# 保証書（持込修理）

本書は、本書記載内容（下記規定）で、無料修理を行うことを、お約束するものです。
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

無効

| | | |
|---|---|---|
| 品番 | EG-R420 | |
| S/No. | | |
| お買い上げ日 | 年　月　日 | お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。 |
| 保証期間 | お買い上げの日から1年（消耗部品は除く） | |
| お客様 | お名前 | 様 |
| | ご住所 | 〒<br>TEL.(　　) |
| 販売店 | 店名・住所 | 上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものを、お貼りください。 |

＜無料修理規定＞

1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
3. ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
4. 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
   (イ)使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
   (ロ)お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
   (ハ)火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
   (ニ)特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
   (ホ)故障の原因が本製品以外にある場合
   (ヘ)本書のご提示がない場合
   (ト)本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
   (チ)付属品や消耗品等の消耗による交換
5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
   This warranty is valid only in Japan.
6. 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。

| 故障内容記入欄 |
|---|
| |

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

ユピテル工業株式会社
〒108-0023　東京都港区芝浦4-12-33

R100　PRINTED WITH SOY INK　※この印刷物は、環境にやさしい古紙100％の再生紙と大豆油インキを使用しています。

6SS1099



Super Cat 安全運転を支えるテクノロジー

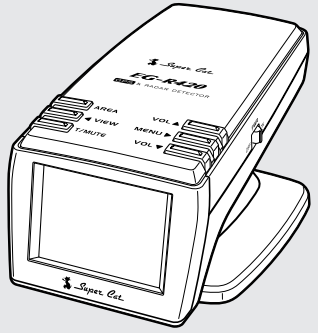
GPSアンテナ一体型レーダー探知機

# EG-R420

## 取扱説明書

**12V車専用**

このたびは、スーパーキャットのレーダー探知機をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。本機は、スピード取締り機の存在を前もってお知らせする受信機です。



EL　1.5インチ大型ELディスプレイ
液晶より見やすいEL表示

12　GPS12識別警報

誤警報　誤警報低減機能
ホンモノの警報だけ、的確にお知らせする「インテリジェント・キャンセル」等、快適なドライビングをサポートします。

5　5バンド受信機能
GPS、X・Kツインバンドの他に、無線2バンド受信をプラス。

- 無線2バンド受信
- カーロケ圏外通知
- カーロケ遠近識別

GPS　GPS測位機能

EXTRA/エクストラ感度☆☆☆☆

iDSP　iDSP
統合的デジタル信号処理技術（ｉデジタル）により、超高精度識別を実現。

レーダーアラーム機能

Auto　自動制御機能

ity MAP　ity. MAP 地図閲覧サービス
約190,000件のMAPPLEデータから、ケータイに周辺の地図を表示！

ity. intelligent telematics by yupiteru

ity.（アイティ）…それはカーライフに快適でインテリジェント（intelligent）な情報を提供するテレマティクス（telematics）という新しい技術 ――― ユピテルから

*テレマティクス/telematics＝telecommunication＋informatics

**⚠注意**
この説明書をよくお読みのうえ、安全運転のよきパートナーとして正しくお使いください。なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。

## 目次

はじめに
安全上のご注意 …… 2
各部の名称と働き …… 4
主なEL表示について …… 6
取り付けかた …… 9
電源について …… 11
電源/音量/待受画面を設定する …… 12

使いかた
レーダー編
便利な機能について …… 14
レーダーアラーム機能について …… 15
iDSPについて …… 16
GPS編
GPS測位機能について …… 17
GPS12識別について …… 18
ity. MAP 地図閲覧サービス …… 21
マイエリア警告の使いかた …… 26
無線編
無線受信バンドについて …… 27
設定編
各種設定のしかた …… 29
設定メニューのフローチャート …… 34
無線警報の設定項目について …… 38
GPS警報の設定項目について …… 44
画面設定・設定の項目について …… 46

その他
取締りのミニ知識 …… 48
取締りレーダー波を受信しにくい場合 …… 49
仕様 …… 49
故障かな？と思ったら …… 50
アフターサービスについて …… 51
保証書 …… 裏表紙

# 安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

⚠ 警告：この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠ 注意：この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

## 絵表示について

⚠ この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

⃠ この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

❗ この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

## ⚠警告

水をつけたり、水をかけない。また、ぬれた手で操作しない…火災や感電、故障の原因となります。

穴やすき間にピンや針金などの金属を入れない…感電や故障の原因となります。

機器本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。

運転中は絶対に操作しない…わき見運転は重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。

取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能（ブレーキ、ハンドル等）の妨げにならない場所に取り付ける…誤った取り付けは、交通事故の原因となります。

ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かない…本体を傷めます。

万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

警報したときに慌ててブレーキをかけたりしない…走行中に急ブレーキをかけたりすると大変危険です。

バッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。

サービスマン以外の人は、絶対に機器本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。

医用電気機器の近くでは使用しない…植込み型心臓ペースメーカや、その他の医用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

シガーライターソケットやシガープラグの汚れはよくふく…接触不良を起こして火災の原因となります。

シガーライターソケットは単独で使う…タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。

シガープラグは確実に差し込む…接触不良を起こして火災の原因となります。

ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしない…火災や感電、故障の原因となります。





## ⚠警告

電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない。また、電源コードが傷んだら使用しない…感電やショートによる発火の原因となります。

表示された電源電圧車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。

煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐにシガープラグを抜いて、販売店に修理をご依頼ください。

助手席エアバックの近くに取り付けたり、配線をしない…万一のとき動作したエアバックで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、シガープラグ使用時に配線が妨げとなり、エアバックが正常に動作しないことがあります。

## ⚠注意

本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。

取り付けは確実に行う…落ちたりして、ケガの原因となります。

車から離れるときは、電源を切る…エンジンを止めても、シガーライターソケットに、常時電源が供給される車種がありますので、ご使用にならないときはシガープラグを抜いてください。

シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らない…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずシガープラグを持って抜いてください。

お手入れの際は、シガープラグを抜く…感電の原因となります。

### *ご使用にあたって*

■周辺の環境によっては、GPSの測位に誤差が生じることがあります。

■走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。

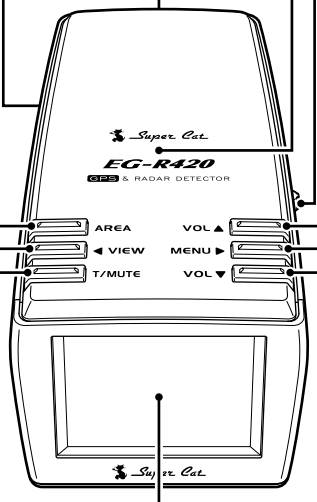
■一部の車種に採用されている金属コーティングの断熱ガラスのなかには、電波の透過率が低いため衛星からの電波を受信しにくく、GPS測位ができない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなることがあります。

本機を使用中のスピード違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

# 各部の名称と働き

※ アイコン表示は、GPS測位状況や各種設定状況等により異なります。

## 本 体




**レーダー波アンテナ（前面）**
取締りレーダー波を受信します。

**DCジャック[DC12V]**
（12V車専用）
付属のシガープラグコードを接続します。（☛ 11ページ）

**エリアボタン[AREA]**
自分でメモリーしたいエリアを登録するときや各種設定するときに使います。（☛ 26ページ）

**◀ ビューボタン[VIEW]**
待受画面の変更や各種設定するときに使います。
（☛ 13、29，30，31ページ）

**テスト&ミュートボタン[T/MUTE]**
警報音の確認やミュート機能を使うときなどに使います。
（☛ 12、13、22ページ）

**EL表示部**
文字表示やアイコンで、各種警報や状態を表示します。

**GPSアンテナ部**
GPS衛星からの電波を受信します。

**電源スイッチ[PWR]**
ONにすると電源が入ります。
（☛ 12、17ページ）

**▲ アップボタン[VOL]**
音量を上げるときや各種設定するときに使います。（☛ 12ページ）

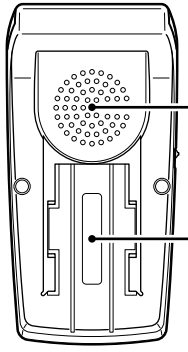
**▶ メニューボタン[MENU]**
設定画面にするときに使います。
（☛ 29、30、31、32ページ）

**▼ ダウンボタン[VOL]**
音量を下げるときや各種設定するときに使います。
（☛ 12、29、30、31、32ページ）

### EL表示部の取扱いについて

- 画面を強く押したり、先の鋭いもので押さないでください。また、画面に衝撃を与えないでください。EL表示部の故障や、EL表示部が割れてけがの原因となります。
- 指紋の付着などで、EL表示部を拭き取る際に、乾いた布などで強く擦ると、EL表示部に傷がつく場合があります。お取扱には十分ご注意いただき、EL表示部を拭き取る際は、乾いた柔らかい布（メガネ拭きなど）で拭いてください。
- 本体やEL表示部は、ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かないでください。本体やEL表示部を傷めます。

（底面）



**スピーカー**

**シリアルナンバー**
製造番号が印刷されています。



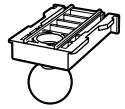


## 付属品

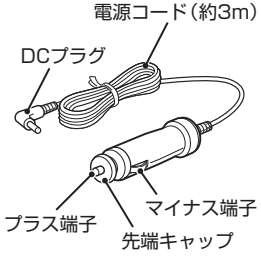
ご使用前に付属品をお確かめください。

●ダッシュボード取付用ベース(1)

●ダッシュボード取付用ブラケット(1)



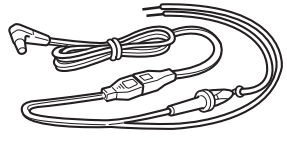
●シガープラグコード(1)




●粘着マット(ブラケット用1)
●マジックテープ(1)
●取扱説明書･保証書(1)

### *別売品のお知らせ*

■電源直結コードOP-4(約4m)
1,575円(税込)
シガーライターソケットを使わずに、車内アクセサリー系端子から直接電源をとることができます。



# 主なEL表示について

1.5インチのEL画面にレーダー・GPS・無線の警報や告知を表示します。

## アイコン表示について

**●フレックスディマーについて**

GPSの時刻情報により、それぞれの地域および季節に応じて、夜間のEL表示やパイロットランプの明るさを抑え、眩しさを防ぎます。

| | 表示名 | アイコン | 表示の意味 |
|---|---|---|---|
| ❶ | GPS 測位表示 | | 測位していることを表示します。 |
| | GPS 警報表示 | | GPS12識別警報中であることを表示します。 |
| ❷ | 無線警報表示 | | 取締無線・カーロケ無線警報中であることを表示します。 |
| ❸ | レーダー警報表示 | | レーダー波を受信中であることを表示します。 |
| ❹ | 駐禁監視エリア表示 | | 駐車禁止エリア内で点滅表示します。 |
| ❺ | レーダー受信感度モード表示 | C E<br>C S E | レーダー受信感度等を表示します。☛ 38ページ参照 |
| ❻ | itx. MAPマーク | | itx. MAP 地図閲覧サービスの利用時に、緯度・経度を表示させているときに表示します。☛ 21ページ参照 |

• EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。





GPSも、無線も、レーダーも、「液晶」より見やすいEL表示と『ボイス』のダブルで警報します。

- GPS 12識別
- 無線2バンド識別
- ベスト・パートナー 2識別
- レーダー波 3識別

→ **ターゲット19識別**

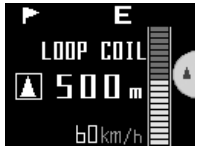
主な表示例は、次のとおりです。

## メッセージ表示例

### GPS/ループコイル警報画面

＊レーダー・GPS・無線の警報画面は「イラストスタイル」「ワードスタイル」から選択できます。

イラストスタイル



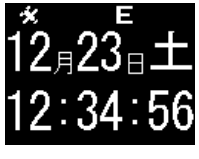

ワードスタイル

### 待受画面（イラストスタイル）

☛ 13ページ待受画面の設定で変更可

**オール**

進行方向、速度、衛星数、標高、日時、曜日を表示




**時 計**

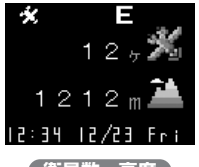
日時、曜日を表示

**速 度**

速度、日時、曜日を表示

**方 位**

進行方向、日時、曜日を表示




**衛星数・高度**

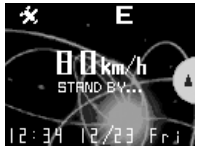
衛星数、標高、日時、曜日を表示

## 主なEL表示について

※アイコン表示は、GPS測位状況や各種設定状況等により異なります。

### 待受画面（ワードスタイル）

☛ 13ページ待受画面の設定で変更可




ワードスタイル1

速度、日時、曜日を表示

ワードスタイル2

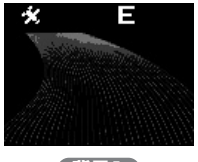
衛星数、標高、緯度、経度、
日時、曜日を表示

進行方向指示
▲（上向き）：北方向へ進行
►（右向き）：東方向へ進行
▼（下向き）：南方向へ進行
◄（左向き）：西方向へ進行

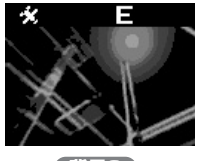
### 背景画面

☛ 46ページワードスタイル背景の設定で変更可

＊待受画面（ワードスタイル1,2）および警報画面で「ワードスタイル」を設定時に有効で背景のみ変更できます。

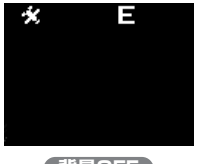



背景1




背景2

背景3




背景OFF

### 非測位時の画面

非測位

時 計

緯度・経度

• EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。



## 取り付けかた

つづく



**本機は、自由自在な角度調整が行えるボールジョイント方式のブラケットを採用しています。**
**また、国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートにしました。**

### 粘着マットについて

強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できますが、はがしても接着剤などの跡が残りにくいのが特長です。
また、表面に付着したホコリや汚れなども、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元し、再度使用することができます。

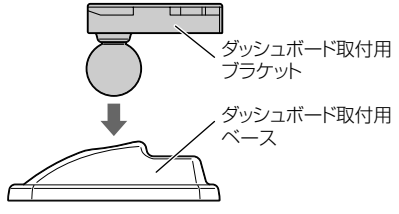
#### ■粘着マットの上手な使いかた

粘着マットは、両面テープなどと比べるとはがしやすい反面、傾斜した面やダッシュボードの表面の素材や状態によっては、貼り付きにくく安定しないことがあります。

粘着マットの保護シートをはがす前にダッシュボード上に仮置きし、本体を水平に調整してください。
このとき、すべり落ちたり、傾いて倒れてしまうような場所は避けて、できるだけ水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープを使用するか、市販の強力型両面テープ(厚さ2mm以上)を使用し、固定してください。
まれに、ダッシュボードが変色・変形(跡が残る)することがありますが、あらかじめご了承ください。

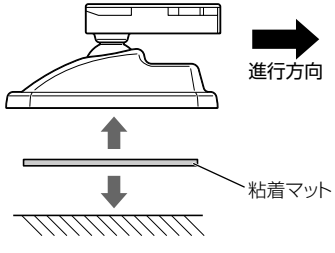
### ダッシュボードに取り付ける

**1 ダッシュボード取付用ブラケットをダッシュボード取付用ベースに取り付ける**




**2 ダッシュボード取付用ベースに粘着マットを貼り付け、ダッシュボードに取り付ける**

貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。



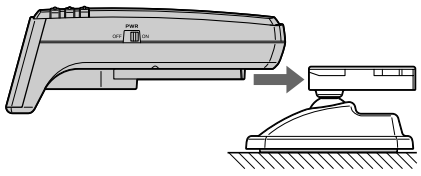

- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- 貼り付ける側の保護シートをはずし、しっかり貼り付けてください。
- GPSアンテナ部の上やレーダー波アンテナの前に、他の機器のアンテナや、金属などの障害物がこないような水平に近い平坦な場所に取り付けてください。

**⚠注意**

- エアバックの上に取り付けないでください。
  万一のとき動作したエアバックで飛ばされ、事故やケガの原因となります。
- 自動車の運転や視界の妨げにならない場所に取り付けてください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。
- 取り付けは確実に行ってください。落ちたりして、ケガや破損の原因となります。

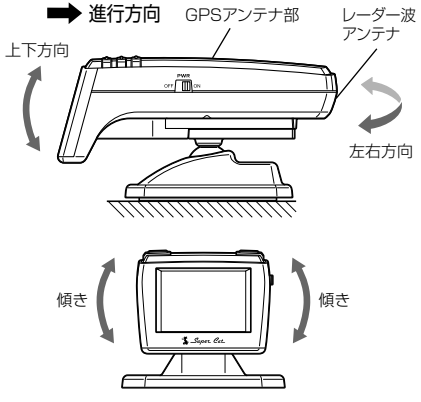
## 取り付けかた

### 3 本体をダッシュボード取付用ブラケットに取り付ける



### 4 本体を道路に対して水平に、またアンテナが進行方向(前方)を向くように、角度を調節する

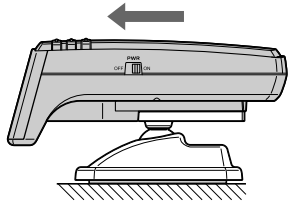
GPSアンテナ部の上やレーダー波アンテナの前に、他の機器のアンテナや、金属などの障害物がこないような水平に近い平坦な場所に取り付けてください。




### 本体とダッシュボード取付用ブラケットの外しかた

### 1 本体を手前に引いて、ダッシュボード取付用ブラケットから外す

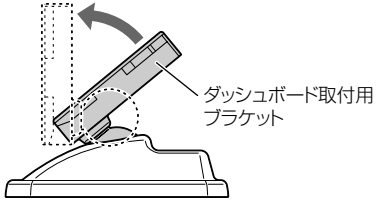
ダッシュボードからはずす場合は、ダッシュボード取付用ベースを押さえながら、本体に無理な力を加えないよう、本体の両側面を持ってゆっくりと引いてください。本体に無理な力が加わると破損の原因となります。



### 2 ダッシュボード取付用ブラケットを矢印の方向に起こす

**⚠注意**

突起部分などでケガをすることがあります。ダッシュボード取付用ブラケットを外すときには、十分に注意してください。





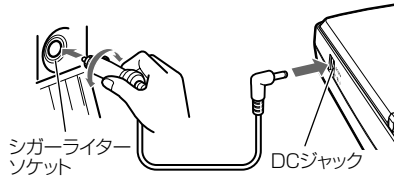

## 電源について

### 1 付属のシガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2〜3回左右にひねりながら差し込みます。

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、別売品のOP-4を使用してください。(☛ 5ページ)

**必ず本体を設置した後で、シガープラグコードを接続してください。**




**⚠警告**

- ぬれた手でシガープラグを抜き差ししないでください。火災や感電、故障の原因となります。
- シガープラグコードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。また、傷んだシガープラグコードを使用しないでください。感電やショートによる発火の原因となります。
- シガーライターソケットやシガープラグの汚れはよくふいて確実に差し込んでください。ホコリが付いていたり、不完全な接続をすると、接触不良を起こして火災の原因となります。
- シガーライターソケットは単独で使用してください。タコ足や分岐して接続すると異常過熱や発火の原因となります。
- 表示された電源電圧以外では使用しないでください。火災や感電、故障の原因となります。
- 運転や視界の妨げにならない場所、また自動車の機能(ブレーキ、ハンドルなど)の妨げにならない場所に取り付け・配線を行ってください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。
- 助手席エアバックの妨げとなる場所に配線しないでください。シガープラグコードが妨げとなり、エアバッグが正常に動作しなかったり、動作したエアバックで本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。
- 万一キャビネットを破損した場合は、すぐにシガープラグを抜いてください。そのまま使用すると、火災や感電、故障の原因となります。

**⚠注意**

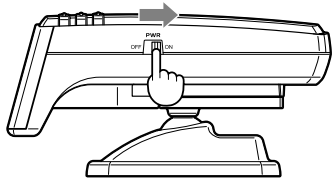
- シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らないでください。コードに傷がついて感電やショートによる発火の原因となります。
- お手入れの際には、シガープラグを抜いてください。感電の原因となります。
- 取り付けは確実に行ってください。落ちたりして、本体や車輌側の破損および、ケガの原因となります

# 電源/音量/待受画面を設定する

設定は、必ず停車中にパーキングブレーキを確実にかけて行ってください。

## 1 電源を入れる

電源スイッチを「ON」にします。
ターン・オン・ボイス『パワーONです』が鳴り、EL がオープニング表示します。

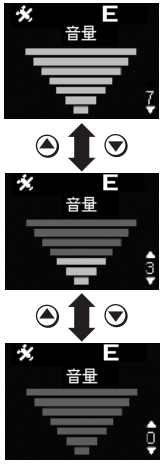


［オープニング表示］

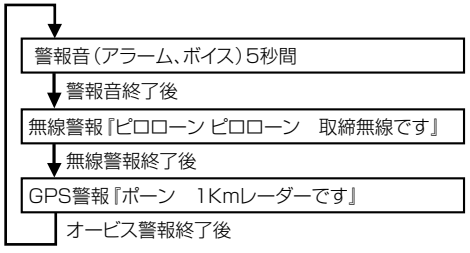
## 2 音量を調節する

▲アップ/ ▼ダウンボタンで調節できます。
『ピッ』という確認音を聞きながら調節します。
音量を確認するときは、テスト&ミュートボタンを押したままの状態にします。このとき EL は緯度・経度の表示になります。
テスト&ミュートボタンを押す前から警報機能が働く場合は、近くで発信されている取締りレーダー波と同じ電波を受信しているためです。この状態でテスト&ミュートボタンを押すと、ミュート機能が働き、警報音が止まります。（☛ 14ページ）

最大音量からさらに▲を押すと『ブブッ』と鳴ります。

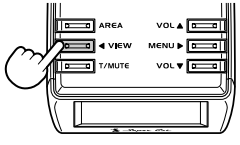


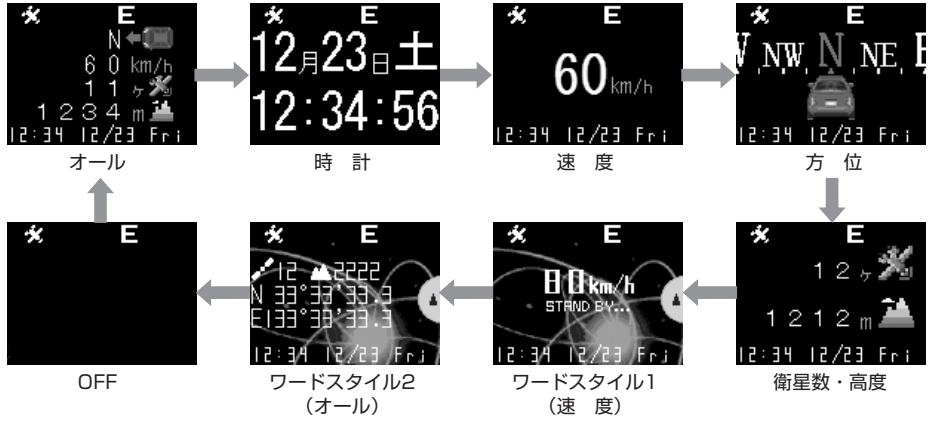

テスト&ミュートボタンを押している間はテストモードとなり、警報音や音声の確認ができます。
また、テスト&ミュートボタンを1回押すと、押した地点の緯度･経度を1 分間表示します。表示された緯度･経度は、itv MAP地図閲覧サービスをご利用の際に使用することができます。（☛ 21ページ）
さらにもう一度押すと、EL は待受画面になります。（☛ 7ページ）




## 3 待受画面を設定する

待受時の EL 表示画面を「オール」、「時計」、「速度」、「方位」、「衛星数・高度」、「ワードスタイル1」、「ワードスタイル2」、「OFF」の中から選択することができます。
◀ビューボタンを押すたびに、待受画面が切り替わります。




オール → 時 計 → 速 度 → 方 位 → 衛星数・高度 → ワードスタイル1（速 度） → ワードスタイル2（オール） → OFF → オール

- 日付および時刻は、GPSからの電波を受信して、自動的に設定されます。（測位状況により時間に誤差が出ることがあります。）
- 「OFF」に設定すると、アイコン以外は EL 表示されません。
- 初期値は「オール」に設定されています。

※ 車速、高度、進行方向は、実際と大きく異なることがありますので、目安程度にお考えください。
- EL 表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

# 便利な機能について



### オートクワイアット

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。

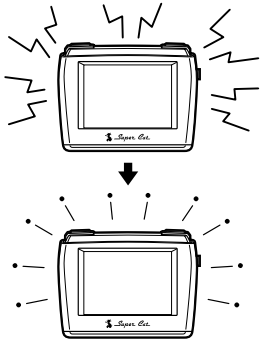
### 後方受信

iDSPによる超高精度識別およびエクストラモードの超高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もシッカリ受信します。

### ミュート機能

**●取締りレーダー波の発信源の確認ができたら**

警報中にテスト&ミュートボタンを押すと、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に消すことができます。



### ターン・オン・ボイス(起動音)

電源スイッチを入れたとき、確認音が鳴り、電源が入ったことをお知らせします。このときオープニング画面になります。

# レーダーアラーム機能について



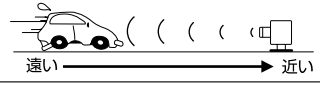
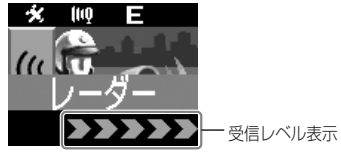
本機は、Wアラーム方式と接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。

### Wアラーム方式

音(アラーム/ボイス)とELのダブルで警報します。

### 接近テンポアップシステム

各警報は、取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)に合わせて変化します。

| | |
|---|---|
| 取締りレーダー波発信源との距離 |  |
| 電子音アラーム | 断続音から連続音に変化します。 |
| EL | 受信レベルが変化します。  |

- ボイスはテンポアップしません。
- レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。(オートクワイアット機能)
- EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

# iDSPについて

本機はiDSP/統合的デジタル信号処理技術(integrated Digital Signal Processing Technology)※により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別してEELとボイスのダブルでお知らせします。**[レーダー波3識別]([ステルス識別] 特許 第3326363号)**

- iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応というわけではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
  ※本機はフリップチップinアンテナ**[特許　第3229564号]**を採用しています。
- レーダー波3識別の警報画面は待受画面(☛ 13ページ)の設定で「オール」、「時計」、「速度」、「方位」、「衛星数・高度」のいずれかに設定している場合は、自動的に「イラストスタイル」の警報画面に選択され、「ワードスタイル1」、「ワードスタイル2」のいずれかに設定している場合は、自動的に「ワードスタイル」の警報画面に選択されます。

**1** ステルス波

イラストスタイルの警報画面

ワードスタイルの警報画面

**2** 通常レーダー波

イラストスタイルの警報画面

ワードスタイルの警報画面

**3** キャンセル告知

イラストスタイルの警報画面

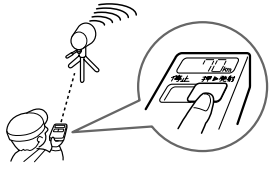
ワードスタイルの警報画面

## ボイス識別

### *ステルス型取締り機について*

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波の識別警報することがあります。
- アラーム/ボイスのどちらのモードを選んでいるときでも、ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波の識別警報します。



＜ステルス波を受信したとき＞

●EELとボイスのダブルでお知らせします。

受信

ピロピロ…
(約2秒間)
『ステルスです
ステルスです』

「ステルスです」と警報した後は、通常の警報音(アラーム/ボイス)の警報になります。

- EEL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。



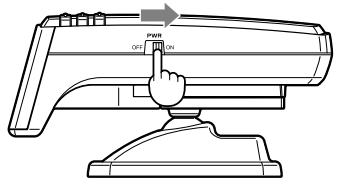
# GPS測位機能について

GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌道上の24個の人工衛星から発信される電波により、緯度･経度を測定するシステムです。
カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル式のオービス、そしてLHシステムも、EELとボイスのダブルで警報します。

また、固定設置式のオービスやNシステム、そして、過去の取締りや検問などがよく行われたゾーンなど、12種類のターゲットを識別してEELとボイスまたは電子音のダブルで警報します。**[GPS12識別]**(☛ 18ページ)

## 1 GPS測位機能を使う

電源スイッチを「ON」にすると、GPS測位機能も「ON」になります。(GPS測位機能のみ「OFF」にすることはできません)




サーチが終わり測位すると、『ポーン、測位しました』とお知らせし、測位のアイコンが表示されます。

**TVによるGPS測位障害について**

車載TVなどをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。
これは、UHF56チャンネルの受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。ご注意ください。

本機は、電源が入る毎に、GPSを測位するまで、通常、約3分から約5分程度かかります。また、ビルの谷間や視界の悪い場所などでは、GPSの電波を受信しにくく、測位に10分以上時間がかかる場合があります。

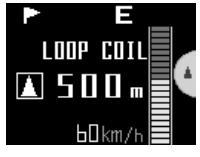
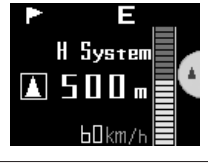
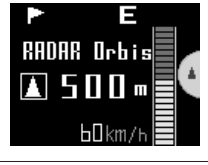
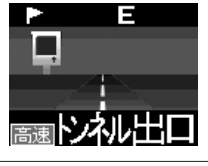
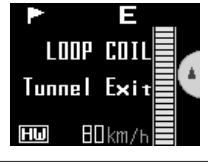
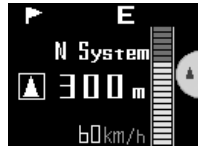
- GPSの電波を受信できない場合、測位表示のアイコンが消えますが、再び測位すると表示します。

# GPS12識別について

つづく

内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくと、オービスなどのターゲットを12種類に識別し、EL による文字表示と同時にボイスでお知らせします。

※GPS12識別の警報画面は待受画面(☛ 13ページ)の設定で「オール」、「時計」、「速度」、「方位」、「衛星数・高度」のいずれかに設定している場合は、自動的に「イラストスタイル」の警報画面に選択され、「ワードスタイル1」、「ワードスタイル2」のいずれかに設定している場合は、自動的に「ワードスタイル」の警報画面に選択されます。

| ターゲット | イラストスタイルの警報画面 | ワードスタイルの警報画面 | 警報語句 |
|---|---|---|---|
| ①ループコイル | |  | 『ポーン　500m先<br>ループコイルです』 |
| ②LHシステム | | | 『ポーン　500m先<br>LHシステムです』 |
| ③新Hシステム | |  | 『ポーン　500m先<br>Hシステムです』 |
| ④レーダー式オービス | |  | 『ポーン　500m先<br>レーダーです』 |
| ⑤トンネル出口ターゲット |  |  | 『ポーン　トンネルの出口付近<br>高速道ループコイルです』 |
| ⑥マイエリア | | | 『ポーン　500m先<br>マイエリアです』 |
| ⑦Nシステム | |  | 『ピポパポーン　すぐ先<br>Nシステムです』 |
| ⑧交通監視システム | | | 『ピポパポーン　すぐ先<br>Nシステムです』<br>※⑦Nシステムと同じ音声案内になります。 |
| ⑨取締エリア | | | 『ポーン　取締エリアです』 |
| ⑩検問エリア | | | 『ポーン　検問エリアです』 |
| ⑪取締・検問圏外 | <br> | <br> | 『ポーン　取締エリア外です』<br>『ポーン　検問エリア外です』 |
| ⑫駐禁監視エリア（最重点地域） | | | 『ポーン　この付近<br>駐禁最重点エリアです』 |

・EL 表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

**●ターゲット・カウントダウン表示 EL**

ターゲット手前約1km警報からターゲット直前までの、距離をカウントダウン表示します。

- EL とボイスの距離が合わない場合があります。
- GPS測位の状況などにより、距離に誤差が生じる場合がありますので、目安としてください。

**●オービス3段階警報 EL**

①～④のオービスの手前約1km/500m/通過時の最大3段階で警報します。
警報ポイントが約1km以内のときは、『この先』とボイスでお知らせし、約500m以内のときは、『すぐ先』とボイスでお知らせします。

**●左右方向識別ボイス EL**

GPS12識別警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、その方向を EL とボイスのダブルで警報します。

- 『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲットの方向であり、右車線、左車線を示すわけではありません。
- ターゲットの反対方向に対しては警報されません。

**●高速道識別告知 EL**

ターゲットが高速道に設置されている場合、EL とボイスのダブルで告知します。

**●トンネル出口警報 EL**

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約500mと直前の2カ所(※)で、出口付近のオービスなどを EL とボイスのダブルで警報します。

※ GPS測位または地理的な状況によっては、1回のみの警報になります。

**●ターゲット通過告知 EL**

オービスの撮影ポイント(※)やマイエリアの通過を EL とボイスのダブルで告知します。…『ポーン通過します』

※ 実際のオービスの直下ではなく、その手前の撮影想定ポイントの通過をお知らせするようにしていますので、通過前に告知される場合があります。





# ity. MAP 地図閲覧サービス

## 機能／特徴

### 1. 携帯電話およびパソコンで利用

※通信料は有料ですのでお客様負担となります。
※インターネットを利用できる環境であること。

### 2. 地図検索機能が豊富

- 緯度／経度ダイレクト入力検索
  度／分／秒を区別せず、連続して入力できます。
- 郵便番号検索
- 住所検索

### 3. 地図表示で周辺の駐車場を一覧表示

- 駐車場非表示ボタン付。

### 4.「ここにいます! !」メール

- 自分の現在位置(地図)をメールで送信できます。

### 5. 周辺施設検索

- (株)昭文社提供の約１９０,０００件のMAPPLEデータから、欲しい情報だけを閲覧できます。
- 周辺範囲と大分類より表示される施設情報から、目的の施設を選択すると、地図上に目的のマークが表示されます。

### 6. 季節情報(パソコンのみ対応)

- 年間を通じて季節にあわせた特集を企画し、それぞれのシーズン前に新鮮な情報を提供します。

一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

## サービス利用方法

●ity. クラブ会員は、登録してIDを取得するだけで、通信料以外無料でサービスが受けられます。また、非会員の場合、年会費¥2,100(税込)のみで ity. MAPに入会でき、何度でも閲覧できます。

●ity. MAPに入会すると、ity. クラブより ity. MAPのサービス利用時に必要な「ユーザーID」がメールで送られてきます。

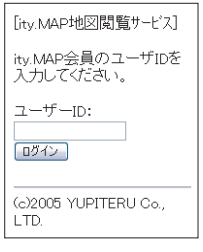
ity. MAP会員の申込みについては、パソコン(http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html)でアクセスしていただくか、ity. クラブ(TEL.054-283-5792)までお問い合わせください。

## 操作方法

携帯電話専用サイト

http://www.yupiteru-itymap.com/i/

### ログイン画面

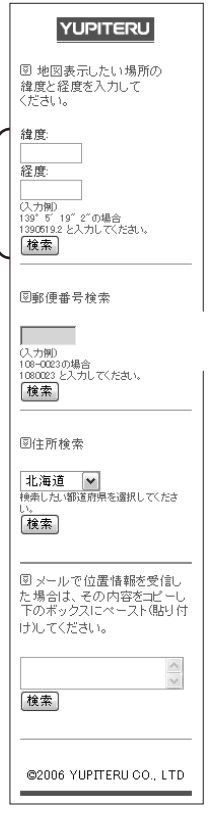



**【緯度・経度について】**
レーダー探知機に緯度・経度を表示させることができます。

☑必ず、車を止めてから操作してください。

●本体のテスト&ミュートボタンを押す。
- 本体表示部に緯度(北緯)・経度(東経)が約1分間表示されます。
- 表示中は、移動しても緯度・経度表示は変わりません。
- GPS非測位のときは、緯度・経度表示できません。
- 通常画面に戻るときは、テスト&ミュートボタンを押します。

### 地図検索画面




### 表示／編集画面

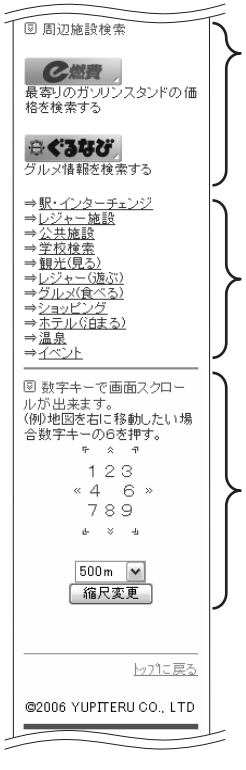
**周辺地図表示画面**
**【駐車場表示】**
デフォルトで周辺の駐車場マークが現在位置の近い順で表示。

このボタンを押すごとに、駐車場マークが表示／非表示します。

**ここにいます!!メール画面**

送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることが出来ます。

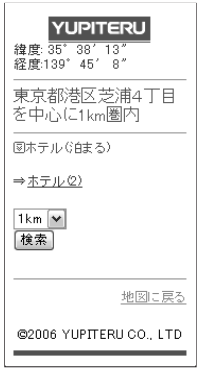
㈱昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信用URLが送信されます。
相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

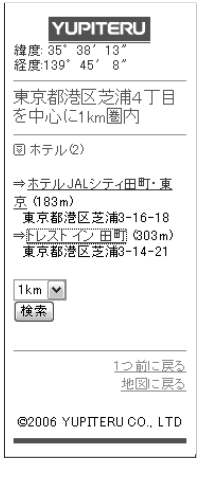



**地図画面のスクロール操作画面**

**他社コンテンツリンク**
- e燃費
  最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。
- ぐるなび
  現在地周辺のグルメ情報を検索できます。

**周辺施設検索画面**



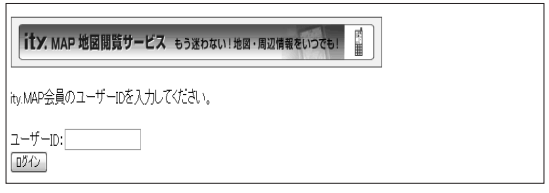





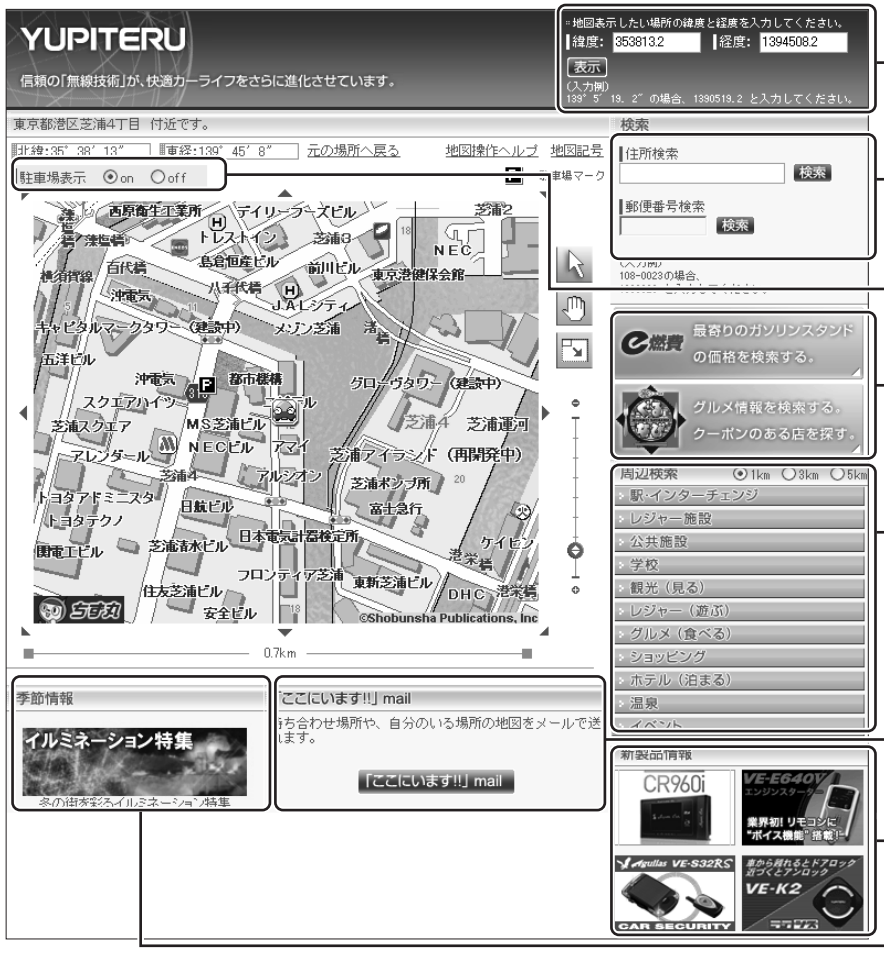
使いかた／GPS編

PC専用サイト　http://www.yupiteru-itymap.com/pc/

ログイン画面




表示画面




**●緯度経度入力検索**
地図表示したい場所の緯度と経度を入力して 表示 ボタンをクリックします。
（入力例）139°5′19.2秒の場合
1390519.2と入力する。

**●住所／郵便番号検索**

**●駐車場表示**
周辺の駐車場マークを表示/非表示できます。

**●他社コンテンツリンク**
●e燃費
最寄のガソリンスタンドの価格を検索できます。
●ぐるなび
現在地周辺のグルメ情報を検索できます。

**●周辺施設検索**
全国約190,000件
1. 周辺範囲（1km/3km/5km）を選択して検索項目をクリックします。
2. 検索施設を選択すると施設のマークが表示されます。

＜施設内容＞

| | |
|---|---|
| ●駅･インターチェンジ | 約20,000件 |
| ●レジャー施設 | 約 5,000件 |
| 寺社/スタジアム/競馬場等 | |
| ●公共施設 | 約15,000件 |
| 官公署等 | |
| ●学校 | 約40,000件 |
| ●観光（見る） | 約10,000件 |
| 文化施設/史跡等 | |
| ●レジャー（遊ぶ） | 約 8,000件 |
| アミューズメント/遊園地/キャンプ場等 | |
| ●グルメ（食べる） | 約17,000件 |
| レストラン/食堂/ラーメン屋/ソバ屋等 | |
| ●ホテル（泊まる） | 約13,000件 |
| ホテル/旅館/民宿等 | |
| ●温泉 | 約 5,000件 |
| 日帰り入浴温泉 | |
| ●イベント | 約30,000件 |
| カーニバル/祭り/催し物会場等 | |

＜ロードサイドデータ＞
●ロードサイド郊外店　約30,000件
ファミリーレストラン／ファーストフード／コンビニ/スーパー/ホームセンター/ドラッグストア 等

**●「ここにいます!!」mail**
表示地図を送り先の携帯電話やパソコンにメールで送ることができます。

**●ユピテル新製品紹介バナー**
クリックすると、ユピテルホームページの製品専用コーナーに移ります。

**●季節情報**
年間を通じて季節にあわせた特集を企画し、それぞれのシーズン前に新鮮な情報を提供する。
（特集内容）

＜特集内容＞
●春……花見名所
●夏……海水浴／キャンプ場／花火大会
●秋……紅葉名所／秋の味覚狩り
●冬……イルミネーション／初詣

# マイエリア警告の使いかた

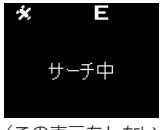
移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録することができます。

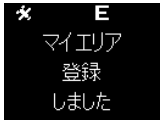
- 登録数は30カ所まで可能で、30カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

**●マイエリア登録をする**

登録したい地点でエリアボタンを押します。

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイエリアをセットしました』とお知らせします。



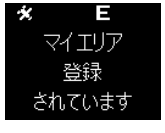

（この表示をしない場合があります。）

**マイエリア登録したエリアに近づくと…**

手前約1km/500m/通過中の3段階で警告します。

**●すでにマイエリア登録されていたエリアのとき…**

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイエリアにセットされています』とお知らせします。




**●登録したマイエリアを解除するとき…**

マイエリア登録されているエリアで、エリアボタンを長押し（約1秒）すると、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、※『ポーン マイエリアを解除しました』とお知らせします。

- 全てのマイエリアを解除（消去）したい場合は、☛47ページの「マイエリア全消去」を参照ください。

**●GPSを受信できず、マイエリア登録できなかったとき…**

『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせした後に、『ポーン GPSを受信できません』とお知らせします。

※ GPS測位の状況によっては、時間がかかる場合があります。また、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせしない場合があります。

- EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。



# 5 BAND 無線受信バンドについて

つづく

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドの他に、無線2バンド受信をプラスし、業界最多の5バンド受信ができます。

GPS ＋ Xバンド／Kバンド ＋ 無線2バンド ＝ 5 BAND

## 1. 取締無線・カーロケ無線受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線2バンド受信機能を搭載しました。
これらの無線を受信すると、ELとボイスのダブルでお知らせします。**[無線2バンド識別]**

※ 無線2バンド識別、ベスト・パートナー2識別（☛ 28ページ）の警報画面は待受画面（☛ 13ページ）の設定で「オール」、「時計」、「速度」、「方位」、「衛星数・高度」のいずれかに設定している場合は、自動的に「イラストスタイル」の警報画面に選択され、「ワードスタイル1」、「ワードスタイル2」のいずれかに設定している場合は、自動的に「ワードスタイル」の警報画面に選択されます。

**＜各種無線を受信すると…＞**

| 受信バンド | イラストスタイルの警報画面 | ワードスタイルの警報画面 | 警報語句 |
|---|---|---|---|
| ①取締無線 | | | 『ピロローン ピロローン 取締り無線です』 |
| ②カーロケ無線 | | | 『ピロローン ピロローン カーロケ遠方受信です』<br>『ピロローン ピロローン カーロケ近接受信です』<br>『ピロローン ピロローン カーロケ圏外です』 |

- EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

※ カーオーディオやカーナビ、その他、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、ボイスでお知らせしたり、誤警報する場合があります。あらかじめご了承ください。

- カーロケーターシステムは、導入されていない地域や新型のカーロケーターシステムに変更された地域があるため、一部の地域しかカーロケ無線を受信できません。また、現在は受信可能な地域であっても、今後、システムの変更により、受信できなくなることがあります。

## 無線受信バンドについて

### 2. ベスト・パートナー2識別[特許出願中]

カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、更に発信元が圏外になったときと思われる場合も EL とボイスのダブルでお知らせします。**[圏外通知] [特許　第3780262 号]**

※ベスト・パートナー2識別は、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみはたらきます。

| 識別項目 | イラストスタイルの警報画面 | ワードスタイルの警報画面 | 警報語句 |
|---|---|---|---|
| ① **カーロケ遠近識別**<br>緊急車輌などが遠方のときや近接している可能性が高いとき | <br> | <br> | 『ピロローン ピロローン<br>カーロケ遠方受信です』<br>『ピロローン ピロローン<br>カーロケ近接受信です』 |
| ② **カーロケ圏内・圏外識別**<br>カーロケ受信の発信元が、まだ近くにいる場合や遠ざかった可能性が高いとき | <br> | <br> | 『ピロローン ピロローン<br>カーロケ圏外です』<br>※ カーロケ圏内画面での警報はありません。 |

- EL 表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

※ 警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。

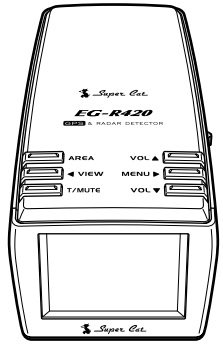




## 各種設定のしかた

つづく

**各種設定は、 EL を見ながら、本体ボタン操作で行います。**

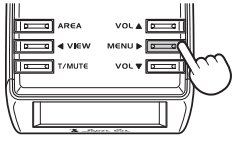



**例1>>　レーダー感度を「ASS」から「E」に設定変更するには・・・**

※設定項目の詳細は「無線警報の設定項目について」(☛ 38～43ページ)をご覧ください。

### 1 「無線警報設定」にする

▶メニューボタンを1回押します。

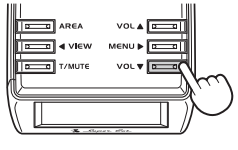


| 無線警報設定 | |
|---|---|
| ﾚｰﾀﾞｰ感度 | ASS |
| AAC速度 | 30ｷﾛ |
| 警報音 | ｱﾗｰﾑ |
| Iｷｬﾝｾﾙ | on |
| UHF警報 | on |

●選択項目が反転表示されます。

### 2 「レーダー感度」を選択する

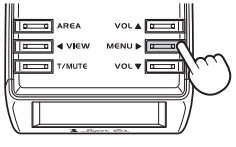
▼ボタンを1回押して「レーダー感度」を選択します。



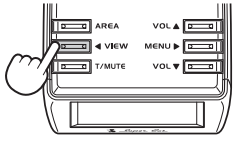
| 無線警報設定 | |
|---|---|
| ﾚｰﾀﾞｰ感度 | ASS |
| AAC速度 | 30ｷﾛ |
| 警報音 | ｱﾗｰﾑ |
| Iｷｬﾝｾﾙ | on |
| UHF警報 | on |

### 3 「E」の項目を決定する

▶メニューボタンを2回押して「E」を選択し、◀ビューボタンを押します。



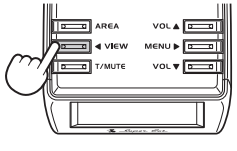
| 無線警報設定 | |
|---|---|
| ﾚｰﾀﾞｰ感度 | E |
| AAC速度 | 30ｷﾛ |
| 警報音 | ｱﾗｰﾑ |
| Iｷｬﾝｾﾙ | on |
| UHF警報 | on |



| 無線警報設定 | |
|---|---|
| ﾚｰﾀﾞｰ感度 | E |
| AAC速度 | 30ｷﾛ |
| 警報音 | ｱﾗｰﾑ |
| Iｷｬﾝｾﾙ | on |
| UHF警報 | on |

### 4 「通常画面」に戻る

◀ビューボタンを1回押します。



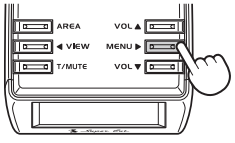
つづく

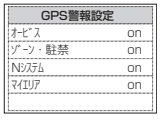
**例2>>** マイエリアを「ON」から「OFF」に設定変更するには・・・

※ 設定項目の詳細は「GPS警報の設定項目について」(☛ 44～45ページ)をご覧ください。

## 1 「GPS警報設定」にする

▶メニューボタンを2回押します。

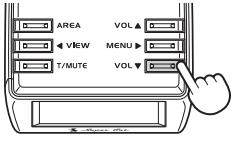


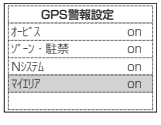




●選択項目が反転表示されます。

## 2 「マイエリア」を選択する

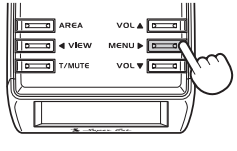
▼ボタンを4回押して「マイエリア」を選択します。

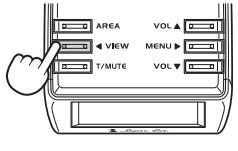


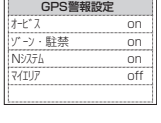




## 3 「OFF」の項目を決定する

▶メニューボタンを1回押して「OFF」を選択し、◀ビューボタンを押します。

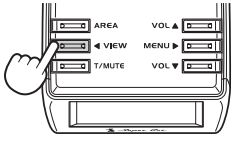





## 4 「通常画面」に戻る

◀ビューボタンを1回押します。

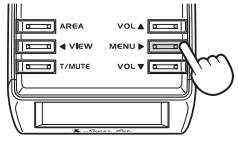


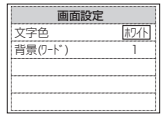

**例3>>** 文字色を「ホワイト」から「イエロー」に設定変更するには・・・

※ 設定項目の詳細は「画面設定・設定の項目について」(☛ 46ページ)をご覧ください。

## 1 「画面設定」にする

▶メニューボタンを3回押します。



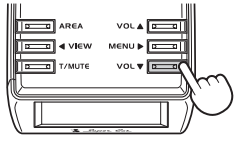



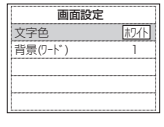

●選択項目が反転表示されます。

※ 色の文字は、実際には表示されません。

## 2 「文字色」を選択する

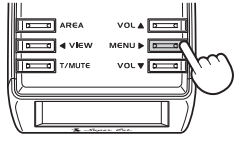
▼ボタンを1回押して「文字色」を選択します。

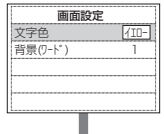


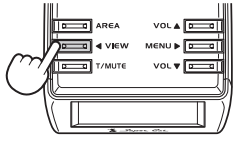



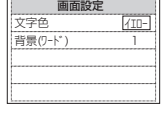

## 3 「イエロー」の項目を決定する

▶メニューボタンを1回押して「イエロー」を選択し、◀ビューボタンを押します。



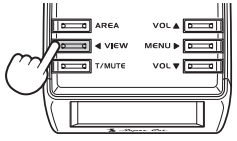




## 4 「通常画面」に戻る

◀ビューボタンを1回押します。

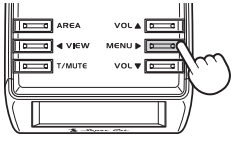


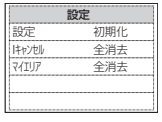
**例4>>** 設定を工場出荷時(初期化)にするには・・・

※ 設定項目の詳細は「画面設定・設定の項目について」(☛ 47ページ)をご覧ください。

## 1 「設定」にする

▶メニューボタンを4回押します。

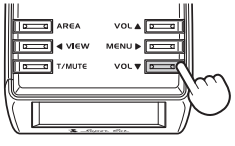



●選択項目が反転表示されます。

## 2 「設定」を選択する

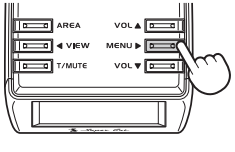
▼ボタンを1回押して「設定」を選択します。

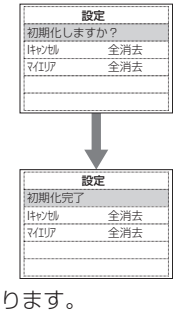


## 3 設定の「初期化」を決定する

▶メニューボタンを2回押します。

※ メニューボタンを1回押すと、画面に「初期化しますか？」と表示されますので、初期化を決定する際は、もう一度、メニューボタンを押してください。




初期化をやめる場合は、ビューボタンを3回押せば、通常画面に戻ります。

●数秒後、通常画面に戻ります。





## 各種設定の初期値一覧

：工場出荷時

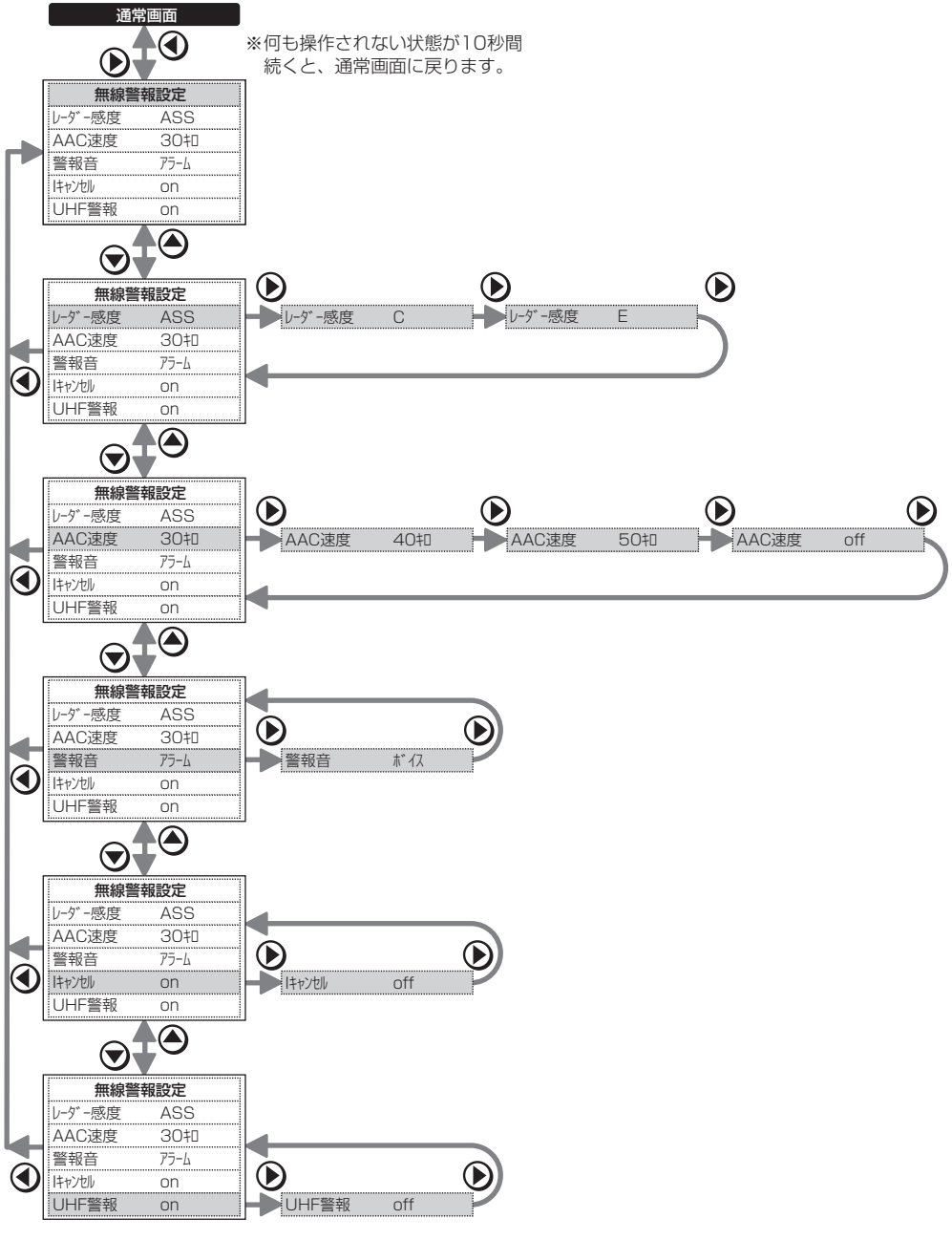
| | 設定項目 | 選択項目 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 無線警報設定 | レーダー感度 | ASS | C | E | | |
| | AAC速度 | 30キロ | 40キロ | 50キロ | off | |
| | 警報音 | アラーム | ボイス | | | |
| | Iキャンセル | on | off | | | |
| | UHF警報 | on | off | | | |
| GPS警報設定 | オービス | on | off | | | |
| | ゾーン・駐禁 | on | off | | | |
| | Nシステム | on | off | | | |
| | マイエリア | on | off | | | |
| 画面設定 | 文字色 | ホワイト | イエロー | ブルー | スカイブルー | オレンジ |
| | 背景(ワード) | 1 | 2 | 3 | off | |
| 設定 | 設定 | 初期化 | | | | |
| | Iキャンセル | 全消去 | | | | |
| | マイエリア | 全消去 | | | | |

# 設定メニューのフローチャート

つづく

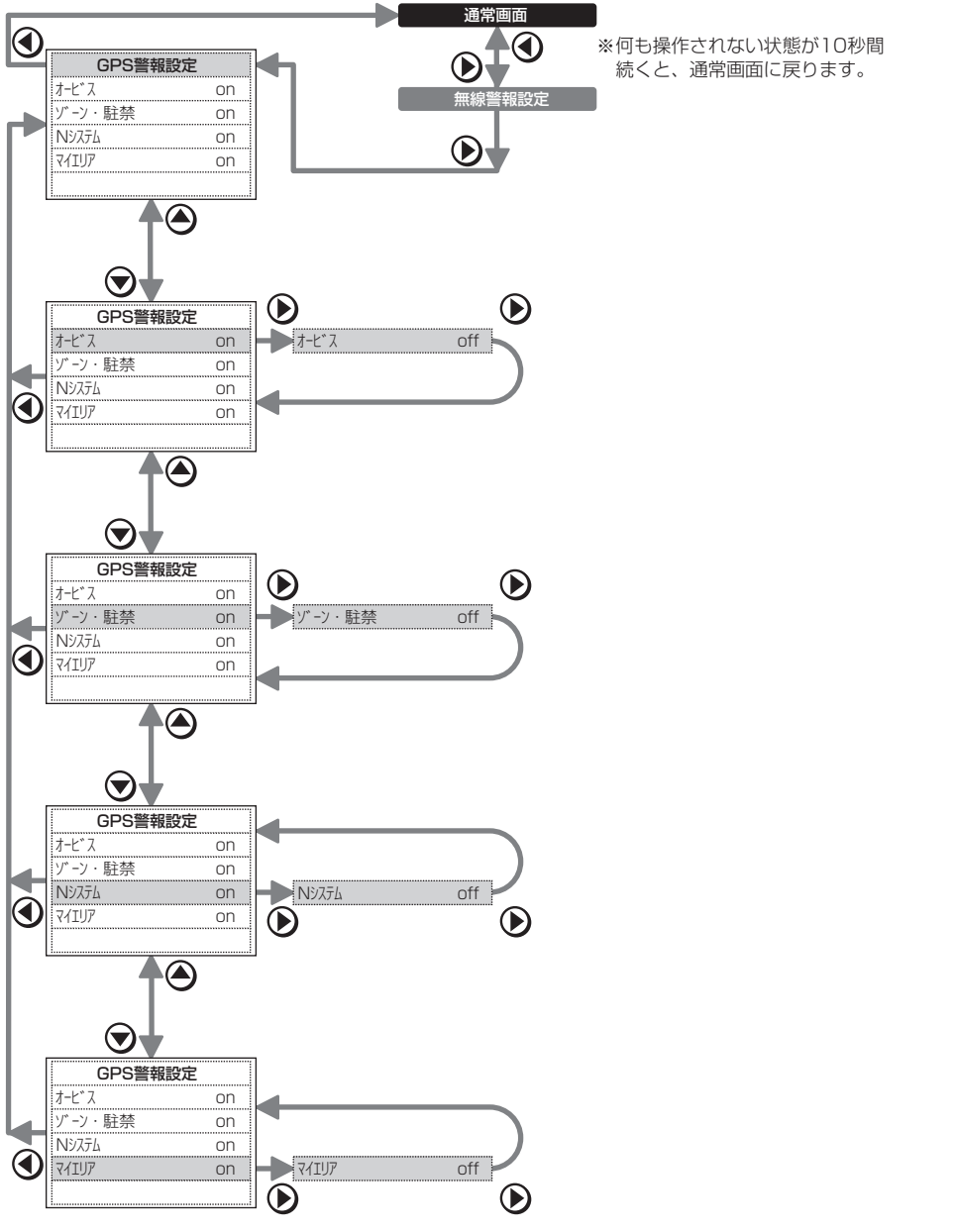
設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。

## 無線警報設定




## GPS警報設定

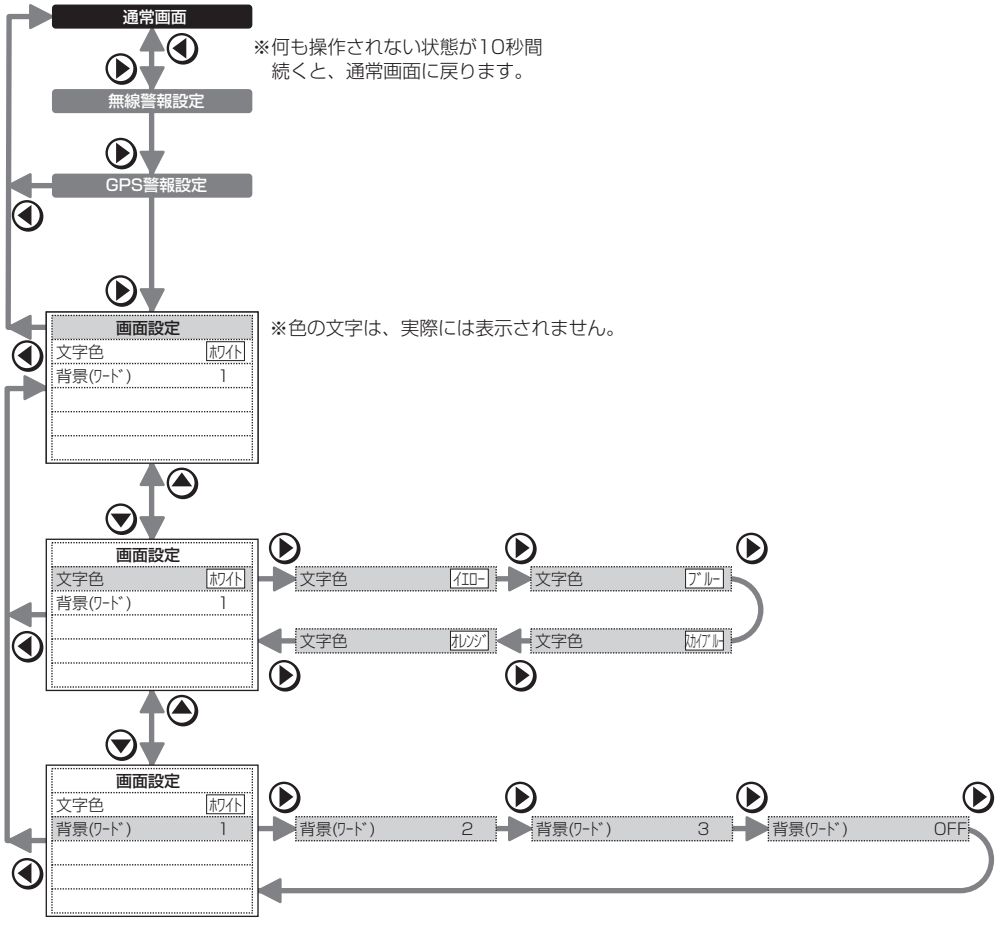
- EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。



# 設定メニューのフローチャート

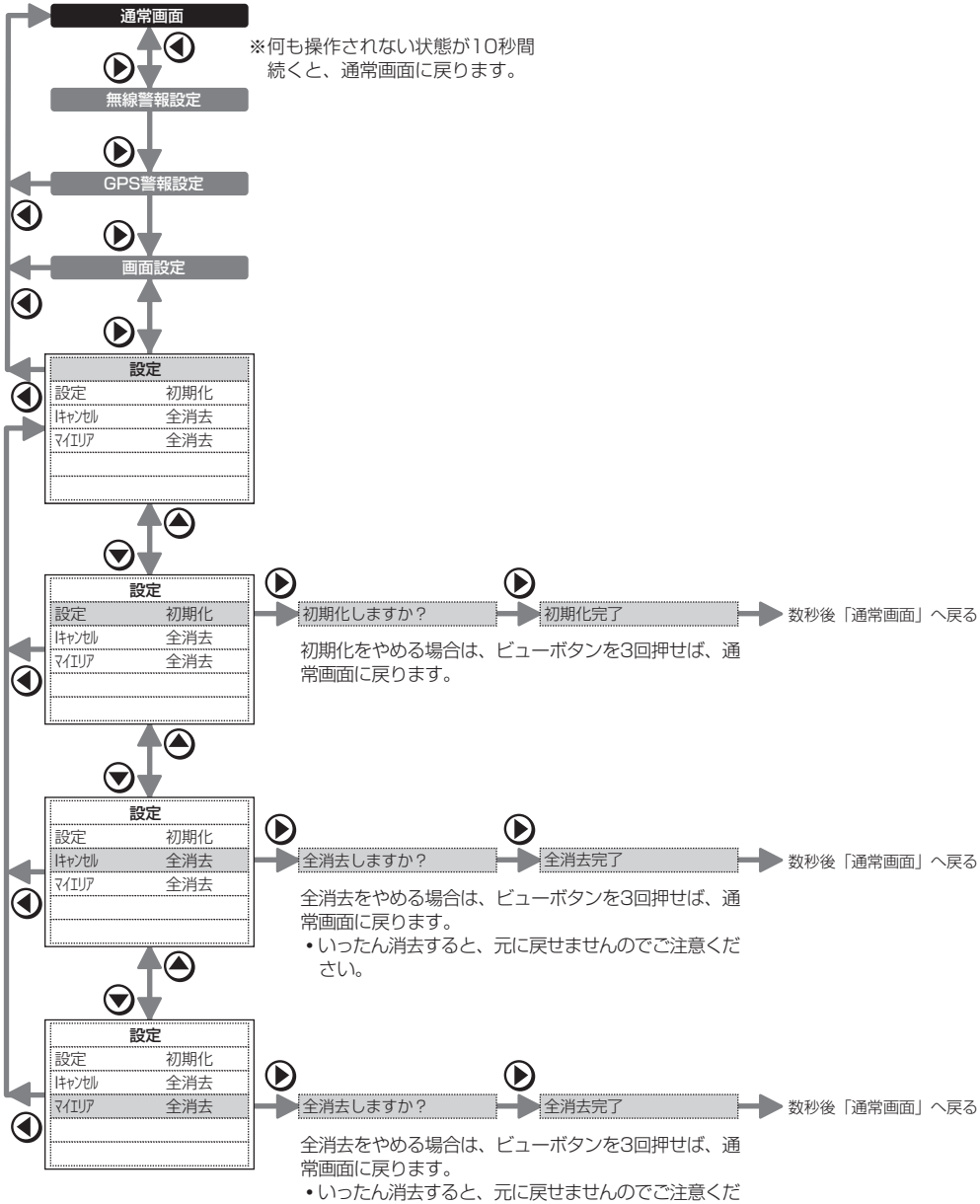
設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。

## 画面設定




## 設　定

- EL表示の内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。



# 無線警報の設定項目について

つづく

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 29〜32ページ)、「設定メニューのフローチャート」(☛ 34〜37ページ)をご覧ください。

通常画面

設定画面

無線警報設定

レーダー感度 ― ASS
― C(シティ)
― E(ハイウェイ)

▶ MENU(メニュー)ボタンを押す。

## 〈レーダー感度〉

| 選択項目 | アイコン表示 | 受信感度モード | |
|---|---|---|---|
| ASS | C S E (車速により変化) | ASS/最適感度選択モード | 自動選択 |
| C(シティ) | C | シティモード | 固定 |
| E(ハイウェイ) | E | ハイウェイモード/エクストラ感度 | |

### 受信感度モードについて

受信感度が高いほど、遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じほかの電波も受信してしまいます。
走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。
また、受信感度が高いほど、新Hシステムなどの受信には有効となります。

**●受信感度の切り替え(マニュアル)**

| 受信感度 | | 走行環境や条件 |
|---|---|---|
| 高い ↑ 低い | ハイウェイモード(エクストラ感度) | 郊外や高速道路 |
| | シティモード | 市街地 |

**ASS/最適感度選択**
GPSの速度検出機能により、ASS/最適速度選択機能が働きます。

走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。
• GPS測位されない状態では、ASS機能は働きません。

(AAC速度(☛ 40ページ)が30キロに設定されている場合)

| 受信感度 | 走行環境や条件 | |
|---|---|---|
| 30Km〜 | C(シティモード) | |
| 40Km〜 | ハイウェイモード | S(スーパー感度) |
| 60Km〜 | | E(エクストラ感度) |

(AAC速度(☛ 40ページ)が40キロに設定されている場合)

| 受信感度 | 走行環境や条件 | |
|---|---|---|
| 40Km〜 | ハイウェイモード | S(スーパー感度) |
| 60Km〜 | | E(エクストラ感度) |

(AAC速度(☛ 40ページ)が50キロに設定されている場合)

| 受信感度 | 走行環境や条件 | |
|---|---|---|
| 50Km〜 | ハイウェイモード | S(スーパー感度) |
| 60Km〜 | | E(エクストラ感度) |

(AAC速度(☛ 40ページ)がOFFに設定されている場合)

| 受信感度 | 走行環境や条件 | |
|---|---|---|
| 0Km〜 | C(シティモード) | |
| 40Km〜 | ハイウェイモード | S(スーパー感度) |
| 60Km〜 | | E(エクストラ感度) |

つづく

AAC速度
- 30キロ
- 40キロ
- 50キロ
- OFF

## 〈AAC速度〉

**AAC/不要警報カット**

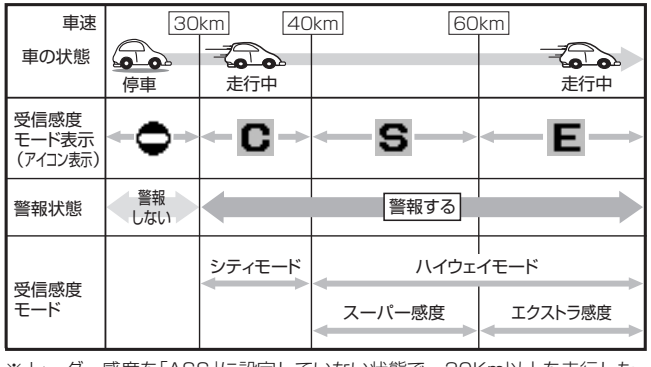
GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カット機能が働きます。

**●走行速度が時速30km未満の場合は…**

取締りレーダー波を受信しても、警報をカットしますので、停車中や低速走行中に自動ドアなどの電波を受信しても、誤警報することはありません。
基準速度の30Kmは、40Kmまたは50Kmへ変更できます。
※GPSが測位されていない場合や、AAC速度が「OFF」の場合は、AAC不要警報カットは働きません。

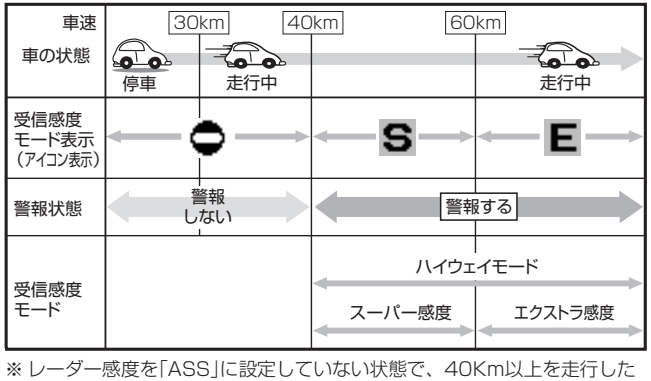
**ASS/最適感度選択と、AAC/不要警報カットの設定で下記の組み合わせができます。**

・レーダー感度を「ASS」、AAC速度を「30Km」に設定した場合




※ レーダー感度を「ASS」に設定していない状態で、30Km以上を走行した場合は、レーダー感度(☛ 29、38ページ)で設定した値(C·Eのいずれか)で固定されています。

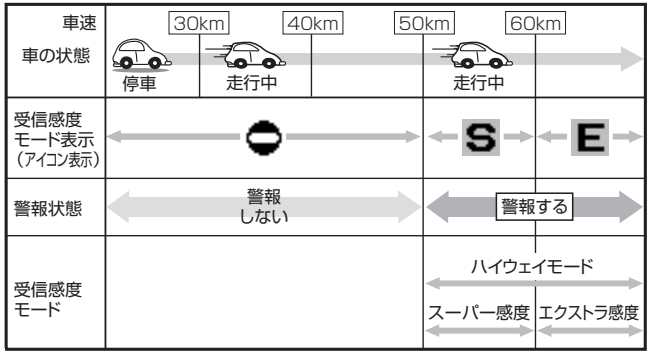
・レーダー感度を「ASS」、AAC速度を「40Km」に設定した場合




※ レーダー感度を「ASS」に設定していない状態で、40Km以上を走行した場合は、レーダー感度(☛ 29、38ページ)で設定した値(C·Eのいずれか)で固定されています。

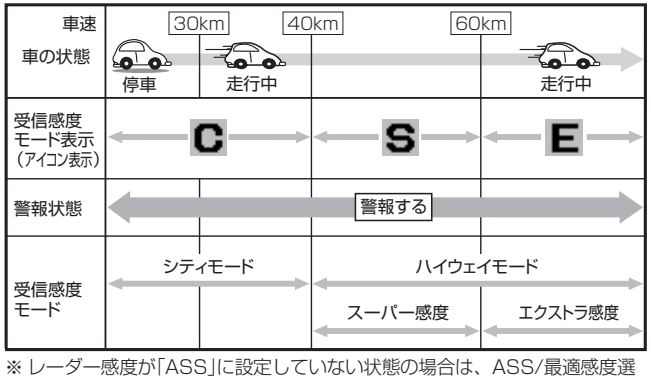
警報音
- アラーム
- ボイス

・レーダー感度を「ASS」、AAC速度を「50Km」に設定した場合




※ レーダー感度を「ASS」に設定していない状態で、50Km以上を走行した場合は、レーダー感度(☛ 29、38ページ)で設定した値(C·Eのいずれか)で固定されています。

・レーダー感度を「ASS」、AAC速度を「OFF」に設定した場合




※ レーダー感度が「ASS」に設定していない状態の場合は、ASS/最適感度選択とAAC不要警報カットが作動しません。

## 〈警報音〉

| 選択項目 | モード | 受信感度モード |
|---|---|---|
| アラーム | 電子音 | アラーム音『ピッピッピッ…』という電子音で警報します |
| ボイス | ボイスアラーム | 『ピンポーン』のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。 |

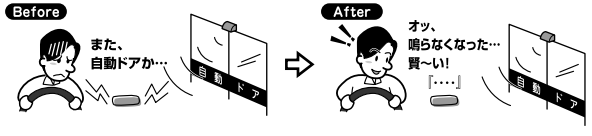
Ｉキャンセル ― ON / OFF

## 〈インテリジェントキャンセル〉[特許　第3902553号]

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。
登録数は100ヵ所まで登録され、それを超えると通過履歴の最も古いものを削除し、新しいものを登録します。

### インテリジェントキャンセルのしくみ

① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。**[1回目]**
② 取締りレーダー波かどうかを識別。
③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。**[2回目以降]**




- GPS測位していない時や誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- 「Ｉキャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- 自動登録したエリアは「Ｉキャンセル」や電源を「OFF」にしても記憶されています。
- 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、(☛ 47ページ)の「Ｉキャンセル全消去」をご覧ください。

UHF警報 ― ON / OFF

## 〈UHF警報〉

取締無線・カーロケ無線警報の「ON」、「OFF」ができます。

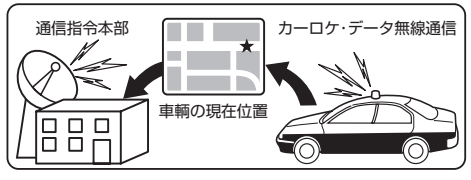
### 取締無線

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いた無線で連絡が行われることがあります。
350.1MHz取締無線受信機能は、このような取締りに威力を発揮します。

- 取締り現場での連絡方法には350.1MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない場合もあります。

### カーロケ無線

カーロケーターシステムとは、「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局(パトカー等)の現在位置をリアルタイムで地図画面上に表示し、把握するシステムです。
カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度･経度情報をデジタル化し、407.7MHz帯の周波数でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。
このように、事前に察知することにより、緊急車輌の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。




- カーロケーターシステムは、導入されていない地域や新型のカーロケーターシステムに変更された地域があるため、一部の地域しかカーロケ無線を受信できません。
  また、現在は受信可能な地域であっても、今後、システムの変更により、受信できなくなることがあります。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。

# GPS警報の設定項目について

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 29〜32ページ)、「設定メニューのフローチャート」(☛ 34〜37ページ)をご覧ください。

通常画面

設定画面

無線警報設定

GPS警報設定

MENU(メニュー)ボタンを2回押す。

## 〈オービス〉

オービス ― ON / OFF

「ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式オービス警報」のON/OFFができます。

## 〈ゾーン〉 EL

ゾーン・駐禁 ― ON / OFF

「GPSゾーン警報」のON/OFFができます。
GPSゾーン警報では、過去の取締りや検問などがよく行われたゾーンが登録されていて、そのゾーンの約1km手前の警報の他に、ゾーンの中に入った時、そしてゾーン圏外になった時の3段階ともELとボイスのダブルで警報します。

※ 取締りゾーンや検問ゾーンは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。

| 取締りゾーンの場合 | |
|---|---|
| 1km手前… | 『ポーン (右/左方向)1km先 (高速道) 取締りエリアです』 |
| ゾーンの中に入った時… | 『ポーン 取締りエリアです スピード注意 取締りエリアです スピード注意』 |
| ゾーン圏外になった時… | 『ポーン 取締りエリア外です』 |

| 検問ゾーンの場合 | |
|---|---|
| 1km手前… | 『ポーン (右/左方向)に1km先(高速道) 検問エリアです』 |
| ゾーンの中に入った時… | 『ポーン 検問エリアです 検問エリアです』 |
| ゾーン圏外になった時… | 『ポーン 検問エリア外です』 |

Nシステム ― ON / OFF

マイエリア ― ON / OFF

## 〈駐禁〉 EL

「駐車禁止監視エリア告知」のON/OFFができます。
本機に登録されている違法駐車取締りの活動ガイドラインの最重点地域内に進入すると、『ポーン この付近 駐禁最重点エリアです』とボイスとELのダブルで告知します。

- 駐禁監視エリア警告があった場合、itv. MAP地図閲覧サービス(☛ 21ページ)を利用して、最寄の駐車場を探すことができます。

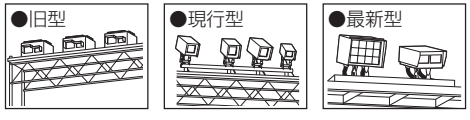
## 〈Nシステム〉 EL

「Nシステム/交通監視システム告知」のON/OFFができます。
約300m手前から通過直前に、『ピポパポーン (右/左方向) すぐ先 (高速道)Nシステムです』とボイスとELのダブルで告知します。

- 新設のNシステムなどで、未登録の場合は、「Nシステム告知」はされません。
- 「Nシステム告知」された場合でも、実際は稼動していないNシステムもあります。
- 交通監視システムは現在、一般道にのみ設置されています。

### Nシステムとは？

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車輌の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。




### 交通監視システムとは？

交通監視システムとは「画像処理式交通流計測システム」などと言われているシステムで、道路上に設置したCCDカメラで撮影した画像を処理し、交通量、速度、車種などを計測するものです。
本システムは東京都港湾局の管轄で、計測した車速により『速度落とせ』や『速度オーバー』等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実績はありません。

## 〈マイエリア〉

「マイエリア警報」のON/OFFができます。

- 登録したマイエリアは「マイエリア」や電源を「OFF」にしても記憶されます。詳しくは(「マイエリア警告の使いかた」☛ 26ページ)をご参照ください。

# 画面設定・設定の項目について

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 29〜32ページ)、「設定メニューのフローチャート」(☛ 34〜37ページ)をご覧ください。

通常画面
設定画面
無線警報設定
GPS警報設定
画面設定
- 文字色
  - ホワイト
  - イエロー
  - ブルー
  - スカイブルー
  - オレンジ
- 背景（ワード）
  - 1
  - 2
  - 3
  - OFF

▶ MENU(メニュー)ボタンを3回押す。

### 〈文字色〉

▭ 枠内の文字の色が変更できます。

• 全ての文字色が変更できるわけではありません。

[表示例]

### 〈背景(ワード)〉

ワードスタイル時の待受画面と警報画面の背景画面を「背景1」〜「背景3」、「OFF」の中から選択することができます。

• 「OFF」にすると背景画面は表示されません。

通常画面
設定画面
無線警報設定
GPS警報設定
画面設定
設定
- 設　定 — 初期化
- Iキャンセル — 全消去
- マイエリア — 全消去

▶ MENU(メニュー)ボタンを4回押す。

### 〈設定初期化〉

お買い上げ時の設定状態にリセットします。

### 〈Iキャンセル全消去〉

「インテリジェントキャンセル」を自動登録したエリアをすべて消去することが可能です。

• 「全消去」を選択すると全データが消去されます。
• いったん消去すると、元に戻せませんのでご注意ください。
• この操作による本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

### 〈マイエリア全消去〉

「マイエリア」の登録データをすべて消去することが可能です。

• 「全消去」を選択すると全データが消去されます。
• いったん消去すると、元に戻せませんのでご注意ください。
• この操作による本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

# 取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

## スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

### 1.追走して測定する方法（追尾方式）

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

※本機は取締りレーダー波を発射しているものについては後方受信します。また、カーロケーターシステム搭載車の場合は、カーロケ帯受信機能により、警報することができます。

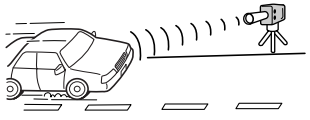
### 2.距離と時間で算出する方法（ループコイル式、LHシステム）

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。
測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

※この方式は取締りレーダー波を発射しておりませんので、従来のレーダー受信機能では、検知できませんが、GPS測位機能により、警報することができます。

### 3.レーダー波を使って算出する方法（レーダー方式）

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化（ドップラー効果）で速度を算出します。



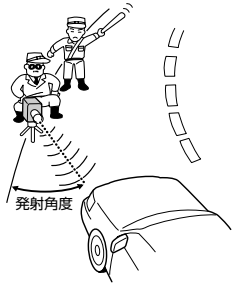
※現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。この方法は、歴史も古く、種類、台数が多いことから、今後も取締りの主流になると思われます。

## 取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

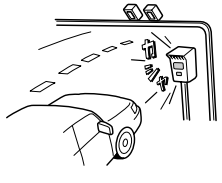
### ●定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。
取締りレーダー波は、直進性が強いため、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。




### ●自動速度取締り機（オービスⅢ）

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



### ●移動式

測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

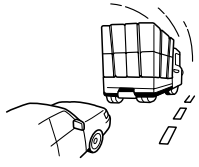




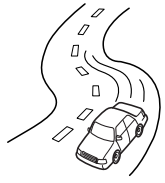
# 取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

● 前に走行している車（とくに大型車）がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。



〔前に走行中の車がある場合〕



〔コーナー〕

〔下り坂〕

● 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のスピード測定装置があります。

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輌通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。『いつも鳴るから』と安心せずに注意してください。

# 仕 様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

| | | |
|---|---|---|
| 電源電圧 | ： | DC 12V<br>（マイナスアース車専用） |
| 消費電流 | ： | 待機時：65mA以下<br>（UHF部 OFF時）<br>最大：300mA以下 |
| 受信方式 | ： | [GPS部]<br>16チャンネル/パラレル受信方式<br>[レーダー部]<br>スイープオシレーター式ダブルスーパーヘテロダイン方式 |
| 表示部 | ： | パッシブマトリックス駆動方式<br>有機ELディスプレイ |
| 受信周波数 | ： | [GPS部] 1.6GHz帯<br>[レーダー部] Xバンド/Kバンド<br>[UHF部] 350.1/470.7MHz帯 |
| 動作温度範囲 | ： | −20℃〜+85℃<br>（GPS部：−20℃〜+80℃）<br>（UHF部：−10℃〜+60℃） |
| 外形寸法 | ： | 46(W)×35(H)×94(D)mm |
| 重量 | ： | 82g(本体のみ) |

# 故障かな？と思ったら

**修理をご依頼になる前に、もう1度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。**

| 症　状 | チェック項目 |
|---|---|
| 電源が入らない | • 電源スイッチがONになっていますか。<br>• シガープラグコードがはずれていませんか。<br>• シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。シガープラグを2、3回左右にひねりながら差し込み直してください。<br>• シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。 |
| エンジンを止めて、イグニッションを抜いても電源が切れないい | • シガーライターソケットの電源が、エンジンの始動/停止と連動して入/切しない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガーライターソケットに電源が供給されますので、本体のスイッチを切ってください。 |
| 反応(警報)しない | • 電源が入っていましたか。EL 表示を確認してください。<br>• 警報機能が正しく働きますか。テスト&ミュートボタンを押して確認してください。<br>• 取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。(とくにオービスⅢではよくあります)<br>• 取締りが「レーダー方式」で行われていましたか。<br>• インテリジェント・キャンセルされていませんか。キャンセル中は EL で表示します。<br>• AAC速度が設定されている場合で、AAC速度設定値以下の時は警報しません。 |
| GPS警報しない | • GPS測位していましたか。<br>• 新たに設置されたオービスではありませんか。 |
| 取締りもしていないのに警報機能が働く | • 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。<br>――取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器――<br>• 電波式の自動ドア、防犯センサー／信号機の近くに設置されている車輌通過計測機／NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部／気象用レーダー、航空レーダーの一部／他のレーダー探知機の一部<br>• まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。 |
| 警報の途中で警報音が小さくなる | • レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。 |
| ひんぱんに無線警報する | • 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。 |
| Nシステム告知しない | • GPS測位していましたか。<br>• 新設のNシステムなどで、未登録の場合は、告知されません。 |
| 誤警報がキャンセルされない | • 「Iキャンセル」の設定は「ON」に設定していましたか。<br>• GPS測位していましたか。<br>• 新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 |
| 取締り現場なのに350.1MHzを受信しない | • 「取締無線」を「ON」に設定していましたか。<br>• 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。 |





# アフターサービスについて

**●保証書(裏表紙参照)**

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

**●保証期間**

お買い上げの日から1年間です。

**●対象部分**

機器本体(消耗部品は除く)

**●修理をご依頼されるとき**

「故障かな？と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。

※修理期間中における代替品等はございませんので、あらかじめご了承ください。

**○保証期間中のとき**

保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容にしたがって修理いたします。

**○保証期間が過ぎているとき**

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

**●GPSデータの更新について**

本機にはあらかじめオービス、Nシステム、取締エリアおよび検問エリアのデータが登録されています。
新規登録ポイントを盛り込んだ最新データへの更新をご要望される場合、有料(送料別·税込¥5,250)にてデータを更新させていただきます。

※駐禁監視エリアのデータは更新できません。

お買い上げ販売店まで、本機をご持参ください。一旦お預かりし、弊社にてデータ更新後にお返しいたします。

## ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、製品の機種名をご確認のうえ、使用状況もいっしょにご相談ください。

**取付、取扱方法に関するお問い合わせ**

受付時間　10：00～18：00　月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始、当社指定期間を除く)

**お客様ご相談センター　TEL. (0564)45-5599**

**取扱方法、修理依頼、販売店の紹介に関するお問い合わせ**

受付時間　9：00～17：30　月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

| 地　区 | 名称・電話番号・所在地 |
|---|---|
| 北海道 | 札幌営業所・サービス部　TEL. (011) 618-7071<br>〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル1F |
| 青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島 | 仙台営業所・サービス部　TEL. (022) 284-2501<br>〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F |
| 栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡 | 東京営業所・サービス部　TEL. (03) 3769-2525<br>〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33　芝浦新本ビル3F |
| 岐阜・愛知・三重・富山・石川・福井・長野 | 名古屋営業所・サービス部　TEL. (052) 769-1601<br>〒465-0092 愛知県名古屋市名東区社台3-181 |
| 滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知 | 大阪営業所・サービス部　TEL. (06) 6386-2555<br>〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10 |
| 鳥取・島根・岡山・広島・山口 | 広島営業所・サービス部　TEL. (082) 230-1711<br>〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22-102 |
| 福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄 | 福岡営業所・サービス部　TEL. (092) 552-5351<br>〒815-0032 福岡県福岡市南区塩原3-2-19 |

●上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
●電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。