没は昼配色、日没〜日の出と照度セン サーで暗いと判断された場合は夜配色になります。それぞれ配色を固定 することもできます。
 ・ Sci-Fi (サイファイ) ······· レイモードの警告時の配色になります。Sci-Fi を選択している場合は、 アイコン表示をONにしていてもOFFの状態になります。 2. 潮汐情報



■ 検潮所自動選択

検潮所自動選択をオートにすると、GPS測位によって得られた現在地近辺の情報を表示します。 マニュアルにすると、全国の登録された102地点から選択することができます。 ※初期値は[オート]に設定されています。

●全国登録地点(以下より選択可能)

 ・ 稚内 ・ 稚内 ・ 網花咲 ・ 釧崎 ・ 小物 ・ 苫小牧西 ・ 函館 	 宮古 釜石 大船渡 鮎川 仙台新港 相馬 小名浜 	 ・ 粟島・横須賀 ・ 新潟西港・大島(岡田 ・ 佐渡・江ノ島 ・ 大洗・下田 ・ 労子漁港・石廊崎 ・ 防浦・内浦 ・ 古れ、 浩 	 ・ 八丈島 ・ 八丈島 ・ 菊類 羽 ・ 赤豊橋 ・ 赤豊橋 ・ 形原 	 ・師師 ・大阪戸 ・福属野 ・満本本 ・第二本 ・前本 ・三組 	 高松 小松島 「阿波田崎 室知 主佐清水 宇和島 	 浜徳下博 ・ ・ 博 佐 ボー ・ 長 ・ ・ 長 	 油津 石垣島 大泊 与那国島 鹿児島 枕崎 対馬 福江 種子島
・ 活小牧西 ・ 函館 ・ 下北 ・ 竜飛 ・ 八戸	 相馬 小名浜 深浦 秋田 酒田 	 ・勝浦 ・内浦 ・内市 ・清水港 ・千葉 ・御前崎 ・晴海 ・神津島 ・芝浦 ・三宅島 	・ 豊 橋 港 ・ 形 原 ・ 名 古 屋 ・ え 崎 ・ 衣 浦	 ・ ※ ・ ※ ・ 	 土佐清水 宇和島 松山 境 西郷 	・ 大浦 ・ 長崎 ・ 口之津 ・ 三角 ・ 大分	 福江 種子島 奄美大島 那覇 南大東島

3. グラフ

設定 待受 行受設 マップ モード 警報 グラフ すート 2リセ プリセ プリセ プリセ	だ 一 一 一 一 一 一 一 一 一 大 速度 一 高度 一 気圧 一 加速度 ー ジャイロ マニュアル ットA	OBDIアダプター グラフの種類 2/2 - 燃費 - 温度 - 回転数 - エンジン1 - エンジン2 - 燃料 - ハイプリッドパワー※1
システム OBD ジステム OBD プリセ プリセ プリセ プリセ プリセ オ: 初期値 ※1: OBD12-FPLII 接続時に表示	マニュアル設定 マニュアル設定 マニュアル設定 ★加速度前後 ・加速度左右 ・加速度上下 ・ピッチレート ・ロールレート ・★ヨーレート ・★ヨーレート ・★速度 ・高度 ・気圧 ・グラフなし	OBDITダブター ・瞬間燃費 ・残燃料 ・今回燃費 ・HV システムパワー※1 ・エンジン水温 ・HV Frモーターパワー※1 ・吸気温 ・HV エンジンパワー※1 ・回転数 ・エンジン負荷 ・スロットル開度 ・MAF ・INJ ・インマニ圧

■ グラフの種類 1/2(※OBDIIアダプターで接続すると「1/2」になります。)

車両の変化をグラフ表示します。マニュアルに設定すると最大3項目を同時に表示できます。

・速度	速度の変化を表示します。
・高度	高度の変化を表示します。
・気圧	気圧の変化を表示します。
・加速度	車両の前後、左右、上下方向の加速度変化を表示します。
・ジャイロ	「ピッチレート」「ロールレート」「ヨーレート」の変化を表示します。
・マニュアル	[マニュアル]にタッチすると、マニュアル設定が有効になります。最大
	3項目のグラフが表示でき、それぞれのグラフの更新時間を設定できます。

■ グラフの種類 2/2 OBDIIアダプター

本機をOBDIIアダプターで接続すると、さまざまなエンジン情報をグラフで表示できます。

- ・温度 ………………………………………………………………各種温度の変化を表示します。
- ・回転数 …………………… エンジン回転数の変化を表示します。
- ・エンジン1 ………………「エンジン負荷」「スロットル開度」の変化を表示します。

4.オート



※1:OBD12-FPLII接続時に表示

■オート切替時間 1/3

待受設定[AUTO]を選択した場合に、待受画面の切り替わる時間を設定できます。

■オート項目 2/3、3/3

待受設定[AUTO]を選択すると、選択した待受画面を順にスライド表示します。 ※初期値は、「フォトフレーム」以外すべて[ON]に設定されています。

5. プリセット



■ プリセットA ~ F

プリセットA~Fに表示する配置をプリセットごとに設定できます。配置を選択し、表示された位置のメーター、項目をダイレクトに選択、変更できます。また、プリセットごとに背景を設定することもできます。配置は7種類から選択できます。項目はOBDIアダプターで接続すると最大210項目以上から選択できます。

※ 車両により、表示できない項目は選択できません。

6. フォトフレーム



本機能は、市販品のSDカードや別売品の無線LAN機能付SDカード(OP-WLSD16)に、パソコンな どで画像データを保存し、本機に装着してご使用ください。

画面に100%で表示される画像サイズは800×480ピクセルです。

再生される写真の順番は、ほぼSDカードに書き込まれた写真の順になります。写真の削除・追加 を繰り返すと再生する順序が入れ替わる場合があります。

※ 画像サイズが800×480ピクセルより小さい場合は、そのままのサイズで表示されます。大きい場合は、画面 サイズに入るように表示されます。

※ SDカードを、本体に装着していないと使用できません。

<保存方法>



■ 写真切替時間 1/3

SDカードに保存された写直データの表示を切り替える時間を設定できます。

■ 写真切替エフェクト 2/3

- 写真データの表示を切り替える際の表示方法を選択できます。
- ・フェード …………現在の写真が徐々に消えて、次の写真に切り替わります。
- ・スライド …………横から次の写真がスライドして、次の写真に切り替わります。
- ・ウィンドウ …………現在の写真が画面中央に表示範囲が小さくなって、次の写真に切り替わります。
- ・すべて ………………「なし」以外のエフェクトを順番に切り替えて写真が切り替わります。

■ 写真特殊効果 3/3

- 写真データの表示の見え方を変更できます。
- ・通常…………写真データをそのまま表示します。
- ・ネガ …………ネガポジ反転して表示します。
- ・グレースケール ………白黒写真にして表示します。
- ・セピアカラー ………セピア色にして表示します。

7. ベースカラー



■ 待受ベースカラー

待受画面のベースカラーをシアン/レッド/ブルー/ダークグレー/ライトグレー/オレンジ/ グリーン/マゼンダの8種類から選択できます。 ※初期値は[シアン]に設定されています。



ライトグレー

設定について

モードについて

本機には、プリセットが4種類(「ノーマルモード」、「ミニマムモード」、「スペ シャルモード」「オールオンモード」)と、お好みにより機能を個別に設定できる 「マニュアルモード」が用意されています。

設定	モード	€−ド
待受	ノーマル(★)	ノーマル ミニマム スペシャル オールオ
モード	ETA	
警報	スペシャル	v ==7
画面	オールオン	
#-	マニュアル	EXIT BACK

★:初期値

ノーマルモード	機能同士のバランスを重視したモードです。
ミニマムモード	レーダー、GPS すべてにおいて、最低限の項目だけを ON に 設定します。
スペシャルモード	取締りに関する項目を重視した内容に設定されています。
オールオンモード	すべての機能をONに設定します。
マニュアルモード	すべての機能を個別にON / OFFが設定できます。

■ レーダー

頂 月	画面表示	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	ページ
		以下の内容	客で設定されて	おり、変更はで	きません。	設定内容を 変更できます。	
I キャンセル	③キャンセル L5	ON	ON	OFF	ON	ON	
キャンセルサウンド		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	93
反対キャンセル	③キャンセル L5 三	ON	ON	OFF	ON	ON	

	GPS							
百日	アイコン	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	ページ	
			以下の内容	客で設定されて	おり、変更はで	きません。	設定内容を 変更できます。	
	オービス	CHHR D	ON	ON	ON	ON	ON	
	直前速度告知		ON	ON	ON	ON	ON	76
	カメラ位置告知	CHHRD	ON	ON	ON	ON	ON	

GPS

百日	アイコン	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	ページ	
		以下の内容で設定されており、変更はできません。 設定内容を変更できます。						
通過告知	CHA ®	ON	ON	ON	ON	ON		
制限速度告知		ON	ON	ON	ON	ON		
速度超過告知		ON	ON	ON	ON	ON	76	
取締エリア		レベル3 以上	OFF	全て	全て	レベル3 以上		
検問エリア		レベル3 以上	OFF	全て	全て	レベル3 以上		
制限速度切替告知		ON	ON	ON	ON	ON		
交差点監視ポイント	e	OFF	OFF	ON	ON	OFF		
信号無視抑止		OFF	OFF	ON	ON	OFF	77	
高速交通警察隊	*	ON	OFF	ON	ON	ON		
駐禁監視エリア		ON	OFF	ON	ON	ON		
一時停止注意	V	OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
Nシステム	N	OFF	OFF	ON	ON	ON		
交通監視システム	•	OFF	OFF	ON	ON	ON		
警察署	*	OFF	OFF	ON	ON	OFF	78	
交番	(OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
事故多発エリア	0	OFF	OFF	ON	ON	OFF		
車上狙いエリア※	\bigcirc	OFF	OFF	ON	ON	OFF		
急(連続)カーブ※	6	OFF	OFF	ON	ON	OFF		
分岐合流ポイント※	V()	OFF	OFF	ON	ON	OFF		
踏切		OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
ETCレーン※	EC	OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
SA(サービスエリア)	SA	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	79	
PA(パーキングエリア)	PA	OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
ハイウェイオアシス	0	OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
スマートIC	SAPAQ	OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
ガソリンスタンド	SAPA	OFF	OFF	OFF	ON	OFF		
トンネル		OFF	OFF	OFF	ON	OFF		

※ アイコンはマップ画面上に表示されません。

頂 月	アイコン	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	ページ
		以下の内容	容で設定されて	設定内容を 変更できます。			
ハイウェイラジオ	••••	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	
県境※	<i>i</i>	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	
道の駅		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	
ビューポイント パーキング	٢	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	79
駐車場	P	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	
消防署	9	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	
公衆トイレ	wc	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	
ゾーン30※	30	ON	OFF	ON	ON	ON	
ラウンドアバウト	O	OFF	OFF	ON	ON	ON	78
要注意踏切	*	ON	ON	ON	ON	ON	

※アイコンはマップ画面上に表示されません。

1.マニュアル設定(レーダー)

マニュアルモードでのレーダー設定を個別に設定できます。 ※モードの[マニュアル]を選択した場合に設定内容が適応されます。



★:初期値

■ アイキャンセル(Iキャンセル)[特許 第3902553号、第4163158号]

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通 過時に電波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

登録数は、アイキャンセル、マイエリア(* P.43)、マイキャンセルエリア(* P.44)の 合計で10,000箇所まで可能です。

10,000箇所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

・アイキャンセルのしくみ



※ GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。 ※キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルを合わせてご利用ください。

※ [アイキャンセル]を[OFF]に設定すると、アイキャンセル機能を停止させることができます。

※自動登録したエリアは、「アイキャンセル」の設定や電源OFFしても記憶されています。

※ 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「データ消去」(* P.103)を参照ください。

■ キャンセルサウンド

(アイキャンセルサウンド)

アイキャンセル中、マイキャンセル中に、『キャンセル中です』と10秒に1回音声を発する機能です。

■ 反対キャンセル (反対車線オービスキャンセル機能)

GPS データに登録されている新日システムとレーダー式オービスポイントの反対車線で、レーダー波の受信警報をキャンセルする機能です。

2. マニュアル設定(GPS)

マニュアルモードでのGPS設定を個別に設定できます。 ※モードの[マニュアル]を選択した場合に設定内容が適応されます。

設定 待受 モード 警報 画面 音声 投稿 リマインダー	モード マニュアル ミニマム スペシャル オールオン マニュアル
システム OBD WLAN ★:初期値	GPS設定 1/5 GPS設定 2/5 -オービス ★ON/OFF -制限速度均替告知… ★ON/OFF - 前調速度告知 ★ON/OFF -交差点監視ポイント… ON/★OFF - 制限速度均替告知… ★ON/OFF -信号無視抑止 ON/★OFF - 加減雪告知 ★ON/OFF -高速交通警察隊 ★ON/OFF - カメラ位置告知… ★ON/OFF -B操整視エリア ★ON/OFF - 制限速度切替告知… ★ON/OFF -同使停止注意 ON/★OFF
	- 速度超過告知····· ★ON/OFF - 取締エリア······ ★LVL3 以上 (ALL / LVL2~以上 / OFF) - 検問エリア······ ★LVL3 以上 (ALL / LVL2~ 以上 / OFF) - 検問エリア······ ★LVL3 以上 (ALL / LVL2~5 以上 / OFF)
 …● (GPS設定) 一警察署・ 一交番・・・・ ー事故多き 	3/5) (GPS設定 4/5) (GPS設定 5/5 ···································

- 警察署	ON/★OFF	ーSA(サービスエリア)	ON/★OFF	
- 交番	ON∕★OFF	ー PA(パーキングエリア)	ON∕★OFF	ービューポイントパーキング… ON/★OF
- 事故多発エリア…	ON∕★OFF	- ハイウェイオアシス…	ON∕★OFF	-駐車場······ON/★OF
- 車上狙いエリア…	ON∕★OFF	- スマートIC	ON∕★OFF	- 消防署······ ON/★OF
- 急カーブ	ON∕★OFF	- ガソリンスタンド…	ON∕★OFF	- 公衆トイレ ON/★OF
- 分岐合流ポイント	ON∕★OFF	- トンネル	ON∕★OFF	- ゾーン30★ON/OFI
- 踏切	ON∕★OFF	- ハイウェイラジオ…	ON∕★OFF	- ラウンドアバウト ★ON/OF
L _{ETC} レーン	ON/★OFF	L _{県境}	ON/★OFF	L 要注意踏切 ★ ON/OFI

設定項目の詳細説明は「警報ボイスについて」(* P.76)を参照ください。

警報について



■ レーダー受信感度 1/5

レーダー受信感度を選択できます。 ※ 受信感度が高いほど遠くの電波を受信でき ますが、取締りレーダー波と同じ他の電波 も受信してしまいます。走行環境や条件に 合わせて受信感度をお選びください。

·「シティ」・「エクストラ」・「スーパーエクストラ」

	受信感度	走行環境や条件	
高い スーパーエクストラ		高速道路	
†	エクストラ	郊外や高速道路	
高い スーハーエクストラ ↑ エクストラ 低い シティ		市街地	

・AAC/不要警報カット

走行速度が時速30km未満はレーダー波の受信警報をカットします。停車中や低速走行中に自動ドアなどの 電波を受信しても誤警報することはありません。

・ASS/最適感度選択

走行速度に合わせて最適な受信感度を自動的に選択します。

※ GPS測位機能(本機が別売品のOBDIIアダプター(OBD12-FPLII)で接続されている場合は、OBDII車速検知)によりAAC/不要警報カットやASS/最適感度選択がはたらきます。

[AAC/ASSの動作]

走行速度	受信感度	警報状態	*
0 km \sim 29km		警報しない	*
$30 \mathrm{km} \sim 39 \mathrm{km}$	シティ		
$40 \text{km} \sim 79 \text{km}$	エクストラ	警報する	
$80 {\rm km} \sim$	スーパーエクストラ		

 ※ 電源ON後、GPS測位するまでの間は スーパーエクストラになります。
 ※ 走行中にGPS測位ができなくなると、常 に「警報する」は能になり、時間終過で2-

に「警報する」状態になり、時間経過でスー パーエクストラに変化します。(本機が別 売品のOBDIIアダプターで接続されている 場合を除く。)

· AAC/SE

走行速度が時速30km未満はレーダー波の受信警報をカット(AAC)し、時速30km以上は受信感度がスーパーエクストラに固定されます。

[AAC/SEの動作]

走行速度	受信感度	警報状態	* G
0km \sim 29km		警報しない	関
30 km \sim	スーパーエクストラ	警報する	で

※GPS測位できない状態では、走行速度に 関係なくスーパーエクストラに固定され ます。(本機が別売品のOBDIIアダプター で接続されている場合を除く。)

■ 道路選択 2/5

GPS 警報する道路を「一般道」「高速道」「オール」「オート気圧なし」「オート気圧あり」から選択することができます。

※ GPS55識別警報のハイウェイオアシスは「一般道」に設定された場合も GPS 告知されます。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。
オート気圧なし オート気圧あり	 走行道路(一般道か高速道)をGPSの位置情報と気圧の変化で自動的に識別します。 一般道と識別できたときは一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは高速道のターゲットのみ警報します。 ※一般道と高速道が並行していたり交差している場所およびその周辺などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道/高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 ※ GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 ※ 高速道を走行している時間が短い場合は、高速道に識別されないことがあります。 ※ 渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に識別されません。

■ 道路選択 3/5

警報時に表示される警報パネルの動作を設定できます。

- ・アニメ→静止 …………………………………………警報パネルのアニメーションを行った後は、警報パネルの静止画を表示 します。

■ 警報パネル写真 4/5

警報時に表示される警報パネルを表示した後に、「実写警報 REAL PHOTO」の表示を行うかの設定ができます。[ON]に設定すると、警報パネルを表示した後に実写警報パネルに切り替わります。[OFF]に設定すると、警報パネルを警報終了まで表示し、実写警報パネルに切り替わりません。

■公開取締情報 5/5

公開取締情報の表示方法を設定できます。レーダー・警報があるときは、警報が優先されます。 [ループ表示]に設定時は、1周目はGPS警報よりも優先して表示します。2周目以降はGPS警報が優先されますが、ジャンプウィンドウの[MUTE]にタッチするとGPS警報と公開取締情報の優先度が切り替わります。

画面について



※1:OBD12-FPLII接続時に表示

■明るさ 1/3

画面表示の明るさを「最小」「暗い」「普通」「明るい」の4段階で切り替えることができます。

■フレックスディマー 2/3

画面明るさの「昼照度」「夜照度」を切り替えるために衛星による時間・位置で切り替えるか、周囲の明るさ[照度センサ]と衛星による時間・位置で切り替えるかを選択します。初めてOBDI アダプター(OBD12-FPLII)で接続し、本機を取り付けた場合などに[OBDイルミ連動]が表示 されませんが、イルミ信号を受信すると表示されます。

※取付位置によっては、設定を「照度センサ+衛星情報」にした場合にフレックスディマーが常時作動することがあります。その場合は、取付位置を変更するか、設定を「衛星情報」にしてご使用ください。

■ 画面反転 3/3

[ON]に設定すると、画面表示の上下を反転することができます。

音声について

設定 待受 モード 警報 画面 音声 投稿 リマインダー	 ナレーター切替 1/11 ★日本語女性1 日本語女性2 日本語女性3 日本語女性4 日本語男性 英語女性 	ボイスモード 2/11 ★ノーマル アシスタント アドバイス	 レーダー警報音 3/11 電子音 ボイス クアイアットボイス ★メロディ1 メロディ2 メロディ3 メロディローテーション
システム OBD WLAN ★:初期値	オービスロケーション 4/11 └★ON/OFF)▶ (速度警告音 5/11 LON/★OFF	▶ (測位アナウンス 6/11) ↓ ON/OFF
 リラックスチャイ 30分 1時間 ★2時間 OFF 	ム 7/11 ▶ 時報 8/11 ↓★ON/OF	▶ 操作音 9/11 = ★ON/OFF	 ▶ 音声出力先切替 10/11 内蔵スピーカー…★ON (ON / OFF / 起動時のみ) 外部出力★OFF (ON / OFF)

- 5秒 - 10秒 - 15秒 - 20秒 - 30秒 - 40秒 - 60秒 OFF(★)

※1:「音声出力先切替 10/11」の外部出力が[ON]の場合に設定できます。

■ナレーター 1/11

警告時やお知らせ時の口調を6種類から選べます。お好みに応じて選択してください。

日本語女性 1 ~ 4	
日本語男性	お好みに応じて選択してください。
英語女性	

■ボイスモード 2/11

ボイスモードを切り替えると本機のお知らせ内容を切り替えることができます。

	ノーマル	従来のレーダー探知機と同様の警報を行います。		
アシスタント ノーマルに加え、「あいさつ」「日没告知」「リマインダー告知」「オービス トダウン (残り距離 400 mから)」を追加します。 アドバイス アシスタントに加え、「オービスカウントダウン (残り距離 900mから の他」を追加します。		ノーマルに加え、「あいさつ」「日没告知」「リマインダー告知」「オービスカウン トダウン(残り距離 400mから)」を追加します。		
		アシスタントに加え、「オービスカウントダウン(残り距離 900mから)」「そ の他」を追加します。		

※ 追加ボイスについて

- ·日没告知:GPSによって計算された日没時間になるとお知らせします。
- ・リマインダー告知:リマインダーを設定し、設定に到達したときに、画面とともに音声でもお知らせします。
 ・オービスカウントダウン:オービスに接近したときに、100mごとに残り距離をお知らせします。カウントダウン中に他の警報が発生した場合は、警報が優先されカウントダウンはスキップされます。
- ・あいさつ:電源ONにし、GPSを測位したときに、時間や日付によりあいさつします。
- その他:安全やエコに関するお知らせをします。
 「照度低下告知(周辺が暗くなったとき)」
 「エコドライブ告知(エコドライブのポイントが満点になったときや減点になったとき)」

■ レーダー警報音 3/11

レーダー波受信時の警報音を選択できます。

選択項目	警報のしかた
電子音	『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。
ボイス	♪効果音のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。
クワイアットボイス	♪効果音のあとに、『レーダーです』と約10秒に1回ボイスで 警報します。
メロディ 1	オリジナルメロディ パターン1(メロディ1)で警報します。
メロディ 2	オリジナルメロディ パターン2(メロディ 2)で警報します。
メロディ 3	オリジナルメロディ パターン3(メロディ 3)で警報します。
メロディローテーション	レーダー波を受信するごとに、3曲のメロディアラーム(メロディ1→ メロディ 2→メロディ 3の順)で警報します。

■オービスロケーション 4/11

オービスの手前500mで目標物(交差点・バス停・陸橋・高速のキロポストなど)と、オービスの種類などのアナウンスをより安全でわかりやすく行います。

■速度警告音 5/11

時速110km/hを超えると電子音で速度オーバーを警告します。GPSが非測位の時は警告できません。OBDIIアダプターで接続した場合はGPSが非測位の時でも警告を行います

■ 測位アナウンス 6/11

「測位アナウンス」のON/OFF が選択できます。ビルの谷間など衛星の電波の受信状態が良くない場合、『衛星を受信できません』『衛星を受信しました』と測位アナウンスをくり返すことがあります。電源ONにしてから、しばらく衛星を受信できない場合『衛星をサーチ中です』とお知らせします。

■ リラックスチャイム 7/11

安全運転をしていただくために、休憩を促す機能です。[ON]に設定すると電源ON後、設定時間が経過するたびに『長時間運転しています 休憩しませんか?』とお知らせします。

■時報 8/11

[ON]に設定すると、毎時、正時に時刻をお知らせします。「午前(午後)〇〇時です」。

■操作音 9/11

[ON]に設定すると、操作時の確認音が出ます。

■ 音声出力先切替 10/11

音声外部出力付き電源ユニット(OP-ADP01)接続時に音声の出力先を設定できます。(* P.36)

- ・内蔵スピーカー ON / 外部出力 OFF ………… 本機から音が出ます。
- ・内蔵スピーカー ON / 外部出力 ON ………… 本機と出力先から同時に音が出ます。
- ・内蔵スピーカー OFF / 外部出力 ON ………… 出力先からのみ音が出ます。

・内蔵スピーカー起動時のみ / 外部出力 ON … 起動時のみ本機と出力先から音が出ます。その後は、出力 たからのみ音が出ます。

■ 起動待ち時間 11/11

[外部出力ON]の場合、出力先(カーナビゲーションなど)の起動待ち時間を設定できます。



一起動時に画面右下に待ち時間を表示します。

投稿について

投稿ピンメニューにそって、投稿のためのQRコードを表示できます。(* P.46) 設定-投稿ピンメニューから投稿するピンを選択します。最大4箇所のピンが 登録でき、それぞれ個別にピンを削除できます。登録されたピンの項目が有効 になります。



リマインダーについて

設定メニューにそって、リマインダー設定の各種設定変更ができます。各項目について日数 で通知をおこないます。OBDIアダプターで接続すると距離での通知が可能になります。 通知は指定した日数、または距離到達後のエンジン始動時(本機起動後)に約10秒間、最大 3回通知されます。通知が表示されている時に操作を行うと通知が消え、次回起動時に通知 が表示されなくなります。

ハイブリッド車でOBDIIアダプターで接続した場合に、「オイル」「オイルエレメント」の項目は、エンジンが始動した状態で走行した距離によってリマインダー距離が計算されます。



■ オイル、オイルエレメント、タイヤ、バッテリー

各項目について、設定した日数による通知が設定できます。OBDIアダプターで接続すると 設定した距離による通知が設定可能になります。「0ヶ月」に設定するとOFFになります。 (OBDIアダプターで接続した場合は「0 km」「0ヶ月」でOFFになります。)

※ 初期値は [OFF] に設定されています。

- ※設定単位は、距離は1,000km単位、日数は1ヶ月単位になります。
- ※ システム設定の「データ消去」→「初期化」を行うと設定した日数、距離もクリアされ、OFFになります。 ※ 日数、距離を再設定した場合は、再設定した時点で通知前(通知中)の残り日数、残り距離はリセットされ、 再設定後の日数、距離での通知になります。

システムについて



■ ログ機能 1/5

[ON]に設定すると、約9時間分の走行データを記録することができます。(* P.52) ※ 測位状況および走行の状況により異なります。

■SD出力 2/5

ログ機能で記録した走行データを市販品のSDカードにコピーします。 ※ログを選択するとコピーを開始します。

■ データ消去 3/5

「マイエリア」「キャンセルエリア(アイキャンセル・マイキャンセルエリア)」「投稿ピン」「ログ データ」「エコドライブ」のデータを消去・クリアすることができます。また、「初期化」すると、 すべての設定項目をお買い上げ時の状態にリセットします。

※ 消去したい項目 (マイエリア、キャンセルエリア、投稿ピン、ログデータ、エコドライブ) を選び、「はい」 を選択するとデータが消去・クリアされます。

- ※いったん消去・クリア・初期化すると、元に戻せませんのでご注意ください。 ※ すたに発見されているす、ビス等のCPCデーのが考えたけましません
- ※本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

■ デモモード 4/5

レーダー受信やGPS警報などの音声や画面表示を実演できます。

- ※スタートを選択するとデモモードが始まります。
- ※ デモモード中に画面タッチするとデモモードは終了します。

※本機がOBDIIアダプター(* P.13)で接続されていない場合でも、OBDII関連の待受画面が表示されます。

■バージョン情報 5/5

収録データの「オービスデータ」-「実写データ」-「公開取締情報」公開日-「リアルタイム配信」 (投稿により収集された情報)-「地図データ」-「プログラム」(ソフトウェアのバージョン)が表示されます。

※ 公開取締り情報とリアルタイム配信はデータが入っていない場合空白になります。

OBDについて

本機能は別売品のOBDIIアダプターで接続することで、平均燃費の数値補正や 月ごとの走行履歴を保存する月間記録を行うことができます。



■満タンスタート(* P.106)、満タン補正(* P.107)

実走行による走行距離・給油量により燃費数値の精度を高めます。この手順で取得される補正 係数は本機に自動登録されます。一度行えば、給油時に同じ手順を繰り返す必要はありません。

■ 係数補正

係数補正は、燃費計算を行う上での本機内の係数となります。この画面に表示される「距離係数」 と「燃料係数」をメモしておくことにより、「オールクリア」をした後でもこれまでの燃費計算に 戻すことができます。また、すでにOBDIIアダプター対応の弊社製品をお使いの場合、違う機 種に買い替えた場合など係数補正を行うことにより「満タンスタート・満タン補正」が不要にな ります。

■ 平均クリア

平均クリアは、画面内の「平均燃費」の項目をリセットすることができます。 「満タン補正」の直後に行うと、これまでの平均燃費がクリアされることによって、新たに計算 を開始させることができます。(平均クリアを行っても補正係数はクリアされません。)

■月間記録データ 1/3

[月間記録]を選択すると、その月の月間記録データが表示されます。手動でGoogleカレンダー に月間記録を登録する場合は、[Googleカレンダー]にタッチしてください。(* P.121) [前月]、[翌月]でデータの表示月を変更することができます。[詳細]を選択すると、月の記録 データの詳細が表示されます。ひと月に記録できる件数は、最大2,000件です。



EXIT BACK

■ オールクリア

オールクリアは、OBDIIアダプターから受け取った車両に関連する本機内の数値をリセットします。(車両側OBDIIに影響はありません。)

オールクリアを行うと、燃費の補正係数もクリアされるので、「満タンスタート・満タン補正」 または「係数補正」を行う必要があります。行わないと正確な燃費が表示されません。そのため、 オールクリアを行う前に、係数補正の画面で距離係数と燃料係数を確認し、メモしておくこと をおすすめします。

※オールクリアを行い、初期値となった数値を元に戻すことはできませんので、ご注意ください。



2. 満タン補正をする 満タンスタート後に行ってください。 満タン給油する 2-1 距離 GAS 425.9 km 燃料 30.1L 前回給油時の油面位置まで給油し てください。 2-2 P.106手順[1-2~ 2-7 1-4 を行う 2-3 [満タン補正]にタッチする 燃料 30.1L OBD 満タン 満タン 低数 スタート 補正 補正 クリア 満タン補正進捗率 オール 2-4 [距離補正]にタッチする 補正前燃費 11.4 km/L 距離 425.9 km 距離 425.9 km 補正後燃費 依到 11.5 km/L 燃料 29.1L 燃料補正 OK キャンセ 2-5 走行距離を入力し[OK]に 2-9 タッチする OBD 距離 425.9 km 天進捗率 0 EXIL ※ 走行距離はトリップメーターで確認してく ださい。



設定について

・実際の燃料給油量と走行距離から計算した(実際の)燃費と画面の「平均燃費」は、計算を行う 方法が異なりますので、必ず一致するというものではありません。



3. 係数補正をする

燃費計算を行う上での本機内の係数となります。この画面に表示される「距離係数」と「燃料係数」をメモしておくことにより、OBD情報オールクリアをした後でもこれまでの燃料計算に戻すことができます。

- ※すでにOBDIアダプター対応の弊社製品をお使いの場合、違う機種に買い替えた場合などに係数補正を行う ことにより「満タンスタート」「満タン補正」が不要になります。
- ※ あらかじめ「満タンスタート」「満タン補正」を行って正確な補正係数を取得している場合に限ります。
- ※ 他社製品に表示されていた、雑誌等に掲載されていた、ネットに掲載されていたなどの数値を入力した場合、 正常な表示・演算がされないことがあります。



WLAN(無線LAN)について

本機能は別売品の無線LAN機能付SDカード(OP-WLSD16)を本体に装着することで、無線LAN接続を行うことができます。

無線LAN接続にはあらかじめWLAN接続先設定とMy Yupiteru設定 (* P.115)の設定が必要になります。本機にWLAN機器(接続先)を登録す るには、「新規登録(パスワード認証)(* P.113)」と「自動登録(プッシュ認証) (* P.114)」の2種類の方法があります。いずれかの方法で登録してください。 **機を廃棄したり、人に譲ったりする際など、ID・パスワードを削除したい場合は、IB51で文字を全部消去

※ 本儀を廃棄したり、人に譲つたりする除など、ID・ハスワートを削除したい場合は、[BS] で义子を主部府: して[設定]を選択してください。ID・パスワードが残ったままだと、悪用される恐れがあります。

※接続先は8件まで登録できます。

※ 本機では、ログインが必要な無線LANサービス用のアクセスポイントに接続はできても、無線LANサービス へのログイン画面表示および入力ができないため、通信することはできません。



ダウンロード項目	ダウンロード制限	手動	自動
公開取締情報	制限なし	0	0
オービス/コンテンツデータ	My_Yupiteru有料会員のみ (ご利用機種でのIty クラブの加入も必要です。)	0	0
写真データ	My_Yupiteru有料会員のみ (ご利用機種でのIty クラブの加入も必要です。)	0	_
リアルタイム配信データ	制限なし	0	0
WLAN経由の投稿	My_Yupiteru 会員	0	_

 ・WLANで接続している場合、画面左上にアイコンが表示 されます。
 ※ 待受画面「マップ」のみ表示されます。



■ 接続先設定

本機にWLAN機器(接続先)を登録するには、「新規登録(パスワード認証)* P.113」と「自動登録(プッシュ認証)* P.114」の2種類の方法があります。いずれかの方法で登録してください。接続先は8件まで登録できます。

一度設定しておけば、以降は自動的に接続が行われます。

本機では、ログインが必要な無線LANサービス用のアクセスポイントに接続はできても、無線 LANサービスへのログイン画面表示および入力ができないため、通信することはできません。

MY Yupiteru (MY Yupiteruアカウント設定)(* P.115) ID、パスワードを入力して、My Yupiteruにログインします。

■ 手動ダウンロード

各項目でダウンロードを行います。

写真データはデータ量が大きいため、ダウンロードに時間が掛かります。写真データのダウンロードは手動ダウンロードのみ可能です。ダウンロード中に電源OFFすることは避けてください。

※ My Yupiteru IDとパスワードが設定されていない場合は、 [オービスデータ]と[写真データ]が選択できません。



■ 自動ダウンロード

あらかじめ、ダウンロードする項目を設定しておくことで、 WLAN接続が確立されていれば、電源ONのたびに、 ダウンロードサーバーに最新のデータの有無を確認し、 最新のデータがあればダウンロードを行います。WLAN 接続が確立されていれば、最初のデータ確認から30分 ごとに自動的にダウンロードサーバーに最新データの有無 を確認し、最新のデータがあればダウンロードします。 自動ダウンロード中は、警報を行いません。 ※ My Yupiteru IDとパスワードが設定されていない場合は、[オービスデータ]が選択できません。

設定について

・自動ダウンロードが終了し、本機にデータが取り込まれるとデータの情報を表示し、自動的に通 常の画面に戻ります。



WLAN ON/OFF

WLANの機能をOFFにしたいときに使用します。 ※ 初期値は ON です。

■ WLAN 情報

WLAN 情報を表示します。

- 接続先……………:現在接続しているアクセスポイント名 (SSID)
- チャンネル……:現在接続しているチャンネル
- 受信強度………:現在の受信強度
- セキュリティ……:現在の接続のセキュリティが有効か無効かを 表示
- IPアドレス……:本機に割り当てられているIPアドレス

MACアドレス…:本機無線LANの物理アドレスを表示します。(OP-WLSD16の裏面に 「MAC: |の後ろに記載されています。アクセスポイントでMACアドレス による制限を設定してある場合は、この値をアクセスポイント側で許可し てください。

WLAN 情報

ドレス

EXIT BACK

■ Googleカレンダー、Googleカレンダー設定 1/2(* P.117) OBDIIアダプター 月間記録をGoogleカレンダーに登録できます。 登録されるデータは、運転開始日時、運転終了日時、距離、燃費、緯度、経度になります。 ■ Googleカレンダー設定 2/2 OBDIIアダプター [ON]に設定すると、月間記録を自動でGoogleカレンダーに登録できます。 ※月間記録はGoogleアカウント、Googleパスワード、Googleカレンダー IDが本機に設定されていない場 合はGoogleカレンダーに登録できません。





3. My Yupiteru 設定 ID、パスワードを入力して、My Yupiteru にログインします。 ※ My Yupiteruのアカウント登録は、あらかじめパソコンなどを使用して行っておく必要があります。本機で

の登録は行えません。 ※ 機種登録があっても無料会員の場合は、(機種名)データ更新プラン:無効と表示されますのでご注意ください。



設定について

115

Googleカレンダーの準備

Googleアカウント、Googleパスワード、Googleカレンダー IDを入力することで月間記録データをGoogleカレンダーに登録できます。

パソコンや端末 (スマートフォンなど) を使用して Google カレンダー設定を行ってください。

①Google カレンダーを作成する

②Googleカレンダーセキュリティを設定する(* P.117)

③Googleカレンダー設定をする(* P.118)

※ 別売品のOBDIアダプターと無線LAN機能付SDカード(OP-WLSD16)が必要になります。別途ご購入ください。 ※ あらかじめ無線LAN(WLAN)接続の準備を行ってください。(* P.104)

1. Google カレンダーを作成する

※ あらかじめお使いのGoogleカレンダーを使用する場合は新しくカレンダーを作成する必要はありません。
 * P.117 「Googleカレンダーセキュリティを設定する」へ進んでください。

例:パソコンで設定する場合



2. Google カレンダーセキュリティを設定する

例:パソコンで設定する場合







Google カレンダーへ登録する

※ あらかじめ Google カレンダーの準備を行ってください。(* P.116)

1. 自動でGoogleカレンダーに月間記録データを登録する



1-2 [設定TOP]にタッチする



1-3 [WLAN]にタッチする



設定について





更新終了後、元の画面に戻ります。 ※更新途中で中止する場合は、[中止]に タッチしてください。



120

故障かな?と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。

電源がONにならない

□ **電源内部のヒューズが切れていないか確認してください**。 シガープラグコードの先端を矢印の方向に回してヒューズ を取り出します。



交換ヒューズ2A (20mm×5.2mm)

- □ シガープラグコードが外れていませんか。
- □ 初めてOBDIIアダプターを車両に取り付けていませんか。

初めて起動する場合、起動に数分かかることがあります。

電源がOFFにならない

 シガーライターソケットの電源がイグニッションのON/OFFと連動してON/ OFFしない車両があります。このような車両では、エンジンOFFしても、シガー ライターソケットに電源が供給されますので、本体の電源スイッチで電源OFF してください。(* P.37)

□ OBDIIアダプターを車両に取り付けていませんか。

エンジンOFFから本体が電源OFFするまで、数秒から数十秒かかります。OBDIIアダプ ターで接続した場合は、本体の電源スイッチで電源OFFしないでください。

OBDIIアダプターを接続中に突然電源OFFになった

□ OBDIIアダプターのコネクターが外れていないか確認してください。

車両の振動等によってコネクターが緩むことがあります。

画面が常に暗い

□ フレックスディマーの設定で[照度センサ+衛星情報]に設定すると、設定場所 によっては常にフレックスディマーが動作する場合があります。その場合は、 取付場所を変更するか設定を[衛星情報]にしてご使用ください。(* P.97)

何も表示しない

□ 待受画面の設定が[OFF]ではありませんか。

待受画面にタッチしてジャンプウィンドウを表示させ、[VIEW]にタッチし待受画面を 変更してください。

GPS警報しない

□ GPS 測位していましたか。

□ 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。

レーダー警報しない

- □ 電源ONになっていますか。
- □ 取締りレーダー波が発射されていましたか。

計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型や、取締り準備中あるいは終了後などで、 スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。

- □ マイキャンセル登録したエリアではありませんか。(* P.44)
- □ アイキャンセルしていませんか。(* P.93)
- □ 受信感度モードが[AAC/ASS]または[AAC/SE]の場合、時速30km未満のと きは警報しません。(* P.95)

取締りもしていないのに警報機能がはたらく

取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信 すると警報機能がはたらくことがありますが、故障ではありませんので、ご了 承ください。

取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器

電波式の自動ドア、防犯センサー/信号機の近くに設置されている車両通過計測器/NTTのマイクロ ウェーブ通信回路の一部/気象用レーダー、航空レーダーの一部/他のレーダー探知機の一部まれに 他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。

取締り現場なのに警報しない

□ 本機は無線機能を搭載していないため、スピード違反やシートベルト着用義務 違反の取締現場では警報することができません。あらかじめご了承ください。

※無線を使わず、有線で通信が行われる場合があります。この場合も警報されません。

警報の途中で警報音が小さくなる

□ レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。
 * P.81「オートクワイアット」

122

その他

一般道を走行中に高速道路のターゲットをGPS 警報する

- □「道路選択」の設定を[オール]でご使用の場合は、一般道と高速道の両方のター ゲットを警報します。(* P.95)
- □ 一般道と高速道が並行していたり、交差している場所およびその周辺などで走 行道路の識別が困難な状況では、一般道/高速道の両方のターゲットを表示・ 警報することがあります。

□ ハイウェイオアシスは、[一般道]に設定された場合もGPS告知されます。

誤警報がキャンセルされない

- □ 「アイキャンセル」の設定は[ON]になっていましたか。(* P.90)
- □ スペシャルモードになっていませんか。スペシャルモードは「アイキャンセル」 の設定を[ON]にすることができません。
- □ GPS 測位していましたか。
- □ 新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。
- □ 取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。

地図がズレる

- □ GPS 測位していましたか。障害物や遮蔽物の無い、視界の良い場所へ移動し てみてください。
- □ マーク・名称が重なって表示されることがありますが、故障ではありませんので、 ご了承ください。

速度表示が車両の速度計と異なる

□ 車両の速度計は、実際より数値が高く表示される(プラス誤差)傾向があります。

※ OBDIIアダプター接続の場合でも車両の速度計とは一致しません。 ※ 補正機能はありません。

OBDIIアダプター接続時に表示される待受画面の一部が表示されない

□ 車種によって、待受画面の一部の項目が表示されない場合があります。(車種別 の適応については、販売店または弊社ホームページでご確認ください。)

OBDIIアダプター接続時にスロットル開度が、アイドリング中でも0%にならない

□ 車種によって、「スロットル開度」はエンジンがアイドリング状態でも表示が0% にならないことがあります。 OBDIIアダプター接続時に待受画面の項目の内容が、車両のメーターと異なる

□ 車種によって、「スロットル開度」はエンジンがアイドリング状態でも表示が0% にならないことがあります。

車種によって、表示する内容は純正メーターの数値やタイミングと異なる場合があります。

Google カレンダー設定ができない

□ 別売品のOBDIIアダプターを接続していますか。

Googleカレンダー設定をする場合、別売品のOBDIアダプター (* P.13) が必要になります。

Google カレンダー設定のログインテストに失敗する

- □ Google のセキュリティの「安全性の低いアプリのアクセス」の設定が[無効]に なっていませんか。(* P.117)
- 衝突警報システム、わき見・居眠り運転警報器の警告しない
- □ 衝突警報システムの設定または、わき見・居眠り運転警報器の顔検出はしていま すか。それぞれの取扱説明書をご確認ください。
- □ 衝突警報システムまたは、わき見・居眠り運転警報器のケーブルが外れていま せんか。
- □ 時速30km/h未満では、わき見警告はしません。(* P.33)
- 音声外部出力付き電源ユニット接続時に出力先から音が出ない
- □ 「音声出力先切替」の設定をしていますか。 初期値では[外部出力OFF]になっているため、出力先から音は出ません。設定を確認し てください。(* P.36)

□ ステレオミニプラグケーブルのプラグは奥まで差し込まれていますか。

プラグが奥までしっかり差し込まれていないと、音が聞こえないことがあります。

地図データ

背景地図(Top,Middle,Base)

- ・この地図の作成に当たっては、一般財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路 地図データベースを使用しました。(c)2017 一般財団法人日本デジタル道路地図協会(測量法 第44条に基づく成果使用承認)[2017年3月発行データ使用]
- ©2017 INCREMENT P CORPORATION

詳細背景地図(City)

- ・この地図の作成に当たっては、一般財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路 地図データベースを使用しました。
- ・(c)2017 一般財団法人日本デジタル道路地図協会(測量法第44条に基づく成果使用承認) [2017年3月発行データ使用]
- ・この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院の技術資料H・1 No.3「日本測地系における離島位置の補正量」を利用し作成したものである。(承認番号 国地企調第180号 平成22年9月28日)
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5千分1国土基本図を使用した。(承認番号 平26情使、第74号-55号)
- ・このデータは、国土地理院の技術資料C1-No.445「小笠原諸島西之島周辺の正射画像(平成26年12月10日撮影)」を利用して作成したものである。
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の災害復興計画基図を使用 した。(承認番号 平27情使、第199号-55号)
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。 (承認番号 平27情使、第308号-55号)
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の応急復旧対策基図を使用した。(承認番号 平28 情使、第1121号-55号)
- ・この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報) 電子国土基本図(地図情報)及び数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)を使用し
- た。(承認番号 平28情使、第1122号-55号)
- ・上記以外の本地図データの権利関係については、下記ページをご確認ください。
- URL: http://www.incrementp.co.jp/aboutmap/2017_2.pdf
- · ©2017 INCREMENT P CORPORATION

道路ネットワーク

・この地図の作成に当たっては、一般財団法人日本デジタル道路地図協会発行の全国デジタル道路 地図データベースを使用しました。(c)2017 一般財団法人日本デジタル道路地図協会(測量法 第44条に基づく成果使用承認)[2017年3月発行データ使用] ・©2017 INCREMENT P CORPORATION

仕様

電源電圧	DC12V (マイナスアース車専用)		DC12/24V (マイナス アース車専用) ^{*1}
`w# ` ``	本機	待機時:400mA以下 最大:600mA以下	待機時:420mA以下 ^{*1} 最大:620mA以下 ^{*1}
川賀電流	FCW-L1(別売品)併用時	最大:700mA以下	最大:720mA ^{*1}
	EWS-CM1(別売品)併用時	最大:900mA以下	最大:920mA ^{*1}
西信古式	GPS部:32チャンネル/パラ	ラレル受信方式	
文旧力以	レーダー部:スイープオシレ	ーター式ダブルスーパー	-ヘテロダイン方式
測位更新時間	最短0.5秒		
表示部	液晶ディスプレイワイドVGA 4.0インチ		
動作温度範囲	-20℃~+85℃		
	本機:104(W)×62(H)×18(D)mm(突起部除く)		
	OP-ADP20(別売品):70(W)×40(H)×16(D)mm(突起部除く)		
外形寸法	FCW-L1(別売品):74(W)×45(H)×35(D)mm(突起部除く) ※取付ブラケット(テープ貼付)装着時77(H)mm(窓ガラス25°想定の場合)		
	EWS-CM1(別売品):60(W)×31(H)×39(D)(突起部除く)		
	OP-ADP01(別売品):70(W)	×16(H)×40(D)(突起	部除く)
	本機:約111g		
	OP-ADP20(別売品):約35g	r C	
重量	FCW-L1(別売品):約47g		
	EWS-CM1(別売品):約140)g(ケーブル含む)	
	OP-ADP01(別売品):約25g		

※1:OP-ADP01(別売品)併用時

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中 ではTMや (R) などの記号を記載しない場合があります。

・フォント

本製品はApache License Version 2.0が適用された「モトヤLマルベリ3等幅」を一部使用しています。

・オープンソースソフトウェア

FreeType 2

Portions of this software are copyright (c) 1996-2015 The FreeType Project (www. freetype.org). All rights reserved.

libjpeg

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

zlib/libpng

本製品はPNGファイルのデコードに「zlib」と「libpng」を使用しています。

・ゾーン30のデータについて

本機で使用している交通規制データは、公益財団法人日本道路交通情報センター (JARTIC)の交通規制情報を使用しています。

本機で使用している交通規制データは、道路交通法及び警察庁の指導に基づき全国交通安全活動推進セン ターが公開している交通規制情報、公益財団法人日本道路交通情報センター (JARTIC)の交通規制情報を、 株式会社トヨタマップマスターが加工して作成したものを使用しています。

その他

アフターサービスについて

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、 大切に保管してください。 MEMO

●保証期間

お買い上げの日から3年間です。

●対象部分機器

本体(消耗部品は除く)

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、機種名(品番)、氏名、 住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。ご転居ご贈答品等で 本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談セ ンターへご相談ください。

○保証期間中のとき

保証書の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器 本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望 により有料修理いたします。

※ 点検や修理の際、履歴や登録したデータが消去される場合があります。

※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

1. お客様ご相談センター

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

- 下記窓口の名称、メールアドレス、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承く ださい。
- ・メールをする際は、メールアドレスをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

・紛失等による付属品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文く ださい。

■ 故障相談や取扱方法に関する問い合わせ

受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

霧島レイ CLUB 専用メールアドレス webmaster@lei-kirishima.jp

本機のアップデート情報や最新の取扱説明書は随時、弊社ホームページに公開されます。最新情報は弊社ホームページでご確認ください。 https://www.yupiteru.co.jp/



その他

MEMO			
		/	
		/	
		1	
		0	
			JL