保証書(持込修理)

本書は、本書記載内容(右記載)で、無料修理を行うことをお約束するもので す。保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご 提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。



<無料修理規定>

- 1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った 正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたしま す。
- 2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、製品と 本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理 をご依頼ください。
- 3. ご転居ご贈答品等で本保証書に記入してあるお買い上げ の販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談 センターへご相談ください。
- 4. 保証期間内でも次の場合は有料修理になります。 (イ)使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障
 - および損傷 (ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障および損傷 (ハ)火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、 塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧
 - による故障および損傷
 - (二) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障および 損傷
 - (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
 - (へ)本書のご提示がない場合
- (ト)本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記 入のない場合、あるいは字句を書き換えられた場合
- (チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換 5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。 This warranty is valid only in Japan.
- ※本書を紛失しないように大切に保管してください。
- ※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて 無料修理をお約束するものです。 従ってこの保証書によっ て、お客様の法律上の権利を制限するものではありません ので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お 買い上げの販売店または、お客様ご相談センターにお問い 合わせください。



1ボディタイプ GPSアンテナ内蔵レーダー探知機

GWR7Osd



次

必ずお読みください

• 2	本機の機能について
• 4	安全上のご注意・・・・・
8	使用上のご注意・・・・・
• 10	本書をお読みいただくにあたって
• 12	本機について
• 14	同梱品の確認・各部の名称とはたらき
· 17	別売品のご案内・・・・・

使用の準備

取り付け・・・・・	19
電源コードの配線	22
リモコンの準備・・・・・	28
microSDカードの出し入れ	29

取締りのミニ知識

取締りのミニ知識	30

基本的な使い方

電源を入れる~出発・・・・・	32
画面表示について	
待受画面	36
各待受画面の説明	38
公開取締情報について	47
GPSターゲットに接近すると・・・	48
取締りレーダー波を受信すると・・・	50

各種無線電波を受信すると・・・・・・・・	52
警報画面について	54
警報ボイスについて・・・・・	55
各種無線電波について	72
警告させたい地点を登録する(マイエリア)	76
レーダー警報をキャンセルしたい地点を登録する(マイキャンセルエリア)・・・	77

カスタマイズ

消費燃料

3948 =1

設定	78
待受設定	79
モード設定・・・・・	84
警報設定	90
画面設定	93
音声設定	94
OBD設定	95
リマインダー設定	97
システム設定・・・・・	98

ity. MAPサービス	0
ity データ更新サービス	2
7 m/lk	

故障かな?と思ったら	103
仕様・地図データベースについて	106
アフターサービスについて	107
保証書	表紙



GWR7Osd

11:35



アフターサービスについて

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、 大切に保管してください。

●保証期間

お買い上げの日から1年間です。

•対象部分機器

本体(消耗部品は除く)

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、機種名(品番)、氏名、 住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。ご転居ご贈答品等で本保 証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談センターへ ご相談ください。

○保証期間中のとき

保証書の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器 本体をご持参ください。 保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

※点検や修理の際、履歴や登録したデータが消去される場合があります。 ※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

ユピテルご相談窓口

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

●下記窓口の名称、電話番号、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承ください。

- ●電話をおかけになる際は、番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。
- ●紛失等による同梱品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

故障相談や取扱方法などに関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター

0120-998-036 (32...)





必ずお読みください

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載 された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止する ためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危 害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容 を、次の表示で区分し、説明しています。

▲警告:この どを 容で	○表示は、「死亡または重傷な €負う可能性が想定される」内 ҈す。	絵表
<u>・ 注意:この</u> また 可能	D表示は、「傷害を負う可能性 とは物的損害のみが発生する E性が想定される」内容です。	\bigcirc

絵表示について ▲ この記号は、気をつけていただきたい「注 意喚起」内容です。

- ◇ この記号は、してはいけない「禁止」内容です。
- この記号は、必ず実行していただく「強制」 内容です。
- この記号は、関連するページを示します。

● 安全上お守りいただきたいこと



● 電源コードについて

▲ 警告 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
電源コードは確実に差し込んでください。接触不良を起こして火災の原因となります。					
指定以外のヒューズは使用しないでください。指定以外のヒューズを使用すると異常過熱や発火の原因となります。ヒューズは必ず同一の定格のものと交換してください。					
↓ お手入れの際は、シガープラグコードを抜いてください。感電の原因となります。					
シガーライターソケットは単独で使ってください。タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。					
シガーライターソケットやシガープラグコードのマイナス端子、プラス端子の汚れはよく 拭いてください。接触不良を起こして火災の原因となります。					
指定された電源電圧車以外では使用しないでください。火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。					
○ コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。故障や感電の原因となり ます。					
▲ 警告					

取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能(ブレーキ、ハンド ル等)の妨げにならない場所に取り付けてください。誤った取り付けは、交通事故の原因 となります。

✓ エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしないでください。

万一のとき動作したエアバッグで本機が飛ばされ、事故やケガの原因となります。 また、コード類が妨げとなり、エアバッグが正常に動作しないことがあります。

▲ 警告



心臓ペースメーカー等の医療機器をご使用のお客様は、医療用機器への影響を医療用電気 機器製造業者や担当医師にご確認ください。

急発進したり急ブレーキをかけないでください。安全運転上、大変危険です。また本体などの脱落・落下等によるケガや事故、物的損害をこうむる恐れがあります。

つづく

 $[\]bigcirc$

必ずお読みください

	1 注意
\bigcirc	気温の低いところから高いところへ移動すると、本機内に結露が生じることがあります。 故障や発熱などの原因となりますので、結露したまま使い続けないでください。
\bigcirc	本機の外装を清掃する場合は水や溶剤は使わずに、乾いた柔らかい布で行ってください。 内部に異物が入った場合は使用を中止し、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。
\bigcirc	落としたり、強いショックを与えない。破損、故障の原因となります。
\bigcirc	各端子に異物が入ると、故障の原因となることがありますので取り扱いにご注意ください。
\bigcirc	ベンジンやシンナー等の揮発性の薬品を使用して拭かないでください。塗装面を傷めます。
\bigcirc	濡れた手で操作しないでください。感電の原因となります。
<u>^!</u>	本機は精密機械です。静電気/電気的ノイズ等でデータが消えることがあります。 データが消えると作動しません。
	▲ 注意
	同梱のボタン電池は、動作確認用のサンプルです。短時間の使用しかできませんので、お 早めに新品の電池と交換してください。
	ボタン電池を充電したり、分解しないでください。破損や発火、故障の原因となります。
\bigcirc	ボタン電池を鍵やネックレス、コインなどの金属小物と一緒にポケットなどに入れないで ください。感電、ショートの原因となります。
\bigcirc	長時間ご使用にならない場合は、ボタン電池を外して保管してください。 ボタン電池が液漏れを起こし、故障させることがあります。また、衣類などを汚す原因と なります。液漏れしたときには、液をよく拭き取ってから、新しいボタン電池と交換して ください。
\bigcirc	使用済みのボタン電池を火中に投げ入れないでください。爆発して火災や火傷の原因と なります。
\bigcirc	指定以外のボタン電池は使用しないでください。
\bigcirc	ボタン電池の極性(+、-)を正しく入れて下さい。

<u> 注</u>意

OBDIIアダプターを抜くときは、電源ケーブルを引っ張らないでください。電源ケーブル に傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ず OBDIIアダプターの本 体部分を持って抜いてください。

↓ お手入れの際は、OBDⅡアダプターを抜いてください。感電の原因となります。

<u> 注</u>意

車から離れるときは、電源をOFFにしてください。 使用しないときは電源をOFFにしてください。

使用上のご注意

8

- ■本機を使用中の違反に関しては、一切の責任 を負いかねます。日頃からの安全運転をお心 がけください。
- 電波の透過率が低いガラス(金属コーティン グの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信しに くくなり、GPS測位機能(●12ページ)が、は たらかない場合や、取締レーダー波の探知距 離が短くなる場合があります。

表示部

- 表示部を強く押したり、衝撃を与えないでください。表示部の故障や破損でケガの原因となります。
- サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見 えなくなってしまうことがあります。あらかじめ ご了承ください。
- ・周囲の温度が極端に高温になると表示部が黒くなる場合があります。これは液晶ディスプレイの特性であり故障ではありません。周囲の温度が動作温度範囲内になると、元の状態に戻ります。

取り付け(●19ページ)に関する注意

- GPS衛星からの電波やレーダー波を受信しやすく するため、障害物や遮へい物のない視界の良い場 所に取り付けてください。
- 車載されている他の電装機器のアンテナの近くな ど、他の電装機器の電波干渉によりGPS衛星の電 波を受信できない場合があります。本機を取り付 ける場所は、他の電装機器との間隔を十分取って ください。
- 水がかかったり、熱風があたる場所には取り付け ないでください。
- 本機あるいは電源コードが、ドアの開閉部などに あたったり、はさまれないようにしてください。
- 本機を道路に対して水平に、またレーダー/無線 アンテナ部が進行方向に取り付けていないと、G センサーが正しく動作しないことがあります。

シガープラグコードに関する注意

 シガープラグコードは、必ず同梱品をご使用くだ さい。 シガープラグコード内部には、ヒューズとスプリングが入っています。ヒューズが切れた場合は、 部品の紛失に注意し、市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。

なお、交換してもすぐにヒューズが切れる場合 は、使用を中止し、シガープラグコードを抜いて、 お買い上げの販売店、または、お客様ご相談セン ターにご相談ください。(◆107ページ)

レーダーアラーム(●50ページ) に関する注意

- ・走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー 波の探知距離が変わることがあります。
- 狙い撃ちの取締り機(ステルス型取締り機)は、計 測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できな かったり、警報が間にあわない場合があります。
 先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
 (~31、51ページ)
- レーダー波を使用しない速度取締り(光電管式など)の場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。(●30ページ)

GPS測位機能(●12ページ) に関する注意

- 本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位が完了 するまで20分以上時間がかかる場合があります。
- 車載TVをUHF56チャンネルに設定していると、GPS 測位できない場合があります。UHF56チャンネル受 信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与 えるためです。
- 新たに設置されたオービスなどのターゲットは、 GPS警報できませんのであらかじめご了承くだ さい。
- GPS警報の左右方向識別ボイス(☞55ページ)は、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

無線14バンド受信機能(●52ページ) に関する注意

カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、反応する場合があります。あらかじめご了承ください。

- 本機は、受信した音声を聞くことができる交信音 声受信機能(復調)を搭載しておりますが、デジタ ル方式や、デジタル信号での通信は、受信しても 内容はわかりません。また、各無線交信は、数秒 間で終わることが多いため、交信内容を完全に聞 き取ることができない場合もあります。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システム への移行が進んでいます。

現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別(◆53ページ)は、はたらきません。

画面表示に関する注意

- GPS測位が完了するまでは、「測位情報」を表示し、 GPS測位すると設定した待受画面を表示します。
- 日付および時刻は、GPS測位により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。)
- ・時刻の表示は、24時間表示です。12時間表示に変 更することはできません。
- 走行速度やGPSターゲットまでの距離、自車アイ コンは、GPSやGセンサー/VPSにより計測し表示 させています。状況によっては実際と異なる場合 もあります。
- 車両の速度計は、実際より数値が高く表示される (プラス誤差)傾向があります。
- ・渋滞や低速走行時(発進直後を含む)は、速度表示 を正しく表示しないことがあります。

 画面右上の時計表示は、GPS非測位中と電源ON 直後の測位完了までの間赤色で表示し、測位する と白色(マップ画面では黒色)に変わります。一 度測位したあと、トンネルなどで測位できない状 況になると赤色表示に変わり、再度測位すると白 色(マップ画面では黒色)表示に戻ります。(◆32 ページ)

別売品のOBD Ⅱ アダプター(●17ページ) で接続した場合

- 取り付ける車両によっては表示できない待受画面の項目があります。(◆41,43ページ)
- イグニッションをOFFにしてから本機の電源が OFFするまで、数秒から数十秒かかります。
 (*33ページ)
- 車検、点検等の後は、故障診断装置接続の為本機のOBDIIアダプターが抜けている場合があります。その際は再度OBDIIコネクターへ本機のOBDIIアダプターを挿し込んでください。

microSDカード(●29ページ) に関する注意

- 同梱品のmicroSDカードは、本機専用でご使用く ださい。
- microSDカードの出し入れは、本機の電源をOFF にした状態で行ってください。
- microSDカードは一方向にしか入りません。無理 に押し込むと、本機やmicroSDカードが壊れるこ とがあります。
- 本機にmicroSDカードが入っていないと、本機は 起動しません。必ず同梱品のmicroSDカードを挿 入してお使いください。
- 自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、当社は一切の 責任を負いません。
- 説明書に記載の使用方法およびその他の遵守すべき事項が守られないことで生じた損害に関し、当社は一切の責任を 負いません。
- 本機の仕様および外観、アイコン、表示名、表示の内容は、実際と異なったり、改良のため予告なしに変更する場合が あります。
- ・本製品の取り付けによるダッシュボードの変色・変形(跡が残る)に関し、当社では補償いたしかねます。

本書はすぐに本機をご使用いただくための基本的な手順と、ご使用に伴って機能をカス

イズしたい場合の手順	貞を分けて記	!載してあります。		
必ずお読みください 使用の準備	P. 2 P. 19	レーダー探知機を初めて使う 場合は、この部分をお読みく		リモコンで操作する場合に、色がついているボタンを使用して 操作することを表しています。
取締りのミニ知識	戰 P.30 P.32		VIEW	実際に押していただくリモコンのボタンと、次に進む方向を表 しています。
カスタマイズ	P. 78	機能のカスタマイズが必要な場合は、 こちらもお読みください。	用語	用語の解説を行います。
ity.	P. 100	ity. マップサービスと ity. データ更新 サービスのご案内です。		木櫟をうまくお使いいただくためのアドバイスです。
その他	P. 103	「故障かな?と思ったら」が記載されています。 例外的な手順はこちらをお読みください。	OBD II アダプター	別売品のOBD II アダプター(OBD12-RD)が接続されている場合の記述または表示であることを表しています。

- ●説明のために差し支えない部分において、該当以外の機種のイラストを使用している場合があります。
- ●本書で使用している画像は、実際の画面とは見えかたが異なる場合があります。

रूभगतत्र	本機をうまくお使いいただくためのアドバイスです。
OBD II アダプター	別売品のOBD II アダプター(OBD12-RD)が接続されている場合 の記述または表示であることを表しています。
Jumpl	他のページへ読み進んでいただくときに表示します。
初期設定	お買い上げ時の初期設定を表しています。
サイレント警報	画面表示のみのサイレント警報をする場合に表示します。 注意度の低いターゲットを画面表示のみで警告/お知らせしま す。不要なボイスが流れませんので、運転を妨げません。
	ボイス警報をする場合に表示します。
左右方向識別ボイス	左右方向識別ボイスが流れる場合に表示します。
オービス4段階警報	オービス4段階警報をする場合に表示します。

本書内には説明のために、以下の各種アイコンが記載されています。

本機について

GPS測位機能について

GPS (Global Positioning System)とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度 を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル、LHシ ステムのオービス(無人式自動速度取締り装置)にも警報します。

また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過去に取締りや検 問が行われていた場所など、52種類のターゲットを識別してお知らせします。[GPS52識別]

Gセンサー& VPS

GPS・Gセンサーで、自車の進行状態を検知して、ルートのズレを補正します。 GPS 非測位時には、VPS (バーチャルポジショニングシステム)が行う進行距離計算にGセンサーからの加減速変化 を加えることによって、より高精度な警告をすることができます。

クイック測位

OBD Ⅱ 車速検知 ※別売品のOBD Ⅱ アダプターで接続時

衛星位置を予測し、現在の自車位置をすばやく測位す 報を得ることができます。 ることができます。

前回電源を OFF にした時刻と自車位置情報を基に、GPS GPS 電波を受信できないトンネル内でも、正確な車速情

<Gセンサー& VPS>、別売品のOBD II アダプター(OBD12-RD)を接続することによる<OBD II 車速度検知> により、GPS電波の受信状態が良くない場所でも、高精度な警報を行うことが可能となり、また<クイック測 位>により測位までの時間が大幅に短縮されて、地下駐車場から地上(測位可能範囲)に出た直後などでも、 付近のオービスや取締ポイントの警報を行うことができます。

※ 次の場合、クイック測位は機能しません。

- ・最後に本機の電源をOFFにしてから48時間以上経過した場合。
- ・最後に本機の電源をOFFにした時と、次に電源をONにした時のGPS衛星の状況が異なる場合。
- ・GPS波の受信を妨げる遮蔽物や妨害波がある(存在する)場所で本機の電源をONにした場合。

受信可能な電波

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの 3バンドの他に、無線14バンド受信をプラスし、 17バンド受信ができます。



◆トンネル内の警報・警告

本機は、GセンサーおよびVPSにより、GPSの 電波を受信できないトンネル内のオービスや 取締エリアをお知らせします。 さらに別売品のOBD II アダプター(OBD12-RD) で接続した場合は、OBD II 車速検知により高 精度な警報を行います。

- ●トンネル内オービス3段階警報 トンネル内のオービスから約2km(高速道の み)/1km/500m手前の最大3段階でお知 らせします。
- ●トンネル内追尾式取締エリア警告 トンネル内の追尾式取締エリア登録ポイン トから約1km手前とエリアに入ったときに お知らせします。
- ●トンネル出口直後ネズミ捕りエリア警告 トンネル出口直後のネズミ捕りエリア登録 ポイントから約1km 手前とエリアに入った ときにお知らせします。

●トンネル出口ターゲット警報

トンネルの出口付近に設置されているター ゲット(オービスなど)に対し、トンネル入口 の手前約500mと直前の2カ所(※)で警報し ます。

※ GPSの受信状況やGセンサー/VPSおよび OBD II 車速検知(別売品のOBD II アダプター (OBD12-RD)で接続した場合)の動作状況、また は地理的な状況によっては、1 力所のみの警報 になります。

●高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、 『高速道』とボイスでお知らせします。

画面の明るさ調節(フレックスディマー)

夜間は、画面表示の明るさを抑え、眩しさを防ぎます。

GPS情報等により、それぞれの地域および季節などに応じ自動的に画面表示の明るさを調整します。



※図は説明のためのイメージです。実際の画面の明るさとは異なります。

必ずお読みください

同梱品の確認をしてください

必ずお読みください

製品には万全を期しておりますが、欠品等ございましたら、お買い上げの販売店にお申し 付けください。



番号	名称	説明
1	本機	GWR70sd 本機です。
2	リモコン	本機を操作するためのリモコンです。
3	ダッシュボード取付け用ブラケット	本機を車両のダッシュボードに取り付けるための
4	> シガープラグコード (L型ミニプラグDC12V出力)	車両のシガーライターソケットから本機に電源を 供給するためのコードです。
5	リモコン用ボタン電池	リモコン用の電池(CR2016)です。
6	粘着シート	粘着マット使用時にダッシュボードに貼り付きに くい場合に使用します。
7	粘着マット	ダッシュボード取付け用ブラケットをダッシュ ボードに固定します。
8	直付け用両面テープ	本機をダッシュボードに直接取り付ける場合に使 用します。

番号	名称	説明
9	取扱説明書・保証書(本書)	裏表紙が保証書になっています。
		お買い上げいただいた販売店の店名・住所が記載されていることをご確認ください。記載されていない場合は、販売店に確認ください。
-	microSDカード(2GB)	本機で使用する各種データが記録されています。 (本機にあらかじめ装着されています。)

※紛失等による同梱品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文くだ さい。

<u>∧</u>警告

microSDカードに保存されているデータの消失や本機の故障の原因となることがありますので、本書内で microSDカードについての説明をするとき以外は、絶対にmicroSDカードを抜かないでください。

各部名称

本機



必ずお読みください

14

同梱品の確認・各部の名称とはたらき



▲警告

本機のDCジャックはUSB端子ではありません。故障の原因となりますので、本機をパソコンなど他の機器のUSB端子と接続しないでください。

リモコン



番号	名称	参照ページ
1	赤外線発光部	—
2	[MEMORY]ボタン	●46、76ページ
3	[◀]ボタン	●34ページ
4	[●]ボタン	●34、78ページ
5	[VIEW]ボタン	●37ページ
6	[■]ボタン	●46、100ページ
7	[▲]ボタン	●34ページ
8	[▶]ボタン	●34ページ
9	[▼]ボタン	●34ページ
10	[MUTE]ボタン	●50ページ

別売品のご案内

お使いいただくことでより便利に、また本機の性能を100%活用できるようになります。



OBD II アダプター(OBD12-RD)使用時、車種によっては画面に表示できない情報があります。詳細について

は、販売店の店頭や当社ホームページでOBD II アダプター適応表をご確認ください。 OBD II アダプター(OBD12-RD)には、適応車種が指定されています。販売店の店頭や当社ホームページで OBD II アダプター適応表をご確認いただいてからお求めください。



とができます。

OBD II: On-board diagnostics II 制御コンピューターに接続し、車両情報を本機の待受画面などに表示するこ

電源直結コード(OP-6U)





取り付け

本機を使用する手順として「本機を取り付ける」「電源コードをつなぐ」「リモコンを準備す る」の手順に従って説明します。

まず本機を取付けます。下記の2通りの取り付け方法があります。

①ダッシュボード取付け用ブラケットで取り付ける

②直付け用両面テープでダッシュボードに直接取り付ける

どちらかの方法で取り付けを行ってください。

①ダッシュボード取付け用ブラケットで取り付ける

ダッシュボード取付け用ブラケット



自由自在な角度調整が行えるボールジョイント方式のブラケット です。[特許出願中]

粘着マット



国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制 に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付 けをスマートにしました。強力な粘着力により、ダッシュボード に安定して設置できます。



使用の準備



GPS衛星からの電波を受信しやすくするため、障害物や遮へい物のない視界の良い場所に取り付けてく
 ださい。

使用の準備



同梱品)

3種類の配線方法があります。同時に複数の配線を行うことはできません。

別売品



シガープラグコードをシガーライターソケットに2.3回ひねりながら挿し込んでください。

ご注意ください



| 配線はこれで終了です。28ページの「リモコンの準備」に進んでください。

うづく



ご注意ください

●ヒューズボックスから電源をとることができる「平型ヒューズタイプ電源取り出しコード(市販品)」を使用します。(ノーマルタイプ、ミニタイプ、低背タイプがありますので、あらかじめヒューズボックス内でサイズと容量をご確認の上、ご用意ください。)



使用の準備

使用の準備

[③OBD Ⅱアダプター(OBD12-RD)による配線

別売品 OBDIIアダプター

使用の準備

●OBD II アダプターによる配線時には、OBD II アダプターのディップスイッチの設定が必要です。ディップスイッチの設定方法は、OBD II アダプターの取扱説明書をご確認ください。対応車種については、店頭もしくは当社ホームページのOBD II アダプター適応表にてご確認ください。



①~⑩の箇所で車両側OBD II コネクターを探してください。カバーやコンソールなどの内側になっている場合があります。

① アクセルペダル脇	⑥ 助手席足元右側
② 運転席足元右側	⑦ ステアリング右脇パネル裏側
③ 運転席足元中央	⑧ 助手席足元左側
④ 運転席足元左側	⑨ センターコンソール左側
⑤ センターコンソール右側	⑩ センターコンソール下

ご注意ください

●特定の配線経路はありませんが、運転中の視界や操作の邪魔になったり、ドアやペダル などの可動部に本機やコードが挟み込まれたり、当たったりしないようにしてください。





リモコンの準備

同梱品のリモコン用ボタン電池(CR2016)をリモコンに入れてください。





①マークを上に向け、電池を入れる
※電池の向きに注意してください。



電池カバーをリモコンに取り付ける



本機の赤外線受光部に向けて操作する

- ●直射日光のあたる場所には、長時間放置しないでください。
- ●リモコン操作がしにくくなったら、電池寿命です。市販の新しいものと交換してください。
- CR2016 以外の電池は、使用しないでください。
- ●寿命の目安としては、1日50回程度の使用で約1年間ですが、1年以内でも消耗することがあります。

<u>♪</u>警告

使用済みの電池は、火中に入れないでください。爆発して、火災・やけどの原因となることがあります。 また、事故防止のため、電池は幼児の手の届かないところに保管してください。万一お子様が飲み込んだ 場合は、直ちに医師に相談してください。

microSDカードの出し入れ

⚠ 注意

- microSDカードの出し入れは、必ず電源がOFFの状態で行ってください。
- microSDカードは一方向にしか入りません。microSDカードを下図のように挿入してください。 無理に押し込むと、本機やmicroSDカードが壊れることがあります。

GPSデータ更新などでmicroSDカードを取り出すときは、 カードを押し込み、カードが少し飛び出してから引き出し ます。

microSDカードを装着する際は、右図の向きに合わせ、『カ チッ』と音がするまでmicroSDカード挿入口に押し込んで ください。



使 用 の 準 備

microSDカードの取り扱いについて

同梱品のmicroSDカードには本機を起動させるためのデータ、実写警報「REALPHOTO(リアルフォト)」 (●54ページ)や「フルマップレーダースコープ」(●48ページ)を表示させるためのデータ、音声データ が保存されています。

重要

- 本機に同梱品のmicroSDカードが挿入されていないと、本機は起動しません。必ず同梱品のmicroSD カードを挿入してお使いください。
- ・ microSDカードをパソコン等でフォーマットしないでください。
- microSDカードは本機専用でお使いください。他の機器には使用しないでください。

誤ってデータを削除した場合は、有償での対応となります。お買い上げの販売店、または弊社相談 窓口(0120-998-036)にで相談ください。

お疲れ様でした。 これで本機をお使いいただくための準備は 終了です。



使用の準備

取締りのミニ知識

本書では取締り方法について、以下を想定して説明しています。

スピード違反の取締り方法

取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転 を心がけることが大切です。大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出す	2. 距離と時間で算出する方法	3. 追走して測定する方法
る方法(レーダー方式)	(光電管・ループコイル式	(追尾方式)
取締りレーダー波を対象の車に	オービス)	指針を固定できるスピードメー
向けて発射し、その反射波の周波	一定区間を通過するのにかかる	ターを搭載している白バイやパ
数変化(ドップラー効果)で速度	時間から速度を算出します。	トカーで、対象の車を追走して速
を算出します。	測定区間の始めと終わりに設置	度を測ります。
 ・対象の車が近くに来るまで、取 締りレーダー波を発射しない ステルス型の場合、事前に探知 できません。 	するセンサーには、赤外線や磁気 スイッチなどが使われています。 ・この方式は取締りレーダー波 を発射しておりません。GPS ターゲットとして登録されて	 ・追尾方式等で取締りレーダー 波を発射しない機械式の計測 方法の場合は、探知することが できません。
	いる場合のみ、警報することが できます。	

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

定置式

取締りのミニ知識

自動速度取締り機 (新Hシステム、レーダー式オー 人が測定装置を道路際に設置して行

測定装置をパトカーに搭載して、移 動しながら測定を行います。

います。 取締りレーダー波は、直進性が強い 速度の測定と証拠写真の撮影を自動 ため、発射角度が浅いほど、探知し やすくなります。

ビス) 的に行います。

移動式

取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信し にくいことがあります。

- ●対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス 型のスピード測定装置があります。
- ●前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離 が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。



ステルス型取締りについて

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、 待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙 い撃ち方式の取締り機です。

- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間にあ わない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を 走行する際はくれぐれもご注意ください。
- ・通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を識別警報することがあります。
- ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波を識別警報します。





(OBD IIアダプター) OBD II アダプター (OBD12-RD) で配線を行った場合

初めてOBD II アダプターを車両の取り付ける場合は、本機の起動に数分かかることがあります。

割位しました 本機がGPS衛星からの電波を受信し、それを基に自機位置を認識したことを表して、『測位しました。』と音声が流れます。

測位に時間がかかることがあります

次のような場合、本機の電源を入れてから『測位しました。』と音声が流れるまでに、時間がかかる、も しくは測位できない場合があります。その場合は、障害物や遮蔽物のない視界のよい場所へ移動し、 車を停車してください。



「電源をOFFにする



屋根の下



車のエンジンキーをOFFにすると、本機の 電源も連動してOFFになります。

エンジンキーをOFF にしても本機の電源が OFF にならない場合

車種によってエンジンキーをOFFにしても、本機の電源がOFFにならない 場合があります。その場合は、本機の電源スイッチを操作して電源をOFF にしてください。 ※バッテリー上がりの原因となります。



(OBD II アダプター) OBD II アダプター (OBD 12-RD) で配線を行った場合

エンジンキーをOFFにしたあと、本機の電源がOFFになるまで車種によって 数秒から数十秒かかります。また、OBD II アダプターで接続した場合は、本 機の電源スイッチで電源をOFFにしないでください。

<u>∧</u>警告

本機の電源をOFFにするためにコードを抜くと、故障の原因となったり、microSDカード内のデータが消失する場合があります。本機の電源をOFFにするときは、必ずエンジンキーをOFFにするか、本機の電源スイッチをOFF(OBD Ⅱアダプター接続時は除く)にして電源をOFFにしてください。

使用ボタン

 $(\overline{\bullet})$

мите YUPITERU

音量の調節







マナーモード ポリュームアップで解除

リモコンの[▲]ボタンおよび[▼]ボタンで音量 を調整できます。『ピッ』という確認音で音量を 確認してください。

VOL7(最大)からさらに[▲]ボタンを押すと、 『ブブッ』と鳴ります。

マナーモード

マナーモードに入ると、約2秒後に画面表示が消 え、音声および画面によるすべての警報が行わ れなくなります。

VOL0(消音)からさらに[▼]ボタンを押すと、マ ナーモードになります。元に戻すには、[▲]ボ タンを押してください。

【すべての機能を使う

オールONモードの設定

本機のすべての機能を使用できます。 ※初期設定は、ノーマルモードになっています。



MUTE





V DAE

待受投定

101010-01-

新香設家







このオールオンモードでお使いいただき、必要 に応じて表示や警報内容をカスタマイズするこ とができます。(●84ページ)

を設定終了~出発

本機のすべての機能(オールオンモード)を使う設定が完了しました。なお、ここまでの設定は、1度行 えば、次回の電源ON以降は必要ありません。

『測位しました。』とボイスが流れてから出発してください。



現在の設定概要は次のようになっています。

モード設定:オール ON	警報できるすべての取締りレーダーおよびGPSターゲットに対し て警報画面が表示され、それに、ともなう音声が流れます。
待受画面:マップ	マップ画面が表示されます。
受信感度モード : AAC / ASS	時速30km未満では、取締りレーダーに対する警報を行いません。 また、時速30km以上では、速度が上がるにしたがって段階的に受 信感度が上がっていきます。
レーダー警報音:メロディ1	警報の発生時、オリジナルのメロディが流れます。
無線警報:ボイス警報	各種無線の電波を受信すると、その無線の種類を音声でお知らせ します。
Iキャンセル:ON	誤警報を行うと、同じ地点の2回目以降の警報を自動でキャンセ ルします。
道路選択:オート	車両が一般道または高速道路どちらを走っているかを判別し、判別された道路のGPSターゲットに対してのみ警報が行われます。 ※一般道と高速道が並行/交差している場所およびその周辺では、 両方の警報を行うことがあります。また、渋滞等で高速道を低速 走行すると、一般道と判別することがあります。
リラックスチャイム:ON	本機の連続電源ONで、2時間おきに『長時間運転しています。休 憩しませんか?』と音声が流れます。
時報:ON	毎時、正時に『午前(午後)○○時です。』と音声が流れます。



過去のデータに基づいたオービス、取締・検問エリアや交通監視装置、公共施設などの 位置が本機に登録されています。GPSを使って、接近してしまう前にドライバーにその 存在を警報・告知します。この登録地点のことをGPSターゲットといいます。

画面表示について

基本的な使い方

待受画面

警報やお知らせがない時に、運転に役立ついろいろな情報を表示するのが待受画面です。 待受画面は、12種類および「AUTO」と「OFF」が用意されています。 OBDIT7979 で接続されている場合は、14種類および「AUTO」と「OFF」になります。



● OBDITアダプターと表示されている画面は、別売品のOBD II アダプター(●17ページ)で接続した場合に表示が可能になったり、より多くの情報が表示できるようになります。
 ・初期設定は、「マップ」に設定されています。

- ・日付および時刻は、GPS測位機能により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。 GPS非測位時は右上の時計色が赤色になります。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあり ます。)
- ・時刻の表示は、24時間表示です。
- ・走行速度はGPSの情報に基づき表示しています。別売品のOBD II アダプターで接続した場合は、 OBD II 車速情報に基づき表示しています。また、車両の速度計は、数値が高く表示される(プラス 誤差)傾向があります。

※ OBD Ⅱ 接続の場合でも車両の速度計とは一致しません。 ※補正機能はありません。

待受画面の変更方法

例として、待受画面をマップから加速度に変更します。 リモコンの[VIEW]ボタンを押し、待受一覧画面から選択します。

	33 (M MARIER CELL 「マッ	1107 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1:09 920 リモ	選択 点滅 コンの [VIEV	中のi して! N] ボ	画面の枠が います バタン押し	 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) 	】 AUTO で し で の で し の の し の し の し の し の し の し の し の し の し の し の し の し の の し の つ し の し つ し の し の し の し つ つ し つ し つ し つ し つ し つ し つ し つ し つ し つ つ つ し つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ	
			リモ= [●] オ	コンの [▲]・ ドタンで決定	[▼] ¦。(選	・[◀]・[▶] 訳するとき	ボタンで「加 は白枠が移動	1速度画面」 動します)	を選択し、
		1 注意 「所 ● し R ● 日 ■ し R ● し R ● 日 ■ し R ● 日 ■ 日 ■ し R ● 日 ■ 日 ■ 日 ■ 日 ■ 日 ■ 日 ■	116 224mb h77g 「加速 h77g されま h78g h78g	度画面」に変 ミした。	浭			[VIEW]ボ	
	「加速	度画面」							YUPITERU
	待受一覧回	画面内表示	位置	-		O	3D II アダプタ	→接続時画面	1
			AUTO OF					AUTO OF	
	マップ	時計	速度	エコドライブ		マップ	時計	速度	エコドライブ
	加速度	傾斜	潮汐情報	グラフ		加速度	傾斜	潮汐情報	グラフ
	プリセットA	プリセットB	プリセットC	測位情報		プリセット A	プリセットB	プリセットC	測位情報
- 1			I AUTO	I OFF	1	燃費計	IOBD データ	AUTO	I OFF

36

(つづく)

各待受画面の説明



●全国版の地図上を自車アイコンが移動します。

警報時には設定によって、他画面時でもマップ画面に自動的に切り替わ ります。

時計



●時刻合わせは自動でおこなわれますので、時刻合わせは必要ありません。 ※GPSの受信状況により合わない場合があります。

速度

基本的な使い方

11 26

- 谏度 車両の速度をアナログ針と数値で表示します。

コンパス 車両の方位を表します。 GPS 非測位時は半透明になります。



(エコドライ	フ(続き)
急加速	急加速と判断するとポイント(pt)を減点します。 (初期値:70pt)
急減速	急ブレーキなどによる急減速と判断するとポイント(pt)を減点します。 (初期値:70pt)
アイドリング	エンジン始動後、停車している時間が長いとポイント(pt)を減点します。 (初期値:70pt)
経済速度	時速60km前後での走行と判断するとポイント(pt)が加点され、高速、低速での 走行と判断するとポイント(pt)を減点します。 (初期値:70pt) ※実際の交通規制に従って走行してください。
総合評価	「急加速」「急減速」「アイドリング」「経済速度」の各ポイント(pt)の平均を算出し ます。
●GPS測位でき ●GBDIIアダプター ●速度データを	ない場合は、各項目の採点は行いません。 ĴGPS電波を受信できない場合でも、各項目の採点を行います。 もとに評価するものです。目安としてお考えください。

ポイントのリセット

エコドライブのデータ消去を行うと、各ポイントを初期値の70ptにリセットできます。 ●いったんリセットすると、元には戻せませんので、ご注意ください。

●各ポイントを個別にリセットすることはできません。



画面表示について





佰 斜

No.026

Lv 42

No.010

Lv 40

14 27

No.015

Lv 35

No.012

V

34

衛星ナンバー・受信レベル

GPS波を受信している衛星ナンバーと受信電波のレベル。 ※衛星ナンバーとは、衛星に割り当てられた ナンバーです。

基本的な使い方

うづく

画面表示について

基本的な使い方

42

	OBD II アダプター
瞬間燃費 瞬間の燃費をアナログと数値で 表示します。 ※数字の横のインジケータは燃費の状態 で緑(良)〜黄〜赤(悪)に変化します。	平均燃費 購入後またはリセット後の平均 燃費を表示します。 ※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセ ットされます。
 一般道平均燃費 ※1 購入後またはリセット後の一般 道での平均燃費を表示します。 ※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセ ットされます。 	 高速道平均燃費 ※1 購入後またはリセット後の高速 道での平均燃費を表示します。 ※「OBD 設定」→「平均クリア」でリセ ットされます。
 今回燃費 今回走行時での平均燃費を表示します。 ※「OBD 設定」→「平均クリア」でりセットされます。 	生涯燃費 OBD II アダプターと接続してか らの平均燃費を表示します。 ※「OBD 設定」→「オールクリア」のみ でリセットします。
移動平均燃費 2km 区間での燃費を数値で、消費燃料 をグラフで表示します。 グラフは過去 16km 区間での消費燃料 を表示し、2km ごとに更新されます。	燃料流量 燃料の流量を表示します。 グラフは消費燃料の量を表し、データ受 信ごとに更新されます。燃料流量 0 が継 続すると「Fuel Cut」の文字が流れます。
エンジン水温 エンジン冷却水の温度を表示し ます。	吸気温度 エンジンの吸気温度を表示し ます。
外気温 車両の外気温度を表示します。 ※車両によっては、センサーの位置に より車外の気温と異なる場合があ ります。	スロットル開度 エンジンのスロットル開度を表 示します。 ※アイドリング中でもスロットル開度 は0%にならない場合があります。
エンジンの負荷を 0%~ 100% で表示します。 *アイドリング中でもエンジン負荷は 0%にならない場合があります。	インマニ計 ※2 過給機を持たない車両のインテーク マニフォールド圧を表示します。 ※数字の横のインジケータは圧力の状態 で緑(低)~黄~赤(高)に変化します。
ブースト計 ※2 過給機を持つ車両のインテーク マニフォールド圧を表示します。 ※数字の横のインジケータは圧力の状態で 消灯(0以下)、緑低)~黄~赤(高)に変化します。	タコメーター エンジンの回転数をアナログと 数値で表示します。
※1:GPSの測位により、一般道・高速道の判別を行っているため、測位状況	兄・道路状況により判別ができない場合があります。消費燃料および移動距離

※1:63-50/回山はなり、一般は「南陸進りが消じして 致しない場合があります。数値の補正はできません。 から燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。数値の補正はできません。 ※2:この数値は1気圧に対しての相対値です。燃費計、OBDデータ画面で表示されるインマニ圧とは数値が異なります。 過給機を持たない車両では、圧力は0を超えません。

燃費計							ジョンタフタート
(BBDIF/2727年) (BDIF/27274 (BDIF/27274)							
OBDデー:		下 11 36 1・ 2590 rpm し	記項目から ~ 56 項目選 て表示します	選択して表示 択可能で、14 す。	することが ⁻ 項目以上選	できます 択時は、スク	DⅡアダプターー ロール
本 単 均 建度 3 載 高 建度 2 5 砂 速度 2 1 5 砂 速度 2 1 5 砂 速度 2 1 5 砂 速度 2 1 5 砂 速度 2 1 5 砂 速度 2 1 5 0 5 0 2 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 0 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 1 5 1 1 5 1 1 5 1 1 5 5 1	Finith 平均磁磁数 3 kn/h 最高回転数 3 kn/h エンジン負荷 9 kn/h 平均負荷 9 kn/h 最大負荷 9 kn/h スロ開度 0 rpa 平均スロ開度	5050 rpm ※ 48 % 41 % 91 % 48 % 41 %	それぞれの表	示位置の指定は	はできません。		
連度 50 平均速度 33 最高速度 24 年均5秒速度 24 単均5秒速度 27 最高5秒速度 22 回転数 2900 速度	y futin + 4 antax 3 km/n 最高回転数 6 km/n 平均負荷 9 km/n 平均負荷 9 km/n 現大負荷 9 km/n 見大負荷 9 km/n スロ開度 1 rpm 平均速度	5050 rpm 48 % 41 % 91 % 48 % 41 % 最高速度	それぞれの表示 5秒速度	示位置の指定に 平均5秒速度	よできません。 最高5秒速度	回転数	平均回転数
連度 01 平均速度 31 最速度 22 平均速度 22 単均5秒速度 22 最高5秒速度 22 回転数 2900 速度 最高回転数		5050 rpm 48 % 41 % 91 % 48 % 41 % 最高速度 平均負荷	それぞれの表示 5秒速度 最大負荷	 示位置の指定は 平均5秒速度 スロットル開度 	はできません。 最高 5 秒速度 平均スロットル開度	回転数 最大スロットル開度	平均回転数 点火時期
国家 単海連度 単海連度 に が速度 2 2 2 2 2 3 2 3 3 2 3 3 3 3 3 4 3 5 5 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Kurh 最高 Kurh 最高 Kurh 最高 Kurh 最高 Kurh 年均負荷 Kurh 平均負荷 Kurh 平均負荷 Kurh 平均加度 Trya 平均スロ開度 エンジン負荷 インマニ圧	5050 rpm 48 % 41 % 91 % 48 % 41 % 最高速度 平均負荷 MAF	それぞれの表示 5秒速度 最大負荷 INJ	 示位置の指定は 平均5秒速度 スロットル開度 冷却水温度 	なできません。 最高5秒速度 平均スロットル開度 吸気温度	回転数 最大スロットル開度 外気温度	平均回転数 点火時期 残燃料
歴度 平均速度 予約速度 200 200 200 速度 最高回転数 燃料レベル 燃料流量	Kurh 最高価数 Kurh 最高価数 Kurh 最高価数 Kurh 取り負荷 Kurh 取り負荷 Kurh 取り負荷 Kurh スロ開度 ア均速度 エンジン負荷 インマニ圧 消費燃料	5050 rpm 48 % 41 % 91 % 48 % 41 % 最高速度 平均負荷 MAF 生涯消費燃料	それぞれの表示 5秒速度 最大負荷 INJ 瞬間燃費	 示位置の指定は 平均5秒速度 スロットル開度 冷却水温度 今回燃費 	はできません。 最高5秒速度 平均スロットル開度 吸気温度 生涯燃費	回転数 最大スロットル開度 外気温度 平均燃費	平均回転数 点火時期 残燃料 平均燃費一般道
EEEE EEEE EEEEEEEEEEEEE	Kurh 最高 Kurh 最高 Kurh 最高 Kurh 最高 Kurh 和均負高 Kurh 和均 Kurh 和均 Kurh 和 Kurh 和	5050 rpm 48 % 41 % 91 % 48 % 41 % 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	それぞれの表示 5 秒速度 最大負荷 INJ 瞬間燃費 アイドル時間	 示位置の指定は 平均5秒速度 スロットル開度 冷却水温度 今回燃費 アイドル比率 	よできません。 最高5秒速度 平均スロットル開度 吸気温度 生涯燃費 走行距離	回転数 最大スロットル開度 外気温度 平均燃費 生涯走行距離	平均回転数 点火時期 残燃料 平均燃費一般道 20km/h加速時間
	kurh 最高 kurh 最高 kurh 最高 kurh 最高 kurh 二 kurh 二	5050 грж ※ 48 % (1 %) 91 % (1 %) 最高速度 (1 %) 平均負荷 (1 %) MAF (1 %) 生涯消費燃料 (1 %) 走行時間 (1 %) 40km/h 加速時間 (1 %)	それぞれの表示 5 秒速度 最大負荷 INJ 瞬間燃費 アイドル時間 平均 40km/h 加速時間	 示位置の指定は 平均5秒速度 スロットル開度 冷却水温度 今回燃費 アイドル比率 最短40km/h加速時間 	まできません。 最高5秒速度 平均スロットル開度 吸気温度 生涯燃費 走行距離 60km/h加速時間	回転数 最大スロットル開度 外気温度 平均燃費 生涯走行距離 平均60km/h加速時間	平均回転数 点火時期 残燃料 平均燃費一般道 20km/h加速時間 最短 60km/h 加速時間

OBDデータの表示項目詳細については81ページをご覧ください。

OBDIIアダプター



ご購入状態では、本機の表示する燃費数値に誤差があります。その誤差を「満タンス タート・満タン補正」で補正します。この手順で取得される補正係数は本機に自動登 録されます。一度行えば、給油時に同じ手順を繰り返す必要はありません。





(※1):燃料タンクの構造により給油停止後に油面が低下します。燃料の油面低下が止まった位置を覚 えておいてください。(車両によっては下がり方が遅く、また低下が大きい場合があります。)



●200km~300km程度、無給油で走行してください。 この間、適当な間隔で「OBD」画面をご確認いただき、 満タン補正進捗率が100%になり「満タン補正」アイコ ンが点灯するまで走行してください。(点灯したまま 長く走れば、それだけ補正精度が向上します。)





●実際の燃料給油量と走行距離から計算した(実際の)燃費と画面の「平均燃費」は、計算を行う方 法が異なりますので、必ず一致するというものではありません。



画面表示について

緯度・経度について

緯度・経度を表示させ、**ity**. MAPサービス(●100ページ)をご活用いただけます。

🖌 必ず、車を止めてから操作してください。

表示方法

[■]ボタンを押す。または、[MEMORY]ボタン押し、[▲]ボタンを押すとity.MAPが選択されます。



- 表示部にQRコードと緯度(N)・経度(E)を約1分間表示します。
 表示中は、移動しても緯度・経度は変わりません。
- GPS 非測位のときは、緯度・経度は表示できません。
- ・ 戻るときは、どれかボタンを押してください。
- 表示させたまま1分間経過すると、自動的に直前の画面に戻ります。

公開取締情報について

走行中の市区町村に沿った、各都道府県警察署発表の公開取締情報を、マップ画面下にテロップで流 すことができます。全国地図と連動させた独自の分かりやすい案内機能です。場所、時期によっては 表示されない場合もあります。

ご購入時は、本機に公開取締情報のデータが入っていません。表示させる場合は、パソコンでデータをダウンロードしてください。詳しくは、弊社ホームページ(http://www.yupiteru.co.jp/)をご覧ください。

※GPSの日時情報により、日付の過ぎたものは表示されません。 ※公開取締情報が発表されていない地域では表示されません。 ※公開取締り以外でも各都道府県にて取締りを実施しております。

公開取締情報の表示について

「マップ自動表示切替」の設定、および待受画面の設定によって、表示の仕方が変わります。

- ○[●]ボタン→「待受設定」→「マップ自動表示切替」でONにした場合(**●**80ページ)
 - ・待受画面が「マップ」の場合、常に画面下に表示されます。
 - ・待受画面が「マップ」以外の場合、電源ON時、および公開取締り表示エリアに入った時に、公開取 締情報を1回表示後、待受け画面になります。
- ○[●]ボタン→「待受設定」→「マップ自動表示切替」でOFFにした場合(●80ページ)
- ・待受画面が「マップ」の場合、常に画面下に表示されます。
- ・待受画面が「マップ」以外の場合、電源ON時、および公開取締り表示エリアに入った時に、音で 公開取締情報があることをお知らせします。



公開取締情報を告示している市区 町村に入ると、入った市区町村の 情報が流れます。

46

GPSターゲットに接近すると・・・

、ターゲットフォーカス機能・フルマップレーダースコープ

本機に登録されたGPSターゲットに近づくと、マップ自動表示切替ON(#80ページ)のときは待受画面から全国版フルマップ上でターゲットの存在をお知らせするマップ画面に切り替わります。走行している道路の先にあるGPSターゲットを前もって知ることができます。



- ●制限速度表示は、オービス(ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式オービス)と一部の取締エリア警報時に表示します。
- ●表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、誤差を生じることがあります。
- ●走行速度やGPSターゲットまでの距離、自車アイコンは、GPSやGセンサー、VPSにより計測し表示 させています。状況によっては実際と異なる場合もあります。
- GPS 非測位時、走行速度は表示しません。
- OBDIIアダプターを接続するとGPS 非測位時でも走行速度が表示されます。

【GPSターゲットアイコン一覧

GPSターゲットのアイコン表示は、緊急度の高い順に「赤」→「黄」→「青」→「緑」の4色に色分けされています。

色	ターゲット	アイコン表示
赤色	ループコイル	
	LHシステム	<u>(</u>
	新Hシステム	Ø
	レーダー式オービス	RIJ
黄色	マイエリア	Ŵ
	マイキャンセルエリア	CAN
	ネズミ捕りエリア	
	移動オービスエリア	
	追尾式取締エリア	(
	一時停止取締エリア	STOP
	交差点取締エリア	
	その他取締エリア	\bigcirc
	シートベルト検問エリア	
	飲酒検問エリア	D
	携帯電話検問エリア	(
	その他検問エリア	()
	交差点監視ポイント	()
	信号無視抑止システム	<u></u>
	高速道 交通警察隊	
	一時停止注意ポイント	(!)

色	ターゲット	アイコン表示
青色		
	交通監視システム	
	警察署	*
	事故多発エリア	
	交番	e
	踏切	*
緑色	サービスエリア	SA
	パーキングエリア	PA
	ハイウェイオアシス	Ô
	高速道 長/連続トンネル	0
	ハイウェイラジオ受信エリア	
	道の駅	ŧ
	ビューポイントパーキング	0
	駐車場	P
	消防署	Ŷ
	公衆トイレ	WC

取締りレーダー波を受信すると・・・

取締りレーダー波を受信した場合、マップ自動表示切替ON(●80ページ)のときは警報・告知を行うマップ画面に切り替わります。



Wアラーム(ダブルアラーム)

音(電子音/メロディ/ボイス/クワイアット ボイス)と画面表示のダブルで警報します。 レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に警報音の音量が小さくなります。

後方受信

基本的な使い

方

iDSPによる高精度識別およびエクストラ の高感度受信により、後方からの取締り レーダー波もシッカリ受信します。 ミュート機能 警報中にリモコンの[MUTE]ボタンを押す と、受信中の電波が受信できなくなるまで

オートクワイアット

警報音を一時的に消すことができます。

接近テンポアップ(電子音選択時のみ)

取締りレーダー波発信源への接近に伴う電波強度の変化に合わせて電子音のテンポが上 がっていきます。



Jump!

電子音/メロディ/ボイス/クワイアットボイスの設定については⇒P.90

ステルス波を受信すると

マップ自動表示切替ON(●80ページ)のときは警報をおこなうマップ画面と専用の警報ボ イスで警告します。



『ステルスです。ステルスです。』と警報したあと、通常の警報音(メロディ、ボイス、クワ イアットボイス、電子音)の警報になります。

レーダー波3識別(iDSP)について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(integrated Digital Signal ProcessingTechnology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別して警報画面とボイスでお知らせします。さらに、インテリジェントキャンセル(●87ページ)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]

[インテリジェントキャンセル:特許第3902553号、第4163158号]

 iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれも ご注意ください。



フルマップレーダースコープ画面におけるターゲット表示とレーダー波の発信元とは無関係です。
 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

各種無線電波を受信すると・・・



本機は、取締りレーダー波のX・Kツイン バンドとGPSの3バンドの他に、無線14バ ンド受信をプラスし、17バンド受信ができ ます。

1.無線14バンド受信機能



(2. ベストパートナー6識別

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、快適ドライブ のベストパートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知らせします。 また、カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発 信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。

カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみはたらきます。

[検問注意:特許 第4119855号]

[並走追尾注意/すれ違い/圏外識別:特許第3780262号]

●「カーロケ無線」「取締無線」「デジタル無線」の設定(●72,89ページ)をすべて「ON」にする

• いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベストパートナー機能がはたらきません。

種々の無線を受信すると・・・

Juum



各種無線電波の詳細については、72ページをご覧ください。

基本的な使い

方

警報画面について

警報画面

取締レーダー波を探知したり、注意度の高いオービスや取締エリアなどのGPSターゲットから1km(高 速道では2km)に近づくと、マップ自動表示切替ON(●80ページ)の時は待受画面から「フルマップレー ダースコープ」や「実写警報(REAL PHOTO リアルフォト)」が表示されるマップ画面に切り替わります。 また、公開取締情報が表示されるときもマップ画面になります。



警報ボイス

左右方向識別ボイス



GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右 手または左手方向に約25°以上のとき、「左方向」 または「右方向」のボイスを付加して、その方向 をお知らせします。

- 『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点での ターゲット方向であり、右車線、左車線を示す 訳ではありません。
- ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左 右方向識別ボイスをお知らせしないこともあ ります。

オービス4 段階警報



●警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

距離およびタイミング		お知らせ例	お知らせ条件
手前約2km(高速道のみ)	\rightarrow	『2km先 高速道 LHシステムです。』	車両の現在速度が走行路線の制限速度を 超えている場合にお知らせします。
手前約1km	\rightarrow	『1km先 高速道 LHシステムです。』	GPSの受信状況や内蔵されているGセン
手前約500m	\rightarrow	『500メートル先 高速道 LHシステムです。』	「サーの動作状況により、『300m先/200m 先/100m先/すぐ先』とお知らせするこ とがあります。
直前速度告知	\rightarrow	『走行速度は60キロ以下です。』	車両の現在速度をお知らせするもので、 走行路線の制限速度ではありません。

※このオービス4段階警報は、トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスに対しては機能しません。 ※マニュアルモード時はオービス4段階警報のON/OFFが可能です。(●88ページ)

直前速度告知

オービス直前での車両の現在速度をお知らせします。



※走行速度はGPSの受信状況やGセンサーの動作状況により、実際の速度と異なる場合があります。 **OBDIIアダプター**別売品のOBD Ⅱ アダプターをご使用いただくと、より正確にお知らせすることがで きます。

基本的な使い方

※トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスに対しては、直前速度告知を行いません。 ※マニュアルモード時は直前速度告知のON/OFFが可能です。(#88ページ)

制限速度告知

約1km 手前のオービス警報や取締エリア内の警報に続けて、走行中の道路の制限速度をお 知らせします。



※普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更され る制限速度には対応しておりません。状況に応じた制限速度で走行してください。 ※トンネル出口ターゲットや制限速度が本機に登録されていない場合は、告知しません。 ※マニュアルモード時は制限速度告知のON/OFFが可能です。(●88ページ)

カメラ位置告知

約500m手前のオービス警報に続けて、オービスのカメラ位置をお知らせします。



※トンネル出口ターゲットに対しては、カメラ位置告知をしません。 ※マニュアルモード時はカメラ位置告知のON/OFFが可能です。(●88ページ) うづく

制限速度切替告知(高速道路のみ)

高速道路への進入ポイント、パーキングエリア、サービスエリアなどの出口ポイントや高速 道路から別の高速道路へのジャンクションで、高速道路本線の制限速度をお知らせします。



※普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応しておりません。状況に応じた制限速度で走行してください。
※マニュアルモード時は制限速度切替告知のON/OFFが可能です。(●88ページ)

を速度超過告知

「制限速度告知」、「直前速度告知」、「制限速度切替告知」を行う際に、車両の現在速度が制限 速度を超えているときに、『スピード注意』または『速度超過です。スピード注意』のボイス が付加されて流れます。



- ※走行速度はGPSの受信状況やGセンサーの動作状況により、実際の速度と異なる場合があります。 **OBDIT アダプター**別売品のOBD II アダプターをご使用いただくと、より正確にお知らせすることがで きます。
- ※普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応しておりません。状況に応じた制限速度で走行してください。
 ※マニュアルモード時は速度超過告知のON/OFFが可能です。(●88ページ)

取締エリア

6種類の取締エリアに接近、取締エリアに進入、取締エリアから出た時の最大3段階で警報/ お知らせします。



- ※「トンネル内追尾式取締エリア」と「トンネル出口直後ネズミ捕りエリア」から出た場合は、『取締エリ ア外です。』のお知らせは行いません。
- ※一時停止取締エリアの警告は、取締エリアに進入したときのみ行います。
- ※本機に登録されている取締エリアは、過去のデータに基づいています。頻度などは目安としてお考 えください。

検問エリア

4種類の検問エリアに接近、検問エリアに進入、検問エリアから出た時の最大3段階で警報/ お知らせします。



※本機に登録されている取締エリアは、過去のデータに基づいています。頻度などは目安としてお考えください。

取締・検問圏外識別

取締エリアまたは検問エリアから出た時にお知らせします。



※本機に登録されている取締エリアは、過去 のデータに基づいています。お知らせを 行ったエリア外でも取締・検問を行ってい る場合があります。

交差点監視ポイント

本機に登録されている、過去に検問が行われた交差点から約300mに接近するとお知らせ します。



信号無視抑止システム

信号無視抑止システムから約300mに接近するとお知らせします。

高速道 交通警察隊の待機所から約500mに接近するとお知らせします。



高速交通警察隊

※GPSの受信状況やGセンサーの動作状況により、距離の告知『500m先』が『300m先/200m先/100m 先/すぐ先』になる場合があります。

<u> 駐禁監視エリア</u>

本機に登録されている違法駐車取締りガイドラインの最重点地域・重点地域内で停車する と、お知らせします。



一時停止注意ポイント

本機に登録されている一時停止注意ポイントのアイコンを表示します。



※東京都23区/名古屋市内/大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。

エヌ(N)システム

エヌ(N)システムから約300mに接近するとお知らせします。





エヌ(N)システム

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車両の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。

交通監視システム

交通監視システムから約300mに接近するとお知らせします。





交通監視システム

交通監視システムとは「画像処理式交通流計測システム」などと言われている システムで、道路上に設置したCCDカメラで撮影した画像を処理し、交通量、 速度、車種などを計測するものです。 本システムは東京都港湾局の管轄で、計測した車速により『速度落とせ』や『速

度オーバー』等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実積はありません。

警察署

警察署から約500mに接近するとお知らせします。



※GPSの受信状況やGセンサーの動作状況により、距離の告知『500m先』が『300m先/200m先/100m 先/すぐ先』になる場合があります。

交番

基本的な使い方

交番から約500mに接近するとお知らせします。



事故多発エリア

本機に登録されている、過去に事故が多発したエリアの約300mに接近するとお知らせします。



車上狙い多発エリア

本機に登録されている車上狙い多発地域内で停車すると、お知らせします。



踏切

本機に登録されている踏切ポイントのアイコンを表示します。



急(連続)カーブ(高速道路のみ)

高速道路の急(連続)カーブにさしかかると、お知らせします。



分岐(合流)ポイント

高速道路の分岐(合流)ポイントにさしかかると、お知らせします。



※GPSの受信状況やGセンサーの動作状況により、インターチェンジ出口走行中に、本線の分岐を告知 することがあります。

ETCレーン

ETCのある料金所にさしかかると、ETC用レーンの位置をお知らせします。



※実際の料金所ブースの配置と説明イメージが異なる場合があります。その場合は、実際の標識等に したがって進入してください。

※交通量や時間によるETCレーンの位置変更には対応しておりません。目安としてお考えください。

サービスエリア(高速道路のみ)

サービスエリア入口(本線分岐点)から約1kmに接近するとお知らせします。



パーキングエリア(高速道路のみ)

パーキングエリア入口(本線分岐点)から約1kmに接近するとお知らせします。



ハイウェイオアシス

ハイウェイオアシスから約1kmに接近するとお知らせします。



スマートインターチェンジ

スマートインターチェンジがあるサービスエリア、パーキングエリア、ハイウェイオアシスから約1kmに接近するとお知らせします。



※サービスエリア、パーキングエリアおよびハイウェイオアシスのお知らせをOFFに設定すると、ス マートインターチェンジのお知らせも行いません。

SA / PA内ガスステーション(高速道路のみ)

ガスステーションがあるサービスエリア、パーキングエリアから約1kmに接近するとお知らせします。また、本機にブランド名が登録されている場合は、ブランド名もお知らせします。



※サービスエリア、パーキングエリアのお知らせをOFFに設定すると、ガスステーションのお知らせ も行いません。



長い(連続)トンネル(高速道路のみ)

長い(連続)トンネルから約1km(500m)に接近するとお知らせします。



ハイウェイラジオ(高速道路のみ)

ハイウェイラジオ受信エリアに接近するとお知らせします。







「ビューポイントパーキング

ビューポイントパーキングから約1km(500m)に接近するとお知らせします。



駐禁エリア付近駐車場

本機に登録されている駐禁エリア付近の駐車場のアイコンを表示します。



消防署

本機に登録されている消防署のポイントをアイコン表示します。



公衆トイレ

本機に登録されている公衆トイレのアイコンを表示します。



マイエリア

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリアとして自由に登録できます。

マイエリアの登録・登録解除方法については、「マイエリアの登録・解除(●76ページ)をお 読みください。



無線発信源の位置を表示することはできません



無線の受信を警報する画面は、無線を受信したことを表示しています。発信 源の位置や距離については表示されません。本機の近くで取締りに関係する 無線が発信されていることを警報します。

カーロケ無線(カーロケーターシステム)



- ●カーロケーターシステム搭載車であっても、カーロケ無線が使用されていない場合は、受信できないことがあります。
- ●カーロケーターシステムは全国的に新システムへと移行しています。現在は受信できる地域でも、 新システム移行後は受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムに移行した地域では、カーロケ無線の警報ができません。
- ●受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と警報にズレが生じる場合があります。

カーロケーターシステム 「無線白動車動能表示システ

「無線自動車動態表示システム」のことで、警察の通信司令本部がパトカーなどの移動局の現在位置をリアルタイムで地図上に表示し、把握するためのシステムです。カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、それを407.7MHz帯の周波数でデータ伝送しています。

本機は、それを受信することにより、移動局が近くにいることを警報します。

取締無線

60[∞] 14:30
 WARNING
 WARNING
 WARNING
 WARNING
 ●無線を使わず、有線で通信が行われる場合があります。
 ●無線を使わず、有線で通信が行われる場合があります。

スピード違反やシートベルト着用義務違反の取締現場では、350.1MHzの電波で無線連絡が行われることがあります。これが取締り無線です。本機は、それを受信することにより、近くで取締りが行われていることを警報します。

デジタル無線



※この表示の後、実写画像に 変わります。 『デジタル無線です』

デジタル無線 各都道府県警察

各都道府県警察本部と移動端末間で交信するため のもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送 信する際に、159~160MHz帯の周波数が使われて いますので、その電波受信により、移動局が近くに いる可能性が高いことを察知できます。事前に察 知することにより、緊急車両の通行の妨げになら ないようにするなど、安全走行に役立ちます。

取締特小無線



署活系無線





基本的な使い方



消防無線 23 消防無線 14 33 『消防無線です』 n INFORMATION 用語 消防無線 港区東麻布1丁目 災害・救助活動で使用する消防用署活系無線(携帯 用400MHz帯)です。 ●消防本部等で広域に使用されている VHF帯(150MHz帯)の通信は受信でき ませんので、ご了承ください。 新救急無線 39 39 新教急無線 14 32 清院。 『救急無線です』 **小の**編取 INFORMATION 新救急無線 用語 救急車と消防本部の連絡用として使われる無線の 港区芝公園 4 丁目 うち、首都圏の特定の地域で使われているのが新 救急無線です。 高速道路無線 55 高速道路無線 14:32 口万家記 『高速道路無線です』 INFORMATION - m 高速道路無線 用語 NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本の業 港区芝公園 4 丁目 務連絡用無線で、主に渋滞や工事・事故情報など でパトロール車両と本部との連絡に使用されてい ます。 警備無線 55^{ml} 登借無線 ・ イタリア大体的 14:32 ■ 済生会中央病院 『警備無線です』 INFORMATION 警備無線 用語 主に警備会社が使用する無線です。 港区芝3丁目

基本的な使い方

警告させたい地点を登録する(マイェリア登録)

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録でき、2回目以降通 過時に警告させることができます。[マイエリア]

・登録数は、マイエリア、インテリジェントキャンセル(●87ページ)、マイキャンセルエリア(●77 ページ)の合計で10.000カ所まで可能です。10.000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴 の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

YUPITERU

マイエリアを登録する

① 登録したい地点で[MEMORY]ボタンを押し ます。



② [▶]ボタンを押すとマイエリアが登録されます。



『マイエリアをセットしました』とお知らせします。

〈GPSを受信できず、マイエリア登録できなかっ たとき…〉

『GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『GPS を受信できません』とお知らせします。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km/500mの3段階で警告します。

<手前約1km(500m)のとき…>

『右(左)方向 1km (500m)先 マイエリアです』と お知らせします。

 GPS測位状況や走行ルートによって、距離の告知 (『1km先』、『500m先』)を『この先』や『300m先/ 200m先/100m先/すぐ先』とお知らせすること があります。

登録したマイエリアを解除する

① マイエリア登録されているエリアで、 [MEMORY]ボタンを押します。



② [▶]ボタンを押すとマイエリアを解除します。



『マイエリアを解除しました』とお知らせします。

 すべてのマイエリアを解除(消去)したい場合は、 「データ消去」(●98ページ)を参照ください。



自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー波の受信警報がよく鳴る地点を 登録することができ、通過時にレーダー波の受信警報をキャンセルします。「マイキャンセルエリア】

- ・登録数は、マイキャンセルエリア、マイエリア(●76ページ)、インテリジェントキャンセル(●87 ページ)の合計で10.000カ所まで可能です。10.000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴 の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。
- マイキャンセルエリアは、レーダー波の受信警報をキャンセルするもので、GPS52識別(●55ページ) や無線14バンド識別(●52ページ)・ベストパートナー6識別(●53ページ)の警報はキャンセルでき ません。

マイキャンセルエリアを登録する

 ① 登録したい地点で[MEMORY]ボタンを押し ます。



② [◀]ボタンを押すとキャンセルエリアが設定 されます。



『マイキャンヤルエリアにセットしました』とお知ら せします。

〈GPSを受信できず、マイキャンセルエリア登録 できなかったとき…>

『GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『GPS を受信できません』とお知らせします。

登録したマイキャンセルエリアに進入すると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半径 約200mのエリアに進入し、レーダー波を受信 するとレーダー警報音をキャンセルします。

 キャンセルサウンド(●87ページ)の設定がONの 場合は、『キャンセル中です』とお知らせします。

登録したマイキャンセルエリアを解除する

① マイキャンセルエリア登録されているエリ アで、[MEMORY]ボタンを押します。



② [◀]ボタンを押すとキャンセルエリアを解除 します。

- 『マイキャンヤルエリアを解除しました』とお知らせ します。
- すべてのマイキャンセルエリアを解除(消去)し たい場合は、「データ消去」(●98ページ)を参照 ください。



カスタマイズ (待受設定)

・インマニ圧

・冷却水温度

・吸気温度

外気温度

・残燃料

• MAF

• INJ

・最高5秒速度(★2)

・平均回転数(★2)

・最高回転数(★2)

・エンジン負荷(★2)

・平均負荷(★2)

・最大負荷(★2)

・回転数(★2)

を設定メニュー

待受画面でリモコンの [●]ボタンを押すと設定メニューが表示されます。 変更したい項目をリモコンの[▲]・[▼]・[◀]・[▶]ボタンで選択、[●]ボタンで決定する と各種設定が細かく変更できます。

(リモコンの[●]ボタン押し)





待受設定

設定

設定メニュー [▶] ボタン ▶ 待受画面 ・★マップ プリセット A ·····▶ 待受設定 時計 プリセット B (リモコンの [●] ボタン押し) · 速度 プリセット C ・エコドライブ 測位情報 ★:初期値 ·加速度 燃費計 · 傾斜 OBDIIアダプター ・OBD データ - 潮汐情報 AUTO - グラフ - OFF ▶ レースアップ マップ表示形式 L ★ヘディングアップ マップ自動表示切替 ··▶ ON / ★OFF 検潮所自動選択 ★ON / OFF ······▶ 検潮所選択 ∟★速度 グラフの種類 ・高度 し 加速度 - 時計(★ON/OFF) ⊢ プリセット A(★ON / OFF) オート項目 · 速度(★ON/OFF) - プリセット B(★ON / OFF) %ON/OFF - エコドライブ(★ON / OFF) プリセット C(★ON / OFF) - 加速度(★ON/OFF) - 測位情報(★ON / OFF) - 傾斜(★ON/OFF) 燃費計(★ON/OFF) - 潮汐情報(★ON/OFF) OBD データ(★ON / OFF) - グラフ(★ON/OFF) OBDIIアダプター OBDIIアダプター) プリセット A ⊢時計(★A、C) · 瞬間燃費 ・エンジン水温 左 …… プリセット B _ 由 -…………… 衛星情報(★C) 平均燃費 吸気温度 潮汐情報(★B) ·一般道平均燃費 ·外気温 —右 ……! プリセットC 車速(★A) 高速道平均燃費 ・スロットル開度 ・今回燃費 エコドライブ(★A) ・エンジン負荷 ★A:プリセットA 初期値 加速度(★B) ・生涯燃費 ・インマニ計 ★B:プリセットA 初期値 · 傾斜(★B) ・移動平均燃費 ・ブースト計 ★C:プリセットA 初期値 ・コンパス(★C) 燃料流量 ・タコメーター OBDIIアダプター・ (燃費計 ※燃費計・OBDデータの、 ★1:燃費計初期値 %ON/OFF 選択項目は同じです。 ★2:OBD データ初期値 OBD データ ・速度(★2) ・スロットル開度(★2) ・燃料流量 ・アイドル比率(★1) ・80km/h 加速時間 ・平均速度(★2) ・平均スロットル開度(★2)・消費燃料(★1) ・走行距離(★1) ・平均 80km/h 加速時間 ・最高速度(★2) ・最大スロットル開度 生涯消費燃料 生涯走行距離 最短 80km/h 加速時間 ・5 秒速度(★2) ・点火時期 瞬間燃費 ・20km/h 加速時間 ・0-20km/h 走行時間 ・平均5秒速度(★2) ・燃料レベル 今回燃費 ・平均 20km/h 加速時間 20-40km/h 走行時間

生涯燃費

・運転時間

・平均燃費(★1)

一般道燃費(★1)

・高速道燃費(★1)

・走行時間(★1)

・アイドル時間(★1)

・最短 20km/h 加速時間

・最短 40km/h 加速時間

・平均 60km/h 加速時間

・最短 60km/h 加速時間

・平均 40km/h 加速時間
 ・80km/h 以上走行時間

・40km/h 加速時間

・60km/h 加速時間

・40-60km/h 走行時間

・60-80km/h 走行時間

カスタマイズ

(つづく)

78

設定項目の説明

〈待受画面〉

待受画面は、12種類(OBD Ⅱアダプターが接続されている場合は14種類)、および「AUTO」と「OFF」が用意されています。表示できる待受画面の種類については、「待受画面」(◆36ページ)を参照してください。

- 日付および時刻は、GPS測位機能により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります。)
- 走行速度の表示は、GPS測位状況によって、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- 測位情報は衛星数、衛星ナンバー、受信レベルを表示します。
- •「OFF」に設定すると待受画面は表示されませんが、マップ自動表示切替ONにすると、GPSターゲットやレーダー 波などの各種警報(音や表示)は行われます。

〈マップ表示形式〉

- ・ノースアップ ………常に北が上の状態で地図が表示されます。
- ヘディングアップ ……常に進行方向が上の状態で地図が表示されます。

〈マップ自動表示切替〉

ON / OFF …………警告するターゲットが1,000m以内になるとマップに自動で切り替わります。
 OFF にすると、マップ以外の待ち受けの場合は警告音・音声での警告になります。

〈検潮所自動選択〉

検潮所自動選択をONにすると、GPS測位によって得られた現在地近辺の情報を表示します。 OFFにすると、全国の登録された地点から選択することができます。

全国登録地点(以下より選択可能)

・ 稚網花 調小 古 昭 北 飛戸 古 七 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	 ・大鮎山 ・鮎山 ・山相馬名浦 ・深秋 酒粟新佐 ・ ・	 ・ 銚浩 ・ 錦浩 ・ 希端 ・ 石田 ・ 子端 ・ 石田 ・ 大江田 ・ 下石田 	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・ 鬼衣師鳥尾熊 ・ ・ ・ に 熊 浦 串 白 御 和 淡 い や ・ 、 市 島 尾 熊 浦 串 白 御 和 沙 本 が い 、 、 で い 、 に 熊 ボ 串 白 御 和 い 、 本 が ら に 、 い 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	 ・ 阿室市 ・ 宮立 ・ 空口 ・ (第一) ・ (第一)<th>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</th><th> 種子島 ・奄美大島 ・那覇 ・南大東島 ・石那国島 ・与那国島 </th>	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	 種子島 ・奄美大島 ・那覇 ・南大東島 ・石那国島 ・与那国島
 ・釜石 	・大洗	・内浦	・名古屋	 淡輪 	・小松島	・博多	・福江	

〈グラフの種類〉

車両の変化をグラフ表示します。

- 速度 ………車両の速度変化を表示します。
- 高度 ………車両の高度変化を表示します。

・加速度 ………車両の前後、左右、上下の加速度変化を表示します。

〈オート項目〉

待受画面選択で「AUTO」を選択すると、表示項目で選択したものだけを順にスライド表示します。

- ・初期設定は、すべて「ON」に設定されています。
- ※OBD Ⅱアダプターで接続すると選択可能な項目が追加されます。

\langle プリセットA/B/C \rangle

1 画面に、選択した3項目の表示がセットできます。また、そのセットを3種類プリセットできます。

・8項目から選択します。

※OBD II アダプターで接続すると選択可能な項目が24項目に増加します。 ※車両により、表示できない項目は選択できません。

〈燃費計〉

右側に瞬間燃費と今回燃費が表示されます。左側はOBDデータ56項目の中から選択して、8項目表示されます。 8項目を超えて選択した場合は、スクロール表示されます。ON/OFFで選択します。

〈OBDデータ〉

左右にOBDデータ56項目の中から選択した、14項目が表示されます。14項目を超えて選択した場合は、スクロール表示されます。ON/OFFで選択します。

OBDIIアダプター

〈燃費計〉〈OBD ラ	データ〉選択項目	★1:燃費計初期値 ★2:OBD データ初	期値	
 速度(★2) 平均速度(★2) 最高速度(★2) 5秒速度(★2) 平均5秒速度(★2) 最高5秒速度(★2) 回転数(★2) 平均回転数(★2) 平均回転数(★2) エンジン負荷(★2) 平均負荷(★2) 最大負荷(★2) 	 スロットル開度(★2) 平均スロットル開度(★2) 最大スロットル開度 点火時期 燃料レベル インマニ圧 MAF INJ 冷却水温度 吸気温度 外気温度 残燃料 	 ・燃料流量 ・消費燃料(★1) ・生涯消費燃料 ・瞬間燃費 ・今回燃費 ・生涯燃費 ・平均燃費(★1) ・一般道燃費(★1) ・高速道燃費(★1) ・運転時間 ・走行時間(★1) ・アイドル時間(★1) 	 アイドル比率(★1) 走行距離(★1) 生涯走行距離 20km/h 加速時間 平均 20km/h 加速時間 最短 20km/h 加速時間 40km/h 加速時間 最短 40km/h 加速時間 最短 40km/h 加速時間 60km/h 加速時間 60km/h 加速時間 平均 60km/h 加速時間 モ対 60km/h 加速時間 最短 60km/h 加速時間 	 80km/h 加速時間 平均 80km/h 加速時間 最短 80km/h 加速時間 0-20km/h 走行時間 20-40km/h 走行時間 40-60km/h 走行時間 60-80km/h 走行時間 80km/h 以上走行時間 80km/h 以上走行時間 ※燃費計・OBDデータの、 選択項目は同じです。

カスタマイズ (待受設定)

〈燃費計〉〈OBDデータ〉の項目詳細

- ・「速度」(km/h): 現在の速度
- 「平均速度」(km/h):
 電源ONからの平均速度
- 「最高速度」(km/h):
 電源ONからの最高速度
- ・「5秒速度」(km/h): 最近5秒間の平均速度
- 「平均5秒速度」(km/h):
 電源ONからの5秒ごとの平均速度
- 「最高5秒速度」(km/h):
 電源ONからの5秒ごとの最高速度
- 「回転数」(rpm):
 エンジン回転数
 「平均回転数」(rpm):
- ・「平均回転数」(rpm):
 電源ONからの平均エンジン回転数
- 「最高回転数」(rpm):
 電源ONからの最高回転数
- ・「エンジン負荷」(%): 現在のエンジン負荷
- 「平均負荷」(%):
 電源ONからの平均エンジン負荷
 「最大負荷」(%):
- 電源ONからの最大エンジン負荷
- 「スロットル開度」(%):
 現在のスロットル開度
- 「平均スロットル開度」(%):
 電源ONからの平均スロットル開度
 「最大スロットル開度」(%):
- 電源ONからの最大スロットル開度
- ・※「点火時期」(°):
 エンジン点火プラグの点火時期

※「燃料レベル」(%):

 ・※「燃料レベル」(%): ます、ブースト計は1気圧に 対しての相対値のため、数値
 ・※「インマニ圧」(kPa): インテークマニホールドの圧力

この数値は絶対値です。 プリセット A/B/C内のインマ

- ・※「MAF」(g/s): エンジンに吸入される空気量
- ・※「INJ」(ms):
 インジェクタにより燃料が一定時間に噴射される時間
 ・※「冷却水温度」(℃):
- エンジン冷却水の温度
- ・※「吸気温度」(℃):
 エンジンに吸気される空気の温度
- •※「外気温度」(℃):
- 車外の気温 ・※「残燃料」(L): 燃料タンクの残り燃料 タンクの残り燃料

- 「燃料流量」(ml/m):
 現在の燃料流量
 - ・「消費燃料」(ml):
 - 電源ONからの燃料消費量
 - ・「生涯消費燃料」(L):
 - ご購入またはリセットからの消費燃料 ・「瞬間燃費」(km/l):
 - 現在の燃費
 - ・「今回燃費」(km/l):
 - 電源ONからの燃費
 - ・「生涯燃費」(km/l):
 - ご購入またはリセットからの燃費 ・「平均燃費」(km/l):
 - ・「平均燃貨」(Km/I)・
 平均の燃費
 - + 500 点頁 ・「平均燃費一般道」(km/l):
 - 一般道での平均の燃費
 - ・「平均燃費高速道」(km/l):
 - 高速道での平均の燃費
 - ・「運転時間」(時:分:秒):
 - 電源ONからの時間 ・「走行時間」(時:分:秒):
 - 電源ONからの走行していた時間
 - ・「アイドル時間」(時:分:秒):
 - 電源ONからの停車していた時間
 - ・「アイドル比率」(%):
 - 電源ONからの走行時間に対する停車時間の比率
 - ・「走行距離」(km):
 - 電源ONからの走行距離
 - 「生涯走行距離」(km):
 - ご購入またはリセット後の走行距離
 - 「20km/h加速時間」(秒):
 直近の停車状態から時速20km/hまでにかかった時間

 - 「平均20km/h加速時間」(秒):
 - 停車状態から時速20km/hまでにかかった平均時間
 - 「最短20km/h加速時間」(秒):
 - 停車状態から時速20km/hまでにかかった最短時間
 - 「40km/h加速時間」(秒):
 直近の停車状態から時速40km/hまでにかかった時間
 - 「平均40km/h加速時間」(初):
 - 停車状態から時速40km/hまでにかかった平均時間 ・「最短40km/h加速時間」(秒):
 - 「最短40km/m加速時間」(秒)・
 停車状態から時速40km/hまでにかかった最短時間・
 「60km/h加速時間」(秒):
 - ・「平均60km/h加速時間」(秒):
 - 「中均000000/07/01/200416](約):
 停車状態から時速60km/hまでにかかった平均時間
 「最短60km/h加速時間」(秒):
 - 停車状態から時速60km/hまでにかかった最短時間

- ・「80km/h加速時間」(秒):
- 直近の停車状態から時速80km/hまでにかかった時間 ・「平均80km/h加速時間」(秒): 停車状態から時速80km/hまでにかかった平均時間 「見たの」・4、わまれまれ。(か):
- 「最短80km/h加速時間」(秒):
 停車状態から時速80km/hまでにかかった最短時間
 「0-20km/h走行時間」(時:分:秒):
- 停車状態から時速20km/hで走行していた時間の合計 ・「20-40km/h走行時間」(時:分:秒):
- 時速20km/hから40km/hで走行していた時間の合計 ・「40-60km/h走行時間」(時:分:秒): 時速40km/hから60km/hで走行していた時間の合計
- ・「60-80km/h走行時間」(時:分:約: 時間の合)
- 時速60km/hから80km/hで走行していた時間の合計 ・「80km/h以上走行時間」(時:分:秒):
- ・100km/h以上で走行していた時間の合計
- ※車種・年式によっては、表示されない場合があります。あらかじめご了承願います。 ※対応車種などの詳細は、弊社ホームページ(http://www.yupiteru.co.jp)をご覧ください。

カスタマイズ(モード設定)

基本的な使い方(●32~35ページ)で説明したオールオンモードは、すべての機能を使って 警報や各種画面を表示させることができます。 この章では特定の機能をOFFにし、機能のカスタマイズを行う手順をご説明します。

お好みモード選択

本機には、カスタマイズを行うためのプリセットが4種類(「ノーマルモード」、「ミニマム モード」、「スペシャルモード」、「オールオンモード」)と、お好みによりすべての機能を個別 に設定できる「マニュアルモード」が用意されています。初期設定は「ノーマルモード」に設 定されています。

ノーマルモード	機能同士のバランスを重視したモードです。
ミニマムモード	- │ レーダー、無線、GPS すべてにおいて、最低限の項目だけ │ を ON に設定します。
スペシャルモード	取締りに関する項目を重視した内容に設定されています。
オールオンモード	すべての機能を ON に設定します。
マニュアルモード	すべての機能を個別に ON / OFF が設定できます。

モードの変更方法







元の画面に戻ります



●レーダーの設定

	面而丰一	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	詳細説明
	画面投入		以下の内容で設定されており、変更はできません。				ページ
キャンセル	#+>## L3=	ON	ON	OFF	ON	ON	87
キャンセルサウンド		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	87
反対キャンセル	***>tz/k L2=	ON	ON	OFF	ON	ON	87

●GPSの設定

	アイコン	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	詳細説明
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	以下の内	容で設定されて	おり、変更はでき	きません。	設定内容を 変更できます。	ページ
オービス	CC CH (H) (M)	ON	ON	ON	ON	ON	55
直前速度告知	GBBB	ON	ON	ON	ON	ON	56
制限速度告知	GBB®	ON	ON	ON	ON	ON	56
カメラ位置告知	GOG	ON	ON	ON	ON	ON	57
制限速度切替告知		ON	ON	ON	ON	ON	58
速度超過告知		ON	ON	ON	ON	ON	58
取締エリア		レベル3 以上	OFF	全て	全て	レベル3 以上	59
検問エリア	8000	レベル3 以上	OFF	全て	全て	レベル3 以上	60
交差点監視ポイント	{}	OFF	OFF	ON	ON	OFF	61
信号無視抑止システム	_	OFF	OFF	ON	ON	OFF	61
高速交通警察隊	*	ON	OFF	ON	ON	ON	61
駐禁監視エリア		ON	OFF	ON	ON	ON	62
一時停止注意ポイント	9	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	62
Nシステム		OFF	OFF	ON	ON	ON	63
交通監視システム	G	OFF	OFF	ON	ON	ON	63
警察署		OFF	OFF	ON	ON	OFF	64
交番	(OFF	OFF	OFF	ON	OFF	64
事故多発エリア		OFF	OFF	ON	ON	OFF	64
車上狙い多発エリア		OFF	OFF	ON	ON	OFF	65
踏切	6	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	65
急カーブ		OFF	OFF	ON	ON	OFF	65
分岐合流ポイント		OFF	OFF	ON	ON	OFF	66
ETCレーン		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	66

カスタマイズ(モード設定)

	アイコン	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	詳細説明
	7142	以下の内	容で設定されて	おり、変更はでき	きません。	設定内容を 変更できます。	ページ
SA(サービスエリア)	SA	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	67
PA(パーキングエリア)	P A	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	67
ハイウェイオアシス	0	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	67
スマートIC	SAPAO	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	68
ガソリンスタンド	SA PA 🐼	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	68
トンネル		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	69
ハイウェイラジオ	1	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	69
県境		OFF	OFF	OFF	ON	OFF	70
道の駅	1 1	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	70
ビューポイントパーキング	\bigcirc	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	70
駐車場	P	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	70
消防署	\	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	71
公衆トイレ	WC	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	71

●無線の設定

	画面表示	ノーマル モード	ミニマム モード	スペシャル モード	オールオン モード	マニュアル モード	詳細説明
		以下の内	容で設定されて	おり、変更はで	きません。	設定内容を 変更できます。	ページ
受信感度		LO	LO	н	н	LO	-
カーロケ無線	*************************************	ON	ON	ON	ON	ON	72
取締無線	********	ON	ON	ON	ON	ON	72
デジタル無線	デジタル無線	ON	OFF	ON	ON	ON	73
取締特小無線	特小無線	OFF	OFF	ON	ON	OFF	73
署活系無線	**************************************	OFF	OFF	ON	ON	OFF	73
警察電話	シビック・警察電話	OFF	OFF	ON	ON	OFF	73
警察活動無線	警察活動無線	OFF	OFF	ON	ON	OFF	74
レッカー無線	** レッカー無線	OFF	OFF	ON	ON	OFF	74
ヘリテレ無線	*** ヘリテレ無線	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	74
消防ヘリテレ無線	🍟 消防ヘリテレ無線	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	74
消防無線	消防無線	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	75
新救急無線	**************************************	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	75
JH(高速道路)無線	高速道路無線	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	75
警備無線	*** 警備無線	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	75

カスタマイズ (マニュアルモード)

マニュアルモードでのレーダー設定 設定メニューにそって、レーダーの各種設定変更ができます。 「お好みモード選択機能の設定」でマニュアルモードを選択した場合に設定内容が適応されます。 [▶] ボタン したので、設定 マニュアル設定 待要設定 ….▶ ノーマル 設定 -----▶ モード モード設定 マニュアル (リモコンの [●] ボタン押し) 誓報設定 GPS ★:初期値 無線 画面設定

マニュアル

[◀] ボタン

無線 〈アイ(1)キャンセル〉(インテリジェントキャンセル)[特許 第3902553号、第4163158号]

GPS

→ マニュアル設定

レーダー

- 1 キャンセル ★ON / OFF - キャンセルサウンド ON / ★OFF

└ 反対キャンセル ★ON/OFF

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時に電波を受 信した場合、レーダー警報をキャンセルします。登録数は、インテリジェントキャンセル、マイエリア(●76 ページ)、マイキャンセルエリア(*77ページ)の合計で10.000カ所まで可能です。

10.000カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新しいエリアを登録します。

インテリジェントキャンセルのしくみ



GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。

- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルを合わせてご利用ください。
- •「|キャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- ・自動登録したエリアは、「「キャンセル」の設定や電源をOFFにしても記憶されています。
- 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「データ消去」(●98ページ)をご覧ください。

〈キャンセルサウンド〉 (インテリジェントキャンセルサウンド)

インテリジェントキャンセル中、マイキャン セル中に、『キャンセル中です』と10秒に1回 音声を発する機能です。

〈反対キャンセル〉 (反対車線オービスキャンセル機能)

GPSデータに登録されている新H システムとレーダー式オービス ポイントの反対車線で、レーダー 波の受信警報をキャンセルする機 能です。



マニュアルモードでのGPS設定

設定メニューにそって、GPSの各種設定変更ができます。

「お好みモード選択機能の設定」でマニュアルモードを選択した場合に設定内容が適応されます。



マニュアルモードでの無線設定

設定メニューにそって、無線の各種設定変更ができます。

「お好みモード選択機能の設定でマニュアルモードを選択した場合に設定内容が適応されます。



- 交通監視システム

- 警察署

設定項目の詳細説明は「警報ボイスについて」(●55ページ)をご覧ください。

★ON/OFF

ON / ★OFF

- 県境

し道の駅

ON / ★OFF

ON / ★OFF

カスタマイズ (警報設定)

警報設定

設定メニューにそって、警報設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



設定項目の説明

カスタマイズ

90

〈レーダー警報音〉

レーダー波受信時の警報音を選択できます。

選択項目	警報のしかた
電子音	『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。
ボイス	♪効果音のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。
クワイアットボイス	♪効果音のあとに、『レーダーです』と約10秒に1回ボイスで警報します。
メロディ1	オリジナルメロディ パターン1(メロディ1)で警報します。
メロディ2	オリジナルメロディ パターン2(メロディ2)で警報します。
メロディ3	オリジナルメロディ パターン3(メロディ3)で警報します。
メロディローテーション	レーダー波を受信するごとに、3曲のメロディアラーム(メロディ1→メロディ2→ メロディ3の順)で警報します。

〈受信感度モード〉

レーダー受信感度を選択できます。

・受信感度が高いほど遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。

「シティ」・「エクストラ」

受信感度		走行環境や条件
高い	エクストラ	郊外や高速道路
低い	シティ	市街地

「AAC/ASS」

GPS測位機能(本機が別売品のOBD II アダプター(◆17ページ)で接続されている場合は、OBD II 車速検知)により、 AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択がはたらきます。

● AAC/不要警報カット

走行速度が時速30km未満は、レーダー波の受信警報をカットします。停車中や低速走行中に自動ドアなどの電波 を受信しても、誤警報することはありません。

● ASS/最適感度選択

走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

[AAC/ASSの動作]

走行速度	受信感度	警報状態
0km~29km		警報しない
30km~39km	シティ	敬却する
$40 {\rm km} \sim$	エクストラ	言報9つ

・電源ON後、GPS測位するまでの間は、エクストラになります。

 ・走行中にGPS測位ができなくなると、常に「警報する」状態になり、時間経過でエクストラに変化します。(本機が別 売品のOBD Ⅱ アダプター(●17ページ)で接続されている場合を除く。)

つづく

カスタマイズ (警報設定)

〈無線警報〉

各種無線の警報を「ボイス警報」「復調」「OFF」の中から選択することができます。

•「OFF」に設定すると、すべての無線警報を行いませんのでご注意ください。

「ボイス警報」設定のとき

- ・各無線を受信すると、ボイスが1フレーズ鳴ります。
- •30秒以内に同じ無線を受信した場合は、ボイスのお知らせはありません。
- •ボイスが鳴っているときに、取締りレーダー波を受信した場合、レーダー警報が優先されます。

「復調」設定のとき

- 各無線を受信すると、受信した音声を聞くことができ、受信終了後に無線ジャンルをボイスでお知らせします。
 2010以上に同じてゆご、これも知らした場合は、「これをお知られた」で、知らした方式の見ていた。
- 30秒以内に同じ無線ジャンルを受信した場合は、ボイスによるお知らせを行わず、受信した音声のみ聞こえます。
- デジタル方式やデジタル信号での通信は、受信しても内容はわかりません。
- ・各無線交信は、数秒間で終わることが多いため、交信内容を完全に聞き取ることができない場合もあります。
- 各無線を音声受信している場合に、取締りレーダー波を受信すると、両方の音が重なって聞こえます。
- カーロケ無線(●72ページ)とベストパートナー6 識別(●53ページ)は、復調を行わず、ボイスによるお知らせのみとなります。

〈道路選択〉

GPS警報する道路を「一般道」「高速道」「オール」「オート」から選択することができます。

• GPS52識別警報のハイウェイオアシスは、「一般道」に設定された場合もGPS告知されます。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。
オート	 走行道路(一般道か高速道)を自動的に識別します。 一般道と識別できたときは一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは高速道のターゲットのみ警報します。 ・一般道と高速道が並行していたり交差している場所およびその周辺などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道/高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 ・GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 ・高速道を走行している時間が短い場合は、高速道に識別されないことがあります。 ・渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に識別されません。

〈オービスロケーションガイド〉

オービスの手前500mで目標物(交差点・バス停・陸橋・高速のキロポストなど)と、オービスの種類などのア ナウンスをより安全でわかりやすく行います。

カスタマイズ (画面設定)

画面設定

設定メニューにそって、画面設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



〈明るさ〉

画面表示の明るさを「最小」「暗い」「ふつう」「明るい」の4段階で切り替えることができます。

〈画面反転〉

「ON」に設定すると、画面表示の上下を反転することができます。

カスタマイズ (音声設定)

音声設定

設定メニューにそって、音声設定の各種設定変更ができます。



〈測位アナウンス〉

「測位アナウンス」のON/OFF ができます。ビルの谷間などGPSの電波の受信状態が良くない場合、 『GPSを受信できません』『GPSを受信しました』と測位アナウンスをくり返すことがあります。

<u>〈リラックスチャイム〉</u>

安全運転をしていただくために、休憩を促す機能です。 電源ON後、設定時間が経過するたびに『長時間運転しています 休憩しませんか?』とお知らせします。

カスタマイズ

「ON」に設定すると、毎時、正時に時刻をお知らせします。「午前(午後)〇〇時です」。

〈操作音〉

〈時報〉

「ON」に設定すると、ボタン操作時の確認音が出ます。

〈サラウンドボイス〉

「ON」に設定すると、臨場感のあるボイスでお知らせします。



OBD設定

設定メニューにそって、OBD設定の各種設定変更ができます。

設定メニュー



設定項目の説明

$\langle \mathsf{OBD} \rangle$

ご購入状態のままでは走行距離/給油量で計算した燃費(実燃費)と本機が表示する燃費に誤差が発生しています。 「満タンスタート」「満タン補正」、「係数補正」を行うことで、平均燃費数値の精度を高めることができます。 また、「平均クリア」を行うと、画面内の平均燃費の数値をリセットし、「オールクリア」を行うと、本機内のOBD II ア ダプターから受け取った車両に関連する数値をリセットします。

「満タンスタート」「満タン補正」

実走行による走行距離・給油量により燃費数値の精度を高めます。 手順については、 ◆44~45ページをご覧ください。

「係数補正」

係数補正は、燃費計算を行う上での本機内の係数となります。この画面に表示される「距離係数」と「燃料係数」をメモ しておくことにより、「オールクリア」をした後でもこれまでの燃費計算に戻すことができます。

また、すでにOBDⅡアダプター対応の弊社製品をお使いの場合、違う機種に買い替えた場合など係数補正を行うことにより「満タンスタート・満タン補正」が不要になります。

※あらかじめ「満タンスタート・満タン補正」を行って正確な補正係数を取得している場合に限ります。

※他社製品に表示されていた、雑誌等に掲載されていた、ネットに掲載されていたなどの数値を入力した場合、正常 な表示・演算がされないことがあります。

カスタマイズ (OBD 設定)

<係数補正手順>

1.「係数補正」を選択します。

2. [▲]・[▼]・[▲]・[▶]ボタンを使用して、「距離係数」と「燃料係数」の数値を入力します。 3. 「OK」を選択すると補正が完了し、画面が元に戻ります。



「平均クリア」

平均クリアは、画面内の「平均燃費」の項目をリセットすることができます。

「満タンスタート」および「満タン補正」の直後に行うと、これまでの平均燃費がクリアされることによって、新たに計算を開始させることができます。(平均クリアを行っても補正係数はクリアされません。)



「オールクリア」

カスタマ

ズ

オールクリアは、OBD II アダプターから受け取った車両に関連する本機内の数値をリセットします。(車両側OBD II に影響はありません。)

オールクリアを行うと、燃費の補正係数もクリアされるので、「満タンスタート・満タン補正」または「係数補正」を行う必要があります。行わないと正確な燃費が表示されません。そのため、オールクリアを行う前に、係数補正の画面 で距離係数と燃料係数を確認し、メモしておくことをおすすめします。

※オールクリアを行い、初期値となった数値を元に戻すことはできませんので、ご注意ください。



カスタマイズ (リマインダー設定)

(リマインダー設定

設定メニューにそって、リマインダー設定の各種設定変更ができます。 各項目について日数で通知をおこないます。

OBD II アダプターで接続すると距離での通知が可能になります。

通知は指定した日数、または距離到達後のエンジン始動時(本機起動後)に約10秒間、最大3回通知され ます。通知が表示されている時にリモコン操作を行うと通知が消え、次回起動時に通知が表示されな くなります。

●通知確認操作…通知表示中に画面タッチ(リモコン操作)すると、3回通知前でも次回から表示されません。



設定メニュー



<u>〈オイル〉〈オイルエレメント〉〈タイヤ〉〈バッテリー〉</u>

各項目について、設定した日数による通知が設定できます。OBD II アダプターで接続すると設定した 距離による通知が設定可能になります

「0ヶ月」に設定するとOFFになります。(OBD II アダプターで接続した場合は「0 km」「0ヶ月」でOFFになります。)

- 初期設定は「OFF」に設定されています。
- ・ 設定単位は、距離は1,000km単位、日数は1ヶ月単位になります。
- ・システム設定の「設定初期化」を行うと設定した日数、距離もクリアされ、OFFになります。
- 日数、距離を再設定した場合は、再設定した時点で通知前(通知中)の残り日数、残り距離はリセットされ、再設定後の日数、距離での通知になります。

カスタマイズ(システム設定)

システム設定

設定メニューにそって、システム設定の各種設定変更ができます。



〈ログ機能〉

「ON」に設定すると、約23時間分の走行データを記録することができます。(●101ページ) ※測位状況および走行の状況により異なります。

〈SD出力〉

カスタマイズ

ログ機能で記録した走行データを同梱品(レーダー探知機に装着済み)のmicroSDカードにコピーします。

• スタートを選択するとコピーを開始します。

〈データ消去〉

「マイエリア」「キャンセルエリア(インテリジェントキャンセル・マイキャンセルエリア)」「ログデータ」「エ コドライブ」のデータを消去・クリアすることができます。

- 消去したい項目(マイエリア、キャンセルエリア、ログデータ、エコドライブ)を選び、「全消去」を選択するとデー タが消去・クリアされます。
- いったん消去・クリアすると、元に戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈設定初期化〉

設定初期化を行うと、すべての設定項目をお買い上げ時の状態にリセットします。

- いったん初期化すると、元に戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈デモモード〉

- レーダー受信やGPS警報などの音声や画面表示を実演できます。
- スタートを選択するとデモモードが始まります。
- デモモード中にリモコン操作するとデモモードは終了します。
- ・本機がOBD II アダプター(☞17ページ) で接続されていない場合でも、OBD II 関連の待受画面が表示されます。

〈コンテンツバージョン〉

登録されているGPSデータ情報が表示されます。

〈プログラムバージョン〉

ソフトウェアのバージョンが表示されます。



今すぐ地図表示サービス(無料)

レーダー探知機に表示させたQRコードをバー コードリーダー機能付携帯電話で読み取ると、 携帯電話に周辺の地図を表示します。

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となり ます。
- バーコードリーダー機能付携帯電話で、イン ターネットを利用できる環境であることが条件 となります。
- 一部の携帯電話では、QRコードの読み取りや地 図データを表示できない場合があります。

●今すぐ地図表示サービスの流れ

① リモコンの[MEMORY]ボタンを押し、[▲] ボタンを押し「ity.MAP」を選択、またはリ モコンの[■]ボタンを押しQRコードを表 示させる。		
•		
 バーコードリーダー機能付携帯電話でQR コードを読み取り送信する。 		
•		
携帯電話に周辺の地図や情報が表示されます。		

地図閲覧サービス(無料)

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセスし、 緯度・経度や郵便番号、住所を入力すると、周辺 の地図を表示します。

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となり ます。
- インターネットが利用できるパソコンが条件と なります。
- 一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

●地図閲覧サービスの流れ

 携帯電話専用サイトにアクセスする。 http://www.yupiteru-itymap.com/





③携帯電話に緯度(N)・経度(E)を入力する。
 ●
 携帯電話に周辺の地図や情報が表示されます。

●PC専用サイト

http://www.yupiteru-itymap.com/pc/

詳しくは、弊社ホームページ「**it ン**: MAPサービス」(http://www.yupiteru.co.jp/map/itymap.html)を ご覧ください。

「ログ機能[特許出願中]

ログ機能をONに設定すると、走行データ(約23 時間分)をレーダー探知機に記録します。 記録したデータは、同梱品(レーダー探知機に装 着済み)のmicroSDカードにコピーし、パソコン で走行軌跡を確認することができます。

パソコンで走行軌跡を確認するには以下の環境 や条件が必要になります。

※下記以外のパソコン環境や地図ソフト、市販のデータロガーでの動作確認は行っておりません。
※走行軌跡はパソコン上の地図や地形とずれることがあります。

●下記の条件を満たしたインターネットに接続 可能なパソコン。

- OS
- Microsoft Windows 7 (32bit版/64bit版)
- Microsoft Windows Vista (32bit版/64bit版)
 Microsoft Windows XP (32bit版) ※
- MICrosoft Windows AP (32Dit AX) %
- ・Microsoft Windows 2000 ※64bit版は、未対応となります。
- .NET Framework2.0以上がインストールされていること。.NET Framework2.0以上がインストールされていない場合は、Microsoft社のホームページよりダウンロードしてください。

● ご用意いただくもの。

- ・ microSDカードリーダー(2GB対応のもの)
- SDカードリーダーやパソコンのSDカードスロットを使用する場合は、SDカード変換アダプターが必要となります。
- GoogleよりGoogle Earthをダウンロードしてく ださい。
- 弊社ホームページ(http://www.yupiteru.co.jp)を ご参照の上、オリジナルログデータ変換ソフト (YP_LogDataConvert.exe)をダウンロードしてく ださい。

1. ログ機能をONにする

ログ機能をONに設定(●98ページ)すると走 行データが記録されます。

- ・ 非測位時、時速10km未満の場合は記録されません。
- 走行データは、レーダー画面の左上にパーセント 表示されます。(マップ画面以外の待受画面では 表示されません)



- 記録容量が100%になった場合は、自動的にログ 機能をOFFにし、100%の表示を残します。
- 記録容量が100%になっている場合は、ログ機能 をONにすることはできません。
- ログ機能ON中は常に走行データを記録します。
 日時別の保存や管理は行っておりません。
- 記録容量が100%になり、ログ機能がOFFになっても、データ消去(●98ページ)を行うまで、100%の表示は残ります。
- ・走行記録を消去する場合は、データ消去(●98 ページ)を行ってください。また必要に応じ、事前に下記の手順でmicroSDカードにコピーを 行ってください。

2. 走行データをmicroSDカードにコピーする

リモコンで操作を行ってください。

① [●]ボタンを押し、「設定モード」にする。

②「システム設定」を選択し、[●]ボタンを押す。

③「SD出力」を選択し、[●]ボタンを押す。

④「ログ」を選択し、[●]ボタンを押す。
 ⑤「スタート」を選択し、[●]ボタンを押す。
 <コピー中の画面>



ity. MAPサービス

 microSDカードへコピーを行ったあとも、走行 データを記憶しています。走行データを消去す る場合は、設定メニューより、ログデータの消去 を行ってださい。(●98ページ)

3. パソコンで走行軌跡を確認する

- ① 走行データをコピーした microSDカードを パソコンに接続する。
- YP_LogDataConvert.exe(ユピテル ログ データコンバート)を起動する。
 パソコン画面上の「開く」ボタンをク リックし、microSDカードの走行データ (*.Log)を選択する。

 ③「変換」ボタンをクリックし、お好みのファ イル名と保存先を指定し、保存する。

④ 保存したファイルを開くと、Google Earth の画面上に走行軌跡が表示されます。

- ※走行軌跡はパソコン上の地図や地形と必ずしも 一致しません。ずれて表示されることがありま すのでご了承ください。
- ・走行軌跡の確認後は、microSDカードをレーダー探知 機に装着してご使用ください。(◆29ページ)
- 必要に応じ、microSDカード内にコピーした走行 データ(*.Log)を削除する場合は、GPS更新データ (pictureのフォルダ等)を削除しないようにご注意く ださい。

ity.データ更新サービス

パソコンでのダウンロード、microSD カードをお送りするお届けプラン、本体お預かり更新サービス で GPS ターゲットデータの更新を行っていただけます。

各種更新サービスについての詳細は下記ホームページを参照ください。 http://www.yupiteru.co.jp/qps/index.html

パソコンでのダウンロード、microSD カードをお送りするお届けプランをご利用の際には、**it y**.クラ ブにご入会ください。入会手続きは下記ホームページから行っていただけます。

◆ity: クラブホームページアドレス http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html

電話でのお問い合わせは下記フリーコールにお願いします。

◆ユピテル**ity**.クラブ窓口

受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

(2) 0120-998-036

本機お預かり更新サービスをご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、お客様ご相談センターにご依頼ください。(<) 107ページ)

故障かな?と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社ご相談窓口にご相談ください。

症状	チェック項目
	 ・電源スイッチがONになっていますか。(●16ページ) ・シガープラグコードがはずれていませんか。 ・シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。 2、3回左右にひねりながらシガーライターソケットに差し込み直してください。
	シガーライター ソケット 2、3回ひねりながら 挿し込む
電源がON になら ない	 シガープラグコード内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
	E 2-X (IA)
	 ・同梱品のmicroSDカードを装着していますか。または、抜けかけていませんか。本機は同梱品のmicroSDカードが入っていないと起動しません。(●29ページ) ・初めてOBD II アダプター(OBD12-RD)を車両に取り付ける場合は、本機の起動に数分かかることがあります。
エンジンを止めて、 イグニッションを OFF にしても、電源 が OFF にならない	 ・シガーライターソケットの電源が、イグニッションのON/OFFと連動してON/ OFFしない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガー ライターソケットに電源が供給されますので、本機の電源スイッチで電源を OFFにしてください。 ・シガーライターソケットの電源が、イグニッションのON/OFFと連動して ON/OFFされる車でも、OBD II アダプター取り付け時はイグニッションの OFFから本機の電源がOFFになるまでに数秒から数十秒かかります。OBD II アダプターで接続した場合は、本機の電源スイッチで電源をOFFにしないで ください。

その他

(つづく)

故障かな?と思ったら

症状	チェック項目
レーダー警報しない	 電源が入っていましたか。(●16ページ) 取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。(●77ページ) インテリジェントキャンセルされていませんか。(●87ページ) 受信感度モードが「AAC/ASS」の場合、時速30km未満のときは警報しません。(●91ページ) 「マナーモード」になっていませんか。[▲]ボタンを押して解除してください。
音が出ない	• 音量「0」になっていませんか、音量を調節してください。 (☞34ページ)
地図にズレがでる	 GPS測位していましたか。障害物や遮蔽物の無い視界の良い場所へ移動してみてください。 マーク・名称が重なって表示されることがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。
 GPS警報しない	 ● GPS測位していましたか。(●12ページ) ● 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていな いのに警報機能が はたらく	 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能がはたらくことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。 取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器— 電波式の自動ドア、防犯センサー/信号機の近くに設置されている車両通過計測機/NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部/気象用レーダー、航空レーダーの一部/他のレーダー探知機の一部 まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音 が小さくなる	 レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。(オートクワイアット)
一般道を走行中に 高速道のターゲッ トをGPS警報する	 ・「道路選択」の設定(●92ページ)を「オール」でご使用の際は、一般道と高速道の両方のターゲットを警報します。 ・一般道と高速道が並行していたり交差している場所およびその周辺などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道/高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 ・ハイウェイオアシスは、「一般道」に設定された場合もGPS告知されます。
 ひんぱんに無線警 報する	 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。 また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。
取締り現場なのに 350.1MHz を受信し ない	 ・「取締無線」を「ON」に設定していましたか。(◆89ページ) ・取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの 電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。

症状	チェック項目
誤警報がキャンセ ルされない	 「アイ(1)キャンセル」(インテリジェントキャンセル)の設定は「ON」になっていましたか。(●87ページ) スペシャルモードになっていませんか。スペシャルモードは、「インテリジェントキャンセル」の設定を「ON」にすることができません。(●84ページ) GPS測位していましたか。(●12ページ) 新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。
何も表示しない	 「マナーモード」になっていませんか。[▲]ボタンを押して解除してください。 「待受画面」の設定が「OFF」ではありませんか。[VIEW]ボタン を押して待受画 面を変更してください。
画面に%(パーセン ト)表示される	 ログ機能をONにすると、走行データの記録状態をパーセント表示(0%~100%) します。(●101ページ)
リモコンで操作で きない	 リモコンの電池が消耗していませんか。新しい電池と交換してください。(~28 ページ) リモコンの赤外線が遮られていませんか。 本機の赤外線受光部に太陽光が直接入射していると、操作距離が短くなることがあります。
速度表示が車両の 速度計と異なる	 ・車両の速度計は、実際より数値が高く表示される(プラス誤差)傾向があります。 ※ OBD Ⅱ接続の場合でも車両の速度計とは一致しません。 ※補正機能はありません。
OBD II 接続時に、 表示される待受画 面の項目の一部が、 表示されない	 車種によって、待受画面の一部の項目が表示されない場合があります。 (車種別の適応については、販売店または弊社ホームページでご確認ください。)
OBD II 接続時に、 スロットル開度が、 アイドリング中で も0%にならない	 ・車種によって、「スロットル開度」はエンジンがアイドリング状態でも表示が0% にならないことがあります。
OBD II 接続時に、 待受画面の項目の 内容が、車両のメー ターと異なる	 車種によって、表示する内容は純正メーターの数値やタイミングと異なる場合 があります。
OBD Ⅱ 接続時に、 突然本機の電源が OFFになった	 OBD II アダプターのコネクターが外れていないか確認してください。車両の振動等によってコネクターが緩むことがあります。
測位が遅い。 クイック測位がは たらいていないの では?	 次の場合、クイック測位は機能しません。 一最後に本機の電源をOFFにしてから48時間以上経過した場合。 一最後に本機の電源をOFFにした時と、次に電源をONにした時のGPS衛星の状況が異なる場合。 ーGPS波の受信を妨げる遮蔽物や妨害波がある(存在する)場所で本機の電源をONにした場合。

104

その他

その他

仕様

- 電源電圧 : DC 12 V (マイナスアース車専用)
- 消費電流 :待機時:220mA以下(無線OFF時) 最大:310mA以下
- 受信方式 : [GPS部] 16チャンネル/パラレル受信方式 [レーダー部] スイープオシレーター式ダブルスー パーへテロダイン方式
- 測位更新時間:最短0.2秒
- 表示部 :MVA液晶ディスプレイ ワイド3.2イ ンチ
- 受信周波数 : [GPS部] 1.6GHz帯 [レーダー部] Xバンド/Kバンド [UHF部] 336~470MHz帯 [VHF部] 154~163MHz帯

- 動作温度範囲:-20℃~+85℃ (UHF/VHF部:-10℃~+60℃)
- 外形寸法 98 (W) × 55 (H) × 21 (D) mm [リモコン] 34 (W) × 56 (H) × 5 (D) mm (突起部除く)
- 重量 : [本機] 約120g (microSDカード含む)[リモコン] 約10g (電池含む)

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。 なお、本文中ではTMや ® などの記号を記載しない場合があります。

取扱説明書は随時更新されます。最新版の取扱説明書は当社ホームページにてご確認ください。 http://www.yupiteru.co.jp/

地図データベースについて

MAPPLEデジタル地図データ 2010年8月27日発行 この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の1万分の1地形図 2万5千分の1地形図 20万分の1地 勢図 100万分の1日本、50万分の1地方図を使用した。(承認番号 平22業使、第24-M049231号 平22業使、第25-M049231 号 平22業使、第27-M049231号 平22業使、第28-M049231号) ©株式会社 昭文社

【データについて】

本地図データ構築にあたっては使用した情報は下記の基準により、調査・取材を行ったものです。

- ・主要道路の開通や主要設備の開設・閉鎖、市町村合併や町名の新設といった重要情報と取材や情報提供によって取得した店 舗改廃情報等については、2010年12月29日までに判明した2011年4月1日までに実施される情報に基づいています。
- ・その他の情報については、概ね2010年6月24日から2010年9月30日までに取得した情報に基づいています。

<ご注意>

- ・データベース作成時点の関連で、表示される地図が現状と異なることもありますのでご了承ください。
- ・いかなる形式においても著作権者に無断でこのデータの全部または一部を複製し、利用することを固く禁じます。

その他