

これからは、HD高画質+音声記録の ドライブレコーダーでさらなる安全と業務効率アップ。

DRIVE RECORDER BU-DRHD4

GPS
搭載車速や場所も
同時に記録!オープン価格
JANコード/4968543708998

シーンにあわせて2つの記録モードから選択

イベント記録

もしもの事故でも確実に記録! 前後20~30秒自動記録

加速度センサーが衝撃や急発進、急ブレーキ、急ハンドルを検知した時だけSDカードに映像を保存します。万一、事故が発生したときは、事故前後の映像をパソコンで確認できます。また、接触事故など衝撃が弱く自動記録されない場合でも、録画ボタンを押せば、ボタンを押した20~10秒前にさかのぼって記録を保存します。



最大記録件数 約3,000件(オプション16GB SDHCカード使用時)

- RECスイッチによるイベント録画機能
任意に残したい映像があれば、録画中にRECスイッチを短押しすることで20~10秒前にさかのぼって記録できます。
- イベント前後の記録時間は5種類から選択
前15秒/後5秒、前12秒/後8秒、前10秒/後10秒、前20秒/後10秒、前18秒/後12秒



- 記録音ON/OFF可能
イベント発生時の記録音をON/OFF切替できます。
- マルチトリガー機能搭載
イベント記録中に新たな衝撃が加わった場合、トリガー検知ごとに記録を延長します。(最大1分間)



事故15秒前



事故



事故5秒後

加速度
センサー
反応

合計20秒間を記録

連続記録

エンジン始動時から連続して最大約130時間記録!

車両動作の変化に関係なく、エンジン始動時から連続した映像を記録し続けます。

最大記録時間 約130時間(オプション16GB SDHCカード使用時)

● パーキングモード

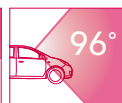
連続記録運用時、加速度センサーにより5分間の停車を検知するとパーキングモードで設定したコマ数に切り替わり、運転を再開すると、自動的に連続記録で設定したコマ数の記録に戻す事ができます。
※エンジンを停止しないでおこなう短時間の業務が多い場合などの、記録時間(映像確認時間)の短縮や記録フォルダの分割を減らしたい時などに有効です。

標準機能

高画質記録+音声記録

HD高画質映像は120万画素、音声記録で状況把握が簡単。
業界最高クラスの視野角で広い範囲をサポート

記録画質は1280×960/640×480から選択可能です。視野角が広いので、左右の信号機も一緒に記録。音声記録で事故の発生状況を客観的に判断できます。



夜でも鮮明なカメラ映像

夜間の暗い道路でも鮮明に記録。

最低照度 1ルクス



高感度加速度センサー搭載 (9段階設定)

録画の起点となる衝撃感度(加速度G)を9段階から選択できます。簡単設定モード(9段階)でも、業務用アルゴリズムでゴミデータを低減。3軸個別設定で、細かな設定も可能です。

パスワードの設定が可能

パスワードを設定することで、映像の確認や設定変更に対して制限を設けることができます。

1秒間に最大30コマ*を記録

動きのスムーズな動画を記録。
*640×480設定時

バックアップ機能搭載

大きな衝撃で電源が途切れても、その瞬間のデータをしっかり記録します。

4GB SDカード付属

イベント記録なら最大約800件、連続記録なら約18時間の映像と音声記録

●本体側のSDカードフォーマット無効化設定可能
ビューアソフトの設定で、車両側のSDカードのフォーマット機能を無効にできます。

●本体機器ID、SDカードIDの識別が可能
※オプションで8GBと16GBのSDHCカードも用意しています。

専用ビューアソフトで確認

正確な車速、時刻、場所を同時に記録。

本機で記録した映像やデータ(加速度、車速、時刻、自車位置)は、本体を取り外すことなく、手軽にパソコンでご覧いただけます。また記録した映像はAVI形式の動画やJPEG形式の静止画に変換して保存できます。

※専用ビューアソフトは付属のSDカードにデータ収録されています。
※記録映像の再生には解像度1024×768ピクセル以上が表示できるWindowsXPまたはVista、7搭載のパソコンが必要です。詳しくは下記使用上の注意をご覧ください。



※表示画像はイメージです。

●静止画変換ボタン ●動画変換ボタン ●GoogleEarth™変換ボタン

●プレビューモニター ●時刻 ●車速 ●緯度・経度 ●3軸方向加速度グラフ(前後・左右・上下) ●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

●GoogleMaps™連動! 映像に連動して、自車位置が移動します。

取付け

レンズ部可動式だから
どんな車でも最適な角度で撮影
(特許 第4712858号)



カメラ取付け例

直径5cm、幅8cmのコンパクトボディで、目立たず取付けできます。取付ける車両のフロントガラスの傾斜によって、レンズ部を最適な角度に可動できるので、ほとんどの車両(フロントガラスの傾斜が15~90度の車両)に対応できます。
※カメラが撮影(水平)方向の上下45度までで取付けください。
※進行方向に対して、レンズを下向き(または上向き)に取付けると衝撃を正しく検知できない場合があります。できるだけ、水平に取付けてください。
※本体やカメラは法定に沿ってしっかりと取付けてください。
※取付け画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

BU-DR HD4記録時間・記録件数(目安)

表記の数値は「移動履歴24時間・静止画無し」の条件での数値で、保証値ではありません。被写体や周囲環境などの要因により変動しますので目安としてお考えください。

イベント記録	画質	コマ/秒	4GB	連続記録	画質	コマ/秒	4GB
1280×960 (120万画素)	高画質	15	190件	1280×960 (120万画素)	高画質	15	65分
		10	250件			10	90分
	低画質	15	350件		低画質	5	144分
		10	500件			1	278分
640×480 (30万画素)	高画質	30	350件	640×480 (30万画素)	高画質	15	130分
		15	600件			10	179分
	低画質	30	750件		低画質	5	287分
		15	1200件			1	556分
		10	1600件			30	130分
						15	216分
						10	275分
						5	383分
						1	556分
						30	260分
						15	431分
						10	551分
						5	766分
						1	1111分

※記録時間は4GB⇒8GBの場合約2倍、16GBの場合約4倍になります。

仕様

●外形寸法:本体80(W)×50(直径)mm●重量:本体100g(SDカード含む)●電源電圧:DC12V/24V(マイナスアース車専用)●消費電力:4W●動作温度範囲:-10℃~+60℃●映像記録媒体:SDカード(4GB付属)●カメラ素子:カラーCMOS●画素数:120万画素●最低被写体照度:1LUX●映像画質:高画質・低画質●画面サイズ:1280×960、640×480●フレームレート:1280×960設定時 15・10・5コマ/秒、640×480設定時 30・15・10・5コマ/秒●視野角:左右131°、上下96°●記録形式:MPEG4●再生方法:専用ビューアソフト(Windows用)使用●付属品:シガープラグコード(約4m)(1)、SDカード(4GB)(1)、専用ビューアソフト(付属のSDカード内収納)(1)、両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)
【別売オプション】OP-4(電源直結コード(約4m))1,575円(税込)、BU-DRR8(8GB SDHCカード)10,500円(税込)、BU-DRR16(16GB SDHCカード)21,000円(税込)
※本機が仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

使用上の注意

●本機は衝撃(加速度)を検知して事故発生前後の映像を記録しますが、すべての状況において映像の記録を保証するものではありません。●本機の故障や本機使用によって生じた損害、および記録された映像やデータの損傷、破損による損害については、弊社は一切の責任を負いません。●本機は事故の証拠として、効力を保証するものではありません。●本機は取付説明書に従って正しく取付けてください。誤った取付けは、道路運送車両法違反となるばかりか、交通事故やけがの原因となります。●運転者は走行中に録画ランプ等を注視しないでください。ワンタッチイベント録画をするときは、周囲の安全を十分に確認したうえで素早く操作を行ってください。●本機の動作を確かめるための急ブレーキなど危険な運転は、絶対におやめください。●LED式信号機は点滅して撮影される場合や色の識別ができない場合があります。それにより発生した損害については弊社は一切責任を負いません。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●映像画質により記録件数が、変わることがあります。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかに、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPSが測定できない場合があります。●GPS衛星は米国国防総省により管理されており、故意に精度が変更されることがあります。●本機を取付けの違反に關しては、弊社は一切の責任を負いかねます。ごごからの安全運転をお心がけてください。
※記録映像の再生には解像度1024×768ピクセル以上が表示できるMicrosoft Windows XPまたはVista、7を搭載したパソコン。
・2~16GB対応のSDカード対応リーダーライターおよび接続のためのコード。
※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておられます。価格については販売店にお問い合わせください。
※映像カットはイメージです。実際の撮影映像とは異なります。また製品の色等は、実際と異なることがあります。
※このカタログに記載されている各商品名・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTMや®などの記号を記載しない場合があります。



正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。車への取付けは、必ず付属の「取付説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。

製品の内容、および、お取付方法についてのお問い合わせは…

お客様ご相談センター ☎(0120)998-036

受付時間 9:00~17:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

●販売店のご案内、修理サービスについてのお問い合わせは
受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)
札幌 (011)618-7071 仙台 (022)284-2501 さいたま (048)662-6288
東京 (03)3769-2525 名古屋 (0564)66-8411 大阪 (06)6386-2555
広島 (082)832-2338 福岡 (092)477-3731

株式会社 ユピテル <http://www.yupiteru.co.jp/>
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

ユピテルのドライブレコーダー導入で ドライバーの安全確保と経費削減!

最近売上げも上がらないし、
無駄な出費を減らせないか...

営業車の事故が増えたな...
来年は任意保険料が
上がるな...

こんな悩みはドライブレコーダー
導入で解決!!

保有車にドライブレコーダーを設置するメリット

○ ドライバーへの安全運転意識改革

ドライブレコーダー設置で録画されることによる安全運転への意識向上と事故の減少。事故やクレーム時には客観的な判断材料として利用できます。



ドライブレコーダー
導入



○ エコドライブで燃費削減・環境保護

急発進、急加速、急ハンドルなどを避けた、エコドライブによる燃費削減とCO₂削減により社会貢献に寄与できます。



ドライブレコーダー
導入



○ 車両とドライバーの運行管理

移動記録の把握で効率的かつ低コストで業務改善が行えます。車内カメラの設置可能なモデルをご使用いただければ、ドライバーの走行状況確認やコンプライアンス保持にご活用いただけます。



ドライブレコーダー
導入



**ドライブレコーダー導入後は、
ドライバーの勤務環境も良くなり、
無駄な出費も抑えた堅実経営ができる!**

目に見えるコスト削減につながりました!

これなら、
新たな設備投資や
社員への利益還元も
増やせるな!!

お客様からの
評判も上々です!