



1ボディミラータイプ GPS&レーダー探知機

取扱説明書

12V車専用 ダウンロード対応

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、 まことにありがとうございます。 本機は、スピード取締り機の存在を前もってお知ら せする受信機です。



・レーダー波を発射しない取締り(光電管式、追尾方式など) やステルス型取締りの場合、事前に探知できませんので、あ らかじめご了承ください。

・本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねま す。日頃からの安全運転をお心がけください。

はじめに	
安全上のご注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	. 2
使用上のご注意	• 2
各部の名称と働き・・・・・	• 6
取り付けかた	. 8
電源について	10
microSDカードの出し入れ	12
リモコンについて	10
基本的な使いかた・・・・・	14
画面表示について	15

日次

FMW26sd

使いかた

レーダー編

レーダー波受信時の動作について(レーダーアラーム) …	20
レーダー波3識別(iDSP)について	2

GPS編

GPS 測位機能について	22
GPS45識別について	23
警告させたい地点を登録する(マイエリア登録)	31
レーダー警報をキャンセルしたい地点を登録する …	32

無線編

設定編

各種設定のしかた	37
お好みモード選択機能の設定	35
レーダー・感度の設定	42
GPSターゲット・道路識別の設定	46
無線・感度の設定	58
表示・音の設定	64
GPS測位状況・システムの設定	67

ity.	
it <i>y</i> .ダウンロード	68
ity. MAPサービス	73
機能/特徴	73
今すぐ地図表示サービス	74
地図閲覧サービス・・・・・	75

その他

取締りのミニ知識	76
故障かな?と思ったら	77
仕様	78
アフターサービスについて	79
保証書	表紙



ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。 ここに記載 された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止する ためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危 害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容 を、次の表示で区分し、説明しています。





- この記号は、必ず実行していただく「強制」



する…そのまま使用すると火災や感電、故

障の原因となります。



めに

使用上のご注意

■本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

■電波の透過率が低いガラス(金属コーティングの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信しにくくなり、GPS測位機能(◆22ページ)が働かない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

取り付け(+ 8ページ)に関する注意

- 本品の取り付けにより、サンバイザーが使用 できない場合があります。
- 本機が純正ルームミラーにしっかりと装着されていることをご確認のうえ、走行してださい。
- 本品を装着しますと、純正ルームミラーの防 眩機能は使用できなくなります。
- 本品は、純正ルームミラーとは視界の範囲が 異なりますのでご注意ください。
- 本品は、純正ルームミラーに直接取り付ける ため、振動により、ミラーが振れてしまうこと
 や、ルームミラー自体が傾いてしまう場合が あります。
- 本体が車体のルーフや金属物の陰になると、 GPSの電波が受信しにくくなる場合があります。

表示部

 サングラスを使用時、偏光特性により、表示が 見えなくなってしまうことがあります。あら かじめご了承ください。

シガープラグコードに関する注意

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご 使用ください。
- シガーブラグコード内部には、ヒューズとス プリングが入っています。ヒューズが切れた 場合は、部品の紛失に注意し、先端キャップを 外して、市販の新しいヒューズ(1A)と交換し てください。
- なお、交換してもすぐにヒューズが切れる場

合は、使用を中止し、シガープラグコードを抜 いて、お買い上げの販売店、または、最寄りの 弊社営業所・サービス部にご相談ください。

レーダーアラーム(+ 20ページ) に関する注意

- ・走行環境や測定条件などにより、取締りレー ダー波の探知距離が変わることがあります。
- 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、 探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。
- 狙い撃ちの取締り機(ステルス型取締り機)は、 計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信 できなかったり、警報が間にあわない場合が あります。先頭を走行する際はくれぐれもご 注意ください。(◆ 21ページ)
- レーダー波を使用しない速度取締り(光電管式 など)の場合、事前に検知できませんので、あ らかじめご了承ください。

GPS測位機能(* 22ページ) に関する注意

- 本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位 が完了するまで20分以上時間がかかる場合が あります。
- 走行速度や距離などの表示は、GPSの電波のみで計測しています。
 GPS測位状況によって、実際とは異なる場合があります。
- 車載TVをUHF56チャンネルに設定している と、GPS測位できない場合があります。
 UHF56チャンネル受信周波数が障害電波と なり、GPS受信に悪影響を与えるためです。
- 新たに設置されたオービスなどのターゲット は、GPS警報できませんのであらかじめご了 承ください。
- GPS警報の左右方向識別ボイス(● 30ページ)は、告知時点でのターゲット方向であり、 右車線、左車線を示す訳ではありません。

無線14バンド受信機能(* 33ページ) に関する注意

- カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワ イパー、電動ミラーなどのモーターノイズに より、反応する場合があります。あらかじめ ご了承ください。
- 本機は受信した無線の内容を聞くことができません。
- カーロケーターシステムは、全国的に新シス テムへの移行が進んでいます。

現在は受信可能な地域であっても今後、新シ ステムへの移行により受信できなくなる場合 がありますので、あらかじめご了承ください。 新システムが導入された地域や、新システム に移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベス トパートナー6識別(◆ 35ページ)は、働きま せん。

画面表示に関する注意

- 表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- GPS測位状況や各種設定状況により表示内容 が異なります。
- 日付および時刻は、GPS測位により自動的に 設定され、日付や時刻合わせの操作は不要で す。(測位状況により日付や時刻が合わないこ とがあります。)
- ・時間の表示は、24時間表示です。12時間表示には変更できません。
- 走行速度や距離などの表示は、GPSの電波で 計測しており、補正機能はございません。
 GPS測位状況によって、実際とは異なる場合 がありますので、目安としてお考えください。
 なお、車輌の速度計は、実際より数値が高く表示される(ブラス誤差)傾向があります。
- 渋滞や低速走行時(発進直後を含む)は、速度 表示を正しく表示しないことがあります。

各部の名称と働き

はじめに

本体

正面 ミラーサイズ 298mm(平面鏡) 表示部(3.0インチワイドTFT液晶ディスプレイ) 赤外線受光部 リモコンの赤外線信号を受信します。

背面 - スピーカー DC ジャック[DC12V](12V 車専用) 付属のシガープラグコードを接続します。 0 (•10ページ) -@+ DCI2V 0 GPS アンテナ部 • GPS 衛星からの電波を受信します。 ※ルーフや金属物の陰になると、GPSの電波 が受信しにくくなる場合があります。 - シリアルナンバー レーダー / 無線アンテナ部 製造番号が印刷されて 取締りレーダー波と各種無線電波を受信します。 います。 - microSDカード挿入口 ●Wエクストラエンジン:W-EX 付属のmicroSDカードが挿入され (GPS&レーダー波 超高感度受信機能搭載) ていないと、本機は動作しません。 • GPS受信感度: GPS-EX (•12ページ) (高架下でも受信が途切れにくい) レーダー波受信感度:S-EXTRA (スーパーエクストラ感度 ☆☆☆☆☆)

リモコン

本外線発光部を本体の赤外線受光部に向けてリモコン操作してください。



付属品

ご使用前に付属品をお確かめください。



DCプラグ 電源コード(約4m) 電源スイッチ プラス端子 大端キャップ ● リモコンホルダー用両面テープ
 ● コードクリップセット
 ● 取扱説明書・保証書

 microSDカード(1GB)(本機専用)
 ※ microSDカードは、工場出荷時、 本体にあらかじめ装着されてお ります。

※紛失等による付属品の追加購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

取り付けかた

本体をルームミラーに挟み込む

純正ルームミラーに強い荷重が加わらないよう、手で純正ルームミラーをしっかりと支えて取り付けてください。車体への取り付け強度が弱い一部の車種(軽自動車やフロントガラス接着型の車など)では、純正ルームミラーが破損する恐れがあります。



2

本体の取り付け角度を調整する ・ミラーの角度調整を行うときは、本品を持って

行うと外れてしまう場合がありますので、必ず 純正ルームミラーを持って行ってください。

上下反転取り付けについて

本機は、お好みに応じて、上下逆さま(反転)に取り付けることで、表示部の位置が変えられま す。(左ハンドル車対応)

取り付けは、ルームミラーに強い荷重が加わらないように、ルームミラーをしっかりと支えて行ってください。車体への取り付け強度が弱い一部の車種(軽自動車やフロントガラス接着型の車など)では破損の原因となります。



上下反転して取り付けた場合には、画面反転(- 67ページ)の設定により、表示画面を反転して 使うことができます。



取り付け条件

純正ルームミラーのサイズが52mm以上、88mm以下であるもの。



●本体が車体のルーフや金属物の陰になる と、GPSの電波が受信しにくくなる場合 があります。



*曲面があり、、---、

●純正ルームミラーの形状によっては、取り

付けできない場合があります。

- 本機のミラー面に衝撃を与えないでください。
 破損でケガの原因となります。
- 本品の取り付けにより、サンバイザーが使用できない場合があります。
- 本機が純正ルームミラーにしっかりと装着されていることをご確認のうえ、走行してください。
- 本品を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機 能は使用できなくなります。
- 本品は、純正ルームミラーとは視界の範囲が異なりますのでご注意ください。
- 本品は、純正ルームミラーに直接取り付けるため、振動により、ミラーが振れてしまうことや、 ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。



はじめに

電源について

付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

2、3回左右にひねりながらシガーライターソ ケットに差し込んでください。

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用く ださい。
- シガーブラグ内部のヒューズが切れた場合は、先端 キャップを外して、同じ容量(1A)の新しいヒューズ と交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、付属の電源直結コードを使用してください。



必ず本機を取り付けたあとで、シガープ

ラグコードを接続してください。

コードクリップの使いかた

付属のコードクリップセットで、シガープラグ コードがきれいに配線できます。 コードクリップを両面テープで貼り付けます。

> コードクリップ 電源コード

- 布などは避け、なるべく硬く、なめらかな場所を選び、接着面に触れないように貼り付けます。
- 貼る場所のチリや汚れをよく落としたあと、慎重に 行ってください。

電源直結コードの使いかた

シガーライターソケットを使わず、ヒューズ ボックスから電源をとることができます。 平型ヒューズタイプの電源取り出しコード(市販 品)をお買い求めいただき、次のように接続して ください。

※平型ヒューズにはノーマルサイズとミニサイズがあります。あらかじめ、ヒューズボックス内のヒューズのサイズと容量をご確認のうえ、お買い求めください。



接続方法

 作業中のショート事故防止のため、接続前に必ず 車のバッテリーのマイナス端子を外してください。

※カーナビやラジオ、オーディオなどを搭載した車では、バッテリーの端子を外すと、メモリーの内容が消えてしまうことがあります。端子を外す前に、必ずメモリー内容を控えてください。

 ・ 平型ヒューズ取り付け時には、付属の取扱説明書 をよくお読みになり、接続手順や注意事項などを 守ってください。 必ず、エンジンキーのACC ON/OFF操作と連動してON/OFFする回路(カーラジオなど)の ヒューズと差し替えてください。



ヒューズの交換

接続状態でエンジンをかけても、機器の電源が入らない場合は、接続コード類が外れていないことと、ヒューズホルダー内のヒューズが切れていないことを確認してください。(合わせて、平型ヒューズのヒューズが切れていないか確認してください)

ヒューズが切れている場合は、同じ容量(1A)の 新しいヒューズと交換してください。 図のようにヒューズホルダーを押しながら左に回して外し、元に戻すときは、押しつけながら右に回してください。



microSDカードの出し入れ

はじめに

⚠注意

- microSDカードの出し入れは、必ず電源がOFFの状態で行ってください。電源が入っている と、本機やmicroSDカードが壊れることがあります。
- microSDカードは一方向にしか入りません。microSDカードを下図のように挿入してくださ い。無理に押し込むと、本機が壊れることがあります。



• microSDカードを取り出すときは、カードを押し込 み、カードが少し飛び出してから引き出します。



microSDカードの取り扱いについて

付属のmicroSDカードには、フルマップレーダースコープの地図データなどが保存されています。

重要

- 本体にmicroSDカードが挿入されていないと、本機が作動しません。
- microSDカードをパソコン等でフォーマットしないでください。フォーマットすると、データが消滅 し、本機が使用できなくなります。
- microSDカード内のデータを絶対に削除しないでください。
- microSDカードは本機専用でお使いください。他の機器で使用したり、他のmicroSDカードを使用し ないでください。

誤ってデータを削除した場合は、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所までご相談ください。

リモコンについて

リモコンの取り付け

リモコンを、手に取りやすい決まった場所に両面テー プで貼り付けておくこともできます。

●リモコンホルダーを、付属の両面テープ で手に取りやすい場所に貼り付ける

• あらかじめ、貼る場所のホコリや汚れ、脂分をよ く落としたあと、慎重に行ってください。貼り直 しは、テープの接着力を弱めます。

リモコンホルダー リモコンホルダー用・ 両面テープ ファファンファンファン

2リモコンを固定するときは、ホルダーの 凸部にリモコンのネジ穴を合わせてか ら、「カチッ」と音がするまで押し込む



リモコンホルダー

❸リモコンを取り出すときは、リモコンホ ルダーのフックを軽く広げながら、取り 出す



赤外線発光部を本体の赤外線受光部に向けてリモ コン操作してください。

②古い電池を取り出す

リモコンの電池交換

●電池カバーを開ける

③新しい電池を入れ、電池カバーを閉じる
 ・
 電池の向きに十分注意してください。



 リモコンにはボタン電池(CB2032)が内蔵され ています。リモコン操作がしにくくなったら、電 池寿命です。市販の新しいものと交換してくだ さい。

• 電池は、CR2032以外は使用しないでください。 •寿命の目安としては、1日50回程度の使用で約1

年間ですが、1年以内でも消耗することがありま す。



はじめに

基本的な使いかた

1

電源を入れる 車のエンジンを始動し、シガープラグコー ドの電源スイッチを押します。

オープニング表示します。



電源が入ると、「GPS測位機能」(◆ 22 ページ)が働き、GPSの電波を受信する と、「GPSを受信しました」とお知らせし ます。

2 音量を調節する

- ●アップ/ ▼ダウンボタンで調節できます。
 - アップボタンで音量を大きく、ダウンボ タンで音量を小さくします。
 - ・音量は消音/1/2/3/4/最大の6 段階から調節できます。
 - 消音を解除するときは、アップボタンを 押してください。
 - 初期(工場出荷時)の音量は「最大」に設定 されています。

すべての機能を使ってみる

う ・ 簡単モードのオールONを選ぶ

> オールONの設定方法、詳細については、 「各種設定のしかた」、「お好みモード選択 機能の設定」(◆ 37、39ページ)をご覧く ださい。



デジタル無線を受信すると…





GPSターゲットアイコン(警報ポイントなど)が直感でわかる!フルマップレーダースコープ【特許出願中】 注意度によって4色で識別したすべてのGPSターゲットアイコン*と自車位置を全国地図上(フルマップ) へ同時に表示されるので、この先に現れる注意すべきターゲットと、その位置関係が直感でわかる! さらに、オービス取締警報ではそのオービス実写も表示!(オービス実写警報「REALPHOTO(リアルフォ ト)」 = 18ページ)

はじめに

(フづく)

マップ表示形式を切替えたり、デジタルメーターを選んだり、自分のスタイルにカスタマイズ可能! *画面上は最大100ターゲットまで同時に表示可能 **表示される地図データの更新はできません。

待受画面の切替え

ファンクションボタンを押すたびに、フルマップレーダースコープ画面(2D)→フルマップレーダース コープ画面(3D)→デジタルメーター画面→OFFへワンタッチで待受画面が切替わります。お好みの 待受画面になりましたら、ファンクションのボタンの操作を止めてください。



- 待受画面を「OFF」にすると、液晶表示が消え、液晶の表示部分がミラーに切替ります。
- 待受画面を「OFF」に設定している状態であっても、GPSターゲットやレーダー波などの各種警報(音のみ)は行われます。また、各種設定変更の操作もできます。

フルマップレーダースコープ [特許出願中]

画面上に最大100までのターゲットを同時に表示します。



No.	表示名	表示内容			
1	スケール	地図スケールを表示します。			
② 自車速度・ 制限速度表示 上の段は高速道路の制限速度を表示します。 下の段は走行速度(自車速度)を表示します。		上の段は高速道路の制限速度を表示します。 下の段は走行速度(自車速度)を表示します。			
3	自車位置	車位置 地図上の自車位置を表示します。進行方向が常に上を向きます。			

画面表示について

No. 表示名 表示内容 ④ ターゲット 表示エリア 3Dのフルマップレーダースコープ画面のときに、GPSターゲット 波3識別(レーダー、ステルス、Iキャンセル)・無線名の表示と、GF までの距離を表示します。 文字色は、注意度の高い順に、「赤」→「黄」→「青」→「緑」の4色に識別して レーダー波3識別・無線の距離は表示されません。		表示内容	
		3Dのフルマップレーダースコープ画面のときに、GPSターゲット名・レーダー 波3識別(レーダー、ステルス、Iキャンセル)・無線名の表示と、GPSターゲット までの距離を表示します。 文字色は、注意度の高い順に、「赤」→「黄」→「青」→「緑」の4色に識別して表示します。 レーダー波3識別・無線の距離は表示されません。	
	(5)	方位磁針	♥(赤い針)が北を指します。
 ⑥ アイコン表示 車上狙い多発エリア・駐車禁止エリア・レーダー波受信感度・なの各アイコンを表示します。 ⑦ GPSターゲット GPSターゲットのアイコンを表示します。 アイコンの色は、注意度の高い順に「赤」→「黄」→「青」→「緑」のタボし、注意度の高い「赤」と「黄」のアイコンは点滅してお知らせしゲットへ近づくにつれ、アイコンサイズも大きく変化します。 ⑧ 時計 現在時刻を表示します。 ⑨ ミュート レーダー波を受信中(レーダー警報中)、フルマップレーダース3D)の左下に表示されます。テスト&ミュートボタンを押すとい音が鳴りやみます。(ミュート機能 ← 20ページ) 		車上狙い多発エリア・駐車禁止エリア・レーダー波受信感度・お好みモード選択 の各アイコンを表示します。	
		GPSターゲットのアイコンを表示します。 アイコンの色は、注意度の高い順に「赤」→「黄」→「青」→「緑」の4色に識別して表示し、注意度の高い「赤」と「黄」のアイコンは点滅してお知らせします。また、ター ゲットへ近づくにつれ、アイコンサイズも大きく変化します。	
		現在時刻を表示します。	
		ミュート	レーダー波を受信中(レーダー警報中)、フルマップレーダースコープ画面(2D、 3D)の左下に表示されます。テスト&ミュートボタンを押すと、レーダーの警報 音が鳴りやみます。(ミュート機能 ● 20ページ)
	10	警報画面	2Dのフルマップレーダースコープ画面のときに、GPSターゲット名・レーダー 波3識別(レーダー、ステルス、Iキャンセル)・無線名の表示と、GPSターゲット までの距離を表示します。レーダー波3識別・無線の距離は表示されません。

アイコン表示について

※デジタルメーター画面のときは表示されません。



表示名	アイコン	表示内容
車上狙い多発エリア	(表示)、 (非表示)	車上狙い多発エリア内で表示します。 (🖝 53ページ)
駐車禁止エリア	(表示)、 ((非表示)	駐禁最重点(重点)エリア内で表示し ます。(● 52ページ)
レーダー波受信感度表示		AACのON/OFFおよびレーダー波の受 信感度を表示します。(● 44ページ)
お好みモード選択表示 (NO: ノーマル、SP: スペシャル、 A : オール ON、MA : マニュアル)	NO SP A MA	設定されているモードを表示します。 (← 39ページ)

デジタルメーター

時速、方位、時刻などを表示します。



No.	表示名	表示内容	
1	年月日表示	年月日を表示します。	
2	自車速度表示	走行速度を表示します。	
3	時計	現在時刻を表示します。	
(4)	方位	方位をE(東)、W(西)、N(北)、S(南)で表示します。	
(5)	警報画面表示エリア	□の枠内に⑥の警報画面を表示します。	
⑥ 警報画面 GPSターゲット名・レーダー波3識別(レーダー、ステンセル)・無線名の表示と、GPSターゲットまでの調す。 レーダー波3識別・無線の距離は表示されません。		GPSターゲット名・レーダー波3識別(レーダー、ステルス、Iキャンセル)・無線名の表示と、GPSターゲットまでの距離を表示します。 レーダー波3識別・無線の距離は表示されません。	
\bigcirc	方位磁針	● (赤い針)が北を指します。	
 ⑧ ミュート レーダー波を受信中(レーダー警報中)、デジタルメータに表示されます。 テスト&ミュートボタンを押すと、レーダーの警報音が (ミュート機能 ◆ 20ページ) 		レーダー波を受信中(レーダー警報中)、デジタルメーター画面の左下 に表示されます。 テスト&ミュートボタンを押すと、レーダーの警報音が鳴りやみます。 (ミュート機能 ◆ 20ページ)	

()

画面表示について

警報画面表示

はじめに

GPSターゲットに近づくとターゲット表示エリア、オービス写真、警報画面がスライドインしてお知らせします。待受画面がフルマップレーダースコープ画面(2D、3D)のとき、地図スケールの設定(65ページ)に関係なく、GPSターゲットの警報に合わせて地図スケールが切替わります。





GPSターゲットが1km圏内に接近すると…





GPSターゲットが500m圏内になると…





- ●背景が赤色に変化。さらに、実際のオービス写 真を表示(オービス実写警報「REALPHOTO (リアルフォト) | ◆ 30ページ)
 - オービス写真表示中に、 エリアボタンを押す と、オービス写真の表示は消えます。
 - オービス写真の表示はフルマップレーダースコー ブ画面(2D、3D)のときのみ行われます。
- ※ 写真のデータが登録されていないオービスポイントでは、オービス写真が表示されません。



●背景が赤色に変化。

GPSターゲットアイコンの表示について

※デジタルメーター画面のときは表示されません。

ターゲット表示アイコンの色は、注意度の高い順に「赤」→「黄」→「青」→「緑」の4色に識別して表示します。 注意度の高い「赤」と「黄」のアイコンは点滅してお知らせします。





本機は、Wアラームと接近テンポアップの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えて いきます。[レーダーアラーム]

(Wアラーム

使い

かた

ν

レーダー

(接近テンポアップ)

音(電子音/ボイス)と警報画面の ダブルで警報します。

取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)に合わせて変化しま す。



- ボイスはテンポアップしません。
- レーダー波受信の警報音(● 45ページ)が電子音のときは、レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。(オートクワイアット機能)

レーダー波もシッカリ受信します。

iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクス

トラの超高感度受信により、後方からの取締り

(後方受信

(オートクワイアット)

レーダー波受信の警報音(• 45ページ)が電子音の ときは、レーダー波の受信が約30秒以上続くと、 自動的に音量を小さくします。

ミュート機能

●取締りレーダー波の発信源の確認ができたら レーダー警報中にテスト&ミュートボタンを押

してください。 受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的

に鳴りやませる(ミュートする)ことができます。

ミュート中に、ミュート機能を強制解除(レーダー警報音を再開)したいときは、もう一度、テスト&ミュートボタンを押してください。

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輌通過計測機などは、取締りレーダー波と同 じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。 『いつも鳴るから』と安心せずに注意してください。



本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術 (integrated Digital Signal Processing-Technology)により、ステルス型取締り機の 「一瞬で強い電波」と通常波を区別して音と表示 でお知らせします。さらに、インテリジェント キャンセル(◆ 43ページ)により取締り波かど うかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]

[インテリジェントキャンセル:特許 第3902553 号]

 iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応 という訳ではありません。先頭を走行する際はく れぐれもご注意ください。

<警報画面>

※次の警報画面は、デジタルメーター画面と2Dのフルマップレーダースコープ画面のときのみ表示されます。



新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

ボイス識別

ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、 事前に探知(受信)されないようにするため、待 機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強 い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち 方式の取締り機です。

- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発 射するため、受信できなかったり、警報が間にあわ ない場合があります。また、取締りには電波を使用 しない光電管式などもありますので、先頭を走行す る際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などに より、ステルス波を識別警報することがあります。



<ステルス波を受信したとき>





GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌 道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・ 経度を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取 締りレーダー波を発射しないループコイル、LHシ ステムのオービス(無人式自動速度取締り装置)にも 警報します。

また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視 システムやNシステム、そして、過去に取締りや検 問が行われていた場所など、45種類のターゲット を識別してお知らせします。[GPS45識別]

GPS測位機能は、本機の電源をONにすると働 きます。GPS測位機能のみをOFFにはできま せん。

● GPS 測位アナウンスについて

 GPS測位音の設定(● 66ページ)を[ON]にする と、GPSの電波を受信(測位)時、『GPSを受信しま した』とお知らせします。 また、約5分経過してもGPSの電波を受信(測位)で

きないときは、『GPSを受信できません』とお知らせ します。

- GPS測位音の設定(● 66ページ)の初期値は[ON] に設定されています。
- 簡単モード(
 ・ 39ページ)で使用の場合、GPS測位
 音の設定は「ON」に固定されます。(設定変更不可)

通常、測位するまで、約10秒から約3分かかり ますが、購入直後や、ビルの谷間など、視界の悪 い場所では、GPSの電波を受信しにくく、サー チに20分以上時間がかかる場合があります。 障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動 し、車を停車して行ってください。

●GPSデータの更新について

されています。

あります。

本機には、あらかじめオービス(無人式自動速度

取締装置)やNシステムなどのGPSデータが登録

GPSデータの更新を行うには、3種類の方法が

① ity. ダウンロード 35日間限定更新プラン

①、②の詳細は、 ● 68ページをご覧ください。 ③は、お買い上げの販売店、または、最寄りの

弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

※表示される地図データの更新はできません。

②ity.ダウンロード 年会費プランII

③お預かり更新サービス (送料別・税込¥5,250)

 本機には、バッテリー(バックアップ電池)が内蔵され ていますが、ご使用開始からの数日間や受信状況が悪 い場合、GPS測位に時間がかかる場合があります。

weight GPS45識別について

内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイント(GPSターゲット)に近づくと、オービスなど のターゲットを45種類に識別してお知らせします。

- 警報画面や警報語句は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- 次の表にある警報画面は、デジタルメーター画面と2Dのフルマップレーダースコープ画面のときのみ表示されま す。

ターゲット	警報画面	警報語句
ロ ループコイル	⊗ループコイル 500m	⑩ 『500m先 ループコイルです』
2 LHシステム	愛し日システム 500m	⑩ 「500m先 LHシステムです」
3 新Hシステム	愛Hシステム 500m	⑩ 『500m先 Hシステムです』
▲ レーダー式オービス	^{愛 レーダ 一} 式 500m	の 『500m先 レーダーです』
5 トンネル内オービス	8日 Hシステム ド神	● 『トンネル内高速道LHシステムです』
	③ レーダ -式 ドンネル	● 『トンネルの出口付近 高速道レーダーです』

使いかた/ GPS編

つづく

ターゲット	警報画面	警報語句
7 オービス制限速度	◎ループコイル 1000m	● 『1km先 高速道ループコイルです』 『制限速度は100キロです』
🛚 高速道制限速度切替りポイント	※警報画面はありません。	● 「高速道制限速度は100キロです」
③ カメラ位置告知	愛し日システム 500m	● 「500m先 LHシステムです カメラは右側(左側)、(正面)です 』
10 マイエリア	^{多マイエリア} 500m	ூ 「500m先 マイエリアです」
■ ネズミ捕りエリア		● 「1km先 レベル4 ネズミ捕りエリアです」
12 移動オービスエリア	^愛 取締エリア 1000m	● 「1km先 レベル5 移動オービスエリアです』
18 追尾式取締エリア		 ① 『1km先 レベル3 追尾式取締エリアです』

ターゲット	警報画面	警報語句
11 一時停止取締エリア		 ① ① 1km先 レベル2 一時停止取締エリアです』
15 交差点取締エリア	※取締エリア 1000m	 ① 「1km先 レベル 1 交差点取締エリアです」
16 その他取締エリア		
17 シートベルト検問エリア		● 『1km先 レベル5 シートベルト検問エリアです』
12 飲酒検問エリア	後間エリア 1000m	 ① 『1km先 レベル4 飲酒検問エリアです』
12 携帯電話検問エリア		 ① 『1km先 レベル3 携帯電話検問エリアです』
🛛 その他検問エリア		① 『1km先 レベル2 検問エリアです』

使いかた/ GPS編

使いかた/GPS編

ターゲット	警報画面	警報語句
21 取締・検問圏外識別	 	● 『取締エリア外です』 『検問エリア外です』
🛛 高速道 交通警察隊	高速交通警察隊 500m	● 「500m先 高速道 交通警察隊 待機所です」
🛛 駐禁最重点エリア	※警報画面はありません。	● 『この付近 駐禁最重点エリアです』
🛛 駐禁重点エリア	※警報画面はありません。	● 『この付近 駐禁重点エリアです』
図 Nシステム	※Nシステム 300m	の 『すぐ先 Nシステムです』
☑ 交通監視システム	^密 交通監視 300m	● 「すぐ先 交通監視システムです」
🔽 交差点監視ポイント	^図 交差点監視 300m	● 「すぐ先 交差点監視ポイントです」

ターゲット	警報画面	警報語句
🛛 信号無視抑止システム	 	● 「すぐ先 信号無視抑止システムです」
29 警察署	8 警察署 500m	⑩ 『500m先 警察署です』
0 事故多発エリア	》事故多発IJ7 300m	❶ 『すぐ先 事故多発エリアです』
車上狙い多発エリア	※警報画面はありません。	● ● 『この付近 車上狙い多発エリアです』
12 高速道 急/連続カーブ	※警報画面はありません。	● 「この先 高速道 急∕連続カーブです」
Β 高速道 分岐 / 合流ポイント	※警報画面はありません。	● 『この先 高速道 分岐/合流ポイントです』
M ETCレーン事前案内	※警報画面はありません。	● 『ETCレーンは (右側/左側/両サイド/中央)です』

使いかた/ GPS編

ターゲット	警報画面	警報語句
団 サービスエリア	99-1-2711)7 1000m	● 「1km先 高速道サービスエリアです」
図 パーキングエリア	で、 ・ パ ・ キング ・ エリア 1000m	● 「1km先 高速道パーキングエリアです」
☑ ハイウェイオアシス	※ハイウェイオアシス 1000m	● 『1km先 高速道八イウェイオアシスです』
፟፟፟፟፟ ₪ スマートインターチェンジ	(の) パーキング [*] エリア 1000m	⑤ 「1km先 高速道パーキングエリアです スマートインターチェンジです」
፟፟፟፟፟፟ ፟፟፟፟ SA/PA内ガソリンスタンド		① 「1km先 高速道パーキングエリアです ガスステーションがあります」
■ 高速道 長 / 連続トンネル	※警報画面はありません。	● 「500m先 高速道 長い∕連続トンネルです」
	留い1ウェイラジ オ 100m	 「高速道 ハイウェイラジオ受信エリアです」

ターゲット	警報画面	警報語句	
☑ 県境告知	※警報画面はありません。	● 『この先 ○○県です』	
43 道の駅	参道の駅 500m	● 「500m先 道の駅です」	使い
44 ビューポイントパーキング	ビューポイントパーキング 500m	● 『500m先 ビューポイントパーキングです』	かた/ GPS 編
45 駐禁エリア付近駐車場	8 ⁸¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹¹	※警報語句のお知らせはありません。	

使いかた/ GPS編

GPS45識別について

●トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できない ため、トンネルの約1km手前と500m手前の 2カ所で、出口付近のターゲット(オービスや 道の駅など)を音と表示でお知らせします。

●トンネル内オービス警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できな いため、従来はトンネル内に設置されている オービスを警報できませんでした。 本機では、トンネルの約1km手前と500m 手前の2カ所手前で、トンネル内のオービス を音と表示でお知らせします。

オービス実写警報 「REALPHOTO(リアルフォト)」

本機は各オービスポイントの実写画像(オービ ス写真データ)が登録されています。 オービス(ループコイル/LHシステム/Hシ ステム/レーダー式オービス)の約500m手 前で実際のオービス写真を表示します。 また、オービスの位置を、矢印でわかりやすく 表示します。

 オービス写真表示中に、
 アボタンを 押すと、オービス写真の表示は消えます。

 オービス写真の表示はフルマップレーダー スコープ画面(2D、3D)のときのみ行われ ます。

※写真のデータが登録されていないオービスポ イントでは、オービス写真が表示されません。

●高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、 ボイスでお知らせします。

●左右方向識別ボイス

GPS警報は、ターゲットが進行方向に対し て、右手または左手方向に約25°以上のとき、 その方向を警報します。

- ・ 『右方向』、 『左方向』のボイスは、告知時点で のターゲット方向であり、右車線、左車線を 示す訳ではありません。
- ターゲットの反対方向に対しては警報しま せん。
- •次のGPSターゲットは、左右方向識別ボイ スが働きません
 - ◆トンネル内オービス
 - ◆トンネル出口ターゲット
 - オービス制限速度
 - ◆ 高速道制限速度切替りポイント
 - ◆ カメラ位置告知
 - ◆一時停止取締エリア
 - ◆ 取締・検問圏外識別

 - ◆車上狙い多発エリア
 - ◆高速道分岐/合流ポイント
 - ◆ ETCレーン事前案内
 - ◆スマートインターチェンジ
 - ◆SA/PA内ガソリンスタンド
 - ◆ハイウェイラジオ受信エリア
 - ◆ 県境告知
 - ◆ 駐禁エリア付近駐車場

警告させたい地点を登録する (マイエリア登録)

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリア登録して おくことで、2回目以降通過時に警告させることができます。「マイエリア]

- GPSの電波を受信できていないと、正しい位置にマイエリア登録することができません。
- ・登録数は30カ所まで可能です。30カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いエリアを削除し、新し いエリアを登録します。
- 既にマイエリア登録したポイントの半径約500m圏内での重複登録はできません。

マイエリアの登録

登録したマイエリアを解除する

マイエリア登録したポイントから半径 約500m圏内の地点で、
 トエリアボ タンを押す

 オービス実写警報中(オービス写真表示) 中)の場合は、エリアボタンを長押し(約 1秒)してください。

登録したい(警告させたい)地点で、

モードボタンを押す

・エリアボタンを押す

地図画面にマイエリアのアイコン(M)が 表示されます。

④キャンセルボタンを押す 待受画面に戻ります。

モードボタンを押す

1秒)してください。

地図画面からマイエリアのアイコン(M) が消えます。

•オービス実写警報中(オービス写真表示

中)の場合は、エリアボタンを長押し(約

3 ④キャンセルボタンを押す 待受画面に戻ります。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km/500m/通過中の3段階で警告 します。

<手前約1km(500m)のとき…>

『右(左)方向 1km(500m)先 マイエリアで す」とお知らせします。

〈诵调中…〉

『通過します』とお知らせします。

 GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知 (『1km先』、「500m先」)を、「この先」や「300m 先/200m先/100m先/すぐ先」とお知らせ することがあります。

(
しいかた

G P



いたが レーダー警報をキャンセルしたい地点を登録する (マイキャンセルェリア登録)

す。

ます。

登録したマイキャンセルエリアに進入すると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半

径約200mのエリアに進入し、レーダー波を

受信するとレーダー警報音をキャンセルしま

 ・ 「キャンセル 音(● 44ページ)の設定が「ON」 の場合は、「「キャンセル中です」とお知らせし

マイキャンセルエリア登録は自動ドアなど、取締り機が設置されていないのにもかかわらず、レーダーの警報音が鳴ってしまう地点が存在したときに行ってください。 登録した地点を通過時にレーダーの警報音をキャンセルさせることができます。

• 登録数は、「インテリジェントキャンセル」(● 43ページ)、「マイキャンセル」の合計で100カ所まで可能で、100 件を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いものを削除し、新しいものを登録します。

マイキャンセルエリアを登録する

レーダー警報中(レーダーアラーム作動 中)に④キャンセルボタンを押す

ターゲットが「レーダー」から「Iキャンセル」の文 字表示に変わり、マイキャンセルエリア登録が完 了します。

登録したマイキャンセルエリアを解除する

『I キャンセル中です』とお知らせ中に④ キャンセルボタンを押す

ターゲットが「Iキャンセル」から「レーダー」の文字表示に変わり、マイキャンセルエリアが解除されます。

登録したすべてのマイエリア・マイキャンセルエリアを解除(消去)したい場合は、「設定初期化」 (◆ 67ページ)を行ってください。

17.17バンド受信機能について

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPS の3バンドの他に、無線14バンド受信をプラス し、17バンド受信ができます。



(フづく)

1. 無線14バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線14バンド受信機能を搭載しました。 これらの無線を受信すると、画面表示とボイスのダブルでお知らせします。[無線14バンド識別]

<各種無線を受信すると…>

- 警報画面や警報語句は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- 次の表にある警報画面は、デジタルメーター画面と2Dのフルマップレーダースコープ画面のときのみ表示されます。

受信バンド	警報画面	警報語句
① カーロケ無線	▲カーロケ近接	● 「カーロケ近接受信です」 「カーロケ遠方受信です」
② 取締無線	窓取締無線	❻ 『取締無線です』
③ デジタル無線	^愛 デジタル無線	の 『デジタル無線です』
④ 取締特小無線	¹⁸⁷ 特小無線	᠊ூ 『特小無線です』
⑤ 署活系無線	87署活系無線	ூ 『署活系無線です』

ぼいかた

GPS編

17.17バンド受信機能について

受信バンド	警報画面	警報語句
⑥ W.I.D.E / 警察電話	^密 警察電話	■ 『警察電話です』
⑦ 警察活動無線	◎ 警察活動無線	● 『警察活動無線です』
⑧ レッカー無線	80 レッカー無線	の 『レッカー無線です』
⑨ ヘリテレ無線	(%ヘリテレ無線) 「「「」」「」」 「」」」	の 『ヘリテレ無線です』
⑩ 消防ヘリテレ無線	^愛 消防ヘリテレ	● 『消防ヘリテレ無線です』
① 消防無線	※消防無線	●『消防無線です』
⑫ 新救急無線	等救急無線	ゆ 『救急無線です』

受信バンド	警報画面	警報語句
⑬ 高速道路無線	③高速道路無線	● 「高速道路無線です」
④ 警備無線	8 警備無線	● 「警備無線です」

2. ベストパートナー6識別

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、快適ドライブのベストパートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知らせします。 また、カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに 発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。[圏外通知][特許 第3780262号]

- カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみ働きます。
- ●「取締無線」、「カーロケ無線」、「デジタル無線」、「取締シグナル」、「検問シグナル」の設定(59~60ページ)をすべて「ON」にする

• いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベストパートナー機能が働きません。

種々の無線を受信すると・・・

• 警報画面や警報語句は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

次の表にある警報画面は、デジタルメーター画面と2Dのフルマップレーダースコープ画面のときのみ表示されます。

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
① 並走追尾注意	緊急車輌が近くにい る可能性が高いとき	▲ 並走追尾	の 『スピード注意』
② すれ違い注意	近くにいたと思われ る緊急車輌などが、 遠ざかった可能性が 高いとき	▲ すれ違い 	● 『遠ざかりました』

使いかた/無線編

17 BAND 17バンド受信機能について

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
 ③ 取締注意 (取締シグナル ④ 60ページ) 	比較的近くで取締り などが行われている 可能性が高いとき	家取締注意	● 『取締注意』
 ④検問注意 (検問シグナル ◆ 60ページ) 	比較的近くで検問な どが行われている可 能性が高いとき	※検問注意	ᡂ 『検問注意』
⑤ カーロケ遠近識別	緊急車輌などが遠方 のときや近接してい る可能性が高いとき	△カーロケ遠方	● ●
		▲カーロケ近接	● 「カーロケ近接受信です」
⑥ カーロケ圏内・ 圏外識別	カーロケ受信の発信 元が、まだ近くにい る場合や遠ざかった 可能性が高いとき	▲カーロケ圏内	※ カーロケ圏内中は、警報語 句のお知らせはありません。
		▲カーロケ圏外	の 『カーロケ圏外です』

- 警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。
 現在は受信可能な地域であっても今 後、新システムへの移行により受信できなくなりますので、あらかじめご了承ください。 新システムが導入され た地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別は働きません。

各種設定のしかた

例1>>> お好みモード選択機能(● 39ページ)を、簡単モードのオールONで使用するには…

設定メニュー画面を表示させる モードボタンを押します。



(フづく)





設定メニュー画面[特許出願中]



4



▼ダウンボタンで、「設定」を選択、●モー ドボタンを押します。



- 「オールON」を選択し、決定する
- ♥ダウンボタンで、「オールON」を選択、 モードボタンを押します。



※ ④ キャンセルボタンを押すたびに、前 項目に戻ることができます。

使いかた/無線編

例2>>> お好みモード選択機能(● 39ページ)を、詳細モードで使用時のマイエリア(● 49 ページ)をOFFに設定変更するには…

設定メニュー画面を表示させる
 モードボタンを押します。

「詳細モード」を選択し、決定する

ダウンボタンで、「詳細モード」を選択、
 モードボタンを押します。



- メモ マイエリアやその他の各種設定変更
 (● 42~67ページ)を行わずに、詳細モードで使用する場合は、ここで●モードボタンを長押し(約1秒)して、設定を終了させてください。
- ダウンボタンで、「ターゲット設定」を選
 択、●モードボタンを押します。







5 「ターゲット」を選択し、決定する

ダウンボタンで、「ターゲット」を選択、
 モードボタンを押します。



6 「マイエリア」をOFFにする ③エリアボタンを押したあと、 ③ダウン ボタンで、「マイエリア」を選択、 ④モード ボタンを押します。



マイエリア「ON」(青色バックライト点灯)



マイエリア「OFF」(青色バックライト消灯) ※ ④ キャンセルボタンを押すたびに、前 項目に戻ることができます。

7 設定を終了する(待受画面に戻す) モードボタンを長押し(約1秒)します。



設定メニューにそって、お好みモード選択機能の設定変更ができます。

・詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(
 37ページ)をご覧ください。

お好みモード選択機能

レーダー、GPS、無線の各種機能を個別に設定した2つのモード「簡単モード」(スペシャル、ノーマル、オールON)、「詳細モード」に分類しています。

•初期値は、簡単モード「ノーマル」に設定されています。

・各モードの設定値は、「各モードの初期値一覧」(● 40ページ)をご覧ください。

(設定メニュー)



②定項目の詳細説明

〈スペシャル:\$₽〉

取締りに関係する項目を重視した内容に設定されています。

• 各項目の設定内容は変更できません。

〈ノーマル:NO〉

バランスを重視した内容に設定されています。

• 各項目の設定内容は変更できません。

〈オールON:**↓** 〉

各種機能がすべてONに設定されています。

• 各項目の設定内容は変更できません。

〈詳細モード〉

各項目をお好みの設定内容に変更できます。(マニュアル: 🚻)

(フづく)

各モードの初期値一覧

●レーダーの設定

			簡単モード		┋ᄽᅋᅲᅮ ᅝ	=144m=14nn
		スペシャル	ノーマル	オールON		詳細説明 ページ
			設定内容変更不可		設定内容変更可	
電子音・ボイス選	訳	電子音			電子音	• 45
機能	レーダー	ON	ON	ON	ON	
	ステルス波	ON	ON	ON	ON	
	反対キャンセル	OFF	ON	ON	ON	• 43
	I キャンセル	OFF	ON	ON	ON	
	I キャンセル音	OFF	OFF	ON	OFF	● 44
感度		SE	AAC/ASS	AAC/ASS	AAC/ASS	• 44

●GPSターゲットの設定

			簡単モード		≣₩¢m┳ レ°	
		スペシャル	ノーマル	オールON		詳細説明
			設定内容変更不可	·	設定内容変更可	
ターゲット	オービス	ON	ON	ON	ON	● 47
	通過速度告知	ON	ON	ON	ON	● 47
	通過告知	ON	ON	ON	ON	● 47
	制限速度告知	ON	ON	ON	ON	
	制限速度超過告知	ON	ON	ON	ON	
	カメラ位置告知	ON	ON	ON	ON	
	制限速度切替告知	ON	ON	ON	ON	
	マイエリア	ON	ON	ON	ON	
	取締エリア レベル5	ON	ON	ON	ON	• 49
	取締エリア レベル4	ON	ON	ON	ON	
	取締エリア レベル3	ON	ON	ON	ON	• 49
	取締エリア レベル2	ON	OFF	ON	OFF	
	取締エリア レベル1	ON	OFF	ON	OFF	• 49
	検問エリア レベル5	ON	ON	ON	ON	• 50
	検問エリア レベル4	ON	ON	ON	ON	• 50
	検問エリア レベル3	ON	ON	ON	ON	• 50
	検問エリア レベル2	ON	OFF	ON	OFF	• 50
	検問エリア レベル 1	ON	OFF	ON	OFF	• 50
	交差点監視	ON	OFF	ON	OFF	● 51
	信号無視抑止	ON	OFF	ON	OFF	e 51
	高速交通警察隊	ON	ON	ON	ON	● 52
	駐禁監視エリア	ON	ON	ON	ON	
	Nシステム	ON	OFF	ON	ON	● 52
	交通監視	ON	OFF	ON	ON	◆ 53
	警察署	ON	OFF	ON	OFF	• 53
	事故多発エリア	ON	OFF	ON	OFF	• 53

		簡単モード		⇒※細工 ピ		
		スペシャル	ノーマル	オールON	計細モート	詳細説明 ページ
			設定内容変更不可		設定内容変更可	
ターゲット	車上狙い多発	ON	OFF	ON	OFF	• 53
	急カーブ	ON	OFF	ON	OFF	• 54
	分岐合流ポイント	ON	OFF	ON	OFF	• 54
	ETCレーン	OFF	OFF	ON	OFF	• 54
	サービスエリア	OFF	OFF	ON	OFF	• 54
	パーキングエリア	OFF	OFF	ON	OFF	• 54
	ハイウェイオアシス	OFF	OFF	ON	OFF	• 55
	スマートIC	OFF	OFF	ON	OFF	• 55
	高速道ガソリンスタンド	OFF	OFF	ON	OFF	• 55
	トンネル	OFF	OFF	ON	OFF	• 55
	ハイウェイラジオ	OFF	OFF	ON	OFF	• 56
	県境	OFF	OFF	ON	OFF	• 56
	道の駅	OFF	OFF	ON	OFF	• 56
	ビューポイントパーキング	OFF	OFF	ON	OFF	• 56
	駐車場	OFF	OFF	ON	OFF	• 56
道路識別		オール	オート	オール	オート	• 57

●無線の設定

			簡単モード		≡₩¢m ┯ レ°	
		スペシャル	ノーマル	オールON		詳細説明 ページ
			設定内容変更不可		設定内容変更可	
バンド	カーロケ	ON	ON	ON	ON	• 59
	取締	ON	ON	ON	ON	• 59
	デジタル	ON	ON	ON	ON	e 60
	取締シグナル	ON	ON	ON	ON	e 60
	検問シグナル	ON	ON	ON	ON	e 60
	特小	ON	OFF	ON	OFF	e 60
	署活系	ON	OFF	ON	OFF	
	警察電話	ON	OFF	ON	OFF	
	警察活動	ON	OFF	ON	OFF	
	レッカー	ON	OFF	ON	OFF	
	ヘリテレ	OFF	OFF	ON	OFF	e 62
	消防ヘリテレ	OFF	OFF	ON	OFF	e 62
	消防	OFF	OFF	ON	OFF	e 62
	新救急	OFF	OFF	ON	OFF	e 62
	高速道路	OFF	OFF	ON	OFF	e 63
	警備	OFF	OFF	ON	OFF	e 63
感度	·	HI	LO	н	LO	e 63

使いかた/設定編

レーダー・感度の設定

設定メニューにそって、レーダーの各種設定変更ができます。

- 詳細モードで使用の場合に設定内容が適応されます。
- ・詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 37ページ)をご覧ください。

レーダー・感度設定のフローチャート



(レーダー・感度設定の詳細説明

〈レーダー〉

取締りレーダー波の電波を受信した際、警報音と画面表示を行います。

L	ノーダー ON	レーダーの警報音と警報画面表示を行います。
L	ノーダー OFF	レーダーの警報音と警報画面表示を行いません。

〈ステルス波〉

ステルス型取締り機の電波を電波した際、警報音と画面表示を行います。

ステルス ON	ステルスの警報音と警報画面表示を行います。
ステルス OFF	ステルスの警報音と警報画面表示を行いません。

〈反対キャンセル〉(反対車線オービスキャンセル機能)

本機に登録されているGPSターゲットデータの中で、レーダー式オービス・Hシステム式オービスポイントの反対車線における、レーダー受信警報をキャンセルする機能です。

反対キャンセル ON	反対車線オービスキャンセル機能を使用します。
反対キャンセル OFF	反対車線オービスキャンセル機能を使用しません。

・オールONでご使用の場合は、反対車線オービスキャンセル機能をOFFに設定できません。

〈アイ(I)キャンセル〉(インテリジェントキャンセル)[特許 第3902553号]

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

登録数はインテリジェントキャンセル、マイキャンセルを合わせ100カ所まで登録され、それを超えると通 過履歴の最も古いものを削除し、新しいものを登録します。

I キャンセル ON	I キャンセル機能を使用します。
I キャンセル OFF	I キャンセル機能を使用しません。

インテリジェントキャンセルのしくみ

- ① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。[1回目]
- ② 取締りレーダー波かどうかを識別。
- ③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。[2回目以降]
- キャンセル中は、「Iキャンセル」の文字(ターゲット)が表示されます。



- •GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルを合わせてご利用ください。
- インテリジェントキャンセル中(「Ⅰキャンセル」表示中)に、④キャンセルボタンを押すと、インテリジェントキャンセルエリアからマイキャンセルエリアに変化(登録)します。
- •「Iキャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- 自動登録したエリアは、本設定や電源をOFFにしても記憶されています。
- ・登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「設定初期化」(◆ 67ページ)を行ってください。
- •オールONでご使用の場合は、本設定をOFFに設定できません。

〈Iキャンセル 音〉

Iキャンセル中、『Iキャンセル中です…Iキャンセル中です…』と10秒に1回ボイスでお知らせする機能です。

I キャンセル音 ON	I キャンセル中のお知らせを行います。
I キャンセル音 OFF	I キャンセル中のお知らせを行いません。

※「Iキャンセル」(● 43ページ)をOFFに設定すると、「Iキャンセル 音」もOFFに設定されます。

〈感度〉 (レーダー感度設定)

レーダー波の受信感度を「シティ」、「エクストラ」、 「スーパーエクストラ」、「AAC/ASS」、「AAC/ SE」の中から選択できます。

・受信感度が高いほど遠くの電波を受信できますが、
 取締りレーダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。

選択項目	アイコン表示
シティ	C
エクストラ	E
スーパーエクストラ	SE
AAC/ASS	 (時速30km未満)
	€ € \$€ (車速により変化)
AAC/SE	 (時速30km未満)
	SE (時速30km以上)

「シティ」・「エクストラ」・「スーパーエクストラ」

	受信感度	走行環境や条件	
高い	スーパーエクストラ	高速道路	
1	エクストラ	郊外や高速道路	
氏い	シティ	市街地	

[AAC/ASS]

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択の機能が働きます。

● AAC/不要警報カット

走行速度が時速30km未満は、レーダー波の受信警報をカットします。 停車中や低速走行中に自動ドアなどの電波を受信しても、誤警報しません。

● ASS/ 最適感度選択

走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

[AAC/ASSの動作]

走行速度	受信感度	アイコン表示	警報状態
0km~29km		•	警報しない
30km~39km	シティ	C	
40km~79km	エクストラ	Ð	警報する
80 km \sim	SE(スーパーエクストラ)	SE	

・電源ON後、GPS測位するまでの間は、SE(スーパーエクストラ)になります。

走行中にGPS測位ができなくなると、常に「警報する」状態になり、時間経過でSE(スーパーエクストラ)に変化します。

[AAC/SE]

走行速度が時速30km未満は、レーダー波の受信警報をカット(AAC)し、時速30km以上は、受信感度がSE(スーパーエクストラ)に固定されます。

[AAC/SEの動作]

走行速度	受信感度	アイコン表示	警報状態
0km~29km		I	警報しない
30km~	SE(スーパーエクストラ)	SE	警報する

・GPS測位できない状態では、走行速度に関係なくSE(スーパーエクストラ)に固定されます。

〈電子音〉

レーダー波受信の警報音を電子音に選択します。

・『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。

〈ボイス〉

レーダー波受信の警報音をボイスに選択します。

GPSターゲット・道路識別の設定

設定メニューにそって、GPSの各種設定変更ができます。

- 詳細モードで使用の場合に設定内容が適応されます。
- ・詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 37ページ)をご覧ください。

GPSターゲット・道路識別設定のフローチャート



- 高速道 オール

(GPSターゲット・道路識別設定の詳細説明

〈オービス〉

オービス5段階警報のON/OFF ができます。

オービス ON	オービス警報を行います。
オービス OFF	オービス警報を行いません。

オービス5段階警報とは?

オービス(ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式)の手前2km(高速道のみ)/1km /500mと、 通過直前/通過時に行う警報のことです。

※通過直前と通過時の警報をさせたい場合は、「通過速度」、「通過」の設定をONにしてください。

- GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』、『500m先』)を、『この先』や『300m先/200m先/100m先/すぐ先』とお知らせすることがあります。
- 約2km手前の警報(高速のみ)は、オービスからの角度が右手または左手方向に約40度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。
- ・トンネル出口ターゲットとトンネル内オービス(* 30ページ)の警報は、オービス5段階警報とは異なります。

〈通過速度告知〉

通過速度告知のON/OFF ができます。

通過速度告知 ON	通過速度告知を行います。
通過速度告知 OFF	通過速度告知を行いません。

本設定がONの場合、オービス通過時に走行している速度をボイスで告知します。 『走行速度は○○です』 ※制限速度ではありません。

- ・上記〇〇の部分は『120キロ以上/120キロ以下/110キロ以下/100キロ以下/90キロ以下/80キロ以下 /70キロ以下/60キロ以下/50キロ以下/40キロ以下/30キロ以下』のいずれかになります。
- GPSの測位状況により実際の速度と告知が異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- トンネル出ロターゲットとトンネル内オービス(● 30ページ)は、通過速度告知を行いません。

〈通過告知〉

通過告知のON/OFFができます。

通過告知 ON	通過告知を行います。
通過告知 OFF	通過告知を行いません。

本設定がONの場合、マイエリアの通過時やオービスの撮影ポイントで『・・・通過します』と告知します。

• GPSの測位状況により、実際のオービスの直下ではなく、通過前や通過後に告知される場合があります。

・トンネル出口ターゲットとトンネル内オービス(* 30ページ)は、通過告知を行いません。

〈制限速度告知〉

制限速度告知のON/OFFができます。

制限速度告知 ON	制限速度告知を行います。
制限速度告知 OFF	制限速度告知を行いません。

本設定がONの場合、約1km手前のオービス警報や取締エリア内に入ったときの警報に続けて、道路の制限 速度をお知らせします。

『1km先 高速道 ループコイルです(…レベル 1 取締エリアです) 制限速度は○○です スピード注意』

- ・上記の○○は『30キロ/40キロ/50キロ/60キロ/70キロ/80キロ/90キロ/100キロ/120キロ』の いずれかになります。
- 『スピード注意』のお知らせは、制限速度超過告知を「ON」に設定し、制限速度を超えた走行時のみ告知します。
- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。
 状況に応じた規制速度で走行してください。
- •トンネル出口ターゲット(◆ 30ページ)や制限速度が登録されていない取締エリアは、制限速度の告知を行いません。

〈制限速度超過告知〉

制限速度超過告知のON/OFFができます。

制限速度超過告知 ON	制限速度超過告知を行います。
制限速度超過告知 OFF	制限速度超過告知を行いません。

本設定がONの場合、制限速度告知、通過速度告知、制限速度切替告知時に制限速度を超えて走行している場合、各告知に続けて『スピード注意』とお知らせします。

- 制限速度を10km/h 以上超過している場合は『スピード注意』、制限速度を30km/h 以上超過している場合は『速度超過です スピード注意』とお知らせします。
- 普通自動車の制限速度に対しての速度超過をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。状況に応じた規制速度で走行してください。
- 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

〈カメラ位置告知〉

カメラ位置告知のON/OFFができます。

カメラ位置告知 ON	カメラ位置告知を行います。
カメラ位置告知 OFF	カメラ位置告知を行いません。

本設定がONの場合、約500m手前のオービス警報に続いて、オービスのカメラ位置をお知らせします。 『500m先…』『カメラは○○です』

- •カメラの位置(上記の〇〇)は『右側』『左側』『正面』のいずれかになります。
- トンネル出口ターゲットは、カメラ位置告知されません。

〈制限速度切替告知〉

制限速度切替告知のON/OFFができます。

制限速度切替告知 ON	制限速度切替告知を行います。
制限速度切替告知 OFF	制限速度切替告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路における制限速度を高速道への進入ポイントやパーキングエリアなどの出口 ポイント、高速道切替りポイントでお知らせします。 「高速道制限速度は〇〇です」

- ・上記の○○は『30キロ/40キロ/50キロ/60キロ/70キロ/80キロ/90キロ/100キロ/120キロ』の いずれかになります。
- ・普通自動車に対する制限速度をお知らせします。事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応して おりませんので、あらかじめご了承ください。
 状況に応じた規制速度で走行してください。

〈マイエリア〉

マイエリア警告のON/OFF ができます。

マイエリア ON	マイエリア警告を行います。
マイエリア OFF	マイエリア警告を行いません。

『(右/左方向)1km(500m)先 マイエリアです』 『通過します』

• GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km 先』、『500m 先』)を、『この先』や『300m先/200m 先/100m 先/すぐ先』とお知らせすることがあります。

• マイエリア登録したポイントは、本設定や電源をOFFにしても消去されることはありません。

〈取締レベル5/4/3/2/1〉

取締エリアに進入した際、音と表示でお知らせします。

取締エリアについて

過去に取締りが行われていた場所が、6種類(ネズミ捕りエリア、移動オービスエリア、追尾式取締エリア、一時停止 取締エリア、交差点取締エリア、その他取締エリア)に分けて登録されています。

取締エリアの約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。 また、取締りの頻度別(取締レベル1、取締レベル2、取締レベル3、取締レベル4、取締レベル5)に設定ができます。

取締エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、頻度などは目安としてお考えください。

●警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

・約1km手前

『1km先 高速道 レベル1 取締エリアです』

・エリア内に入ったとき

『…レベル 1 取締エリアです スピード注意 …取締エリアです スピード注意』

エリア圏外になったとき

『…取締エリア外です』

※GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』)を、『この先』とお知らせすることがあります。

いか

た

設定編

●設定項目

取締レベル5 ON	レベル5の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル5 OFF	レベル5の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
取締レベル4 ON	レベル4の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル4 OFF	レベル4の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
取締レベル3 ON	レベル3の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル3 OFF	レベル3の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
取締レベル2 ON	レベル2の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル2 OFF	レベル2の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
取締レベル1 ON	レベル1の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル1 OFF	レベル1の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。

●レベルについて

レベル5	取締りを行う頻度が多い
レベル4	
レベル3	
レベル2	\checkmark
レベル1	取締りを行う頻度が少ない

〈検問レベル5/4/3/2/1〉

検問エリアに進入した際、音と表示でお知らせします。

検問エリアについて

使いかた/設定編

過去に検問が行われていた場所が、4種類(シートベルト検問エリア、飲酒検問エリア、携帯電話検問エリア、その他の検問エリア)に分けて登録されています。

検問エリアの約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。 また、検問の頻度別(検問レベル1、検問レベル2、検問レベル3、検問レベル4、検問レベル5)に設定が可能です。

検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、頻度などは目安としてお考えください。

●警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

・約1km手前

『1km先 高速道 レベル1検問エリアです』

・エリア内に入ったとき

『…レベル 1 検問エリアです スピード注意 …検問エリアです スピード注意』

・エリア圏外になったとき

『…検問エリア外です』

※GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』)を、『この先』とお知らせすることがあります。

●設定項目

検問レベル5 ON	レベル5の検問エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
検問レベル5 OFF	レベル5の検問エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
検問レベル4 ON	レベル4の検問エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
検問レベル4 OFF	レベル4の検問エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
検問レベル3 ON	レベル3の検問エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
検問レベル3 OFF	レベル3の検問エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
検問レベル2 ON	レベル2の検問エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
検問レベル2 OFF	レベル2の検問エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。
検問レベル1 ON	レベル1の検問エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
検問レベル 1 OFF	レベル1の検問エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。

●レベルについて

レベル5	検問を行う頻度が多い
レベル4	
レベル3	
レベル2	\checkmark
レベル1	検問を行う頻度が少ない

〈交差点監視〉

交差点監視ポイント警告のON/OFFができます。

交差点監視 ON	交差点監視ポイントの警告を行います。
交差点監視 OFF	交差点監視ポイントの警告を行いません。

本設定がONの場合、交差点監視ポイントの約300m手前で、『(右/左方向)すぐ先 交差点監視ポイントです』とお知らせします。

• 交差点監視ポイントは、過去に交差点で検問が行われていたポイントを指します。

〈信号無視抑止〉

信号無視抑止システム告知の ON/OFF ができます。

信号無視抑止 ON	信号無視抑止システムの告知を行います。
信号無視抑止 OFF	信号無視抑止システムの告知を行いません。

本設定がONの場合、信号無視抑止システムの約300m手前で、『(右/左方向)すぐ先 信号無視抑止システム です』とお知らせします。

〈高速交通警察隊〉

高速交通警察隊告知のON/OFFができます。

高速交通警察隊 ON	高速道 交通警察隊の告知を行います。
高速交通警察隊 OFF	高速道 交通警察隊の告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路交通警察隊待機所の約500m手前から通過直前に、『(右/左方向)500m先 高速道 交通警察隊待機所です』とお知らせします。

• GPS 測位状況や走行ルートによって、距離の告知『500m 先』を『300m 先/200m 先/100m 先/すぐ先』とお知らせすることがあります。

〈駐禁監視エリア(駐禁監視エリア告知)〉

駐禁監視エリア告知のON/OFFができます。

駐禁監視エリア ON	駐禁監視エリアの告知を行います。
駐禁監視エリア OFF	駐禁監視エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、本機に登録されている違法駐車取締りの活動ガイドラインの最重点地域・重点地域内 で停車すると、『この付近 駐禁最重点(重点)エリアです』とお知らせします。

・駐車禁止エリアのアイコン(*16ページ)は駐禁最重点(重点)エリア内に進入した時点で表示されます。

〈エヌ(N)システム〉

Nシステム告知のON/OFF ができます。

۱	Nシステム ON	Nシステムの告知を行います。
۱	Nシステム OFF	Nシステムの告知を行いません。

本設定がONの場合、Nシステムの約300m手前から通過直前で、「(右/左方向) すぐ先(高速道)Nシステムです」とお知らせします。

・Nシステム告知が行われた場合でも、実際は稼動していないNシステムもあります。

Nシステムとは?

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり 走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カ メラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の 警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を 利用した犯罪の捜査や盗難車輌の検挙、発見などを効率的 に行うことを目的に開発、導入されたものです。



〈交通監視(交通監視システム)〉

交通監視システム告知のON/OFFができます。

交通監視 ON	交通監視システム告知を行います。
交通監視 OFF	交通監視システム告知を行いません。

本設定がONの場合、交通監視システムの約300m手前から通過直前で『(右/左方向)すぐ先交通監視システムです』とお知らせします。

交通監視システムとは?

「画像処理式交通流計測システム」などと言われているシステムで、道路上に設置したCCDカメラで撮影した画像を 処理し、交通量、速度、車種などを計測するものです。

本システムは、計測した車速により「速度落とせ」や「速度オーバー」等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実 積はありません。

• 交通監視システムは現在、一般道にのみ設置されています。

〈警察署〉

警察署告知のON/OFF ができます。

警察署 ON	警察署の告知を行います。
警察署 OFF	警察署の告知を行いません。

本設定がONの場合、警察署の約500m手前から通過直前で、「(右/左方向)500m先警察署です」とお知らせします。

• GPS 測位状況や走行ルートによって、距離の告知『500m 先』を『300m 先/200m 先/100m 先/すぐ先』とお知らせすることがあります。

〈事故多発エリア〉

事故多発エリア告知のON/OFFができます。

事故多発エリア ON	事故多発エリアの告知を行います。
事故多発エリア OFF	事故多発エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、事故多発エリアの約300m手前で、「(右/左方向)すぐ先 事故多発エリアです」とお知らせします。

• 事故多発エリアは、過去に事故が多発したエリアを指します。

〈車上狙い多発〉

車上狙い多発エリア告知のON/OFFができます。

車上狙い多発 ON	車上狙い多発エリアの告知を行います。
車上狙い多発 OFF	車上狙い多発エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、本機に登録されている車上狙い多発地域内で停車すると、『この付近 車上狙い多発エリ アです』とお知らせします。

・車上狙い多発エリアのアイコン(~16ページ)は車上狙い多発エリア内に進入した時点で表示されます。

いかた

設

〈急カーブ〉

高速道急カーブ・連続カーブ告知のON/OFFができます。

急カーブ ON	高速道急カーブ・連続カーブの告知を行います。
急カーブ OFF	高速道急カーブ・連続カーブの告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路の急カーブや連続するカーブにさしかかると、「(右/左方向)この先 高速道 急/連続カーブです」とお知らせします。

〈分岐合流ポイント〉

高速道分岐・合流ポイント告知のON/OFFができます。

分岐合流ポイント ON	高速道分岐・合流ポイントの告知を行います。
分岐合流ポイント OFF	高速道分岐・合流ポイントの告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路の分岐・合流ポイントの手前で、『この先 高速道 分岐/合流ポイントです』とお知らせします。

〈ETCレーン〉

ETCレーン事前案内告知の ON/OFF ができます。

ETCレーン ON	ETCレーン事前案内の告知を行います。
ETCレーン OFF	ETCレーン事前案内の告知を行いません。

本設定がONの場合、ETCのある料金所にさしかかると、『ETCレーンは〇〇です』とお知らせします。

・上記〇〇の部分は『右側/左側/両サイド/中央』のいずれかになります。

〈サービスエリア〉

サービスエリア告知のON/OFFができます。

サービスエリア ON	サービスエリアの告知を行います。
サービスエリア OFF	サービスエリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、サービスエリアの約1km手前で、『(右/左方向)1km先 高速道サービスエリアです』とお知らせします。

〈パーキングエリア〉

パーキングエリア告知のON/OFFができます。

パーキングエリア ON	パーキングエリアの告知を行います。
パーキングエリア OFF	パーキングエリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、パーキングエリアの約1km手前で、「(右/左方向)1km先 高速道パーキングエリアです」とお知らせします。

〈ハイウェイオアシス〉

ハイウェイオアシス告知のON/OFFができます。

ハイウェイオアシス ON	ハイウェイオアシスの告知を行います。
ハイウェイオアシス OFF	ハイウェイオアシスの告知を行いません。

本設定がONの場合、ハイウェイオアシスの約1km手前で、『(右/左方向)1km先 高速道ハイウェイオアシ スです』とお知らせします。

〈スマートIC(スマートインターチェンジ)〉

スマートインターチェンジ告知のON/OFFができます。

スマートIC ON	スマートインターチェンジの告知を行います。
スマートIC OFF	スマートインターチェンジの告知を行いません。

本設定がONの場合、1km手前のパーキングエリア、サービスエリア、ハイウェイオアシスの告知後、スマートインターチェンジがある場合は、「1km先 高速道 …スマートインターチェンジです」とお知らせします。

・サービスエリア、パーキングエリア、ハイウェイオアシスの設定がOFF の場合は告知を行いません。

〈高速道ガソリンスタンド〉

SA/PA内ガソリンスタンド告知のON/OFFができます。

高速道ガソリンスタンド ON	SA・PA内ガソリンスタンドの告知を行います。
高速道ガソリンスタンド OFF	SA・PA内ガソリンスタンドの告知を行いません。

本設定がONの場合、1km手前のパーキングエリアとサービスエリアの告知後、ガソリンスタンドがある場合は、『1km先 高速道 …ガスステーションがあります*』とお知らせします。

- ガスステーションのブランド名が登録されている場合は、ガスステーションのブランド名を告知します。
 『ガスステーションは〇〇です』
- ・サービスエリアとパーキングエリアの設定がOFF の場合は告知を行いません。

〈トンネル〉

高速道 長・連続トンネル告知の ON/OFF ができます。

トンネル ON	高速道 長・連続トンネルの告知を行います。
トンネル OFF	高速道 長・連続トンネルの告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道の長いトンネルや連続するトンネルの約1km(500m)手前で、『(右/左方向) 1km(500m)先 高速道 長い/連続トンネルです』とお知らせします。

いかた

設定

〈ハイウェイラジオ〉

ハイウェイラジオ受信エリア告知のON/OFFができます。

ハイウェイラジオ ON	ハイウェイラジオ受信エリアの告知を行います。
ハイウェイラジオ OFF	ハイウェイラジオ受信エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、ハイウェイラジオ受信エリアの約100m手前で、「高速道ハイウェイラジオ受信エリア です」とお知らせします。

〈県境〉

県境告知のON/OFFができます。

県境 ON	県境の告知を行います。
県境 OFF	県境の告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路と主要一般道路の県境にさしかかると、『この先 ○○です』とお知らせします。

• 上記の○○は都道府県名となります。

すべての道路の県境が登録されている訳ではありませんので、あらかじめご了承ください。

〈道の駅〉

道の駅告知のON/OFFができます。

道の駅 ON	道の駅の告知を行います。
道の駅 OFF	道の駅の告知を行いません。

本設定がONの場合、道の駅の約1km(500m)手前で、「(右/左方向) 1km(500m)先 道の駅です」とお知 らせします。

道の駅とは、一般道にある休憩施設のことです。

〈ビューポイント〉

使いかた/設定編

ビューポイントパーキング告知の ON/OFF ができます。		
	ビューポイント ON	ビューポイントパーキングの告知を行います
	ビューポイント OFF	ビューポイントパーキングの告知を行いませ

ューポイント OFF ビューポイントパーキングの告知を行いません。	ユーホイントUN	ヒューホイノトハーキノクの古知を行います。
	ューポイント OFF	ビューポイントパーキングの告知を行いません。

本設定がONの場合、ビューポイントパーキングの約1km(500m)手前になると、『(右/左方向)1km (500m)先 ビューポイントパーキングです」とお知らせします。

・ビューポイントパーキング(とるば)とは絶景ポイントがあるパーキングのことです。

〈駐車場〉

駐禁エリア付近の駐車場表示のON/OFFができます。

駐車場 ON	駐禁エリア付近の駐車場の表示を行います。
駐車場 OFF	駐禁エリア付近の内駐車場の表示を行いません。

本設定がONの場合、駐禁最重点(駐禁重点)エリア付近に登録されている駐車場ポイントをアイコン表示し

〈道路識別(道路識別設定)〉

GPSターゲットの警報をする道路を「一般道」、「オート」、「高速道」、「オール」から選択できます。

• GPS45識別のハイウェイオアシスは、「一般道」に設定された場合はGPS 告知されません。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
オート	走行道路(一般道か高速道)を自動的に識別します。 一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道路と識別できたときは、高 速道のターゲットのみ警報します。
	 一般道と高速道路が並行していたり、交差している場合などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道/高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 高速道を走行している時間が短い場合は、高速道に識別されないことがあります。 渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に識別されません。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。

無線・感度の設定

設定メニューにそって、無線の各種設定変更ができます。

- 詳細モードで使用の場合に設定内容が適応されます。
- ・詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(* 37ページ)をご覧ください。



▶ 感度

-10

無線・感度設定の詳細説明

〈カーロケ(カーロケ無線)〉

カーロケ無線(カーロケーターシステム)の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

カーロケーターシステムとは?

「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局(パトカー等)の現在位置をリアルタイムで地図画面 上に表示し、把握するシステムです。

カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7MHz帯の周波数 でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局(パトカー等)が近くにいる可能性が高いことを察知でき ます。



カーロケ ON	カーロケ無線を受信すると音と表示でお知らせします。
カーロケ OFF	カーロケ無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信できる地域であっても、今後新システムへの移行により、受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 新システムが導入された地域では、カーロケ無線の警報ができません。
- カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合がありますので、カーロケ無線を受信できない ことがあります。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。

〈取締(取締無線)〉

取締無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

取締り無線とは?

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場で、連絡用として使用する無線(350.1MHz)のことです。

取締 ON	取締無線を受信すると音と表示でお知らせします。
取締 OFF	取締無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

• 取締り現場での連絡方法には350.1MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない 場合もあります。

〈デジタル(デジタル無線)〉

デジタル無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

デジタル無線とは?

各都道府県警察本部と移動端末間で交信するためのもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送信する際に、159 ~160MHz帯の周波数が使われていますので、その電波受信により、移動局(パトカー等)が近くにいる可能性が高 いことを察知できます。

カーロケ無線の電波受信を受信したときと同じように、事前に察知することにより、緊急車輌の通行の妨げにならな いようにするなど、安全走行に役立ちます。

デジタル ON	デジタル無線を受信すると音と表示でお知らせします。
デジタル OFF	デジタル無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈取締シグナル〉

一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信すると、音と表示で、取締シグナル(取締注意)のお知らせをし

取締シグナル ON	取締シグナルの音と表示を行います。
取締シグナル OFF	取締シグナルの音と表示を行いません。

新型カーロケ無線に移行されている場合、取締シグナルは働きません。

• カーロケと取締の設定が「OFF」の場合、取締シグナルは働きません。

〈検問シグナル〉

ー定時間内にカーロケ無線とデジタル無線を受信すると、音と表示で、検問シグナル(検問注意)のお知らせ

検問シグナル ON	検問シグナルの音と表示を行います。
検問シグナル OFF	検問シグナルの音と表示を行いません。

新型カーロケ無線に移行されている場合、検問シグナルは働きません。

• カーロケとデジタルの設定が「OFF」の場合、検問シグナルは働きません。

〈特小(特小無線)〉

特小無線(特定小電力無線)の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いたアナロ グ方式の無線で連絡が行われることが一般的ですが、特定小電力無線が用いられる場合があります。

特小 ON	特小無線を受信すると音と表示でお知らせします。
特小 OFF	特小無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

取締り現場の連絡用として使われていない場合もありますので、ご了承ください。

〈署活系(署活系無線)〉

署活系無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

署活系無線とは?

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使われる無線のことです。

署活系 ON	署活系無線を受信すると音と表示でお知らせします。
署活系 OFF	署活系無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈警察電話〉

警察電話の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

警察電話とは?

移動警察電話(移動警電)ともいい、警察専用の自動車携帯電話システムのことです。

警察電話 ON	警察電話を受信すると音と表示でお知らせします。
警察電話 OFF	警察電話を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈警察活動(警察活動無線)〉

警察活動無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

警察活動無線とは?

主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線のことです。

警察活動 ON	警察活動無線を受信すると音と表示でお知らせします。
警察活動 OFF	警察活動無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈レッカー(レッカー無線)〉

レッカー無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

レッカー無線とは?

主に関東/東海/阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反や事故処理のときに、連絡用として使用する無線(簡 易業務用無線)のことです。

そのため他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー無線警報をすることがありますので、あらかじめご了承くださ U)

レッカー ON	レッカー無線を受信すると音と表示でお知らせします。
レッカー OFF	レッカー無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

い

か

た

設定編

〈ヘリテレ(ヘリテレ無線)〉

ヘリテレ無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

ヘリテレ無線とは?

「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で、ヘリコプターを使って事件や事故処理、または取締りを行う ときなどに地上との連絡用として使われる無線のことです。

ヘリテレ ON	ヘリテレ無線を受信すると音と表示でお知らせします。
ヘリテレ OFF	ヘリテレ無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

一部地域や一部へリコプターで、ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

〈消防ヘリテレ(消防ヘリテレ無線)〉

消防ヘリテレ無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

消防ヘリテレ無線とは?

ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連絡用として使われる無線のことです。

消防ヘリテレ ON	消防ヘリテレ無線を受信すると音と表示でお知らせします。
消防ヘリテレ OFF	消防ヘリテレ無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

一部地域や一部へリコプターで、消防ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

〈消防(消防無線)〉

消防無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

消防無線とは?

災害・救助活動で使用する消防用署活系無線(携帯用 400MHz帯)のことです。

消防 ON	消防無線を受信すると音と表示でお知らせします。
消防 OFF	消防無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

• 消防本部等で広域に使用されているVHF帯(150MHz帯)の通信(消防無線)は受信できませんので、ご了承ください。

〈新救急(新救急無線)〉

新救急無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

新救急無線とは?

救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏の特定の地域で使われている無線のことです。 あらかじめ受信察知することにより、救急車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

新救急 ON	新救急無線を受信すると音と表示でお知らせします。
新救急 OFF	新救急無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈高速道路(高速道路無線)〉

高速道路無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

高速道路無線とは?

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本の業務連絡用無線のことです。 主に渋滞や工事・事故情報などでパトロール車輌と本部との連絡に使用されています。

高速道路 ON	高速道路無線を受信すると音と表示でお知らせします。
高速道路 OFF	高速道路無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈警備(警備無線)〉

警備無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

警備無線とは?

主に警備会社が使用する無線のことです。

警備 ON	警備無線を受信すると音と表示でお知らせします。
警備 OFF	警備無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈感度(無線感度設定)〉

無線の受信感度を「HI」、「LO」から選択できます。

無線 HI	無線の受信感度を高くします。
無線 LO	無線の受信感度を低くします。

使いかた

設定編

表示・音の設定

設定メニューにそって、表示・音の各種設定変更ができます。

- 詳細モードで使用の場合に設定内容が適応されます。
- ・詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(* 37ページ)をご覧ください。

表示・音設定のフローチャート



表示・音設定の詳細説明

〈輝度(昼間時)〉

昼間時の画面の輝度(明るさ)を「最小」、「1」、「2」、「3」、「4」、「最大」の6段階から選択できます。

- •初期値は「最大」に設定されています。
- 簡単モードで使用の場合は、「最大」に固定されます。(設定変更不可)

〈輝度(夜間時)〉

夜間時の画面の輝度(明るさ)を「最小」、「1」、「2」、「3」、「4」、「最大」の6段階から選択できます。

- •初期値は「1」に設定されています。
- ・簡単モードで使用の場合は、「1」に固定されます。(設定変更不可)

〈地図色〉

フルマップレーダースコープ画面(2D、3D)の背景を「昼」(昼画面)、「オート」、「夜」(夜画面)から選択できます。

「オート」を選択した場合、フレックスディマーにより、夜になると自動的に夜画面に切替わります。 ※オービス実写画像は「オート」、「夜」を選択しても、常に昼間の画像となります。

フレックスディマーとは?

GPS の時刻情報を利用し、地域および季節に応じて背景色が自動で切替わります。

- 初期値は「オート」に設定されています。
- ・簡単モードで使用の場合は、「オート」に固定されます。(設定変更不可)

〈地図スケール〉

フルマップレーダースコープ画面(2D、3D)における地図のスケール(縮尺)を「500」(500m)、「1000」 (1000m)、「2000」(2000m)から選択できます。

- GPSターゲット警報中は、選択したスケール(縮尺)に関係なく、自動で縮尺を変えます。
- •初期値は「500」(500m)に設定されています。
- 簡単モードで使用の場合は、「500」(500m)に固定されます。(設定変更不可)

〈表示〉(制限速度)

フルマップレーダースコープ画面(2D、3D)に、高速道路の制限速度を、「ON/表示する」、「OFF/表示しない」のいずれかに選択できます。

制限速度 ON	フルマップレーダースコープ画面に高速道路の制限速度を表示します。
制限速度 OFF	フルマップレーダースコープ画面に高速道路の制限速度が表示されません。

•初期値は「ON/表示する」に設定されています。

・簡単モードで使用の場合は、「ON / 表示する」に固定されます。(設定変更不可)

使いかた/設定編

〈表示〉(時計)

フルマップレーダースコープ画面(2D、3D)に時計を、「ON /表示する |、「OFF /表示しない |のいずれかに 選択できます。

※デジタルメーター画面は、ON / OFF に関係なく、常に時計は表示されます。

時計 ON	フルマップレーダースコープ画面に時計を表示します。
時計 OFF	フルマップレーダースコープ画面に時計が表示されません。

初期値は「ON / 表示する | に設定されています。

簡単モードで使用の場合は、「ON / 表示する」に固定されます。(設定変更不可)

〈表示〉(自車速度)

フルマップレーダースコープ画面(2D、3D)に自車速度を、「ON/表示する」、「OFF/表示しない」のいずれ かに選択できます。

※デジタルメーター画面は、ON / OFF に関係なく、常に自車速度は表示されます。

自車速度 ON	フルマップレーダースコープ画面に自車速度を表示します。
自車速度 OFF	フルマップレーダースコープ画面に自車速度が表示されません。

•初期値は「ON/表示する」に設定されています。

簡単モードで使用の場合は、「ON / 表示する」に固定されます。(設定変更不可)

〈GPS測位音〉

GPS測位アナウンスを「ON / アナウンスする」、「OFF / アナウンスしない | のいずれかに選択できます。

GPS 測位音 ON	GPS測位アナウンスを行います。
GPS測位音 OFF	GPS測位アナウンスを行いません。

GPS 測位アナウンス

- …電源を入れて5分以内にGPS電波を受信した場合、「GPSを受信しました」とお知らせします。 …約5分経過しても、GPS電波を受信できないと、『GPSを受信できません』とお知らせします。
- 初期値は「ON / アナウンスする」に設定されています。
- 簡単モードで使用の場合は、「ON /アナウンスする」に固定されます。(設定変更不可)

..▶ (画面反転

デモ

設定初期化

システム情報

T ON - OFF

一 はい L いいえ

一 はい

ーいいえ

詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 37ページ)をご覧ください。

GPS測位状況・システム設定のフローチャート



「GPS測位状況・システム設定の詳細説明

〈GPS測位状況〉

GPS 衛星の衛星数、衛星ナンバー、受信レベルを表示します。

〈画面反転〉

表示画面の上下を逆転させることができます。

- 「画面反転 |→「ON |に設定すると画面が上下逆転します。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

〈設定初期化〉

お買い上げ時の設定状態にリセットします。 「設定初期化」を選択・決定すると、「初期化しますか?」と表示されます。 設定初期化したいときは、「はい」を選択・決定してください。

- いったん初期化すると、元の設定には戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈システム情報〉

ソフトウェアのバージョンなどが表示されます。

〈デモ(デモモード)〉

レーダー受信やGPS警報などの表示を実演できます。 「デモ」を選択・決定すると、「デモモードに切り替えますか?」と表示されます。 デモモードを開始したいときは、「はい」を選択・決定してください。

• デモモード中に、リモコン操作をすると、「デモモードを終了しますか?」と表示されます。 デモモードを終了したいときは、「はい」を選択・決定してください。

※デモモードを終了すると設定は初期化されます。

使い

かた

/ 設定編



GPSデータ更新を行うには、ユピテル ity. クラブの下記プランをご利用いただけます。 更新のためにレーダー探知機を預けずに済むので、毎日お使いの方にも安心です。 ※表示される地図データの更新はできません。

ity. ダウンロード(SDカードダイレクト方式)の各プラン

35日間限定更新プラン

料金 ¥2,100(税込)

パソコンで行う、35日間限定の GPS データ更新です。

- •入会日~35日間、何回でもダウンロード可能!
- •入会月と翌月の最低2回更新可能!

年会費プランⅡ

年会費¥5,250(税込)入会金¥2,100(税込)

パソコンで、一年を通し、GPS データ更新ができます。

- •入会日~1年間、何回でもダウンロード可能!
- •1ヵ月あたり¥613の超お得なプラン!

本体お預かりの更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合は、お買い上げの販 売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

ユピテル ity. クラブへ入会が完了したら

ity.クラブの専用サイトにアクセスし、GPSデータをダウンロード、付属の microSDカードに保存します。

ご注意

・付属のmicroSDカードは、本機専用です。他の機器には使用しないでください。

• 他のmicroSDカードを本体に挿入しても動作しません。

● 更新できる GPS データ

データ名称	データの内容
GPSデータパック	GPS45識別(☞ 23ページ)+オービス写真データ ※マイエリアは除く

お申し込み方法

パソコンで http://www.yupiteru.co.jp/gps/index.html に接続して、手順に従ってお申し込みしてください。 または、ユピテルity、クラブ窓口(054-283-5792)までお問い合わせください。

お支払い方法

■ クレジットカード

取り扱いカード:JCB、MASTER、UFJ、VISA、NICOS、AMEX ※メールにてのご案内となります。 ※お客様にはメールの案内に従ってお支払いをしていただきます。

■ コンビニエンスストア

利用可能なコンビニ:セブンイレブン、サークルKサンクス、ローソン、ファミリーマート、セイコーマート ※メールにてのご案内となります。

■ 銀行振込(ネットバンク以外)

※振込手数料はお客様のご負担になります。 ※お支払いにつきましてはお申し込み確認後、メールにてご案内を差し上げます。

■ ネットバンク ご利用可能なネットバンクジャパンネット銀行、イーバンク銀行、みずほ銀行、三菱東京UFJダイレクト ※メールにてのご案内となります。 ※振込手数料はお客様のご負担になります。

料金

35日間限定更新プラン

料金 2,100円(税込)

年会費プランⅡ

初年度 入会金 2,100円(税込)+年会費 5,250円(税込) 合計 7,350円(税込)

2年目以降 年会費 5,250円(税込)

2契約目以降 年会費 5,250円(税込)

※ご登録レーダー探知機は、一契約につき1台の登録となります。

ity. クラブ各プラン申込み問い合わせ ユピテル ity.クラブ窓口

受付時間10:00~17:30月曜日~金曜日 (祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

TEL.054-283-5792

ity: クラブホームページアドレス http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html i t y

t



ダウン<u>ロードする</u>

準備する

●インターネットが利用できるパソコン

下記以外のOSについての動作は保証されません。

【対応OS】

- Microsoft Windows 2000
- Microsoft Windows XP
- Microsoft Windows Vista ※64bit版は未対応となります。

●1GB対応のSDカードまたはmicroSDカー ドリーダーライター

- 1GBのSDカードに対応したカードスロットを備 えたパソコンの場合は、リーダーライターを接続 する必要はありません。
- •SDカードリーダーライターやパソコンのSD カードスロットを使用する場合は、SDカード変 換アダプターが必要となります。

パソコンと付属のmicroSDカードを接続する

① リーダーライターをパソコンに接続する (リーダーライターを使用の場合)



② 付属のmicroSDカードをリーダーライター またはパソコンのカードスロットに挿入する

 付属のmicroSDカードを、レーダー探知機本体 から取り出すときは、必ず、電源をOFFにした状 態で行ってください。

電源が入っている状態で取り出すと、本機や microSDカードが壊れることがあります。

• SDカードリーダーライターやパソコンのSD カードスロットを使用する場合は、SDカード変 換アダプターを取り付け、プロテクトスイッチを 解除(書き込み許可状態に)したあと、挿入してく ださい。



ダウンロードする

①**ity**クラブの専用サイト(http://www. vupiteru-itv.com/pc/)にアクセスする

 ID・パスワードを入力し、「ログイン」を選択 する

 ID・パスワードは Ity クラブ入会後に連絡され ます。

③ 登録機種を確認する

- 登録機種がご使用のレーダー探知機と異なる場合 は、お手数ですが 計文 クラブ窓口(● 69ペー ジ)までご連絡ください。
- ④ 更新データ(GPSデータパック)をデスクトッ プ上にダウンロードする
- ⑤ ダウンロードした圧縮データを解凍する

圧縮/解凍プログラムが、パソコンにインス トールされていない場合

※次の操作方法は、一例です。 パソコンのOSや準備された環境によって、操作方法が異 なります。

1) マウスのカーソルを圧縮データ(フォルダ)上に 置き、右クリックする。



[すべて展開]をクリックしてください。

2) 圧縮ファイルの展開ウィザードの開始



[次へ]をクリックしてください。

3) デスクトップ上に展開する



┓ 枠がデスクトップ上であることを確認 して、「次へ]をクリックしてください。

4) 完了をクリックする



t

У

t



圧縮/解凍プログラムが、パソコンにインス トールされている場合

…プログラムに従って解凍してください。

 ⑥ 解凍したフォルダ内のデータすべてを付属の microSDカードに保存する

※次の操作方法は、一例です。 パソコンのOSや準備された環境によって、操作方法が異なります。

 1) 解凍したフォルダを開き、「編集」→「すべて選 択」→「編集」→「コピー」をクリック

늘 ур1003	0902				. 🗆 🗵
ファイル(E)	編集(12) 表示(12)	お気に入り(<u>A</u>)	ツール①	ヘルプ(日)	R
() 	元に戻す - コピー(山)	Ctrl+Z	-nø 💷	7-	
アドレス(1)	104000 コピー©	Ctrl+X Ctrl+C	スクトップ¥yp	o1003090 🗸	→ 移動
名前 🔺	貼り付け(ピ) ショートカットの貼り付	Ctri+V (f)©)		更新日日	4
picture.ar	フォルダヘコピー(E)		- 42XDF 111	2009/01.	/21 14:53 /21 10:57
picture.in		Ctrl+A		2009/01	/21 10:57
	違択の切り替えの	ourn			

 マイコンピューターから、付属のmicroSDカー ド(リムーバブルディスク)を開き、「編集」→「貼 り付け」をクリック

ファイル(<u>E</u>)	編集(E) 表示(V) お	気(こ入り(<u>A</u>)	ツール(工) ヘルプ(田	· A
0 =7	元に戻す-移動(山)	Ctrl+Z		
G Ho	切り取り(T)	Ctrl+X	16-3X	
アドレス(D)	3Ľ-(C)	Ctrl+C		/ → 移
名前 🔺	貼り付け(P) ショートカットの助り付け(Ctrl+V	更新日時	
app			- 2009/01/19 15:19)
10030901 🗊	フォルタヘコピー(上)		2009/01/17 14:30)
picture.ar	ノオノレン・ヘイジェリーマノ		2009/01/07 21:08	}
gicture.in	すべて選択(<u>A</u>) 選択の切り替え⊕	Ctrl+A	2009/01/07 21:08	}

3) 「ファイルの上書きの確認」の画面が表示され たら、「すべて上書き」をクリック

⑦更新完了

付属のmicroSDカードをレーダー探知機本体に挿 入してご使用ください。(◆ 12ページ)

通信料はお客様のご負担となりますので、 あら かじめご了承ください。



機能/特徴

● 今すぐ地図表示サービス

レーダー探知機に表示させたQRコードを バーコードリーダー機能付携帯電話で読み 取ると、携帯電話に周辺の地図や観光・レ ジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンター テイメント情報を表示します。 また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐ るなび」にもリンク!

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- バーコードリーダー機能付携帯電話で、インター ネットを利用できる環境であることが条件となり ます。
- 一部の携帯電話では、地図データを表示できない 場合があります。

● 地図閲覧サービス

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセス し、緯度・経度や郵便番号、住所を入力する と周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホ テル・温泉などのエンターテイメント情報を 表示します。

(フづく)

また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク!

- •通信料は有料ですので、お客様のご負担となりま す。
- インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- 一部の携帯電話では、地図データを表示できない 場合があります。

t

У

t



今すぐ地図表示サービス

● ファンクションボタンを長押し(約1秒間)してQRコードを表示させる。
 ❷ バーコードリーダー機能付携帯電話でQRコードを読み取り送信する。
 ※待受画面に戻すときは、ファンクションボタンを押してください。



(㈱昭又社提供地図配信サービスにより送信先 にメールで地図配信用URLが送信されます。 相手方は受信メールのURLをクリックすると 地図が配信されます。

地図閲覧サービス

携帯電話専用サイト (URL・QRコード) http://www.vupiteru-itvmap.com/i/ 地図検索画面 表示/編集画面 【緯度・経度について】 YUPITERU YUPITERU 緯度: 35°38′13″ レーダー探知機に緯 経度:139°45′8″ ▣ 地図表示したい場所の 度・経度を表示させる 緯度と経度を入力して 東京都中央区銀座4丁目 ください。 ことができます。 付近です。 🗾 必ず、車を止めて 周辺地図表示画面 緯度: 1 … 現在位置 2 ~ 駐車場マーケ(数字は近い順) から操作してくだ 【駐車場表示】 経度: 100 5 /A D さい。 4 松屋 デフォルトで周辺の 入力例) い、7月40 139°5′19″2″の場合 1390519.2 と入力してください。 2 末日头 D BU SA 駐車場マークが現 ●ファンクションボ 検索 在位置の近い順で タンを長押し(約1) 《王子製紙 0 表示。 秒間)します。 ☑郵便番号検索 ・表示画面に緯度 500[m] (N)・経度(E)が表 (入力例) 108-0023の場合 1080023と入力してください。 提供: 昭文社 示されます。 検索 このボタンを押すごと 表示中は、移動して 駐車場非表示 ● に、駐車場マークが表 も緯度・経度表示 回にここいます!!!メール 回住所検索 示/非表示します。 は変わりません。 GPS 非 測 位 の と き 北海道 ▼ 検索したい都道府県を選択してくださ 件名: ここにいます!!メール は、緯度・経度を正 리:사가: 検索 ÷ しく表示できません。 ここにいます!! 待受画面に戻すと 送信先: ◎ メールで位置情報を受信し メール画面 きは、ファンクショ た場合は、その内容をコピーし 下のボックスにペースト(貼り付 ンボタンを押して けしてください。 送信元: ください。 送信先の入力方法は、手 ity@yupiteru.co.jp ールは上記のアドレスで 入力以外に携帯電話の 送信されます。 機能やメニューを使って 検索 逆言 電話帳に登録してある メールアドレスを貼り付 けることができます。 @2006 YUPITERILCO I TD (㈱昭文社提供地図配信サービスにより送信先) にメールで地図配信用URLが送信されます。 相手方は受信メールのURLをクリックすると

地図が配信されます。

PC 専用サイト

http://www.yupiteru-itymap.com/pc/

t

У

t

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心 がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

- 1.レーダー波を使って算出す 2.距離と時間で算出する方法 る方法(レーダー方式) 取締りレーダー波を対象の車に 向けて発射し、その反射波の周波 数変化(ドップラー効果)で速度 を算出します。 •現在、スピード違反の取締りに
 - は、この方法が多く採用されて います。



(ループコイル・LHシステム) 一定区間を通過するのにかかる 時間から速度を算出します。 測定区間の始めと終わりに設置 するセンサーには、赤外線や磁気 スイッチなどが使われています。 • この方式は取締りレーダー波 を発射しておりませんので、従 来のレーダー受信機能では、検 知できませんが、GPS測位機 能により、警報することができ

3.追走して測定する方法 (追尾方式) 指針を固定できるスピードメー ターを搭載している白バイやパ トカーで、対象の車を追走して速 度を測ります。 ・追尾方式等で取締りレーダー

波を発射しない機械式の計測 方法の場合は、検知することが できません。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

ます。

定置式

発射角度

います。 取締りレーダー波は、直進性が強い ため、発射角度が浅いほど、探知し やすくなります。

> Π Π

自動速度取締り機 移動式 人が測定装置を道路際に設置して行 (新Hシステム、レーダー式 測定装置をパトカーに搭載して、移 動しながら測定を行います。 オービス) 速度の測定と証拠写真の撮影を自動 的に行います。



修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるとき は、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症状	チェック項目
電源が入らない	 シガープラグコードの電源スイッチがONになっていますか。 シガープラグコードが外れていませんか。 シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。シガープラグを2、3回左右にひねりながら差し込み直してください。 シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、先端キャップを外して、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
エンジンを止めて、 イグニッションキー を抜いても電源が切 れない	 シガーライターソケットの電源が、エンジンの始動/停止と連動して入/切しない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガーライターソケットに電源が供給されますので、シガープラグの電源スイッチで電源を切ってください。
反応しない レーダー警報しない	 ・電源が入っていましたか。画面表示を確認してください。 ・取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 ・マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。 ・インテリジェントキャンセルされていませんか。キャンセル中は画面表示で表示します。 ・レーダーの受信感度設定が「AAC/ASS」で、時速30km以下のときは警報しません。 (● 44ページ) 「消音」になっていませんか。音量を調節してください。 ●アップボタンを押して、音量を調整してください。(● 14ページ)
マップ表示しない (何も表示しない)	 microSDカードが入ってますか、または入れ直してください。 待受画面が「OFF」になっていませんか。ファンクションボタンを押してください。 (◆ 15ページ)
 GPS 警報しない	 GPS測位していましたか。 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていない のに警報機能が働く	 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。 取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器 電波式の自動ドア、防犯センサー/信号機の近くに設置されている車輌通過計測機/NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部/気象用レーダー、航空レーダーの一部/他のレーダー探知機の一部 まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音 が小さくなる	・ レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。
 ひんぱんに無線警報 する	 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の 状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カー オーディオなどから強い電波が放射している場合があります。

その他

(フづく)

故障かな?と思ったら

症 状	チェック項目	
取締り現場なのに 350.1MHzを受信し ない	 「取締無線」を「ON」に設定していましたか。(→ 59ページ) 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの電波を 使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。 	
Nシステム告知しない	 「Nシステム」の設定は「ON」になっていましたか。(◆ 52ページ) GPS測位していましたか。 新設のNシステムなどで、未登録の場合は、告知されません。 	
ー 般道を走行中に高 速道のターゲットを GPS 警報する	 「道路識別」の設定(◆ 57ページ)を「オール」でご使用の際は、一般道と高速道の両方の ターゲットを警報します。 	
誤警報がキャンセル されない	 ・「インテリジェントキャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。(● 43ページ) ・スペシャルモードになっていませんか。スペシャルモードは、「インテリジェントキャンtル」の設定を「ON」にすることができません。(● 39ページ) ・GPS測位していましたか。(● 22ページ) ・新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 ・取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。 	
リモコンで操作でき ない	 リモコンの電池が消耗していませんか。新しい電池と交換してください。(* 13ページ) リモコンの赤外線が遮られていませんか。 本体の赤外線受光部に太陽光が直接入射していると、操作距離が短くなることがあります。 	

仕様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

電源電圧	:DC 12 V (マイナスアース車専用)	動作温度範囲	:−20°C~+85°C
消費電流	: [待機時] 220mA以下(UHF/VHF部OFF)		(GPS部:-20℃~+80℃) (UHF/VHF部:-10℃~+60℃)
	L最大」 300mA以下	外形寸法	:[本体] 305(W)×82(H)×18(D)mm
受信方式	: [GPS部] 16チャンネル/パラレル受信方式		(突起部除く) [リモコン]
	[レーダー部] スイープオシレーター式ダブルスー		34(W)×70(H)×16(D)mm (突起部除く)
	パーヘテロダイン方式	重量	:[本体]376g
表示部 受信周波数	: TFT液晶ディスプレイ : [GPS部] 1.6GHz帯		[リモコン]19g(電池含む)
	[レーダー部] Xバンド/Kバンド		
	[UHF部] 336~470MHz帯		
	[VHF部] 154~163MHz帯		

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。 なお、本文中ではTM、®マークは明記していません。

アフターサービスについて

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認 のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管し てください。

●保証期間

お買い上げの日から1年間です。

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があ ると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、 氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故 障状況をご連絡ください。

※ 点検や修理の際、お客様が設定した内容や登録した 内容はすべて失われる場合があります。 修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

○保証期間中のとき

保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お 買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご 持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理に よって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修 理いたします。

●GPSデータの更新について

本機には、あらかじめオービス(無人式自動速度取締装置)やNシステムなどのGPSデータが登録されています。

- GPSデータの更新を行うには、3種類の方法があります。
- ① はて ダウンロード 35日間限定更新プラン

② ity. ダウンロード 年会費プラン I

③ お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)

①~②の詳細は、 68ページをご覧ください。
 ③は、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

※表示される地図データの更新はできません。

(ユピテルご相談窓口一覧)

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

●下記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。

●電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

故障相談や修理のご依頼、付属品の購入方法や販売店の紹介に関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地 区	名称・電話番号・所在地			
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル 1F			
青森 · 岩手 · 宮城 · 秋田 · 山形 ·	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501			
福島	〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F			
栃木 · 群馬 · 茨城 · 埼玉 · 千葉 ·	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525			
東京 · 神奈川 · 山梨 · 新潟 · 静岡	〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F			
岐阜 · 愛知 · 三重 · 富山 · 石川 ·	名古屋営業所・サービス部 TEL. (0564)66-8411			
長野 · 福井	〒444-2144 愛知県岡崎市岩津町檀ノ上3			
滋賀 · 京都 · 大阪 · 兵庫 · 奈良 ·	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555			
和歌山 · 徳島 · 香川 · 愛媛 · 高知	〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10			
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22 長束ビル102			
福岡 · 佐賀 · 長崎 · 熊本 · 大分 ·	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351			
宮崎 · 鹿児島 · 沖縄	〒815-0035 福岡県福岡市南区向野2-3-4-2F			

使いかたに関するお問い合わせ

受付時間 10:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く) お客様ご相談センター TEL.(0564)45-5599

その他

78