



セパレート型GPS&レーダー探知機 FM412si 取扱説明書

保証書(持込修理)

本書は、本書記載内容(下記規定)で、**無料修理を行うことを、お約束するものです。**
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品 番 FM412si	
S/No.	
お買い上げ日	年 月 日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。
保証期間	対象部分 機器本体(消耗部品は除く) お買い上げの日から1年
お客様 お名前 ご住所	様 TEL()
販売店 店名・住所	上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものを、お貼りください。

<無料修理規定>

- 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
- 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
- ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
- 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
 - (イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
 - (ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
 - (ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
 - (ニ) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
 - (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
 - (ヘ) 本書のご提示がない場合
 - (ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
 - (チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換

- 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.
- 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。

故障内容記入欄

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

株式会社 ユピテル

〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

- 3.0インチワイドTFT液晶ディスプレイ
- 全国地図搭載のフルマップレーダースコープ
※地名や道路、建物等の名称は表示されません。
※表示される地図データの更新はできません。
- 2画面表示切替え
ワンタッチでフルマップレーダースコープ画面とデジタルメーター画面を切替え。
- タッチパネル採用で簡単操作&楽々操作
- GPS27識別
- 17バンド受信機能
- 誤警報低減機能
ホンモノの警報だけ、的確にお知らせする「インテリジェントキャンセル」等、快適なドライビングをサポートします。
- 最適モード選択機能
ふだんの生活圏内のときや遠くへドライブするときなど、最適な設定モード選択がカンタンにできます。
- GPS測位機能
- S-EXTRA/スーパーエクストラ感度☆☆☆☆
- iDSP
統合的デジタル信号処理技術(iデジタル)により、超高精度識別を実現。
- レーダーアラーム
- 自動制御機能
フレックスディマー、オートクワイアット。
- ity.ダウンロード機能 (SDカードダイレクト方式)
パソコンでGPS登録データをダウンロード更新。
- 今すぐ地図表示サービス
QRコードを読み取り、携帯電話に周辺の地図を表示します。

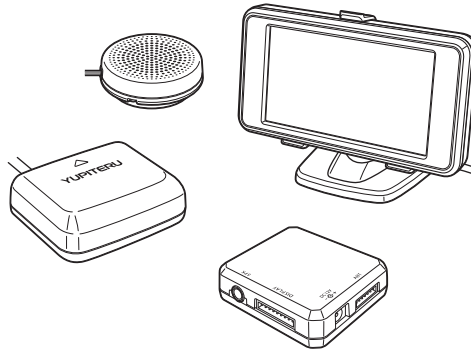
セパレート型GPS&レーダー探知機

FM412si

取扱説明書

12V車専用 ダウンロード対応

このたびは、弊社商品のレーダー探知機をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。本機は、スピード取締り機存在を前もってお知らせする受信機です。
この説明書をよくお読みのうえ、安全運転の良きパートナーとして正しくお使いください。なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。



- ・レーダー波を発射しない(光電管式やステルス型取締りなど)の場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。
- ・本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

ity.
intelligent telematics by yupiter

ity.(アイティ)・・・それはカーライフに快適でインテリジェント(intelligent)な情報を提供するテレマティクス(telematics)という新しい技術 ―――ユピテルから

はじめに

安全上のご注意.....	4
使用上のご注意.....	7
各部の名称と働き.....	8
表示部の取り付けかた.....	11
アンテナの取り付けかた.....	14
スピーカーの取り付けかた.....	15
ジャンクションユニットの取り付けかた..	15
接続について.....	16
電源について.....	17
microSDカードの出し入れ.....	19
基本的な使いかた.....	20
液晶表示について.....	22

使いかた

● レーダー編	
電源と音量について.....	27
レーダー波受信時の動作について (レーダーアラーム).....	28
レーダー波3識別(iDSP)について.....	29

● GPS編	
GPS測位機能について.....	30
GPS27識別について.....	31
警告させたい地点を登録する (マイエリア登録).....	36
レーダー警報をキャンセルしたい地点を 登録する(マイキャンセルエリア登録) ..	39

● 無線編	
17バンド受信機能について.....	40

● 設定編	
最適モード選択機能について.....	44
各種設定のしかた.....	52
設定メニューのフローチャート.....	53
「レーダー」の設定項目について.....	60
「GPS」の設定項目について.....	65
「無線」の設定項目について.....	75
「表示・音」の設定項目について.....	82

「システム設定」の設定項目と 「GPS測位状況」.....	84
----------------------------------	----

ity.

ity. ダウンロード機能.....	86
ity. MAPサービス.....	89

- 保証書(裏表紙参照)
保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。
- 保証期間
お買い上げの日から1年間です。
- 修理をご依頼されるとき
「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。
※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。
- 保証期間中のとき
保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき
まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

- GPSデータの更新について
本機には、あらかじめ速度取締り機(オービス)やNシステムなどのGPS データが登録されています。最新データへの更新をご要望される場合、ity.ダウンロード機能(● 86ページ)をご覧ください。
また、お預かり更新サービス(送料別・税込 ¥5,250)をご要望される場合、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、製品の機種名をご確認のうえ、使用状況もいっしょにご相談ください。

取付、取扱方法に関するお問い合わせ

受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター TEL. (0564)45-5599

故障相談や修理のご依頼、販売店の紹介に関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地 区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル1F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井	名古屋営業所・サービス部 TEL. (052)769-1601 〒465-0092 愛知県名古屋市中区社台3-181
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22-102
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0035 福岡県福岡市南区向野2-3-4-2F

- 上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

その他

取締りのミニ知識.....	94
取締りレーダー波を受信 しにくい場合.....	95
仕様.....	96
故障かな?と思ったら.....	97
アフターサービスについて.....	99
保証書.....	裏表紙

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

⚠警告：この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠注意：この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

絵表示について

⚠ この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

⊘ この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

! この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

➡ この記号は、関連するページを示します。

●表示部付き本体、シガープラグコードについて

⚠警告



水をつけたり、水をかけない。また、ぬれた手で操作しない…火災や感電、故障の原因となります。



穴やすき間にピンや針金などの金属を入れない…感電や故障の原因となります。



機器表示部付き本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。



サービスマン以外の人は、絶対に機器表示部付き本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。



煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐにシガープラグを抜いて、販売店に修理をご依頼ください。



表示された電源電圧車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機は、12Vマイナスアース車専用です。



ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かない…本体を傷めます。



万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

●シガープラグコード接続時

⚠警告



電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない。また、電源コードが傷んだら使用しない…感電やショートによる発火の原因となります。



シガープラグは確実に差し込む…接触不良を起こして火災の原因となります。



ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしない…火災や感電、故障の原因となります。



シガーライターソケットやシガープラグの汚れはよく拭く…接触不良を起こして火災の原因となります。



シガーライターソケットは単独で使う…タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。



万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

⚠注意



シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らない…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずシガープラグを持って抜いてください。



お手入れの際は、シガープラグを抜く…感電の原因となります。

●使用について

⚠警告



運転中は絶対に操作しない…わき見運転は重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。



警報したときに慌ててブレーキをかけたりしない…走行中に急ブレーキをかけたりすると大変危険です。



医用電気機器の近くでは使用しない…植え込み型心臓ペースメーカーや、その他の医用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

⚠注意



車から離れるときは、電源を切る…エンジン止めても、シガーライターソケットに、常時電源が供給される車種がありますので、ご使用にならないときはシガープラグを抜いてください。



本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。



microSDカードの挿入口に異物が入ると、故障の原因になることがありますので、取り扱いにご注意ください。

●表示画面(タッチパネル)について

⚠警告



画面のタッチは指で軽く触れてください。



画面の反応がないときは、一度指を離してから再度タッチしてください。



画面を強く押したり、先の鋭いもので押さないでください。タッチパネルが割れて、ケガの原因となります。



画面を見やすい角度に調整してご使用ください。液晶パネル(タッチパネル)は斜めの方向から見ると、画面が白く見えたり、黒っぽく見えたりします。また太陽の光や明るい光が当たると、画面が見えにくくなります。

●取り付けについて

⚠警告



取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能（ブレーキ、ハンドル等）の妨げにならない場所に取り付ける…誤った取り付けは、交通事故の原因となります。



バッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。



エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしない…万一のとき動作したエアバッグで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、シガープラグ使用時に配線が妨げとなり、エアバッグが正常に動作しないことがあります。

⚠注意



取り付けは確実にを行う…落ちたりして、ケガの原因となります。



突起部分などでケガをする恐れがありますので、取り付けや取り外しの際はご注意ください。

■本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

■電波の透過率が低いガラス（金属コーティングの断熱ガラスなど）の場合、電波が受信しにくくなり、GPS測位機能（☛ 30ページ）が働かない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

液晶表示部

- 表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- アイコン表示（☛ 26ページ）はGPS測位状況や各種設定状況により異なります。
- 表示部を強く押したり、衝撃を与えないでください。表示部の故障や破損でケガの原因となります。
- サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。

シガープラグコードに関する注意

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、市販の新しいヒューズ（1A）と交換してください。また、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグを抜いて、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。
- シガープラグ内部には、ヒューズとスプリングが入っています。ヒューズ交換の際は、部品の紛失に注意してください。

レーダーアラーム（☛ 28ページ）に関する注意

- 走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。

- 狙い撃ちの取締り機（ステルス型取締り機）は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。（☛ 29ページ）
- レーダー波を使用しない速度取締り（光電管式など）の場合、事前に検知することができませんので、あらかじめご了承ください。

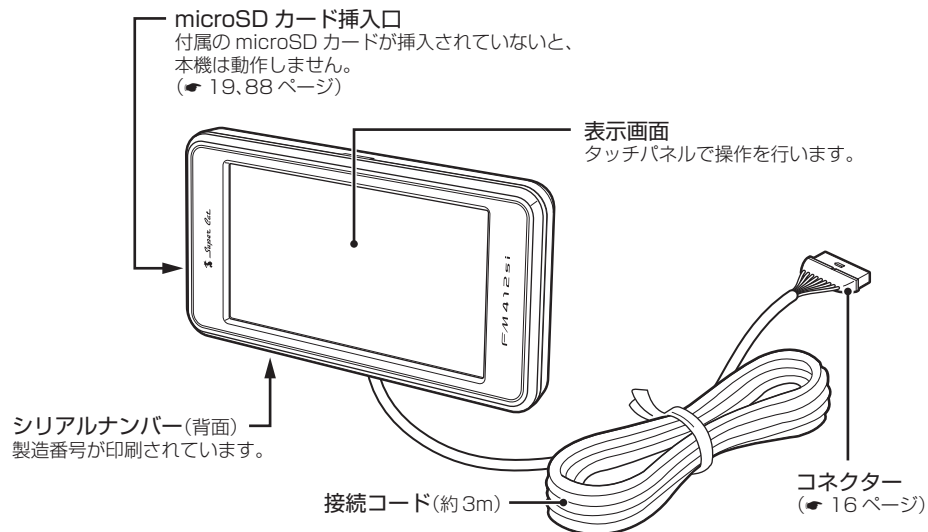
GPS測位機能（☛ 30ページ）に関する注意

- 本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位が完了するまで20分以上時間がかかる場合があります。
- GPS衛星の受信状態により、距離や速度に誤差を生じる場合があります。
- 車載TVをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。UHF56チャンネル受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。

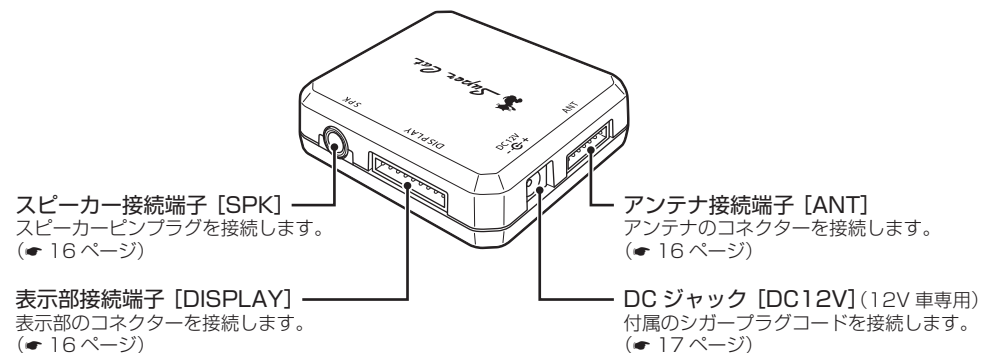
無線14バンド受信機能（☛ 40ページ）に関する注意

- カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、反応する場合があります。あらかじめご了承ください。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなりますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別（☛ 42ページ）は、働きません。

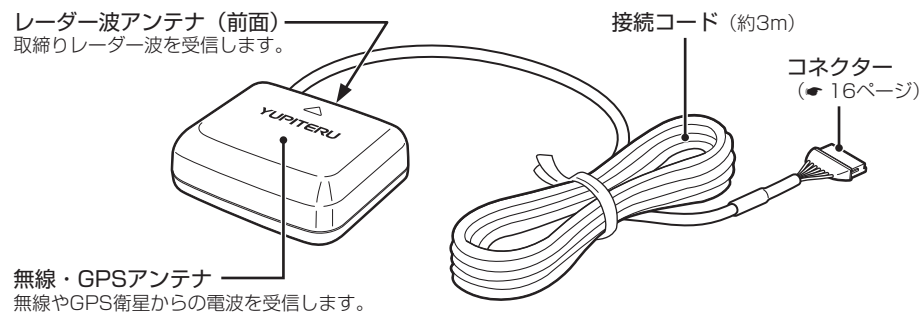
表示部



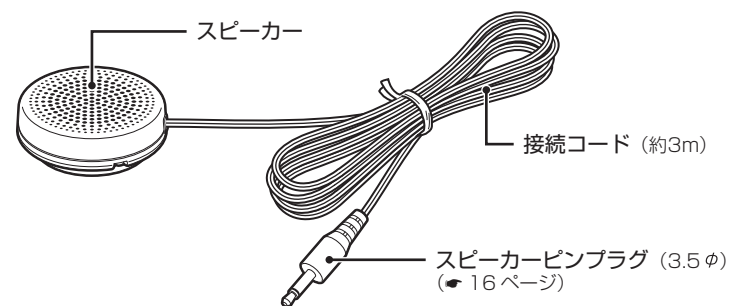
ジャンクションユニット



アンテナ



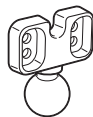
スピーカー



付属品

ご使用前に付属品をお確かめください。

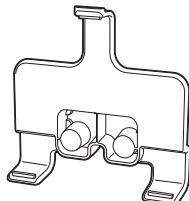
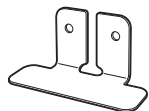
● ボールジョイント



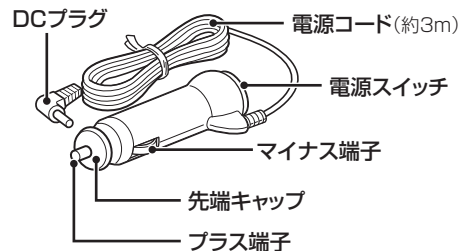
● ダッシュボードベース



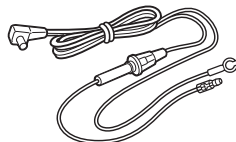
● ブラケット(表示部用)

● ダッシュボード取付ステー
(表示部用)

● 電源スイッチ付シガープラグコード



● 電源直結コード(約3m)



● microSDカード(1GB) (本機専用)

- ブラケット固定ネジ 2本
 ・ブラケット固定ネジはなくさないようご注意ください。万が一なくされた場合は、市販のネジ(M3×6mm ワッシャー付)で代用することができます。

● 粘着マット 1枚

● マジックテープ 1枚

● 両面テープ 5枚

● 表示部取り付け用 1枚

● ジャンクションユニット用 1枚

● アンテナ用 1枚

● スピーカー用 1枚

● ダッシュボード取付ステー用 1枚

● 取扱説明書・保証書(本書)

本機は、自由自在な角度調整が行えるボールジョイント方式のブラケットを採用しています。また、国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートにしました。

粘着マットの上手な使いかた

- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- 貼り付ける側の保護シートをはがし、しっかり貼り付けてください。
- できるだけ水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
- ホコリや汚れなどで粘着力が弱くなった場合は、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元します。

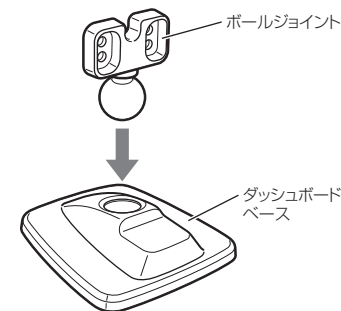
※ 粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープまたは両面テープを使用し、固定してください。
 まれに、ダッシュボードが変色・変形(跡が残る)することがありますが、あらかじめご了承ください。

表示部のお手入れについて

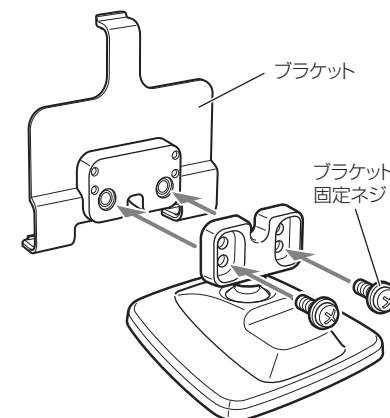
- 表示部に付いた汚れを清掃するときは、電源を切ってから、柔らかい布(メガネ拭きなど)で、から拭きしてください。
- ぬれた布は使用しないでください。また、ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かないでください。

ダッシュボードに取り付ける

1 ボールジョイントとダッシュボードベースを取り付ける



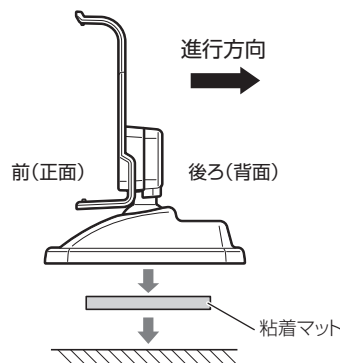
2 ボールジョイントにブラケットを取り付ける



- ブラケット固定ネジはなくさないようご注意ください。万が一なくされた場合は、市販のネジ(M3×6mm ワッシャー付)を使用することも可能です。

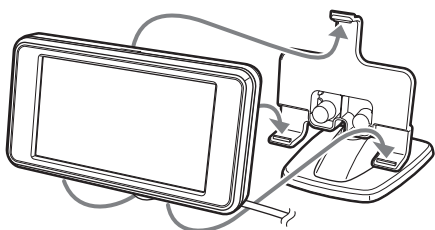
ダッシュボードに取り付ける

3 ダッシュボードベースに粘着マットを貼り付け、ダッシュボードに取り付ける



- ダッシュボードベースは前後逆に取り付けることも可能です。

4 表示部をブラケットに取り付ける

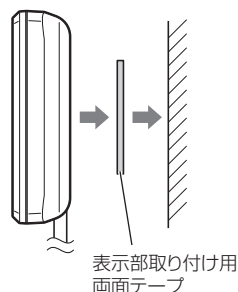
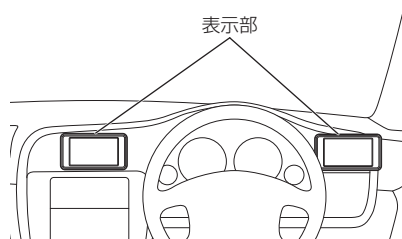


- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けしないでください。
- 表示部あるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- ダッシュボードから外す場合は、表示部を外してから、ダッシュボードベースを持って、ゆっくりと行ってください。
表示部を取り付けている状態や、ブラケットを持って外すと、破損の原因となります。

両面テープで取り付ける(直付け)

1 付属の両面テープで、表示部を貼り付ける

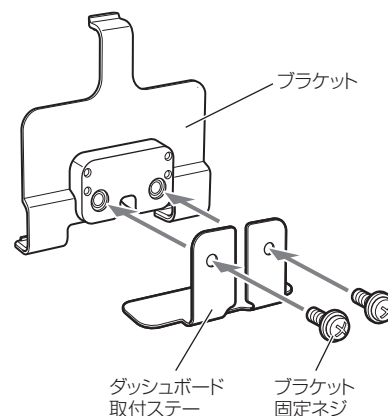
下記のイラストを参考に、見やすい場所に貼り付けてください。



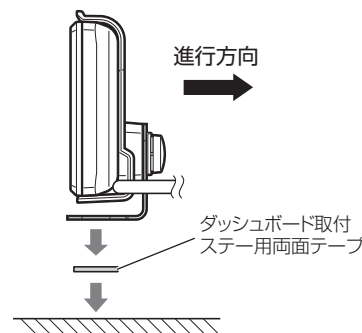
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けしないでください。
- 表示部あるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。

ダッシュボード取付ステーで取り付ける

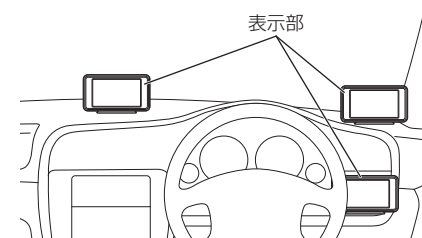
1 ダッシュボード取付ステーにブラケットを取り付ける



2 表示部をブラケットに取り付け、付属の両面テープを貼り付ける



3 ダッシュボードやメータ付近などに貼り付ける



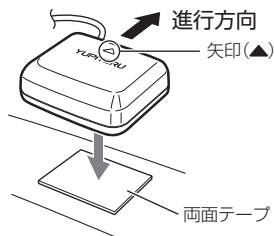
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けしないでください。
- 表示部あるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。

アンテナの取り付けかた

ダッシュボードに取り付ける

1 付属の両面テープで貼り付け、アンテナが道路に対して水平に、また矢印(▲)が進行方向(前方)に向くように、角度を調整する

- GPSの電波を受信しやすい場所に取り付けてください。
- GPSアンテナの上やレーダー波アンテナの前に他の機器のアンテナや、金属などの障害物がないような場所に取り付けてください。
- あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に行ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。
- 水がかかったり、熱風が当たる場所には、取り付けしないでください。
- アンテナあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。

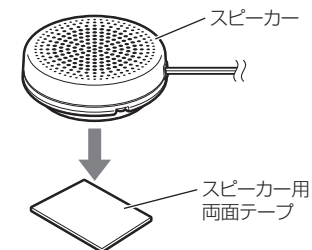


防水構造でないため、ルーフなどの車外に設置することはできません。

スピーカーの取り付けかた

1 付属の両面テープでスピーカーを貼り付ける

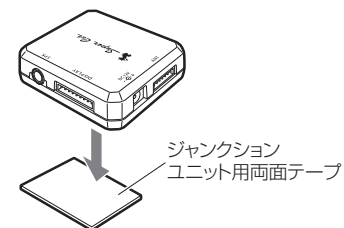
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けしないでください。
- スピーカーあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。



ジャンクションユニットの取り付けかた

1 付属の両面テープで、ジャンクションユニットを貼り付ける

- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けしないでください。
- ジャンクションユニットあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。

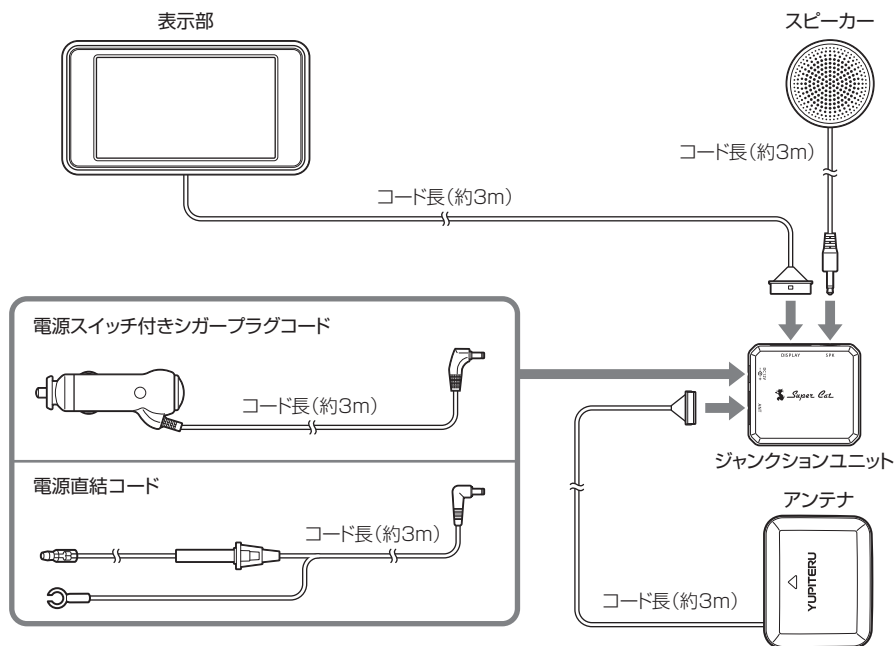


⚠注意

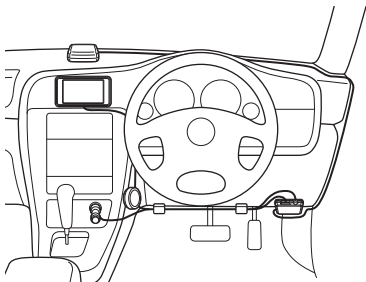
❗ 別機種のジャンクションユニットは絶対に使用しないでください。表示部やアンテナが故障します。

コードの接続

- 表示部、アンテナ、スピーカーのコネクターを、ジャンクションユニットの接続端子に差し込む



- コードをきれいに配線する



- 必要に応じ、市販のコードクリップ等でコードを固定してください。

⚠注意

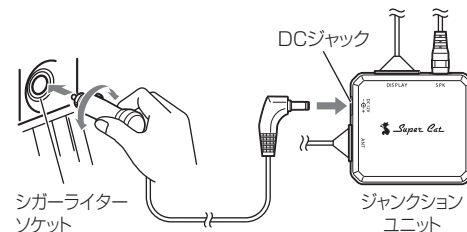
- 接続は確実に行ってください。外れたコードが運転の妨げとなり、思わぬ事故の原因となります。
- コードを接続または取りはずしをする場合は、シガープラグコードを取りはずした状態で行ってください。

- 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2～3回左右にひねりながら差し込みます。

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、付属の電源直結コードを使用してください。

必ず表示部、アンテナ、スピーカーのコードをジャンクションユニットに接続したあとで、シガープラグコードを接続してください。



⚠注意

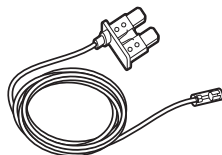
- 別機種のジャンクションユニットは絶対に使用しないでください。表示部やアンテナが故障します。

電源直結コードの使いかた

シガーライターソケットを使わず、ヒューズボックスから電源をとることができます。平型ヒューズタイプの電源取り出しコード(市販品)をお買い求めいただき、次のように接続してください。

※平型ヒューズにはノーマルサイズとミニサイズがあります。あらかじめ、ヒューズボックス内のヒューズのサイズと容量をご確認のうえ、お買い求めください。

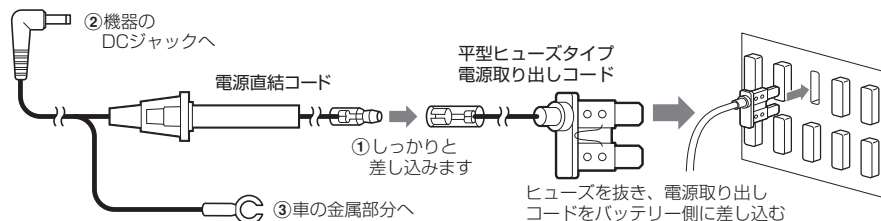
■平型ヒューズタイプ 電源取り出しコード (市販品)



接続方法

- 作業中のショート事故防止のため、接続前に必ず車のバッテリーのマイナス端子を外してください。
- 平型ヒューズ取り付け時には、付属の取扱説明書をよく読みになり、接続手順や注意事項などを守ってください。

必ず、エンジンキーのACC ON/OFF操作と連動してON/OFFする回路(カーラジオなど)のヒューズと差し替えてください。



ヒューズの交換

- 接続状態でエンジンをかけても、機器の電源が入らない場合は、接続コード類が外れていないことと、ヒューズホルダー内のヒューズが切れていないことを確認してください。(合わせて、平型ヒューズのヒューズが切れていないか確認してください)

- 図のようにヒューズホルダーを押しながら左に回して外し、元に戻すときは、押しつけながら右に回してください。



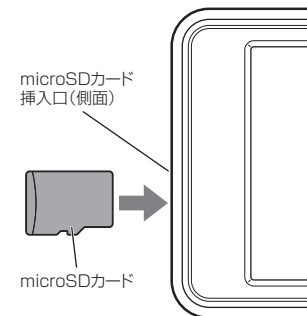
⚠ 注意

- microSDカードの出し入れは、必ず電源がOFFの状態で行ってください。電源が入っていると、本機やmicroSDカードが壊れることがあります。
- microSDカードは一方にしか入りません。microSDカードを下図のように挿入してください。無理に押し込むと、本機が壊れることがあります。

microSDカードは、電源をOFFにしてmicroSDカード挿入部に、microSDカードを『カチッ』と音がするまで押し込んでください。

右図の向きに合わせて入れてください。

- microSDカードを取り出すときは、カードを押し込み、カードが少し飛び出してから引き出します。



microSDカードの取り扱いについて

付属のmicroSDカードには、フルマップレーダースコープの地図データなどが保存されています。

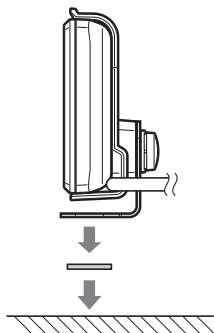
重要

- 本体に付属のmicroSDカードが挿入されていないと、本機が作動しません。
- 付属のmicroSDカードをパソコン等でフォーマットしないでください。フォーマットすると、データが消滅し、本機が使用できなくなります。
- 付属のmicroSDカード内のデータを絶対に削除しないでください。
- 付属のmicroSDカードは本機専用でお使いください。他の機器で使用したり、他のmicroSDカードを使用しないでください。

誤ってデータを削除した場合は、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所までご相談ください。

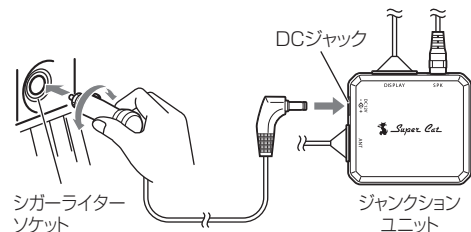
1 ブラケットを取り付け、車輻に設置する

※詳しい設置方法は、「表示部の取り付けかた」(➡ 11 ページ)をご覧ください。



2 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

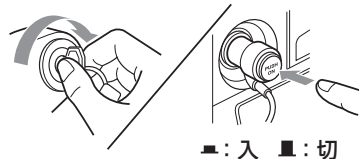
シガープラグは、2～3回左右にひねりながら差し込みます。



- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。

3 電源を入れる

車のエンジンを始動し、シガープラグの電源スイッチを押します。
オープニング表示します。



【オープニング表示】



オープニング表示が終了すると待受画面が表示されます。

4 すべての機能を使ってみる

- オールONを選ぶ

画面をタッチし、メニュー画面を表示させます。

[メニュー]→[ターゲット設定]→[動作モード]→[オールON]でオールONを選択します。

※オールONは、すべての機能がオン状態になります。「最適モード選択機能について」(➡ 44 ページ)

GPSターゲットに近づくとき…



『500m先
ループコイル
です』

デジタル無線を受信するとき…



『デジタル無線
です』

ステルス波を受信するとき…



『ステルスです』

はじめに

画面右上のアイコンをタッチすると、フルマップレーダースコープ画面 ⇄ デジタルメーター画面にワンタッチで切替ります。



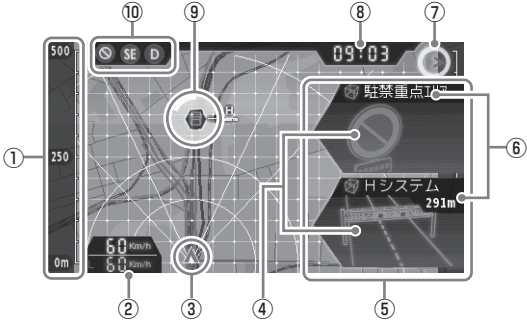
フルマップレーダースコープ画面



デジタルメーター画面

フルマップレーダースコープ画面【特許出願中】

画面上に最大100までのターゲットを同時に表示します。



No.	表示名	表示内容
①	スケール	地図スケールを表示します。
②	自車速度・制限速度表示	走行速度を表示します。 高速道路の制限速度を表示します。
③	自車	地図上の自車位置を表示します。進行方向がつねに上を向きます。
④	警報画面	警報画面を表示します。
⑤	警報画面表示エリア	GPS・レーダー波・無線の種類を表示します。
⑥	ターゲット表示・距離	GPSターゲットの種類と距離を表示します。 レーダー波・無線の距離は表示しません。
⑦	画面切替表示・方位磁針	タッチすると待受画面がデジタル表示画面に切替ります。 アイコンが北を指します。
⑧	時計	現在時刻を表示します。
⑨	ターゲットアイコン	GPSターゲットのアイコンを表示します。
⑩	アイコン表示	駐車禁止監視エリア内・レーダー波受信感度・最適モード選択の各アイコンを表示します。

アイコン表示について

表示名	アイコン	表示内容
駐車禁止監視エリア内表示		駐車禁止監視エリア内で表示します。
受信感度モード表示		AACのON/OFFおよびレーダー受信感度を表示します。(➡ 60ページ)
最適モード選択表示		設定されているモードを表示します。(➡ 44ページ)

デジタルメーター画面

時速、方位、時刻などを表示します。



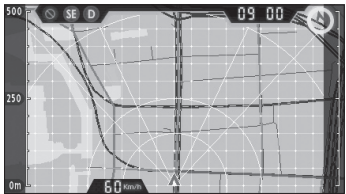
No.	表示名	表示内容
①	年月日表示	年月日を表示します。
②	方位磁針	アイコンが北を指します。
③	時計	現在時刻を表示します。
④	ミュート	レーダー波を受信中にタッチするとミュートが働きます。(➡ 28ページ)
⑤	自車速度表示	走行速度を表示します。
⑥	方位	方位をN(北)、S(南)で表示します。
⑦	画面切替表示・方位磁針	タッチすると待受画面がフルマップレーダースコープ画面に切替ります。 アイコンが北を指します。

はじめに

警報画面表示

GPSターゲットに近づくると警報画面がスライドインしてお知らせします。
待受画面がフルマップレーダースコープ画面のとき、地図スケールの設定(☛ 83 ページ)に関係なく、GPSターゲットの警報に合わせて地図スケールが切り替わります。

フルマップレーダースコープ画面



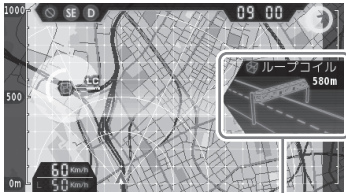
待受画面

デジタルメーター画面



待受画面

GPSターゲットが1km圏内に接近すると…



警報画面がスライドイン

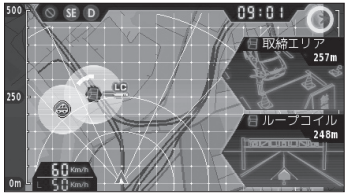
警報画面



警報画面がスライドイン

警報画面

GPSターゲットが500m圏内になると…



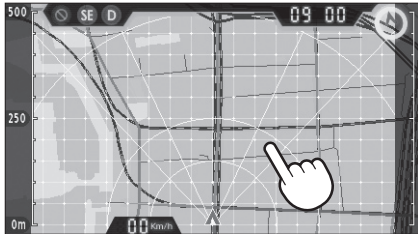
背景が赤色に変化



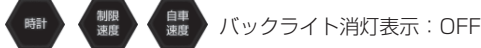
背景が赤色に変化

メニュー画面

画面をタッチすると、メニュー画面が表示されます。

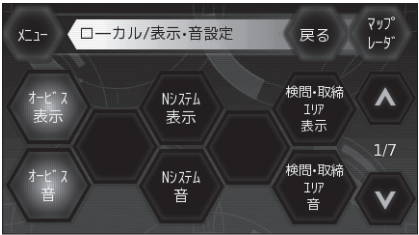


アイコン	表示内容
メニュー	設定メニューを表示します。
QRコード	現在地のQRコード、緯度・経度を表示します。 itx MAP サービス(☛ 90、91 ページ)をご活用いただけます。
時計	フルマップレーダースコープ画面のとき、現在時刻を表示する(ON)/表示しない(OFF)の選択をします。
制限速度	フルマップレーダースコープ画面のとき、高速道路の制限速度を表示する(ON)/表示しない(OFF)の選択をします。
自転車速度	フルマップレーダースコープ画面のとき、走行速度を表示する(ON)/表示しない(OFF)の選択をします。
マップレーダー	待受画面に戻ります。
ズームイン	地図表示を縮小(ズームイン)/拡大(ズームアウト)します。
ローカルエリア	ローカルエリアを登録するときに使います。
マイエリア	マイエリアを登録するときに使います。



はじめに

設定メニュー画面【特許出願中】



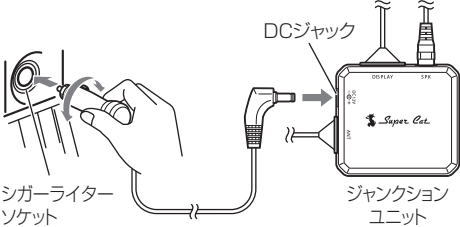
- オーディオ表示 バックライト点灯表示: ON
- オーディオ表示 バックライト消灯表示: OFF

ターゲット表示について

アイコン	警報の内容
	ループコイル
	LHシステム
	Hシステム
	レーダー式オービス
	マイエリア
	ローカルエリア
	サービスエリア
	パーキングエリア
	ハイウェイオアシス
	ハイウェイラジオ受信エリア

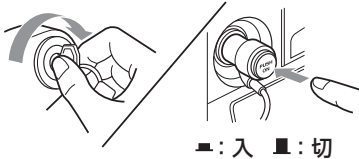
アイコン	警報の内容
	警察署
	検問エリア
	交差点監視ポイント
	交通監視システム
	駐車場
	道の駅
	事故多発エリア
	取締エリア
	信号無視抑止システム
	Nシステム

1 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む
シガープラグは、2～3回左右にひねりながら差し込みます。

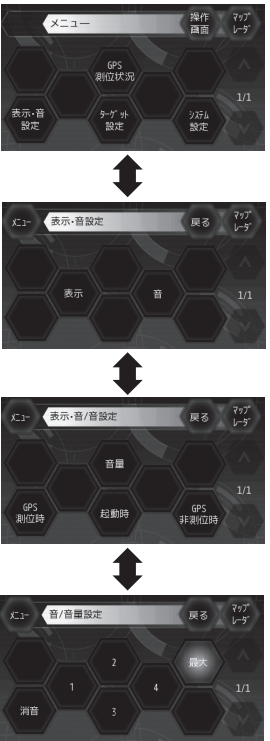


- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。

2 電源を入れる
車のエンジンを始動し、シガープラグの電源スイッチを押します。
『ピピッ』と音が鳴り、オープニング表示します。



3 音量を調節する
画面をタッチしてメニューを表示させ、[表示・音設定]→[音]→[音量]で調節画面を表示させ、消音/1/2/3/4/最大から音量を選択します。



消音を解除するときは、画面をタッチして音量設定を表示させてから、[最大]～[1]の音量にタッチしてください。

使いかたリーダー編

レーダー波受信時の動作について (レーダーアラーム)

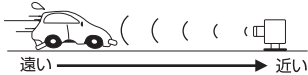
本機は、Wアラーム方式と接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。[レーダーアラーム]

Wアラーム方式

音(電子音/ボイス)と警報画面のダブルで警報します。

接近テンポアップシステム

取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)にあわせて変化します。

取締りレーダー波 発信源との距離	
電子音アラーム	断続音から連続音に変化します。
警報画面	 受信レベルが 変化します。 受信レベル表示

- ボイスはテンポアップしません。
- 受信音をアラームに設定しているときは、レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。(オートクワイアット機能)

オートクワイアット

受信音をアラームに設定しているときは、レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。

ミュート機能

- 取締りレーダー波の発信源の確認ができたらマップレーダー画面のときは、警報中に自車位置表示にタッチします。デジタルメーター画面のときは、ミュートをタッチします。警報中にタッチすると、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に消すことができます。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクストラモードの超高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もシッカリ受信します。

レーダー波3識別(iDSP)について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(Integrated Digital Signal Processing-Technology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」と通常波を区別して液晶とボイスのダブルでお知らせします。さらに、インテリジェントキャンセル(● 63ページ)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]

[インテリジェントキャンセル: 特許 第3902553号]

- iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

1 ステルス波



2 通常レーダー波



3 Iキャンセル告知



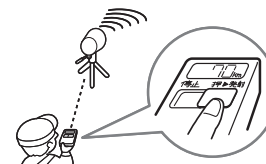
- 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

ボイス識別

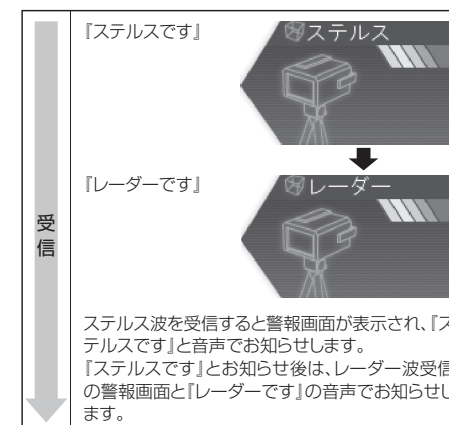
ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を識別警報することがあります。



＜ステルス波を受信したとき＞



「レーダー波設定」(● 60ページ)で「音声」を設定すると、ステルス型取締り機の電波を受信時、『ステルスです』とお知らせします。



GPS測位機能について

GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、収縮りレーダー波を発射しないループコイル式、LHシステムのオービス(無人式自動速度取締り装置)にも警報します。

また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過去の取締りや検問などがよく行われたゾーンなど、27種類のターゲットを識別してお知らせします。[GPS27識別]

GPS測位機能は、本機の電源をONにすると働きます。GPS測位機能のみOFFにすることはできません。

●GPS測位時のアナウンスについて

- GPS測位時の設定(☛ 82ページ)を「ON」にすると、GPSの電波を受信(測位)時、『GPSを受信しました』とお知らせします。
GPS非測位時の設定(☛ 82ページ)を「ON」にすると、約5分経過してもGPSの電波を受信(測位)できないと、『GPSを受信できません』とお知らせします。
- GPS測位時の設定(☛ 82ページ)、GPS非測位時の設定(☛ 82ページ)の初期値は「OFF」に設定されています。

●GPSデータの更新について

本機には、あらかじめオービス(無人式自動速度取締り装置)やNシステムなどのGPSデータが登録されています。

最新データへの更新をご要望される場合、**itx**ダウンロード機能(☛ 86ページ)をご覧ください。また、お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

※ 表示される地図データの更新はできません。

通常、測位するまで、約10秒から約3分かかりますが、購入直後や、ビルの谷間など、視界の悪い場所では、GPSの電波を受信しにくく、サーチに20分以上時間がかかる場合があります。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動し、車を停車して行ってください。

- 本機には、バッテリー(バックアップ電池)が内蔵されていますが、ご使用開始からの数日間や受信状況が悪い場合、GPS測位に時間がかかる場合があります。



GPS27識別について



内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくと、オービスなどのターゲットを27種類に識別してお知らせします。

- 警報画面は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

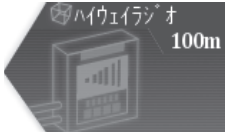
ターゲット	警報画面	警報語句
1 ループコイル		🔊 『500m先 ループコイルです』
2 LHシステム		🔊 『500m先 LHシステムです』
3 新Hシステム		🔊 『500m先 Hシステムです』
4 レーダー式オービス		🔊 『500m先 レーダーです』
5 オービス制限速度		🔊 『1km先 高速道ループコイルです』 『制限速度は100キロです』
6 トンネル出口ターゲット		🔊 『トンネルの出口付近 高速道レーダーです』



ターゲット	警報画面	警報語句
7 トンネル内オービス警報		『トンネル内 高速道LHシステムです』
8 オービスカメラ位置		『500m先 LHシステムです』 『カメラは右側です』
9 マイエリア		『500m先 マイエリアです』
10 取締エリア		『取締エリアです。スピード注意』 『取締エリアです。スピード注意』
11 検問エリア		『1km先 検問エリアです』
12 取締・検問圏外	※警報画面はありません。	『取締エリア外です』 『検問エリア外です』
13 Nシステム		『すぐ先 Nシステムです』

ターゲット	警報画面	警報語句
14 高速道制限速度切替ポイント	※警報画面はありません。	『高速道 制限速度は100キロです』
15 交通監視システム		『すぐ先 交通監視システムです』
16 交差点監視ポイント		『すぐ先 交差点監視ポイントです』
17 信号無視抑止システム		『すぐ先 信号無視抑止システムです』
18 事故多発エリア		『すぐ先 事故多発エリアです』
19 駐禁監視エリア (最重点エリア)		『駐禁最重点エリアです』
20 駐禁監視エリア (重点エリア)		『駐禁重点エリアです』



ターゲット	警報画面	警報語句
21 警察署		『500m先 警察署です』
22 道の駅		『500m先 道の駅です』
23 サービスエリア		『500m先 高速道サービスエリアです』
24 パーキングエリア		『500m先 高速道パーキングエリアです』
25 ハイウェイオアシス		『500m先 高速道ハイウェイオアシスです』
26 ハイウェイラジオ受信エリア		『高速道 ハイウェイラジオ受信エリアです』
27 駐車場		※警報語句のお知らせはありません。

●トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、トンネルの約500m手前で、出口付近のターゲット(オービスや道の駅など)を警報画面とボイスのダブルで警報します。

●トンネル内オービス警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、従来はトンネル内に設置されているオービスを警報できませんでした。本機では、トンネルの約500m手前で、トンネル内のオービスを警報画面とボイスのダブルで警報します。

●高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、ボイスでお知らせします。

●左右方向識別ボイス

GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、その方向を警報します。

- ・『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。
- ・ターゲットの反対方向に対しては警報しません。
- ・「駐禁監視エリア」「高速道制限速度切替ポイント」「ハイウェイラジオ受信エリア」「駐車場」は左右識別しません。



警告させたい地点を登録する (マイエリア登録)

つづく

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録することができます。

- 登録数は30カ所まで可能で、30カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

マイエリアの登録

1 画面をタッチする



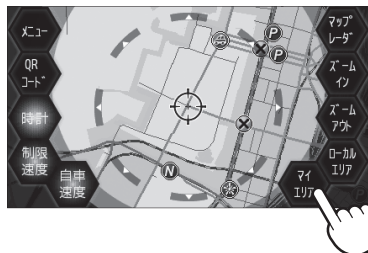
メニュー画面が表示されます。

2 地図をスクロールさせて登録させたいマイエリアのポイントを決定する



ズームイン、ズームアウトで地図表示を縮小/拡大することができます。

3 マイエリアをタッチする



「登録しますか？」が表示されます。
[[はい]]をタッチすると、マイエリアが登録されます。



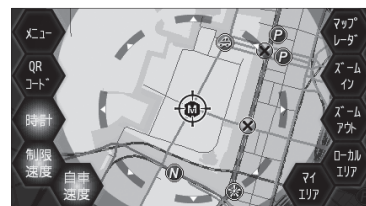
登録したマイエリアを解除するとき

1 画面をタッチする



メニュー画面が表示されます。

2 地図をスクロールさせて削除したいマイエリアのポイントに+を合わせる



ズームイン、ズームアウトで地図表示を縮小/拡大することができます。

3 マイエリアをタッチする



「削除しますか？」が表示されます。
[[はい]]をタッチすると、マイエリアが削除されます。



使いかた／GTRの編



警告させたい地点を登録する (マイエリア登録)

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km／500m／通過中の3段階で警告します。

〈手前約1km(500m)のとき…〉

『右(左)方向 1km(500m)先 マイエリアです』とお知らせします。

〈通過中…〉

『通過します』とお知らせします。

- 手前約1kmで警告できなかったときは、警告句の『1km先』を『この先』とお知らせし、手前約500mで警告ができなかったときは、警告句の『500m先』を距離に応じて『300m / 200m / 100m / すぐ先』のいずれかでお知らせします。



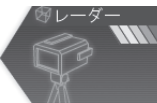
レーダー警報をキャンセルしたい地点を登録する (マイキャンセルエリア登録)

自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー警報がよく鳴る地点を登録することができ、通過時にレーダー警報をキャンセルします。

- 登録数は、「インテリジェントキャンセル」(➡ 63ページ)、「マイキャンセル」の合計で100カ所まで可能で、100件を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いものを削除し、新しいものを登録します。

マイキャンセルエリアを登録する

登録したい地点で
チする



をタッ



の表示に変わります。

登録したマイキャンセルエリアを解除する

マイキャンセルエリア登録されているエ

リアで、



をタッチする

- すべてのマイキャンセルエリアを解除(消去)したい場合は、「設定初期化」(➡ 84ページ)をご覧ください。

登録したマイキャンセルエリアに進入すると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半径約200mのエリアに進入し、レーダー波を受信するとレーダー警報音をキャンセルします。

- Iキャンセル 音(➡ 64ページ)の設定が点灯(ON)の場合は、『Iキャンセル中です』とお知らせします。

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPS
の3バンドの他に、無線14バンド受信をプラス
し、17バンド受信ができます。

$$\boxed{\text{GPS}} + \boxed{\text{Xバンド}} + \boxed{\text{Kバンド}} + \boxed{\text{無線14バンド}} = \text{17 BAND}$$

1. 無線14バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線14バンド受信機能を搭載しました。
これらの無線を受信すると、液晶表示とボイスのダブルでお知らせします。【無線14バンド識別】

<各種無線を受信すると…>

受信バンド	警報画面	警報語句
① 取締無線		 『取締無線です』
② カーロケ無線		 『カーロケ近接受信です』 『カーロケ遠方受信です』
③ デジタル無線		 『デジタル無線です』
④ 取締特小無線		 『特小無線です』
⑤ ヘリテレ無線		 『ヘリテレ無線です』

受信バンド	警報画面	警報語句
⑥ 署活系無線		 『署活系無線です』
⑦ レッカー無線		 『レッカー無線です』
⑧ 消防無線		 『消防無線です』
⑨ 消防ヘリテレ無線		 『消防ヘリテレ無線です』
⑩ 新救急無線		 『救急無線です』
⑪ 高速道路無線		 『高速道路無線です』
⑫ 警備無線		 『警備無線です』

受信バンド	警報画面	警報語句
⑬ 警察電話		 『警察電話です』
⑭ 警察活動無線		 『警察活動無線です』

- ・ 警報画面は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

2. ベストパートナー 6 識別【特許出願中】

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、快適ドライブのベストパートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知らせします。【特許出願中】
また、カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。【圏外通知】【特許 第3780262号】

- ・ カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみ働きます。

●「取締無線」「カーロケ無線」「デジタル無線」の設定(☛ 76、77ページ)をすべて「ON」にする

- ・ いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベストパートナー機能が動きません。

種々の無線を受信すると・・・

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
① 並走追尾注意	緊急車両が近くにいる可能性が高いとき		 『スピード注意』
② すれ違い注意	近くにいたと思われる緊急車両などが、遠ざかった可能性が高いとき		 『遠ざかりました』

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
③ 取締注意 (取締シグナル ☛ 77ページ)	比較的近くで取締りなどが行われている可能性が高いとき		 『取締注意』
④ 検問注意 (検問シグナル ☛ 78ページ)	比較的近くで検問などが行われている可能性が高いとき		 『検問注意』
⑤ カーロケ遠近識別	緊急車両などが遠方のときや近接している可能性が高いとき		 『カーロケ遠方受信です』
			 『カーロケ近接受信です』
⑥ カーロケ圏内・ 圏外識別	カーロケ受信の発信元が、まだ近くにいる場合や遠ざかった可能性が高いとき		※ カーロケ圏内中は、警報語句のお知らせはありません。
			 『カーロケ圏外です』

- ・ 警報画面は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- ・ 警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- ・ カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなりますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別は動きません。

本機は、レーダー、GPS、無線の各種機能を個別に設定できます。
ご使用状況にあわせて「オールON」、「ローカル」、「ドライブ」、「オート」から選択できます。
初期値は、「ドライブ」に設定されています。
設定値は、「初期値一覧」(● 50、51 ページ)をご覧ください。

オールON：A
各種機能がすべてONに設定されています。

ローカル：L
通勤時など、ふだんの生活圏内での使用を想定し、必要最低限の機能をONに設定していますが、各種機能はお好みに応じて設定を変更することができます。

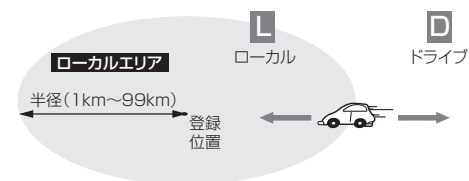
ドライブ：D
ふだんの生活圏(ローカルエリア)外へ遠出する場合を想定し、初期値は、必要とされる機能をONに設定しています。設定内容は、お好みに応じて変更することができます。

オート：L または D
「ローカル」と「ドライブ」を自動で切替えるモードです。
設定したローカルエリア内では「ローカル」で動作し、ローカルエリア外になると、自動的に「ドライブ」になり、また、ローカルエリア内に戻ると「ローカル」と自動的に切替ります。

※ ローカルエリアの登録(● 46 ページ)をしていない場合は、「オート」を選択しても、常に「ドライブ」となり「ローカル」に切替りません。

ローカルエリアとは・・・

ふだんの生活圏をローカルエリアとし、設定した登録位置を中心に、半径1km～99kmの範囲で選択・設定できます。



モード選択のしかた

1 画面をタッチする



2 メニュー をタッチする



3 ターゲット設定 をタッチする



4 動作モード をタッチする



5 モードを選択する



ローカルエリアの登録

ローカルエリアは最大5カ所まで登録できます。

1 画面をタッチする

メニュー画面が表示されます。



2 ローカルエリアをタッチする

ローカルエリア設定画面が表示されます。



3 地図をスクロールさせ、登録したいローカルエリアのポイントに、を合わせる

ズームイン、ズームアウトで地図表示を縮小/拡大することができます。



4 半径 をタッチする

1～99kmの範囲でお好みの半径を選択できます。



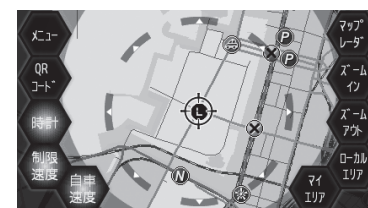
5 登録をタッチする

「登録しますか？」が表示されます。

[[はい]]をタッチすると、編集したローカルエリアが登録されます。

[[いいえ]]をタッチすると、手順4の項目に戻ります。

再度ローカルエリアの範囲を選択してください。



ローカルエリアの削除

1 画面をタッチする

メニュー画面が表示されます。

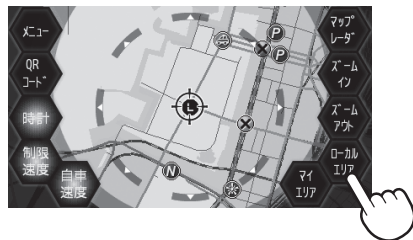


2 地図をスクロールさせ、修正したいローカルエリアのポイントに、 を合わせる

ズームイン、ズームアウトで地図表示を縮小/拡大することができます。



3 をタッチする



4 をタッチする

「削除しますか？」が表示されます。

[[はい]]をタッチすると、ローカルエリアが削除されます。



初期値一覧

●レーダー波 受信感度設定、他

	●ローカル (設定変更可)	●ドライブ (設定変更可)	●オールON (設定変更不可)
受信感度モード	AAC/ASS	AAC/ASS	AAC/ASS
反対キャンセル	ON	ON	ON
Iキャンセル	ON	ON	ON

●レーダー波 表示・音設定

	●ローカル (設定変更可)		●ドライブ (設定変更可)		●オールON (設定変更不可)	
	表示	音声	表示	音声	表示	音声
通常レーダー波	ON	ON	ON	ON	ON	ON
ステルス波	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Iキャンセル	ON	OFF	ON	OFF	ON	ON

●GPSターゲット 対象道路選択設定

	●ローカル (設定変更可)	●ドライブ (設定変更可)	●オールON (設定変更不可)
対象道路選択	オール	オール	(ドライブと同じ)

●GPSターゲット 表示・音設定

	●ローカル (設定変更可)		●ドライブ (設定変更可)		●オールON (設定変更不可)	
	表示	音声	表示	音声	表示	音声
オービス	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Nシステム	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
通過速度告知		ON		ON	ON	ON
通過告知		ON		ON	ON	ON
制限速度告知		ON		ON	ON	ON
カメラ位置告知		ON		ON	ON	ON
制限速度切替告知		ON		ON	ON	ON
速度超過告知		ON		ON	ON	ON
取締・検問エリア	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
マイエリア	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
駐禁監視エリア	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
交通監視エリア	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
交差点監視	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
信号無視抑止	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
事故多発エリア	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON

	●ローカル (設定変更可)		●ドライブ (設定変更可)		●オールON (設定変更不可)	
	表示	音声	表示	音声	表示	音声
警察署	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
道の駅	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
サービスエリア	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
パーキングエリア	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
ハイウェイオアシス	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
ハイウェイラジオ	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
駐車場	OFF		OFF		ON	

●無線 受信感度設定

	●ローカル (設定変更可)	●ドライブ (設定変更可)	●オールON (設定変更不可)
受信感度	LO	LO	HI

●無線 表示・音設定

	●ローカル (設定変更可)		●ドライブ (設定変更可)		●オールON (設定変更不可)	
	表示	音声	表示	音声	表示	音声
カーロケ無線	ON	ON	ON	ON	ON	ON
取締無線	ON	ON	ON	ON	ON	ON
デジタル無線	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
ヘリテレ無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
特小無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
警察電話	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
警察活動無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
署活系無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
消防無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
消防ヘリテレ無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
レッカー無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
救急無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
高速道路無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
警備無線	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON
取締シグナル	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON
検問シグナル	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON

各種設定は、画面にタッチし、メニューから各項目をタッチして選択します。



例 >>

ローカルエリアのGPSターゲットの道路識別を一般道に変更するには…

1 **メニュー** をタッチする



2 **ターゲット設定** をタッチする



3 **GPSターゲット** をタッチする



4 **道路識別設定** を選択する



5 **一般道** をタッチする



6 **マップレーダー** をタッチする

設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。
※バックライト点灯表示をON、バックライト消灯表示をOFFと表記しています。



アラーム
音声

レーダーの受信感度モード
設定メニュー



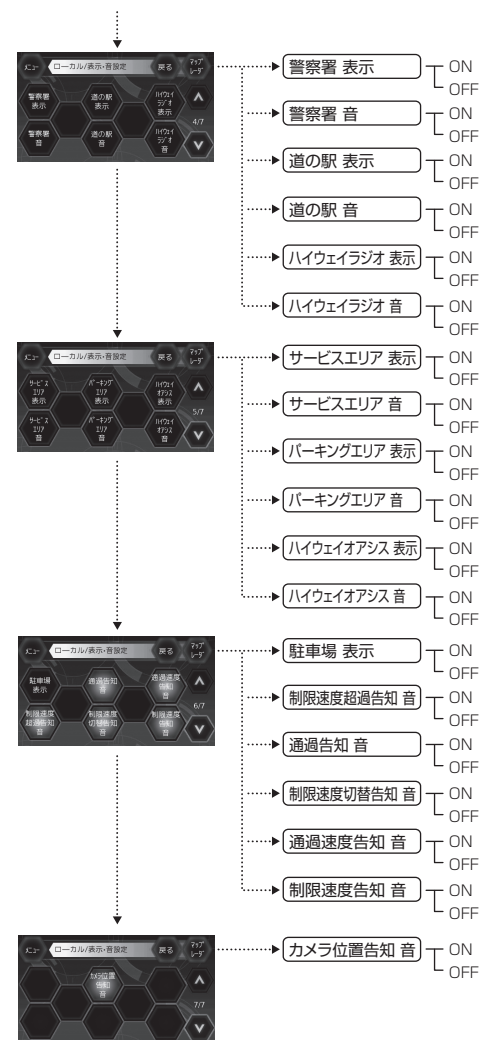
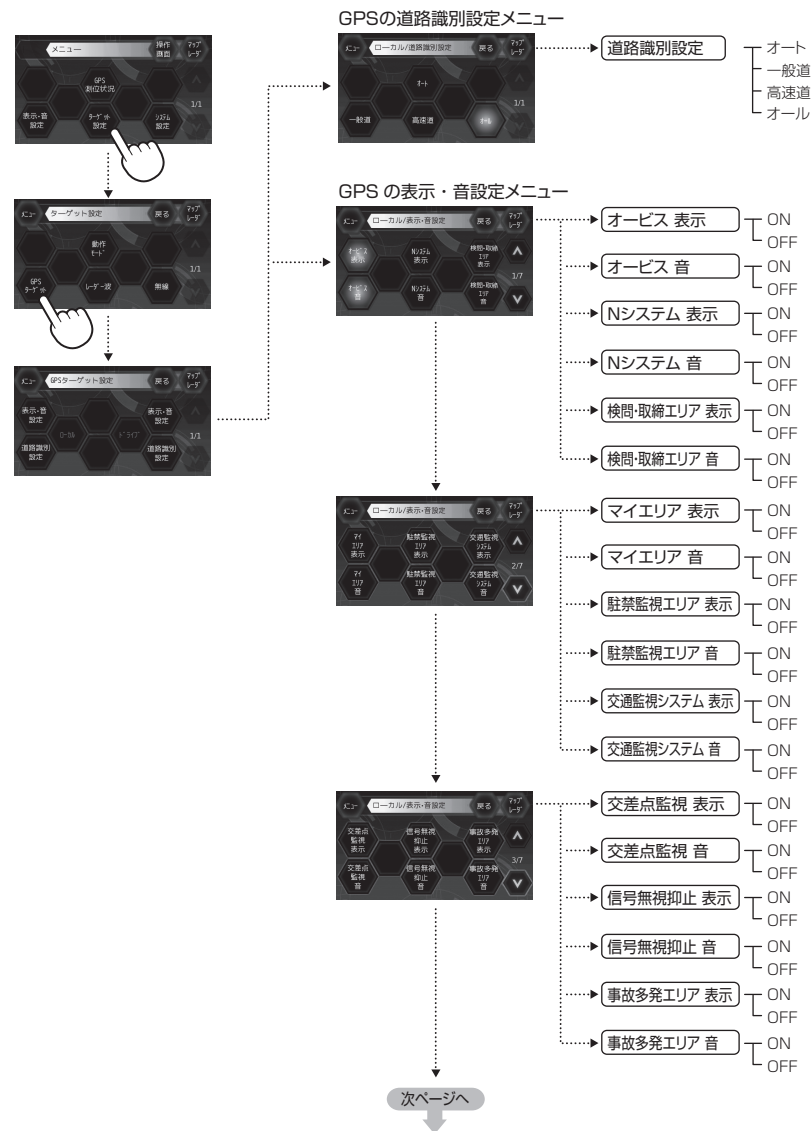
受信感度モード設定
シティ
エクストラ
スーパーエクストラ
AAC/ASS
AAC/SE

レーダーの表示・音設定メニュー

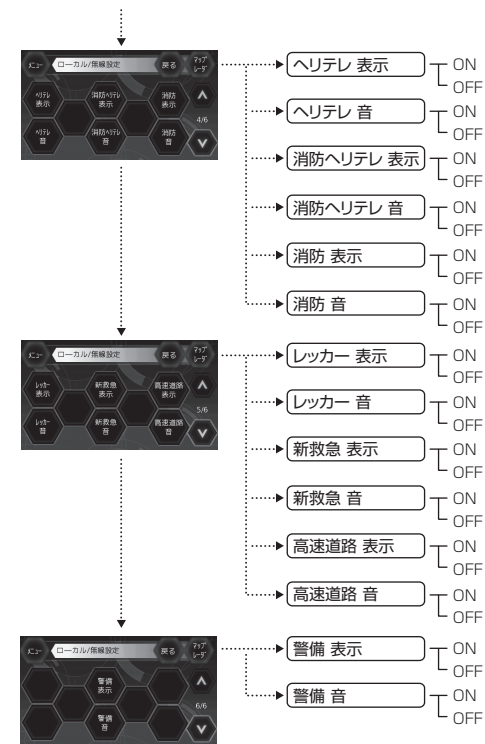
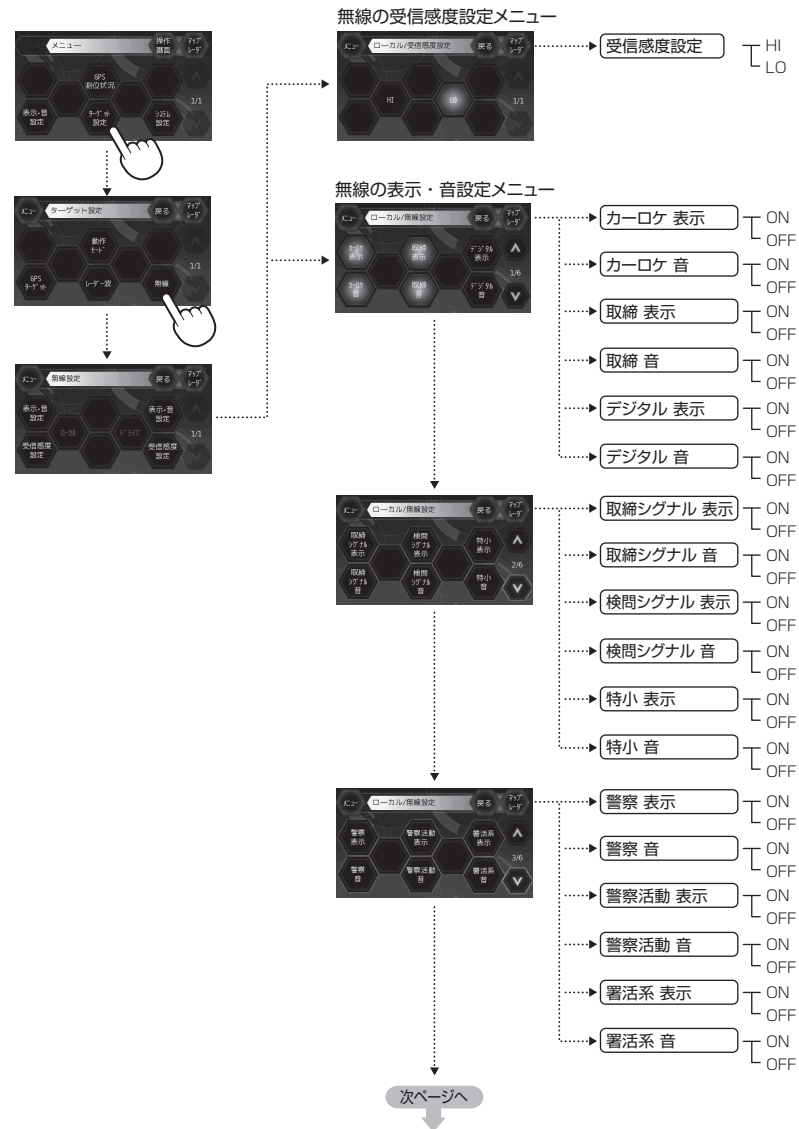


ステルス波 表示 ON/OFF
ステルス波 音 ON/OFF
反対キャンセル ON/OFF
レーダー波 表示 ON/OFF
レーダー波 音 ON/OFF
Iキャンセル ON/OFF
Iキャンセル 表示 ON/OFF
Iキャンセル 音 ON/OFF

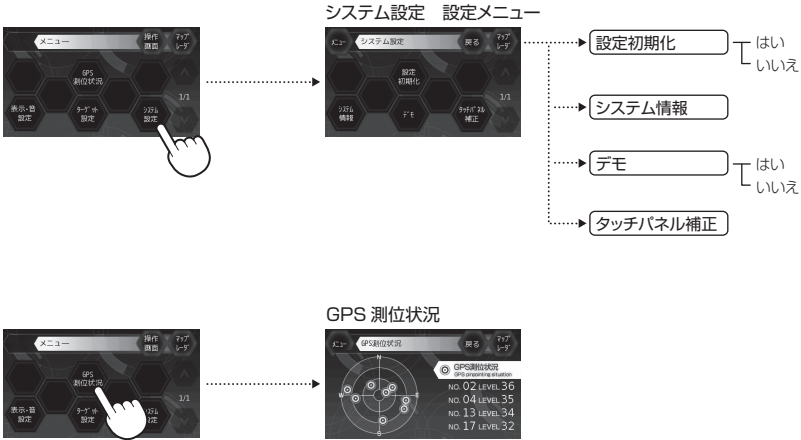
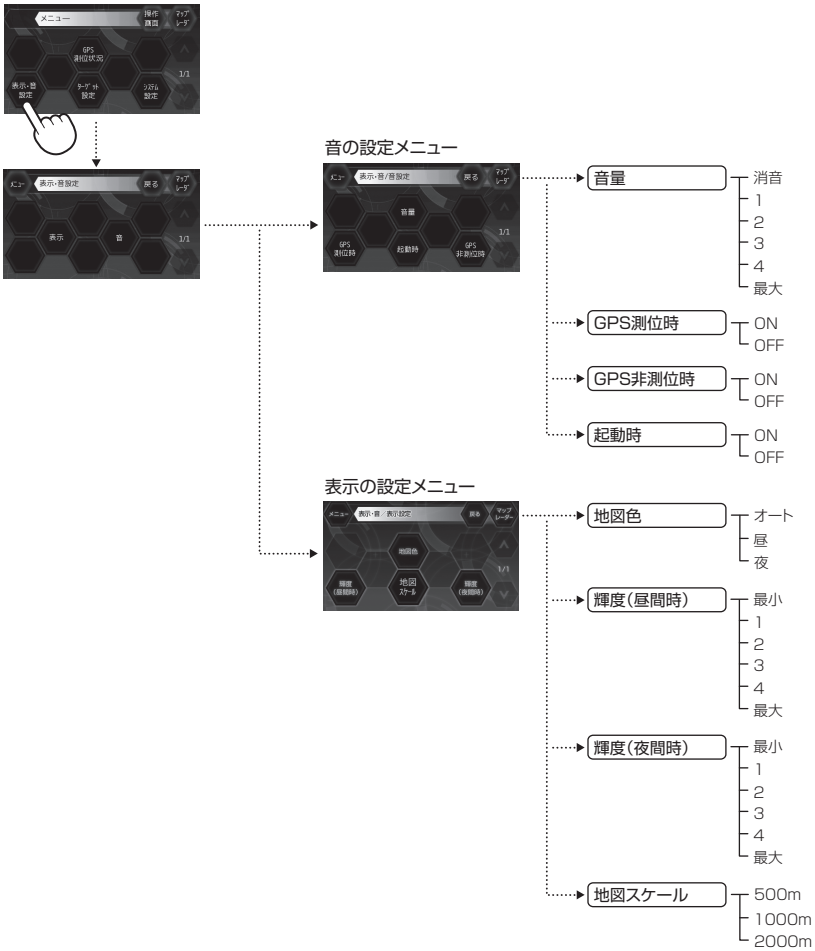
設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。



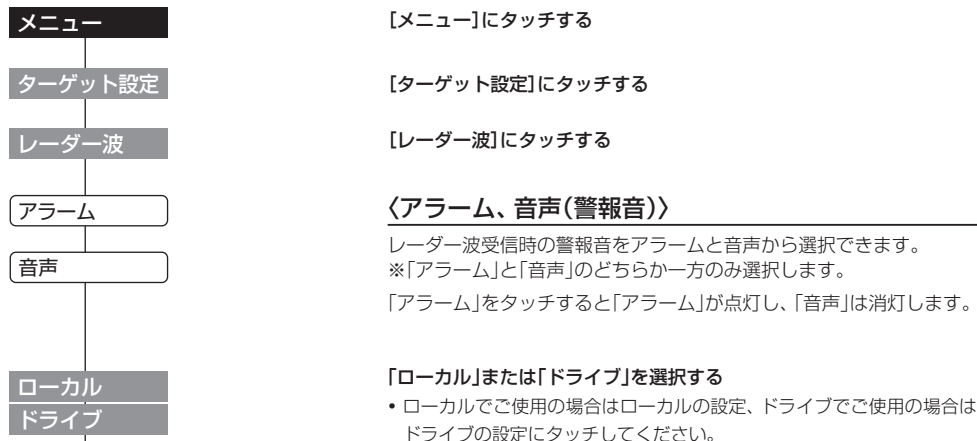
設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。



設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。



※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(➡ 52 ページ)をご覧ください。



〈受信感度モード〉

選択項目	アイコン表示	受信感度モード	
シティ		シティモード	固定
エクストラ		エクストラモード	
スーパーエクストラ		スーパーエクストラモード	
AAC/ASS	(時速30km未満) (車速により変化)	AAC/不要警報カット + ASS/最適感度選択モード	自動選択
AAC/SE	(時速30km未満) (時速30km以上)	AAC/不要警報カット + スーパーエクストラモード	固定

●受信感度の切替え(マニュアル)

	受信感度	走行環境や条件
高い ↑ 低い	スーパーエクストラモード	高速道路
	エクストラモード	郊外や高速道路
	シティモード	市街地

受信感度モードについて

受信感度が高いほど、遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。
走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。
また、受信感度が高いほど、新Hシステムなどの受信には有効となります。

「AAC/ASS」モードについて

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択の機能が働きます。

AAC/不要警報カット

●走行速度が時速30km未満の場合は…

取締りレーダー波を受信しても、警報をカットしますので、停車中や低速走行中に、自動ドア等の電波を受信しても、誤警報することはありません。

- GPS測位ができない状態では、AACシステムは作動せず、30km/h以下でも警報はカットされません。

ASS/最適感度選択

●走行速度が時速30km以上の場合は…

走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

走行速度	受信感度
30km ~ 40km	シティモード
41km ~ 80km	エクストラモード
81km ~	スーパーエクストラモード

「AAC/ASS」モードにすると低速走行/停車中の不要な警報を抑え、さらにASS機能が働いて走行速度に応じて受信感度が自動的に変化します。

時速	30km	40km	80km
車の状態	停車	走行中	走行中
受信感度モード表示			
警報状態	警報しない	警報する	
受信感度モード		シティモード	エクストラモード スーパーエクストラモード

- 電源ON後、GPS測位するまでの間は、スーパーエクストラモードになります。
- 走行中にGPS測位ができなくなると、受信感度がスーパーエクストラモードに変わります。

メニュー

ターゲット設定

レーダー波

ローカル

ドライブ

表示・音設定

ステルス波 表示

【メニュー】にタッチする

【ターゲット設定】にタッチする

【レーダー波】にタッチする

「ローカル」または「ドライブ」を選択する

- ローカルでご使用の場合はローカルの設定、ドライブでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

〈ステルス波 表示〉

ステルス型取締り機の電波を受信すると警報画面を表示します。

ステルス波 表示 ON	警報画面を表示します。
ステルス波 表示 OFF	警報画面を表示しません。

ステルス波 音

〈ステルス波 音〉

ステルス型取締り機の電波を受信するとアラームまたは音声でステルス波を警報します。(➡ 60 ページ)

ステルス波 音 ON	警報音でお知らせします。
ステルス波 音 OFF	警報音での知らせをしません。

レーダー波 表示

〈レーダー波 表示〉

取締りレーダー波の電波を受信すると警報画面を表示します。

レーダー波 表示 ON	警報画面を表示します。
レーダー波 表示 OFF	警報画面を表示しません。

レーダー波 音

〈レーダー波 音〉

取締りレーダー波の電波を受信するとアラームまたは音声で警報します。

レーダー波 音 ON	警報音でお知らせします。
レーダー波 音 OFF	警報音での知らせをしません。

表示・音設定

「I キャンセル」

〈アイ(I)キャンセル表示〉(インテリジェントキャンセル)【特許 第3902553号】

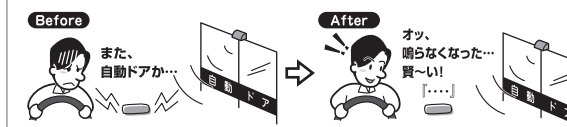
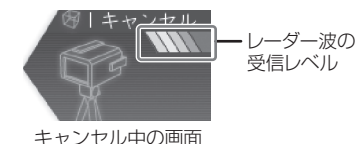
自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPS の位置情報を自動で登録し、2 回目以降通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

登録数はインテリジェントキャンセル、マイキャンセルをあわせ 100 力所まで登録され、それを超えると通過履歴の最も古いものを削除し、新しいものを登録します。

I キャンセル ON	I キャンセル機能を使用します。
I キャンセル OFF	I キャンセル機能を使用しません。

インテリジェントキャンセルのしくみ

- ① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。【1 回目】
- ② 取締りレーダー波かどうかを識別。
- ③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。【2 回目以降】



- GPS 測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルをあわせてご利用ください。
- インテリジェントキャンセル中(「I キャンセル」表示中)に、[キャンセル]にタッチすると、インテリジェントキャンセルエリアからマイキャンセルエリアに変化(登録)します。
- 「I キャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- 自動登録したエリアは、「I キャンセル」の設定や電源を OFF にしても記憶されています。
- 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「設定初期化」(➡ 84 ページ)をご覧ください。
- オール ON でご使用の場合は、インテリジェントキャンセルを OFF に設定できません。

〈Iキャンセル 表示〉

Iキャンセルの警報画面を表示します。

Iキャンセル 表示 ON	警報画面を表示します。
Iキャンセル 表示 OFF	警報画面を表示しません。

※「Iキャンセル」(☛ 63 ページ)を OFF に設定すると、「Iキャンセル 表示」も OFF に設定されます。

〈Iキャンセル 音〉

Iキャンセル中の警報アラームまたは音声で警報します。
インテリジェントキャンセル中、「I キャンセル中です… I キャンセル
中です…」と 10 秒に 1 回音声でお知らせします。

Iキャンセル 音 ON	Iキャンセル中をお知らせします。
Iキャンセル 音 OFF	Iキャンセル中をお知らせをしません。

※「Iキャンセル」(☛ 63 ページ)を OFF に設定すると、「Iキャンセル 音」も OFF に設定されます。

〈反対車線オービスキャンセル機能〉

本機が搭載する GPS データの中で、レーダー式オービス・H システム
式オービスポイントの反対車線における、レーダー受信警報をキャン
セルする機能です。

反対キャンセル ON	反対車線オービスキャンセル機能を使用し ます。
反対キャンセル OFF	反対車線オービスキャンセル機能を使用し ません。

- オール ON でご使用の場合は、反対車線オービスキャンセル機能を
OFF に設定できません。

「ローカル」「ドライブ」における GPS 機能の各項目を設定できます。

- 詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 52 ページ)をご覧ください。

メニュー

[メニュー]にタッチする

ターゲット設定

[ターゲット設定]にタッチする

GPSターゲット

[GPSターゲット]にタッチする

ローカル

ドライブ

「ローカル」または「ドライブ」を選択する

- ローカルでご使用の場合はローカルの設定、ドライブでご使用の場合はドラ
イブの設定にタッチしてください。

道路選択設定

オート
一般道
高速道
オール

〈道路選択設定〉

GPS 警報する道路を「オート」「一般道」「高速道」「全て」から選択すること
ができます。

- GPS27 識別警報のハイウェイオアシスは、「一般道」に設定された場合
は GPS 告知されません。
- オール ON でご使用の場合は、「ドライブ」で設定した値が適用されます。

オート	一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報します。 • 認識が困難な状況や認識中の場合は、一般道／高速道の両方のターゲット表示・警報になることがあります。 • GPS 測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 • 高速道を走行している時間が短い場合は、高速道に判定されないことがあります。 • 渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に判定されません。
一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。

メニュー

ターゲット設定

GPSターゲット

ローカル

ドライブ

表示／音設定

オービス

表示

音

[メニュー]にタッチする

[ターゲット設定]にタッチする

[GPSターゲット]にタッチする

「ローカル」または「ドライブ」を選択する

- ローカルでご使用の場合はローカルの設定、ドライブでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

[表示／音設定]にタッチする

〈オービス〉

ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式のオービス5段階警報のON/OFFができます。

オービス 表示 ON	オービスの警報画面を表示します。
オービス 表示 OFF	オービスの警報画面を表示しません。

オービス 音 ON	オービス警報をお知らせします。
オービス 音 OFF	オービス警報をお知らせしません。

オービス5段階警報とは？

オービスの手前2km(高速道のみ)/1km/500m/通過直前/通過時の最大5段階で警報します。2km、1kmの警報ポイントの警報ができなかったときは「この先」とボイスでお知らせし、500mの警報ポイントで警報ができなかったときは、距離に応じて「300m/200m/100m/すぐ先」のいずれかでお知らせします。

- 約2km手前の警報(高速のみ)は、オービスからの角度が右手または左手方向に約40度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。

〈Nシステム〉

「Nシステム告知」のON/OFFができます。
Nシステムは約300m手前から通過直前に、「(右/左方向) すぐ先(高速道)Nシステムです」とお知らせします。

Nシステム 表示 ON	Nシステムの告知画面を表示します。
Nシステム 表示 OFF	Nシステムの告知画面を表示しません。

Nシステム 音 ON	Nシステムのお知らせをします。
Nシステム 音 OFF	Nシステムのお知らせをしません。

- 「Nシステム告知」された場合でも、実際は稼動していないNシステムもあります。



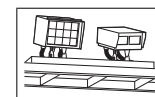
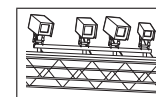
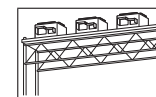
検問・取締エリア

表示

音

Nシステムとは？

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車輛の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。



〈検問・取締エリア〉

「検問・取締エリア警報」のON/OFFができます。
過去に取締りや検問が行われていた場所があらかじめ登録(検問エリア/取締エリア)されています。
検問エリア/取締エリアの約1km手前とエリアに入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。

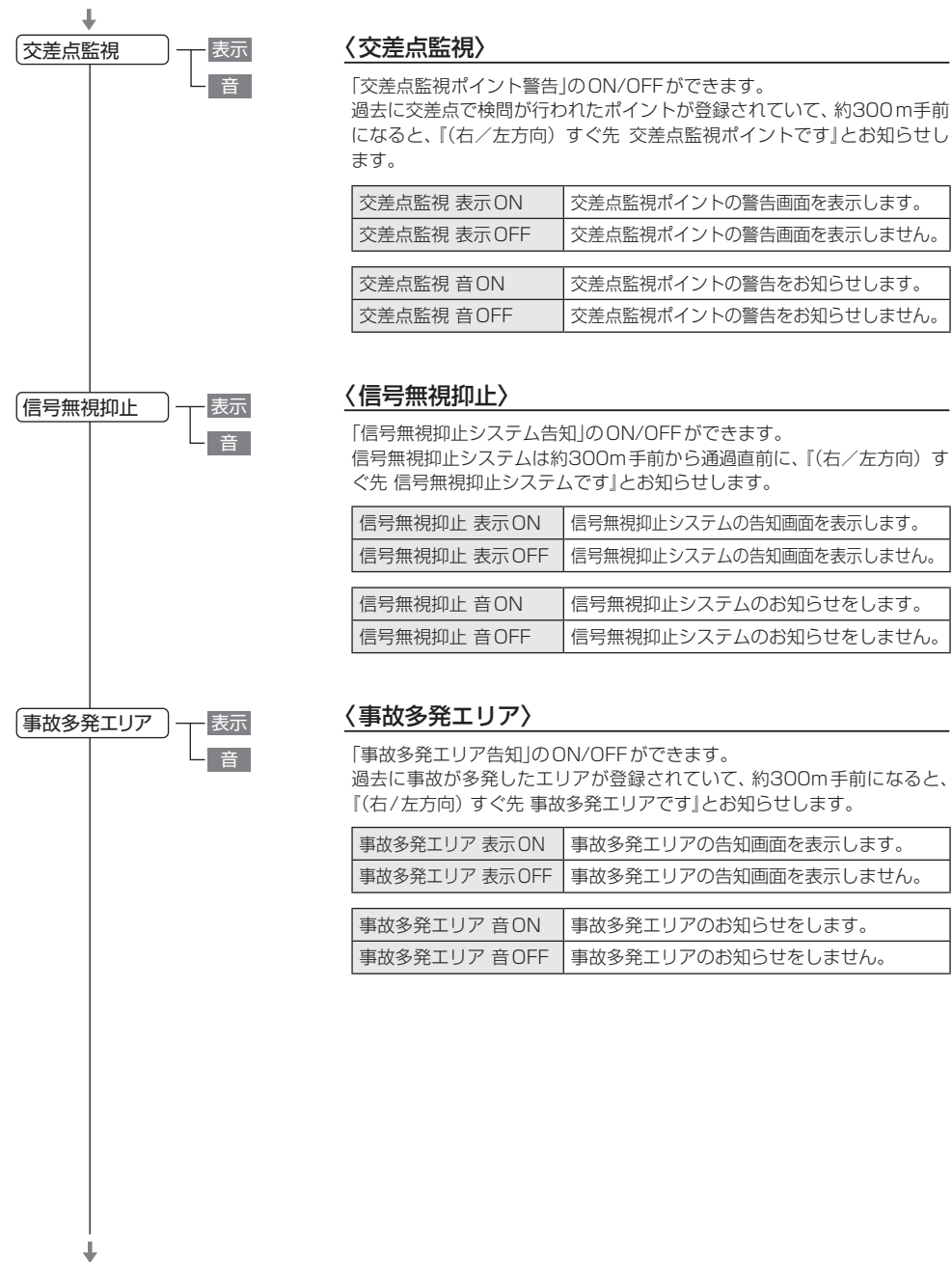
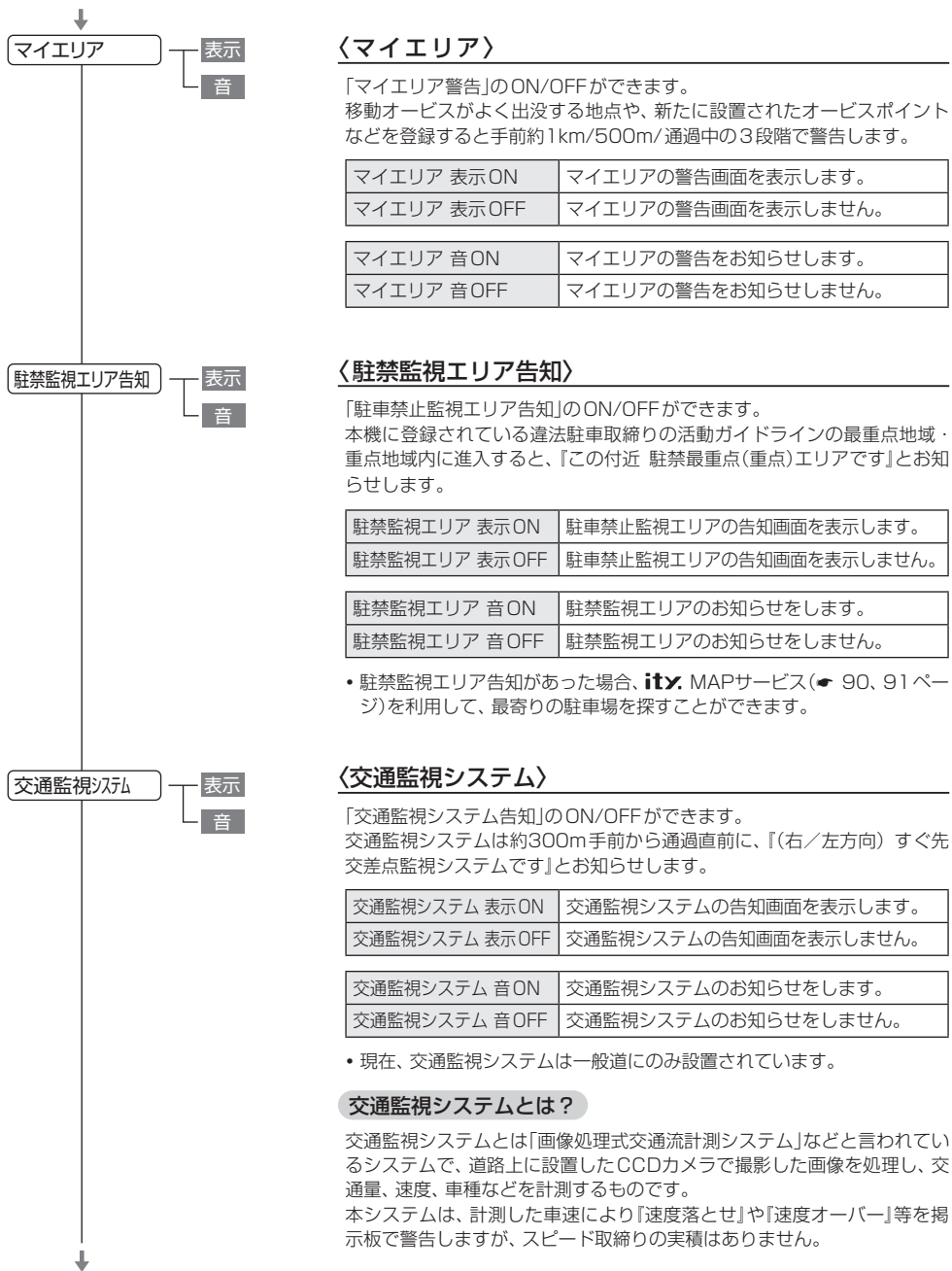
検問・取締エリア 表示 ON	検問・取締エリアの警報画面を表示します。
検問・取締エリア 表示 OFF	検問・取締エリアの警報画面を表示しません。

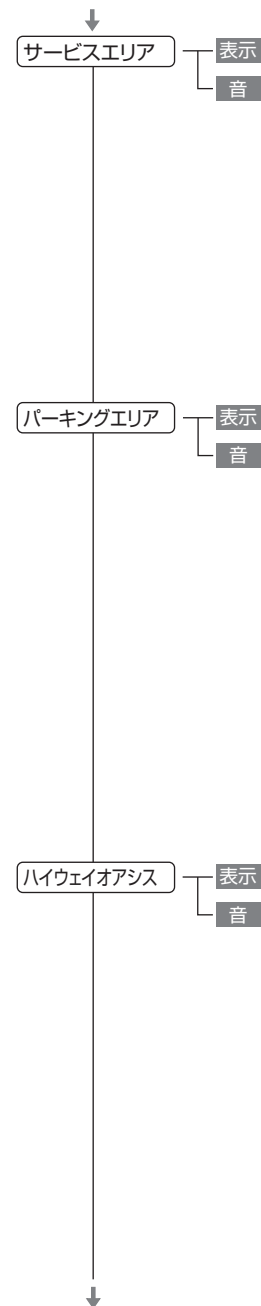
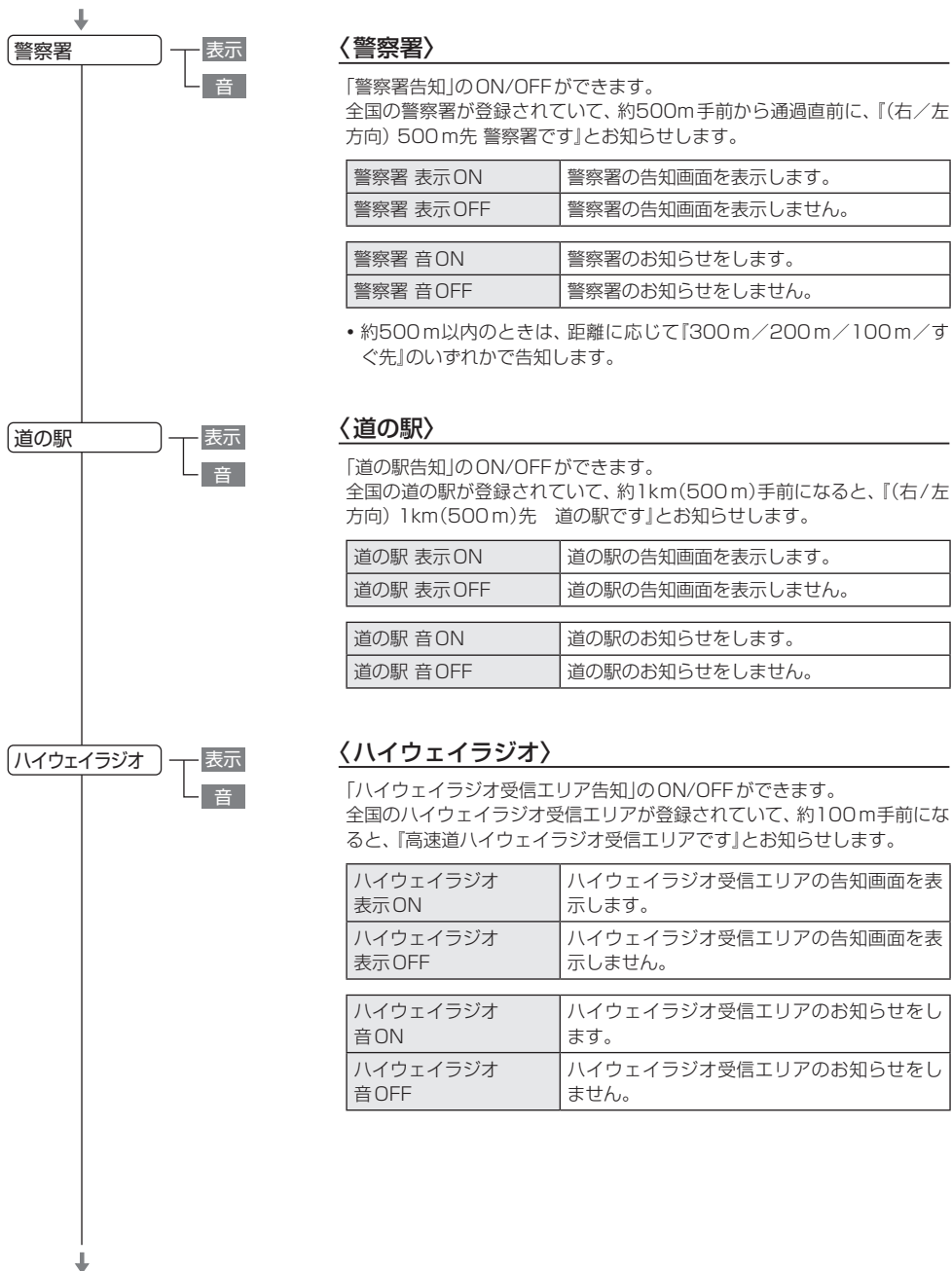
検問・取締エリア 音 ON	検問・取締エリアの警報をお知らせします。
検問・取締エリア 音 OFF	検問・取締エリアの警報をお知らせしません。

- 取締エリアや検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。

取締エリアの場合	
1km 手前…	「(右/左方向) 1km 先(高速道) 取締エリアです」
取締エリアの中に入ったとき…	「取締エリアです スピード注意取締エリアです スピード注意」
取締エリア圏外になったとき…	「取締エリア外です」

検問エリアの場合	
1km 手前…	「(右/左方向) 1km 先(高速道) 検問エリアです」
検問エリアの中に入ったとき…	「検問エリアです 検問エリアです」
検問エリア圏外になったとき…	「検問エリア外です」





〈サービスエリア〉

「サービスエリア告知」のON/OFFができます。
全国の高速道サービスエリアが登録されていて、約1km(500m)手前になると、『(右/左方向) 1km(500m)先高速道サービスエリアです』とお知らせします。

サービスエリア 表示 ON	サービスエリアの告知画面を表示します。
サービスエリア 表示 OFF	サービスエリアの告知画面を表示しません。

サービスエリア 音 ON	サービスエリアのお知らせをします。
サービスエリア 音 OFF	サービスエリアのお知らせをしません。

〈パーキングエリア〉

「パーキングエリア告知」のON/OFFができます。
全国の高速道パーキングエリアが登録されていて、約1km(500m)手前になると、『(右/左方向) 1km(500m)先高速道パーキングエリアです』とお知らせします。

パーキングエリア 表示 ON	パーキングエリアの告知画面を表示します。
パーキングエリア 表示 OFF	パーキングエリアの告知画面を表示しません。

パーキングエリア 音 ON	パーキングエリアのお知らせをします。
パーキングエリア 音 OFF	パーキングエリアのお知らせをしません。

〈ハイウェイオアシス〉

「ハイウェイオアシス告知」のON/OFFができます。
全国の高速道ハイウェイオアシスが登録されていて、約1km(500m)手前になると、『(右/左方向) 1km(500m)先高速道ハイウェイオアシスです』とお知らせします。

ハイウェイオアシス 表示 ON	ハイウェイオアシスの告知画面を表示します。
ハイウェイオアシス 表示 OFF	ハイウェイオアシスの告知画面を表示しません。

ハイウェイオアシス 音 ON	ハイウェイオアシスのお知らせをします。
ハイウェイオアシス 音 OFF	ハイウェイオアシスのお知らせをしません。

↓

駐車場 — 表示

〈駐車場〉

「有料駐車場表示」のON/OFFができます。
違法駐車取締り活動ガイドラインの最重点地域内に登録されている有料駐車場ポイントを表示します。

駐車場 表示 ON	駐車場の告知画面を表示します。
駐車場 表示 OFF	駐車場の告知画面を表示しません。

制限速度超過告知 — 音

〈制限速度超過告知〉

オービス制限速度告知、直前速度の告知、制限速度切替告知時に制限速度を超えて走行している場合、各告知に続けて『スピード注意』とお知らせします。

制限速度超過告知 音 ON	制限速度を越えての走行時に速度超過をお知らせします。
制限速度超過告知 音 OFF	速度超過をお知らせしません。

- 制限速度を10km/h以上超過している場合は『スピード注意』、制限速度を30km/h以上超過している場合は『速度超過です スピード注意』とお知らせします。
- 普通自動車の制限速度に対する速度超過をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。
- 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

通過告知 — 音

〈通過告知〉

「オービス通過告知」のON/OFFができます。
オービスの撮影ポイントやマイエリアの通過をお知らせします。『…通過します』

通過告知 音 ON	オービスやマイエリアの通過をお知らせします。
通過告知 音 OFF	オービスやマイエリアの通過をお知らせしません。

- GPSの測位状況により、実際のオービスの直下ではなく、通過前や通過後に告知される場合があります。
- トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスは、通過告知されません。

↓

制限速度切替告知 — 音

〈制限速度切替告知〉

「高速道制限速度切替ポイント告知」のON/OFFができます。
高速道路における制限速度を高速道への進入ポイントやパーキングエリアなどの出口ポイント、高速道切替りポイントでお知らせします。
『高速道制限速度は〇〇です』

制限速度切替告知 音 ON	高速道路における制限速度切替ポイントのお知らせをします。
制限速度切替告知 音 OFF	高速道路における制限速度切替ポイントのお知らせをしません。

- 制限速度は「40キロ／50キロ／60キロ／70キロ／80キロ／90キロ／100キロ」のいずれかで告知します。
- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。

通過速度告知 — 音

〈通過速度告知〉

「オービス通過速度告知」のON/OFFができます。
オービス通過時の走行速度をボイスで告知します。
『走行速度は〇〇です』

通過速度告知 音 ON	オービス通過時の走行速度をお知らせします。
通過速度告知 音 OFF	オービス通過時の走行速度をお知らせしません。

- 速度は「120キロ以上／120キロ以下／100キロ以下／80キロ以下／60キロ以下」のいずれかで告知します。
- 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

制限速度告知 — 音

〈制限速度告知〉

約1km手前のオービス警報に続けて、道路の制限速度をお知らせします。
「1km先に高速道…」『制限速度は〇〇です』『スピード注意』

制限速度告知 音 ON	道路の制限速度をお知らせします。
制限速度告知 音 OFF	道路の制限速度をお知らせしません。

- 制限速度は「40キロ／50キロ／60キロ／70キロ／80キロ／90キロ／100キロ」のいずれかで告知します。
- 『スピード注意』のお知らせは、制限速度超過告知を「ON」に設定し、制限速度を超えて走行時のみ告知します。
- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。

カメラ位置告知

音

＜カメラ位置告知＞

「カメラ位置告知」のON/OFFができます。
約500m手前のオービス警報に続いて、オービスのカメラ位置をお知らせします。
『500m先…』『カメラは〇〇です』

カメラ位置告知 音 ON	オービスのカメラ位置をお知らせします。
カメラ位置告知 音 OFF	オービスのカメラ位置をお知らせしません。

- カメラ位置は「右側」「左側」「正面」のいずれかで告知します。

「ローカル」「ドライブ」における無線機能の各項目を設定できます。
※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(● 52 ページ)をご覧ください。

メニュー

[メニュー]にタッチする

ターゲット設定

[ターゲット設定]にタッチする

無線

[無線]にタッチする

ローカル

ドライブ

「ローカル」または「ドライブ」を選択する

- ローカルでご使用の場合はローカルの設定、ドライブでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

受信感度設定

[受信感度設定]にタッチする

受信感度

HI
LO

＜受信感度＞

無線受信感度を「HI」「LO」の2段階で切替えることができます。

- オールONでご使用の場合は、「HI」固定で設定変更できません。

メニュー

ターゲット設定

無線

ローカル

ドライブ

表示／音設定

カーロケ

表示
音

[メニュー]にタッチする

[ターゲット設定]にタッチする

[無線]にタッチする

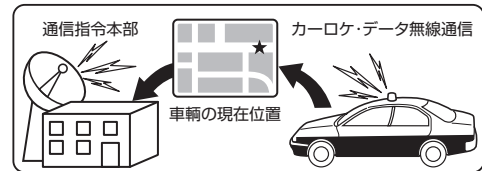
「ローカル」または「ドライブ」を選択する

- ローカルでご使用の場合はローカルの設定、ドライブでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

[表示／音設定]にタッチする

〈カーロケ無線〉

カーロケーターシステムとは、「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局（パトカー等）の現在位置をリアルタイムで地図画面上に表示し、把握するシステムです。カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7MHz帯の周波数でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。



カーロケ無線 表示 ON	カーロケ無線受信時、警報画面を表示します。
カーロケ無線 表示 OFF	カーロケ無線を受信しても警報画面を表示しません。

カーロケ無線 音 ON	カーロケ無線の受信をお知らせします。
カーロケ無線 音 OFF	カーロケ無線を受信してもお知らせしません。

- カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合がありますので、カーロケ無線を受信できないことがあります。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信できる地域であっても、新システムへの移行により、受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域では、カーロケ無線の警報ができません。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。

取締

表示
音

デジタル

表示
音

取締シグナル

表示
音

〈取締無線〉

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いた無線で連絡が行われることがあります。

取締無線 表示 ON	取締無線受信時、警報画面を表示します。
取締無線 表示 OFF	取締無線を受信しても警報画面を表示しません。

取締無線 音 ON	取締無線の受信をお知らせします。
取締無線 音 OFF	取締無線を受信してもお知らせしません。

- 取締り現場での連絡方法には350.1MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない場合もあります。

〈デジタル無線〉

デジタル無線とは、各都道府県警察本部と移動端末間で交信するためのもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送信する際に、159～160MHz帯の周波数が使われていますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。カーロケ帯受信機能と同じように、事前に察知することにより、緊急車輛の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。

デジタル無線 表示 ON	デジタル無線受信時、警報画面を表示します。
デジタル無線 表示 OFF	デジタル無線を受信しても警報画面を表示しません。

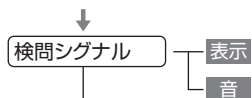
デジタル無線 音 ON	デジタル無線の受信をお知らせします。
デジタル無線 音 OFF	デジタル無線を受信してもお知らせしません。

〈取締シグナル〉

一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信すると、『取締注意』として、表示と音声でお知らせします。

取締シグナル 表示 ON	一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信すると警報画面を表示します。
取締シグナル 表示 OFF	受信しても警報画面を表示しません。

取締シグナル 音 ON	一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信するとお知らせします。
取締シグナル 音 OFF	一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信してもお知らせしません。

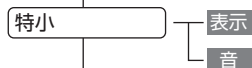


〈検問シグナル〉

一定時間内にカーロケ無線とデジタル無線を受信すると、『検問注意』として、表示と音声でお知らせします。

検問シグナル 表示 ON	一定時間内にカーロケ無線とデジタル無線を受信すると警報画面を表示します。
検問シグナル 表示 OFF	受信しても警報画面を表示しません。

検問シグナル 音 ON	一定時間内にカーロケ無線とデジタル無線を受信するとお知らせします。
検問シグナル 音 OFF	一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信してもお知らせしません。



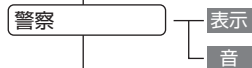
〈特小無線〉

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いたアナログ方式の無線で連絡が行われることが一般的ですが、特定小電力無線が用いられる場合があります。

特小無線 表示 ON	特小無線を受信すると警報画面を表示します。
特小無線 表示 OFF	特小無線を受信しても警報画面を表示しません。

特小無線 音 ON	特小無線を受信するとお知らせします。
特小無線 音 OFF	特小無線を受信してもお知らせしません。

- 取締り現場の連絡用として使われていない場合もありますので、ご了承ください。



〈警察電話〉

移動警察電話(移動警電)ともいい、警察専用の自動車携帯電話システムのことです。

警察電話 表示 ON	警察電話受信時、警報画面を表示します。
警察電話 表示 OFF	警察電話を受信しても警報画面を表示しません。

警察電話 音 ON	警察電話の受信をお知らせします。
警察電話 音 OFF	警察電話を受信してもお知らせしません。

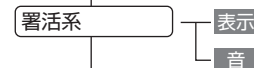


〈警察活動無線〉

主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線です。

警察活動無線 表示 ON	警察活動無線を受信すると警報画面を表示します。
警察活動無線 表示 OFF	警察活動無線を受信しても警報画面を表示しません。

警察活動無線 音 ON	警察活動無線を受信するとお知らせします。
警察活動無線 音 OFF	警察活動無線を受信してもお知らせしません。

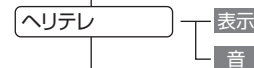


〈署活系無線〉

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使われる無線が署活系無線です。

署活系無線 表示 ON	署活系無線を受信すると警報画面を表示します。
署活系無線 表示 OFF	署活系無線を受信しても警報画面を表示しません。

署活系無線 音 ON	署活系無線を受信するとお知らせします。
署活系無線 音 OFF	署活系無線を受信してもお知らせしません。



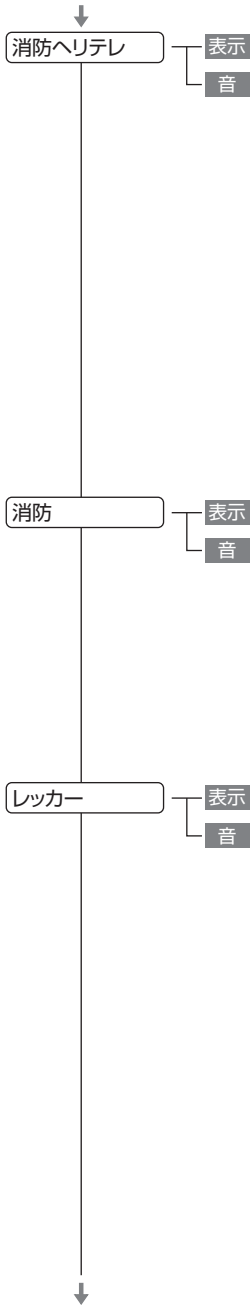
〈ヘリテレ無線〉

「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で、ヘリコプターを使って事件や事故処理、または取締りを行うときなどに地上との連絡用として使われる無線がヘリテレ無線です。

ヘリテレ無線 表示 ON	ヘリテレ無線受信時、警報画面を表示します。
ヘリテレ無線 表示 OFF	ヘリテレ無線を受信しても警報画面を表示しません。

ヘリテレ無線 音 ON	ヘリテレ無線の受信をお知らせします。
ヘリテレ無線 音 OFF	ヘリテレ無線を受信してもお知らせしません。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。



〈消防ヘリテレ無線〉

ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連絡用として使われる無線が消防ヘリテレ無線です。

消防ヘリテレ無線 表示 ON	消防ヘリテレ無線を受信すると警報画面を表示します。
消防ヘリテレ無線 表示 OFF	消防ヘリテレ無線を受信しても警報画面を表示しません。

消防ヘリテレ無線 音 ON	消防ヘリテレ無線を受信するとお知らせします。
消防ヘリテレ無線 音 OFF	消防ヘリテレ無線を受信してもお知らせしません。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、消防ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

〈消防無線〉

災害・救助活動で使用する消防用署活系無線(携帯用.400MHz帯)です。

消防無線 表示 ON	消防無線を受信すると警報画面を表示します。
消防無線 表示 OFF	消防無線を受信しても警報画面を表示しません。

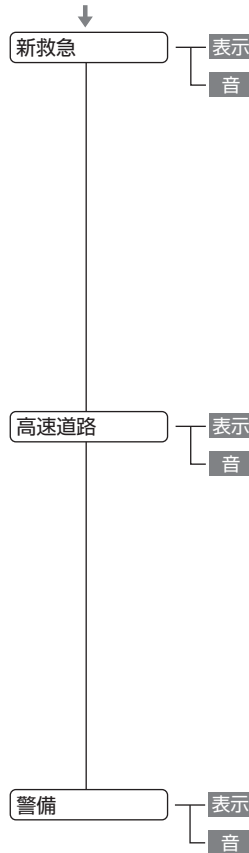
消防無線 音 ON	消防無線を受信するとお知らせします。
消防無線 音 OFF	消防無線を受信してもお知らせしません。

〈レッカー無線〉

主に関東／東海／阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反や事故処理のときに、連絡用として簡易業務用無線を使用しています。このため他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー無線警報をすることがあります。あらかじめご了承ください。

レッカー無線 表示 ON	レッカー無線受信時、警報画面を表示します。
レッカー無線 表示 OFF	レッカー無線を受信しても警報画面を表示しません。

レッカー無線 音 ON	レッカー無線の受信をお知らせします。
レッカー無線 音 OFF	レッカー無線を受信してもお知らせしません。



〈新救急無線〉

救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏の特定の地域で使われているのが新救急無線です。あらかじめ受信察知することにより、救急車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

新救急無線 表示 ON	新救急無線を受信すると警報画面を表示します。
新救急無線 表示 OFF	新救急無線を受信しても警報画面を表示しません。

新救急無線 音 ON	新救急無線を受信するとお知らせします。
新救急無線 音 OFF	新救急無線を受信してもお知らせしません。

〈高速道路無線(日本道路公団無線)〉

NEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本の業務連絡用無線で、主に渋滞や工事・事故情報などでパトロール車輛と本部との連絡に使用されている無線です。

高速道路無線 表示 ON	高速道路無線を受信すると警報画面を表示します。
高速道路無線 表示 OFF	高速道路無線を受信しても警報画面を表示しません。

高速道路無線 音 ON	高速道路無線を受信するとお知らせします。
高速道路無線 音 OFF	高速道路無線を受信してもお知らせしません。

〈警備無線〉

主に警備会社が使用する無線です。

警備無線 表示 ON	警備無線受信時、警報画面を表示します。
警備無線 表示 OFF	警備無線を受信しても警報画面を表示しません。

警備無線 音 ON	警備無線の受信をお知らせします。
警備無線 音 OFF	警備無線を受信してもお知らせしません。

「表示・音」の設定項目について

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 52 ページ)をご覧ください。



[メニュー]にタッチする

[表示・音設定]にタッチする

[音]にタッチする

〈音量調節〉

- 音量の調節です。
『チャラン』という確認音を聞きながら調節してください。
- 初期値は「最大」に設定されています。

〈GPS測位時〉

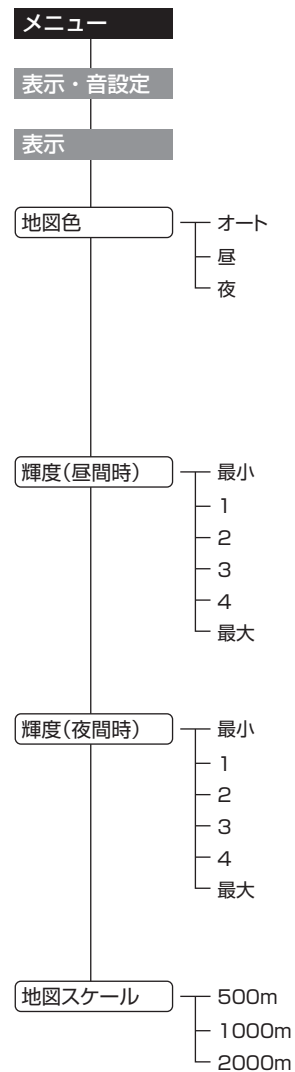
- 「GPS測位時アナウンス」のON/OFFができます。
電源を入れて5分以内にGPS 電波を受信した場合、『GPSを受信しました』とお知らせします。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

〈GPS非測位時〉

- 「GPS非測位時アナウンス」のON/OFFができます。
電源を入れて5分以内にGPS 電波を受信できないと、『GPSを受信できません』とお知らせします。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

〈起動時〉

- 「電源投入時の起動音」のON/OFFができます。
電源を入れたとき『レーダーシステム起動します』とお知らせします。
- 初期値は「OFF」に設定されています。



[メニュー]にタッチする

[表示・音設定]にタッチする

[表示]にタッチする

〈地図色〉

- 待受画面の背景を「オート」「昼」「夜」から選択することができます。
オートを選択した場合、フレックスディマーにより、背景色が自動で切替ります。
- フレックスディマー…… GPSの時刻情報を利用し、地域および季節に応じて背景色が自動で切替ります。
 - 初期値は「オート」に設定されています。

〈輝度(昼間時)〉

- 表示画面(昼間時)の輝度を6段階に調整できます。
- 初期値は「最大」に設定されています。

〈輝度(夜間時)〉

- 表示画面(夜間時)の輝度を6段階に調整できます。
- 初期値は「1」に設定されています。

〈地図スケール〉

- フルマップレーダースコープ画面の地図スケールを選択できます。
- 選択した距離に関係なくGPSターゲット警報を行うと、自動でズーム動作を行います。
 - 初期値は「500m」に設定されています。

「システム設定」の設定項目と「GPS測位状況」

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 52 ページ)をご覧ください。

メニュー

[メニュー]にタッチする

システム設定

[システム設定]にタッチする

設定初期化

はい
いいえ

〈設定初期化〉

[[はい]]にタッチすると、お買い上げ時の設定状態にリセットします。

- いったん消去すると、元には戻せませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

システム情報

〈システム情報〉

ソフトウェアのバージョンなどが表示されます。

デモ

ON
OFF

〈デモ〉

レーダー受信やGPS 警報などの表示を実演できます。

デモを開始する

- [デモ]をタッチすると、[デモモードに切り替えますか?]と表示されます。
[[はい]]をタッチするとデモ動作を開始します。

デモを終了する

- [デモ]をタッチすると、[デモモードを終了しますか?]と表示されます。
[[はい]]をタッチするとデモ動作を終了します。
※デモモードを終了すると設定は初期化されます。

タッチパネル補正

〈タッチパネル補正〉

画面をタッチしたときの反応が悪い場合やズレがある場合、次の手順でタッチパネルの補正を行ってください。

1. [メニュー]→[システム設定]の順にタッチし、[タッチパネル補正]をタッチします。
2. [タッチパネル補正]にタッチすると、『+を押してください。』と表示されます。画面に表示される+にタッチしてください。
3. 『再度確認のため+を押してください。』と表示されますので、画面の+をタッチします。
4. 補正が完了すると、『完了 画面を押してください。』が表示され、画面にタッチすると設定画面に戻ります。

※途中で『エラーです。最初からやり直してください。』のメッセージが出た場合は、もう一度やり直してください。

メニュー

[メニュー]にタッチする

GPS測位状況

[GPS測位状況]にタッチする

GPS測位状況

〈GPS測位状況〉

GPS測位状況は、GPS衛星の衛星数、衛星ナンバー、受信レベルを表示します。



ity.クラブ

年会費プランⅡ

GPSデータ更新

【SDカードダイレクト方式】

年会費 ¥5,250(税込) 入会金 ¥2,100(税込)

パソコンで、GPSデータ更新ができます。

更新のためにレーダー探知機を預けずに済むので、毎日お使いの方にも安心です。

GPSデータを更新しよう！

ity.クラブの専用サイトにアクセスし、GPSデータをダウンロード、付属のmicroSDカードに保存します。

ご注意

- ・付属のmicroSDカードは、FM412si専用です。他の機器には使用しないでください。
- ・他のmicroSDカードを本体に挿入しても動作しません。

● 更新できるGPSデータは・・・

データ名称	データの内容
オービスデータ	ループコイル、LHシステム、新Hシステム、レーダー式オービス、トンネル出口ターゲット、トンネル内オービス、Nシステム、交通監視システム、オービスカメラ位置、オービス制限速度、検問エリア、取締エリア
コンテンツデータ①	警察署、交差点監視ポイント、事故多発エリア、道の駅、信号無視抑止システム、サービスエリア、パーキングエリア、ハイウェイオアシス、ハイウェイラジオ受信エリア
コンテンツデータ②	高速道制限速度切替ポイント
コンテンツデータ③	駐禁監視エリア(最重点地域、重点地域)、駐車場(駐禁最重点エリア内)

お預かりの更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合は、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

※表示される地図データの更新はできません。

お申し込み方法

- パソコンで <http://yupiteru.co.jp/ityclub/index.html>
- FOMAで <http://www.yupiteru.co.jp/i/>に接続して、手順に従ってお申し込みしてください。



お支払い方法

- クレジットカード
取り扱いカード: JCB、MASTER、UFJ、VISA、NICOS、AMEX
※メールにてのご案内となります。
※お客様にはメールの案内に従ってお支払いをしていただきます。
- コンビニエンスストア
利用可能なコンビニ: セブンイレブン、サークルKサンクス、ローソン、ファミリーマート、セイコーマート
※メールにてのご案内となります。
- 銀行振込(ネットバンク以外)
※振込手数料はお客様のご負担になります。
※お支払いにつきましてはお申し込み確認後、メールにてご案内を差し上げます。
- ネットバンク
ご利用可能なネットバンク: ジャパンネット銀行、イーバンク銀行、みずほ銀行、三菱東京UFJダイレクト
※メールにてのご案内となります。
※振込手数料はお客様のご負担になります。

料金

年会費プランⅡ(SDカードダイレクト方式)

初年度 入会金 **2,100**円(税込) + 年会費 **5,250**円(税込) 合計 **7,350**円(税込)

2年目以降 年会費 **5,250**円(税込) 2契約目以降 年会費 **5,250**円(税込)

※ご登録レーダー探知機は、一契約につき一台の登録となります。

ity.クラブ年会費プランⅡ申込み問い合わせ
株式会社ユピテル ity.クラブ窓口
受付時間 10:00～18:00月曜日～金曜日
(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

TEL.054-283-5792
e-mail:ity@yupiteru.co.jp
ity.クラブホームページアドレス
<http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html>

ダウンロードする

準備する

- インターネットが利用できる環境のパソコン
下記以外のOSについての動作は保証されません。

【対応OS】

- Microsoft Windows 2000
- Microsoft Windows XP
- Microsoft Windows Vista

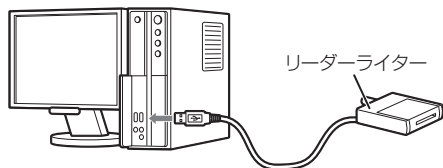
※64bit版は除きます。

- 市販のSDカードまたはmicroSDカード対応のリーダーライター

- 2GB対応のリーダーライターをご用意ください。
- SDカードリーダーライターやパソコンのSDメモリーカードスロットを使用する場合は、SDカード変換アダプターが必要となります。

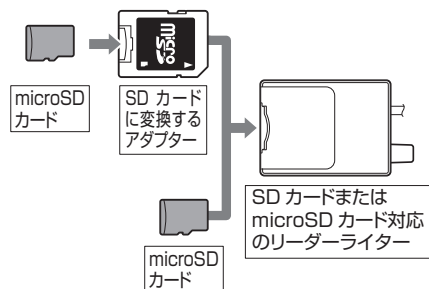
パソコンと付属のmicroSDカードを接続する

- ① リーダーライターをパソコンに接続する。



- ② 付属のmicroSDカードをリーダーライターに挿入する。

- SDカードリーダーライターや、パソコンのSDメモリーカードスロットを使用する場合は、SDカード変換アダプターを取り付けたあと、挿入してください。



ダウンロードする

- ① ity.クラブの専用サイト(<http://www.yupiteru-ity.com/pc/>)にアクセスする。

- ② ID・パスワードを入力し、「ログイン」を選択する。
• ID・パスワードは ity.クラブ入会後に連絡されます。

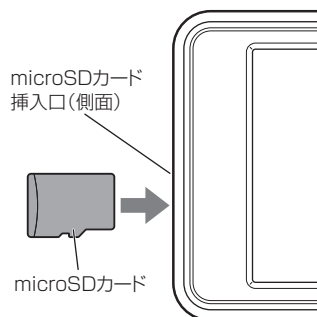
- ③ 「ダウンロードデータ選択へ」を選択する。

- ④ 登録機種を確認する。
• 登録機種がご使用のリーダー探知機と異なる場合は、お手数ですが ity.クラブ窓口(☎ 87ページ)までご連絡ください。

- ⑤ 更新データ(オービスデータやコンテンツデータ)を選択し、ダウンロードする。
• 更新データは、複数同時にダウンロードできません。それぞれ1回ごとに選択し、ダウンロードしてください。

- ⑥ 更新データを付属のmicroSDカードに保存する。

- ⑦ これで更新は完了です。付属のmicroSDカードをFM412si本体に挿入してご使用ください。



機能／特徴

● 今すぐ地図表示サービス

リーダー探知機に表示させたQRコードをバーコードリーダー機能付き携帯電話で読み取ると、携帯電話に周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテインメント情報を表示します。

また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- バーコードリーダー機能付き携帯電話で、インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- 一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

● 地図閲覧サービス

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセスし、緯度・経度や郵便番号、住所を入力すると周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテインメント情報を表示します。

また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- 一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

今すぐ地図表示サービス

- 1 画面をタッチし、メニュー画面を表示させる。
- 2  をタッチしてQRコードを表示させる。
- 3 バーコードリーダー機能付携帯電話でQRコードを読み取り送信する。

表示／編集画面

YUPITERU
緯度: 35° 38' 13"
経度: 139° 45' 8"
東京都中央区銀座4丁目付近です。

1...現在位置
2...駐車場マーク(数字は近い順)

500[m]
提供: 昭文社

駐車場非表示

国「ここにあります!!」メール

件名:
ここにいます!!メール

コメント:

送信先:

送信元:
ity@yupiteru.co.jp
※メールは上記のアドレスで送信されます。

ここにいます!!メール画面

このボタンを押すごとに、駐車場マークが表示／非表示します。

送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることができます。

(株)昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信URLが送信されます。相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

周辺施設検索画面

他社コンテンツリンク

- ・e燃費
最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。
- ・ぐるなび
現地周辺のグルメ情報を検索できます。

周辺施設検索画面

周辺地図表示画面

【駐車場表示】
デフォルトで周辺の駐車場マークが現在位置の近い順で表示。

地図画面のスクロール操作画面

数字キーで画面スクロールが出来ます。
(例)地図を右に移動したい場合数字キーの6を押す。

500m
縮尺変更

©2006 YUPITERU CO., LTD

地図閲覧サービス

携帯電話専用サイト

<http://www.yupiteru-itymap.com/i/>



地図検索画面

YUPITERU
緯度: 35° 38' 13"
経度: 139° 45' 8"
東京都中央区銀座4丁目付近です。

1...現在位置
2...駐車場マーク(数字は近い順)

500[m]
提供: 昭文社

駐車場非表示

国「ここにあります!!」メール

件名:
ここにいます!!メール

コメント:

送信先:

送信元:
ity@yupiteru.co.jp
※メールは上記のアドレスで送信されます。

ここにいます!!メール画面

このボタンを押すごとに、駐車場マークが表示／非表示します。

送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることができます。

(株)昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信URLが送信されます。相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

地図閲覧サービス

PC専用サイト

<http://www.yupiteru-itymap.com/pc/>

表示画面

The screenshot shows the YUPITERU website interface. At the top, there's a header with the YUPITERU logo and a tagline. Below it, a map of the Shizuoka area is displayed. To the right of the map, there are search bars for coordinates, address, and postal code. Below the map, there are several sections: '季節情報' (Seasonal Information) with images of seasonal events, 'ここにいます!! mail' (Here we are!! mail) with a form to send location data, and a '周辺検索' (Surrounding Search) section with a list of categories like gas stations, restaurants, and shopping centers. At the bottom, there's a '新製品情報' (New Product Information) section featuring various electronic products.

●緯度経度入力検索

地図表示したい場所の緯度と経度を入力して「表示」ボタンをクリックします。
(入力例) 139°5'19.2秒の場合
1390519.2と入力する。

●住所／郵便番号検索

●駐車場表示

周辺の駐車場マークを表示/非表示できます。

●他社コンテンツリンク

- e燃費
最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。
- ぐるなび
現在地周辺のグルメ情報を検索できます。

●ユピテル新製品紹介バナー

クリックすると、ユピテルホームページの製品専用コーナーに移ります。

●「ここにいます!!」mail

表示地図を送り先の携帯電話やパソコンにメールで送ることができます。

●季節特集

年間を通じて季節にあわせた特集を企画し、それぞれのシーズン前に新鮮な情報を提供します。

●周辺施設検索

1. 周辺範囲(1km/3km/5km)を選択して検索項目をクリックします。
2. 検索施設を選択すると施設のマークが表示されます。

<施設内容>

- 駅・インターチェンジ
- レジャー施設
寺社/スタジアム/競馬場等
- 公共施設
官公署等
- 学校
- 病院
- 銀行
- 観光(見る)
文化施設/史跡等
- レジャー(遊ぶ)
アミューズメント/遊園地/キャンプ場等
- グルメ(食べる)
レストラン/食堂/ラーメン屋/ソバ屋等
- ショッピング
複合ショッピング施設
- ホテル(泊まる)
ホテル/旅館/民宿等
- サービス
- 温泉
日帰り入浴温泉
- イベント
カーニバル/祭り/催し物会場等

<ロードサイドデータ>

- ロードサイド郊外店
ファミリーレストラン/ファーストフード/コンビニ/スーパー/ホームセンター/ドラッグストア等

<特集内容>

- 春……花見名所
- 夏……海水浴/キャンプ場/花火大会
- 秋……紅葉名所/秋の味覚祭り
- 冬……イルミネーション/初詣

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出する方法(レーダー方式)

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。

- 現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。この方法は、歴史も古く、種類、台数が多いことから、今後も取締りの主流であると思われます。



2. 距離と時間で算出する方法(ループコイル式・LHシステム)

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。

測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

- この方式は取締りレーダー波を発射しておりませんので、従来のレーダー受信機能では、検知できませんが、GPS測位機能により、警報することができます。

3. 追走して測定する方法(追尾方式)

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

- 本機は取締りレーダー波を発射しているものについては後方受信します。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。

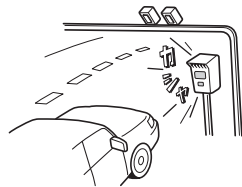
取締りレーダー波は、直進性が強いいため、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



自動速度取締り機

(新システム、レーダー式オービス)

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



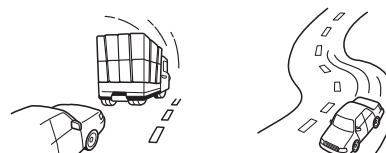
移動式

測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

- 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出しやすい下り坂では、とくにご注意ください。

- 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のスピード測定装置があります。



〔前に走行中の車がある場合〕

〔コーナー〕



〔下り坂〕

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。『いつも鳴るから』と安心せずに注意してください。

- 電源電圧 : DC 12 V (マイナスアース車専用)
- 消費電流 : 待機時 : 200mA以下 (UHF/VHF部 OFF時)
最大 : 300mA以下
- 受信方式 : [GPS部]
16チャンネル/パラレル受信方式
[レーダー部]
スィープオシレーター式ダブル
スーパーヘテロダイン方式
- 表示部 : TFT 液晶ディスプレイ
- 受信周波数 : [GPS部] 1.6GHz帯
[レーダー部] Xバンド/Kバンド
[UHF部] 336~470MHz帯
[VHF部] 154~163MHz帯
- 動作温度範囲 : -20℃~+85℃
(GPS部 : -20℃~+80℃)
(UHF/VHF部 : -10℃~+60℃)

- 外形寸法・重量・他 :
- [表示部]
外形寸法 : 93(W)×50(H)×13(D)mm
重量 : 115g(接続コード含む)
- [アンテナ]
外形寸法 : 61(W)×21(H)×49(D)mm
重量 : 106g(接続コード含む)
- [ジャンクションユニット]
外形寸法 : 42(W)×12(H)×38(D)mm
重量 : 13g
- [スピーカー]
定格インピーダンス : 8 Ω
最大入力 : 1 W
外形寸法 : 53mm(直径)×19(H)mm
重量 : 36g(接続コード含む)
プラグ形状 : φ 3.5mm 2 極ミニプラグ

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症 状	チェック項目
電源が入らない	- シガープラグコードの電源スイッチがONになっていますか。 - シガープラグコードが外れていませんか。 - シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。シガープラグを2、3回左右にひねりながら差し込み直してください。 - シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
エンジンを止めて、イグニッションキーを抜いても電源が切れない	シガーライターソケットの電源が、エンジンの始動/停止と連動して入/切しない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガーライターソケットに電源が供給されますので、シガープラグの電源スイッチで電源を切ってください。
反応しない レーダー警報しない	- 電源が入っていましたか。液晶表示を確認してください。 - 取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 - 取締りが「レーダー方式」で行われていましたか。 - マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。 - インテリジェントキャンセルされていませんか。キャンセル中は液晶表示で表示します。 - AAC/ASSがONで、時速30km以下のときは警報しません。 「消音」になっていませんか。音量を調節してください。
マップ表示しない	microSDカードが入ってますか、または入れ直してください。
GPS警報しない	- GPS測位していましたか。 - 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていないのに警報機能が働く	- 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがあります。故障ではありませんので、ご了承ください。 ——取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器—— - 電波式の自動ドア、防犯センサー／信号機の近くに設置されている車輛通過計測機／NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部／気象用レーダー、航空レーダーの一部／他のレーダー探知機の一部 - まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音が小さくなる	レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。
なお、本文中ではTM、® マークは明記していません。

症 状	チェック項目
ひんぱんに無線警報する	放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。
取締り現場なのに350.1MHzを受信しない	「取締無線」を「ON」に設定していましたか。 - 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。
Nシステム告知しない	「Nシステム」の設定は「ON」になっていましたか。 - GPS 測位していましたか。 - 新設のNシステムなどで、未登録の場合は、告知されません。
誤警報がキャンセルされない	「I キャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。 - GPS 測位していましたか。 - Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 - 取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。