



取扱説明書・保証書 12V車専用

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。

本機は、スピード取り機の存在を前もってお知らせする受信機です。

- 超高度GPS受信機能「GPS-EX」搭載
高架下でも受信が途切れにくい。
- EXTRA/エクストラ感度☆☆☆☆
- GPS17識別(トンネル内オービス警報対応)
- 5バンド受信機能
GPS、X、Kv1/Kv2バンドの他に、無線2バンド受信をプラス。
- インテリジェントキャンセル
警報音をシャットアウトし、必要なときだけ的確に警報します。
- iDSP
統合的デジタル信号処理技術(iDigital)により、超高精度識別を実現。
- レーダーアラーム

本機を初めてご使用になられる場合は、シガープラグコードからの充電を行ってください。
本機は、シガープラグコードを接続せずにニッケル水素電池だけで使用することも可能ですが、機能を十分にご使用いただくために、通常は、シガープラグコードを車両から接続してご使用いただくことをおすすめいたします。
・レーダー波を発射しない取締り(光電管式、ステルス型取締り、ループコイル、LHシステム、追尾方式など)の場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。
・本機を使用中の運転に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をおかけください。

株式会社 コピテル
〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

6SS1266-B

ご使用にあたって

- ・電波の透過率が低いガラス(金属コーティングの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信しにくくなり、GPS測位機能が働かない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。
- ・必ず専用のニッケル水素電池を接続してご使用ください。ソーラー電卓などと違い、ソーラーパネルだけで動作させることはできません。

保証書 (持込修理)

本書は、本書記載内容(右記欄)で、無料修理を行うことを約束するものです。保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品番 GV-2700 S/No.

お買い上げ日 年 月 日
お問い合わせ用印

保証期間 対象部分 機器本体(消耗部品は除く) お買い上げの日から1年

お客様

販売店

所上記欄に記入して販売店へお持ちください。無料修理用印をおこないます。

修理メモ(症状をなるべく詳しく記入ください。「故障内容」「取り付け車種・年式」)

修理メモ(症状をなるべく詳しく記入ください。「故障内容」「取り付け車種・年式」)

This warranty is valid only in Japan.

※本書を紛失しないように大切に保管してください。

※本書をお読みいただけない場合は、お問い合わせ窓口へご相談ください。

修理メモ(症状をなるべく詳しく記入ください。「故障内容」「取り付け車種・年式」)

修理メモ(症状

GPS測位機能について

GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度を測定するシステムです。カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル、LHシステムのオービス無人式自動測定取締り機にも警報します。また、固定設置式のオービスだけでなく、過去に取締りや検問がよく行われた場所など、17種類のターゲットを識別してお知らせします。[GPS17識別]

●フレックスディマー
GPSの時刻情報により、それぞれの地域および季節に応じて、夜間のランプの明るさを抑え、眩しさを防ぎます。

GPS測位機能を使う

- 電源スイッチをONすると、GPS測位機能もONになります。(GPS測位機能のみOFFにすることはできません)
- GPSの電波を受信(測位)するまでは、GPSランプが青色で点滅します。
- 測位すると、「測位しました」とお知らせし、GPSランプは消灯します。約5分経過しても消灯できないときは、GPSをサーチ中ですとお知らせします。
- 測位したあとでも、GPSの電波を受信できない状態が約5分(DC12V電源供給時は約3秒以上続く)と、「GPSを受信できました」とお知らせし、その後、再度測位すると「GPSを受信しました」とお知らせします。

●TVによるGPS測位障害について
車載TVなどをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。これは、UHF56チャンネルの受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。ご注意ください。

通常、測位するまで約10秒~3分かかりますが、購入直後やビルの谷間など、視界の悪い場所では、GPSの電波を受信しにくく、測位に20分以上時間がかかる場合があります。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動し、車を停車して行ってください。

●オービス3段階警報
交通監視システムの約300m手前から通過直前に、「(右/左方向)すぐ先 交差点監視システムです」とお知らせします。

Nシステム告知について

Nシステムの約300m手前から通過直前に、「(右/左方向)すぐ先(高速道Nシステムです」とお知らせします。

●トンネル出口ターゲット警報
トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約500mと直前の2カ所(※)で、出口付近のオービス(トンネル出口ターゲット)が警報します。「トンネルの出口付近(高速道 ループコイル)です」※GPS測位または地理的な状況によっては、1回のみの警報になります。

インテリジェントキャンセル機能の使いかた

●トンネル内オービス警報
トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、従来はトンネル内に設置されているオービスを警報できませんでした。本機では、トンネル内の約500m手前と入口手前の2カ所(※)で、トンネル内のオービスを警報します。「トンネル内(高速道 LHシステム)です」

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

●左右方向識別ボイス
GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、その方向をボイスでお知らせします。

- ・右方向、「左方向」のボイスは、告知時点でターゲットの方向であり、右車線、左車線を表示ではありません。
- ・ターゲットの反対方向に対しては警報されません。

インテリジェントキャンセルのしくみ

- ① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。[1回目]
- ② 取締りレーダー波かどうかを識別。
- ③ 警報と思われる場合、「誤警報エリ」にして自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。[2回目以降]
- キャンセル後は、レーダーランプがゆっくり赤色の点滅をします。

●オービス通過告知
シガープラグコード接続時(DC12V電源供給時)は、オービスの撮影ポイント(※)の通過をお知らせします。

「通過します」

※GPSの測位状況により、実際のオービスの直下ではなく、通過前や通過後に告知される場合があります。

●交差点監視ポイント警告
過去に交差点で検問が行われたポイントが登録されていて、約300m手前になると、「(右/左方向)すぐ先交差点監視ポイントです」とお知らせします。

●信号無視抑止システム警告
信号無視抑止システムの約300m手前から通過直前に、「(右/左方向)すぐ先 信号無視抑止システムです」とお知らせします。

●交通監視システム告知
交通監視システムの約300m手前から通過直前に、「(右/左方向)すぐ先 交差点監視システムです」とお知らせします。

取締・検問エリア警告、国外通知

過去に取締りや検問が行われていた場所があらかじめ登録されています。登録ポイントが約1km手前とエリアに入ったとき、エリア圏外になったときの3段階で行います。

Nシステム告知について

Nシステムの約300m手前から通過直前に、「(右/左方向)すぐ先(高速道Nシステムです」とお知らせします。

●Nシステム告知のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを5回押す
「Nシステム ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●トンネル出口ターゲット警報
トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約500mと直前の2カ所(※)で、出口付近のオービス(トンネル出口ターゲット)が警報します。「トンネルの出口付近(高速道 ループコイル)です」

※GPS測位または地理的な状況によっては、1回のみの警報になります。

AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】特許 第3902553号、第4163158号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「アイキャンセル ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●マイエリア警告の使いかた

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択などを登録することができます。

登録数は30力所まで可能で、30力所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●マイエリア警告の使いかた

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択などを登録することができます。

登録数は30力所まで可能で、30力所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●マイエリア警告の使いかた

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択などを登録することができます。

登録数は30力所まで可能で、30力所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●マイエリア警告の使いかた

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択などを登録することができます。

登録数は30力所まで可能で、30力所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

※GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

【インテリジェントキャンセル】のON/OFF設定のしかた

初期値は「ON」に設定されています。

1 セレクトボタンを2回押す
「マイエリア ONです」とお知らせします。

2 セットボタンを押す
セットボタンを押すごとに「OFFです」、「ONです」とお知らせし、設定変更できます。

●AAC/ASS機能について

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を誤警報エリとして自動で登録し、2回目以降、通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

【インテリジェントキャンセル】【特許 第3780262号】

<div data-bbox