

保証書(持込修理)

本書は、本書記載内容(下記規定)で、**無料修理を行うことを、お約束するものです。**
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品 番 CTS950si	
S/No.	
お買い上げ日	年 月 日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。
保証期間	対象部分 機器本体(電池等の消耗部品は除く) お買い上げの日から1年
お客様 お名前 ご住所	様 TEL()
販売店 店名 住所	上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものをお貼りください。

<無料修理規定>

1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
3. ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理をご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
4. 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
 - (イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
 - (ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
 - (ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
 - (ニ) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
 - (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
 - (ヘ) 本書のご提示がない場合
 - (ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
 - (チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換

5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
This warranty is valid only in Japan.
6. 本書は再発行しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。

故障内容記入欄

※ この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

- 2.8インチIPS液晶ディスプレイ
- ワンセグ受信機能を搭載
ワンセグ受信中でもGPSターゲットの情報を、画面の中でお知らせ。(設定により変更できます)
- サラウンドボイス
- レーダースコープⅡ
複数のターゲットを同時に表示。
- タッチパネルでカンタン設定&楽々操作
- GPS27識別
- 17バンド受信機能
- 誤警報低減機能
ホンモノの警報だけ、的確にお知らせする「インテリジェントキャンセル」等、快適なドライビングをサポートします。
- 最適モード選択機能
ふだんの生活圏内のときや遠くヘドライブするときなど、最適な設定モード選択がカンタンにできます。
- GPS測位機能
- S-EXTRA/スーパーエクストラ感度☆☆☆☆
- iDSP
統合的デジタル信号処理技術(iデジタル)により、超高精度識別を実現。
- レーダーアラーム機能
- 自動制御機能
リラックスチャイム、フレックスディマー、お知らせボイス、オートクワイアット。
- ity.ダウンロード機能(SDカードダイレクト方式)
パソコンやFOMAでGPS登録データをダウンロード更新。
- 今すぐ地図表示サービス
QRコードを読み取り、携帯電話に周辺の地図を表示します。

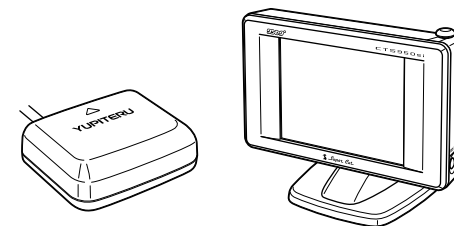
ワンセグ機能付レーダー探知機

CTS950si

取扱説明書

12V車専用 ダウンロード対応 *ity*

このたびは、スーパーキャットのワンセグ機能付レーダー探知機をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。
本機は、ワンセグ放送受信機能とともに、スピード取締機存在を前もってお知らせする受信機です。
この説明書をよくお読みのうえ、安全運転の良きパートナーとして正しくお使いください。なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。



はじめに

安全上のご注意…………… 4

使用上のご注意…………… 7

各部の名称と働き…………… 9

取り付けかた …………… 11

アンテナ部の取り付けと接続 … 13

視聴モード…………… 14

ブレーキ接続線の接続 …………… 15

電源について …………… 16

まずは使ってみよう…………… 18

液晶表示について…………… 19

レーダースコープⅡについて………… 24

電源 / 音量を設定する …………… 26

使いかた

レーダー編

便利な機能について…………… 28

レーダーアラーム機能について… 28

iDSPについて …………… 29

GPS編

GPS測位機能について …………… 30

GPS27識別について…………… 31

警告させたい地点を登録する………… 36

レーダー警報をキャンセルしたい
地点を登録する …………… 37

無線編

17バンド受信機能について …… 38

設定編

最適モード選択機能について………… 42

各種設定のしかた…………… 45

設定メニューのフローチャート… 46

「レーダー」の設定項目について… 52

「GPS」の設定項目について …… 56

「無線」の設定項目について………… 62

「レーダースコープ設定」の設定
項目について …………… 66

「一般設定」の各項目について………… 67

「その他」の各項目について………… 69

ワンセグ放送を見る

ワンセグ放送を見る…………… 70

ity.

ity. ダウンロード機能 …………… 77

ity. MAPサービス …………… 83

今すぐ地図表示サービス…………… 84

地図閲覧サービス…………… 85

●保証書(裏表紙参照)

保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

●保証期間

お買い上げの日から1年間です。

●修理をご依頼されるとき

「故障かな?と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。
※修理期間中における貸し出し用レーダー探知機は、ご用意できませんので、あらかじめご了承ください。

○保証期間中のとき

保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容にしたがって修理いたします。

○保証期間が過ぎているとき

まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

●GPSデータの更新について

本機には、あらかじめ速度取締り機(オービス)やNシステムなどのGPSデータが登録されています。最新データへの更新をご要望される場合、ity.ダウンロード機能(● 77ページ)をご覧ください。また、お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、製品の機種名をご確認のうえ、使用状況もいっしょにご相談ください。

取付、取扱方法に関するお問い合わせ

受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

お客様ご相談センター TEL. (0564)45-5599

取扱方法、修理依頼、販売店の紹介に関するお問い合わせ

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地 区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部 TEL. (011)618-7071 〒060-0008 北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル1F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部 TEL. (022)284-2501 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部 TEL. (03)3769-2525 〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井	名古屋営業所・サービス部 TEL. (052)769-1601 〒465-0092 愛知県名古屋市名東区社台3-181
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知	大阪営業所・サービス部 TEL. (06)6386-2555 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町53-10
鳥取・島根・岡山・広島・山口	広島営業所・サービス部 TEL. (082)230-1711 〒731-0135 広島県広島市安佐南区長束1丁目34-22-102
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部 TEL. (092)552-5351 〒815-0035 福岡県福岡市南区向野2-3-4-2F

- 上記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- 電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

その他

取締りのミニ知識	88
取締りレーダー波を受信 しにくい場合	89
仕様	90
故障かな?と思ったら	91
アフターサービスについて	95
保証書	裏表紙

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

●表示部付き本体、シガープラグコードについて

⚠警告

-  水をつけたり、水をかけない。また、ぬれた手で操作しない…火災や感電、故障の原因となります。
-  穴やすき間にピンや針金などの金属を入れない…感電や故障の原因となります。
-  機器表示部付き本体および付属品を改造しない…火災や感電、故障の原因となります。
-  サービスマン以外の人は、絶対に機器表示部付き本体および付属品を分解したり、修理しない…感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。
-  煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない…発火の恐れがあります。すぐにシガープラグを抜いて、販売店に修理をご依頼ください。
-  表示された電源電圧車以外では使用しない…火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。
-  ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かない…表示部付き本体本体を傷めます。
-  万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

●シガープラグコード接続時

⚠警告

-  電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない。また、電源コードが傷んだら使用しない…感電やショートによる発火の原因となります。
-  シガープラグは確実に差し込む…接触不良を起こして火災の原因となります。
-  ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしない…火災や感電、故障の原因となります。
-  シガーライターソケットやシガープラグの汚れはよく拭く…接触不良を起こして火災の原因となります。
-  シガーライターソケットは単独で使う…タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。
-  万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する…そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

⚠注意

-  シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らない…コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずシガープラグを持って抜いてください。
-  お手入れの際は、シガープラグを抜く…感電の原因となります。

⚠警告：この表示は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠注意：この表示は、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

絵表示について

-  この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。
-  この記号は、してはいけない「禁止」内容です。
-  この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。
-  この記号は、関連するページを示します。

●使用について

⚠警告

-  運転中は絶対に操作しない…わき見運転は重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。
-  警報したときに慌ててブレーキをかけたりしない…走行中に急ブレーキをかけたりすると大変危険です。
-  医用電器機の近くでは使用しない…植え込み型心臓ペースメーカーや、その他の医用電器機に電波による影響を与える恐れがあります。
-  走行中は運転者による操作、画面の注視をしないでください。このような行為は道路交通法第71条への違反となり処罰の対象となります。運転者が操作する場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。交通事故やケガの原因となります。

⚠注意

-  車から離れるときは、電源を切る…エンジンでも、シガーライターソケットに、常時電源が供給される車種がありますので、ご使用にならないときはシガープラグを抜いてください。
-  本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。

●表示画面(タッチパネル)について

⚠警告

-  画面のタッチは指で軽く触れてください。タッチパネルが割れて、ケガの原因となります。
-  画面の反応がないときは、一度指を離してから再度タッチしてください。
-  画面を強く押したり、先の鋭いもので押さないでください。タッチパネルが割れて、ケガの原因となります。
-  画面を見やすい角度に調整してご使用ください。液晶パネル(タッチパネル)は斜めの方から見ると、画面が白く見えたり、黒っぽく見えたりします。また太陽の光や明るい光が当たると、画面が見えにくくなります。

●取り付けについて

⚠警告



取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能(ブレーキ、ハンドル等)の妨げにならない場所に取り付ける…誤った取り付けは、交通事故の原因となります。



バッテリーに直接接続しない…火災や感電、故障の原因となります。



エアバッグの近くに取り付けたり、配線をしない…万一のとき動作したエアバッグで表示部付き本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。また、シガープラグ使用時に配線が妨げとなり、エアバッグが正常に動作しないことがあります。

⚠注意



取り付けは確実にを行う…落ちたりして、ケガの原因となります。



突起部分などでケガをする恐れがありますので、取り付けや取り外しの際にはご注意ください。

■本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

■電波の透過率が低いガラス(金属コーティングの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信しにくくなり、GPS測位機能(● 30ページ)が動かない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。

液晶表示部

- 表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- アイコン表示(● 21ページ)はGPS測位状況や各種設定状況により異なります。
- 表示部を強く押したり、衝撃を与えないでください。表示部の故障や破損でケガの原因となります。
- サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。

シガープラグコードに関する注意

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。また、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグを抜いて、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。
- シガープラグ内部には、ヒューズとスプリングが入っています。ヒューズ交換の際は、部品の紛失に注意してください。

レーダーアラーム機能(● 28ページ)に関する注意

- 走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。

- 狙い撃ちの取締り機(ステルス型取締り機)は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。(● 29ページ)
- レーダー波を使用しない速度取締り(光電管式など)の場合、事前に検知することができませんので、あらかじめご了承ください。

GPS測位機能(● 30ページ)に関する注意

- 本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位が完了するまで20分以上時間がかかる場合があります。
- GPS衛星の受信状態により、距離や速度に誤差を生じる場合があります。
- 車載TVをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。UHF56チャンネル受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。

無線14バンド受信機能(● 38ページ)に関する注意

- カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、反応する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 本機は、受信した音声を聞くことができる交信音声受信機能(復調)を搭載しておりますが、デジタル方式や、デジタル信号での通信は、受信しても内容はわかりません。また、各無線交信は、数秒間で終わることが多いため、交信内容を完全に聞き取ることができない場合があります。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなりますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別(● 40ページ)は、働きません。

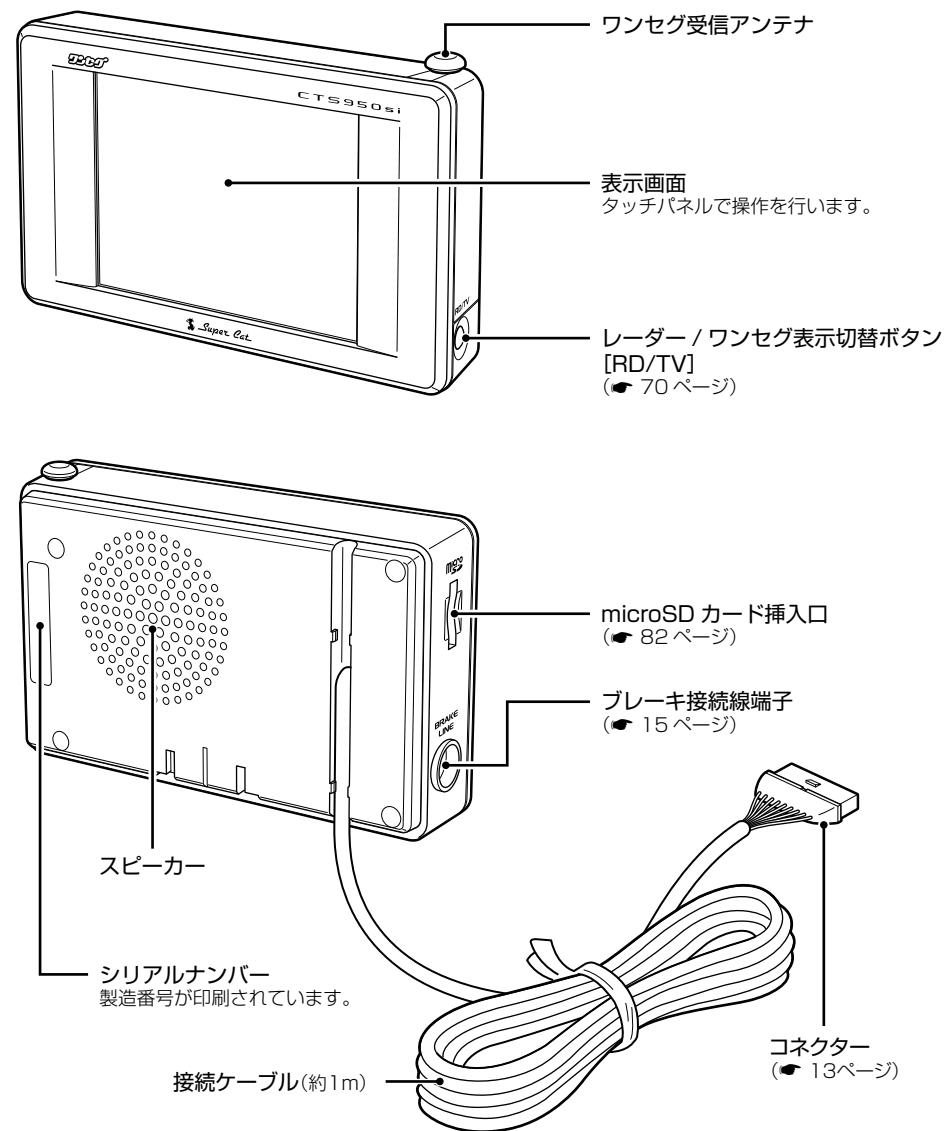
ワンセグ放送(● 70ページ) に関する注意

- 本機は、日本国内の地上デジタルテレビ放送の携帯・移動体向けサービス「ワンセグ」専用です。海外では放送方式や放送周波数が異なるため、使用できません。
また、BS・110度CSデジタル放送、BSアナログ放送は見ることはできません。
- ワンセグ放送は、1秒間に15コマの画像で表示します。動きの速いシーンではコマ送りに似た映像に見えたり、表示する画面の大きさによっては粗く見える場合があります。
- ワンセグ放送は、トンネルや地下、ビルの陰などでは受信できなくなるため、画面がモザイク状態のまま静止することがございます。
また、受信エリア外や受信状態が不安定なエリアでは画像や音声を受信できなかったり、静止画像になる場合があります。
- チャンネル変更時に、画像が映るのに数秒かかります。また、黒画面状態がしばらく続くこともあります。
- 車の走行速度によっては映像・音声が悪くなり、受信できなくなる場合があります。
また、停車中でも周囲の車の動き等により受信状態が悪くなり、映像・音声が悪くなる場合があります。

● 次のようなときは、映りにくいことがあります。

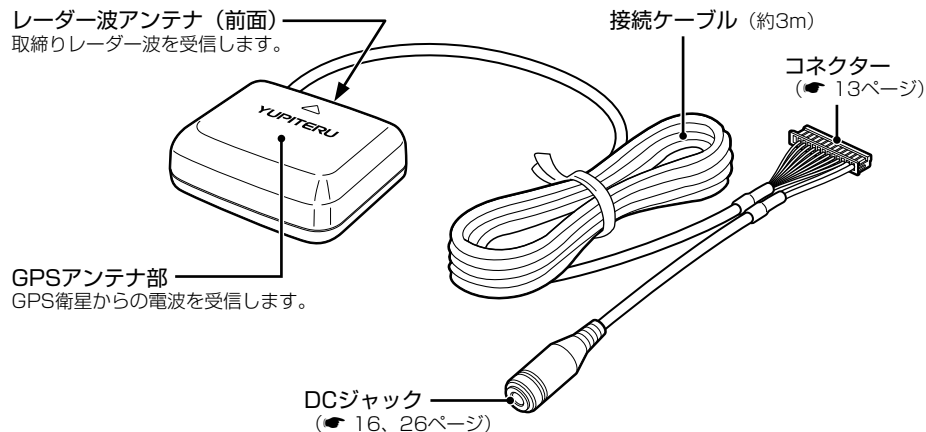
- ビルとビルの間や、高架下の道路など
- トンネル内や鉄橋
- ラジオ放送の送信アンテナが近くにあるとき
- 高圧線・送電線の下や付近
- 上空を飛行機やヘリコプターが通過しているとき
- 電車が近くを通過しているとき
- 山や木立などの陰に入ったとき
- 自動車やバイクなどの近く
- デジタル放送の送信アンテナから遠く離れているとき

表示部付き本体



各部の名称と働き

アンテナ



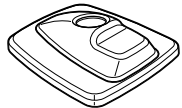
付属品

ご使用前に付属品をお確かめください。

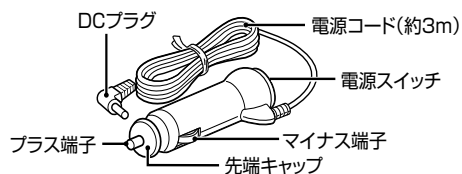
● ボールジョイント



● ダッシュボードベース



● 電源スイッチ付シガープラグコード



● 電源直結コード



- 粘着マット
- マジックテープ
- 取扱説明書・保証書
- ブレーキ接続線
- エレクトロタップ
- 表示部用両面テープ(2)
- アンテナ部用両面テープ

取り付けかた



GPS衛星からの電波を受信しやすくするため、障害物や遮へい物のない視界の良い場所に取り付けてください。

つづく

本機は、自由自在な角度調整が行えるボールジョイント方式を採用しています。

また、国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートにしました。

粘着マットについて

強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できます。はがしても跡が残りにくいのが特長です。

粘着マットの上手な使いかた

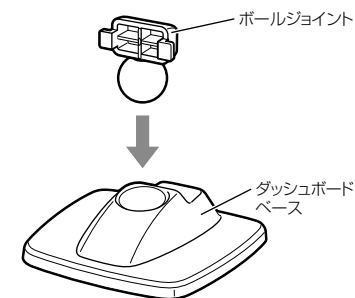
- ・貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- ・貼り付ける側の保護シートをはがし、しっかり貼り付けてください。
- ・できるだけ水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
- ・ホコリや汚れなどで粘着力が弱くなった場合は、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元します。

※ 粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープを使用するか、市販の強力型両面テープ(厚さ2mm以上)を使用し、固定してください。
まれに、ダッシュボードが変色・変形(跡が残る)することがありますが、あらかじめご了承ください。

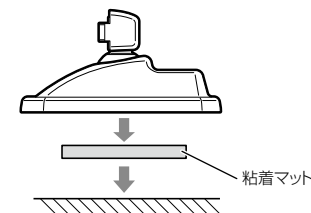
車輦への取り付け

ベースで取り付ける

1 ボールジョイントとベースを取り付ける

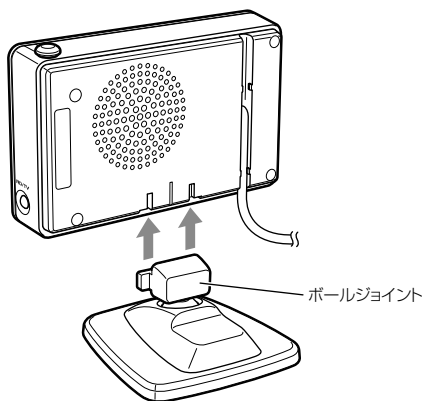


2 ダッシュボードベースに粘着マットを貼り付け、ダッシュボードに取り付ける



ベースで取り付ける

3 表示部付き本体とボールジョイントを取り付ける



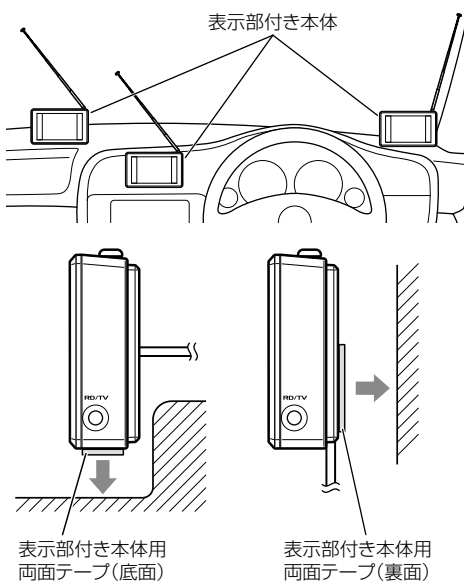
- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- ダッシュボードから外す場合は、ダッシュボードベースを持って、ゆっくりと行ってください。表示部付き本体やボールジョイント上部を持つと、破損の原因となります。

両面テープで取り付ける

1 付属の両面テープで、表示部を貼り付ける

下記のイラストを参考に、見やすい場所に貼り付けてください。

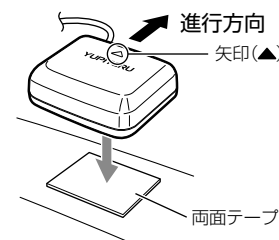
※取り付け場所によっては、ワンセグ電波の受信しにくい場合があります。



- あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に行ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱めます。

ダッシュボードに取り付ける

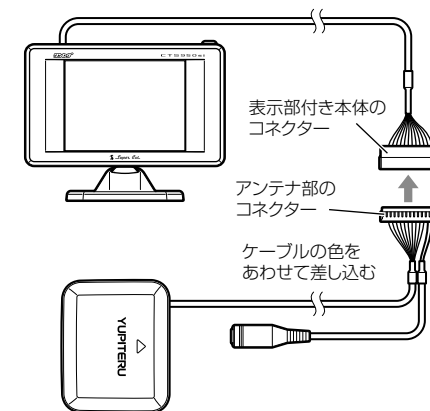
1 付属の両面テープで貼り付け、アンテナ部が道路に対して水平に、また矢印(▲)が進行方向(前方)に向くように、角度を調整する



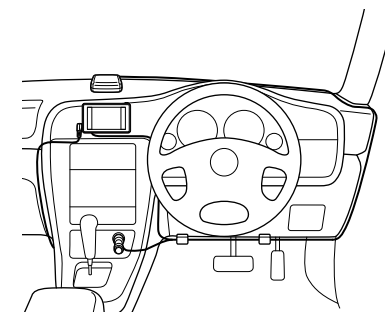
- GPS の電波を受信しやすい場所に取り付けてください。
- GPS アンテナ部の上やレーダー波アンテナの前に他の機器のアンテナや、金属などの障害物がこないような場所に取り付けてください。
- あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に行ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱めます。

接続ケーブルの接続

1 アンテナ部のケーブルコネクタを、接続ケーブルのコネクタに差し込む



2 ケーブルをきれいに配線する



⚠警告

- エアバッグの上に取り付けしないでください。万一のとき動作したエアバッグで飛ばされ、事故やケガの原因となります。
- 自動車の運転や視界の妨げにならない場所に取り付けてください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。

⚠注意

- 取り付けは確実に行ってください。落ちたりして、ケガの原因となります。
- 接続ケーブルの接続または取り外しをする場合は、シガープラグコードを取り外した状態で行ってください。

視聴モード

走行中でも、同乗者の方にワンセグ放送をお楽しみいただけます。

レーダー画面からワンセグ放送に切り替える

レーダー/ワンセグ表示切替ボタンを押して、ワンセグ放送に切り替えたときに「視聴される方は？」と視聴者選択画面が表示され、「同乗者」または「運転者」を選択します。



視聴者選択画面

- レーダー画面からワンセグ画面に切替えたときは、視聴者選択の表示が出ます。ブレーキ接続線を接続してご使用になる場合は、視聴者選択画面の表示をせず、走行中は音声のみとなります。

同乗者：ワンセグ放送をお楽しみいただけます。

運転者：GPS測位によって速度を判断します。GPSが測位できない場合や約8km/hを超える速度と判断した場合は「走行中は音声をお楽しみ下さい」と表示され、音声のみ流れます。

ブレーキ接続線の接続

ブレーキ接続線を接続してご使用になる場合は、視聴者選択画面の表示をせず、走行中は音声のみとなります。

⚠ 警告

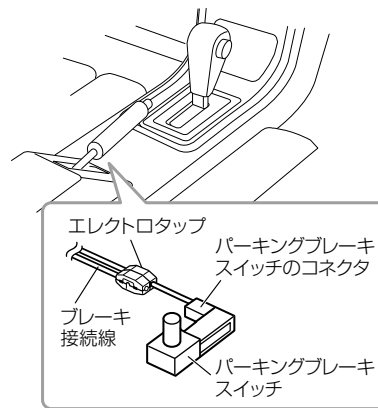
配線作業中は、車輛バッテリーのマイナス側のケーブルを外してください。

ショート事故による感電やケガの原因となります。また、ショート事故による機器内部の部品を破損する原因となります。車輛の信号線に接続する際、誤った接続や不完全な取り付けは大変危険です。お買い求めの販売店や、お車をお求めのカーディーラーにご相談ください。お客様ご自身で取り付けられた場合の保証は受けられません。取り付けしたことによる車輛や車載品の故障、事故などの付随的障害については、一切その責任を負いません。

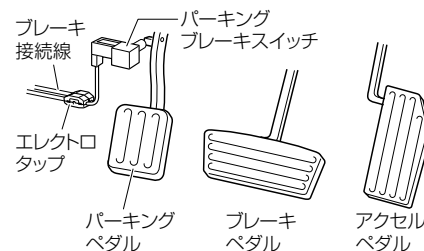
1 車のパーキングブレーキスイッチを探す

2 エレクトロタップを使って、パーキングブレーキ信号ライン(パーキングブレーキをかけるとアースに落ちるライン)に本機のブレーキ接続線を接続する。

〈サイドタイプ〉



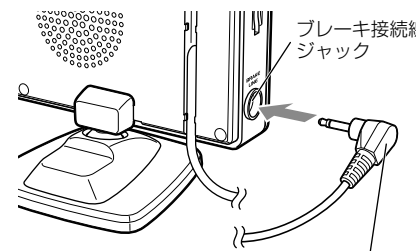
〈フットタイプ〉



※〈ステッキタイプ〉の場合も、パーキングブレーキスイッチを探し同様に接続してください。

パーキングブレーキ信号ラインの接続は車種によって異なります。お買い求めの販売店や、お車をお買い上げのカーディーラーにご相談ください。

3 ブレーキ接続線の端子を、表示部付き本体のブレーキ接続線ジャックに差し込む



※ブレーキ接続線を接続したとき、表示部付き本体のブレーキ接続ジャックに差し込まない場合は、ブレーキ接続線の端子がアースに落ちないように、テープなどで絶縁処理を行ってください。

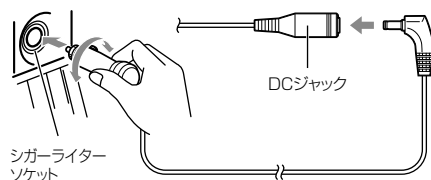
本機は、パーキングブレーキ信号ラインの変化を記憶します。ブレーキ接続線をパーキングブレーキ信号ラインに接続してご使用になる場合は、同乗者もワンセグ放送を視聴することができません。走行中、同乗者がワンセグ放送を視聴する場合は、表示部付き本体からブレーキ接続線を外し、「工場設定」の初期化(● 69ページ)を行ってください。

1 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2～3回左右にひねりながら差し込みます。

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、付属の電源直結コードを使用してください。

必ず表示部付き本体とアンテナ部を接続ケーブルに接続したあとで、シガープラグコードを接続してください。



警告

- ぬれた手でシガープラグを抜き差ししないでください。火災や感電、故障の原因となります。
- シガープラグコードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。また、傷んだシガープラグコードを使用しないでください。感電やショートによる発火の原因となります。
- シガーライターソケットやシガープラグの汚れはよく拭いて確実に差し込んでください。ホコリが付いていたり、不完全な接続をすると、接触不良を起こして火災の原因となります。
- シガーライターソケットは単独で使用してください。タコ足や分岐して接続すると異常過熱や発火の原因となります。
- 表示された電源電圧以外では使用しないでください。火災や感電、故障の原因となります。
- 運転や視界の妨げにならない場所、また自動車の機能(ブレーキ、ハンドルなど)の妨げにならない場所に取り付け・配線を行ってください。誤った取り付けは、交通事故の原因となります。
- 助手席エアバッグの妨げとなる場所に配線しないでください。シガープラグコードが妨げとなり、エアバッグが正常に動作しなかったり、動作したエアバッグで機器本体が飛ばされ、事故やケガの原因となります。
- 万が一キャビネットを破損した場合は、すぐにシガープラグを抜いてください。そのまま使用すると、火災や感電、故障の原因となります。

注意

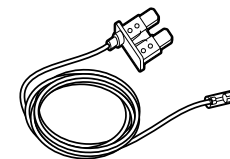
- シガープラグコードを抜くときは、電源コードを引っ張らないでください。コードに傷がついて感電やショートによる発火の原因となります。
- お手入れの際には、シガープラグを抜いてください。感電の原因となります。
- 取り付けは確実に行ってください。落ちたりして、機器本体や車輛側の破損および、ケガの原因となります。

電源直結コードの使いかた

シガーライターソケットを使わず、ヒューズボックスから電源をとることができます。平型ヒューズタイプの電源取り出しコード(市販品)をお買い求めいただき、次のように接続してください。

※平型ヒューズにはノーマルサイズとミニサイズがあります。あらかじめ、ヒューズボックス内のヒューズのサイズと容量をご確認のうえ、お買い求めください。

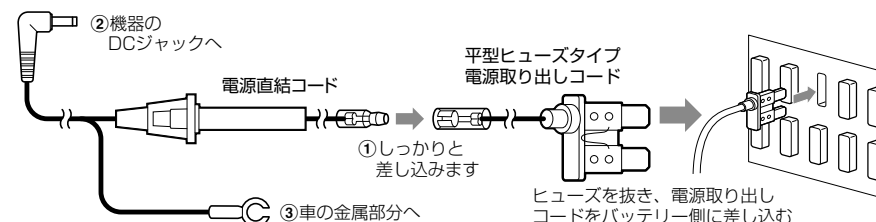
■平型ヒューズタイプ
電源取り出しコード
(市販品)



接続方法

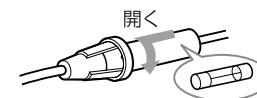
- 作業中のショート事故防止のため、接続前に必ず車のバッテリーのマイナス端子を外してください。
- 平型ヒューズ取り付け時には、付属の取扱説明書をよくお読みになり、接続手順や注意事項などを守ってください。

必ず、エンジンキーのACC ON/OFF操作と連動してON/OFFする回路(カーラジオなど)のヒューズと差し替えてください。



ヒューズの交換

- 接続状態でエンジンをかけても、機器の電源が入らない場合は、接続コード類が外れていないことと、ヒューズホルダー内のヒューズが切れていないことを確認してください。(合わせて、平型ヒューズのヒューズが切れていないか確認してください)
- 図のようにヒューズホルダーを押しながら左に回して外し、元に戻すときは、押しつけながら右に回してください。



まずは使ってみよう

1 表示部付き本体、アンテナを車輛に設置し、表示部付き本体とアンテナのコネクターを接続する

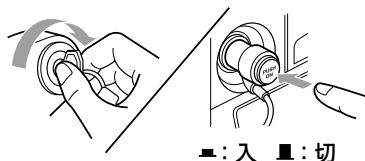
※詳しい設置方法は、「取り付けかた」(● 11～12ページ)「アンテナ部の取り付けと接続」(● 13ページ)をご覧ください。

2 付属の電源スイッチ付きシガープラグコードを、DC ジャックと車輛のシガーライターソケットに差し込む

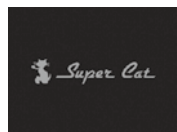
※詳しい設置方法は、「電源について」(● 16ページ)をご覧ください。

3 電源を入れる

車のエンジンを始動し、シガープラグの電源スイッチを押します。
『ピピッ』と音が鳴り、オープニング表示します。



■: 入 ■: 切



【オープニング表示】

4 GPSを測位すると、待受画面が表示されます



「ボーン 測位しました」

※初期値は「時計」に設定されています。

5 すべての機能を使ってみる

- オールオンモードを選ぶ

(モード)にタッチして、オールオンモードを選択します。



※オールオンモードは、すべての機能がオン状態になります。「最適モード選択機能について」(● 42ページ)

GPSターゲットに近づくとき…



「ジャン 500m先 ループコイルです」

デジタル無線を受信すると…



「ピロローン ピロローン デジタル無線です」

ステルス波を受信すると…



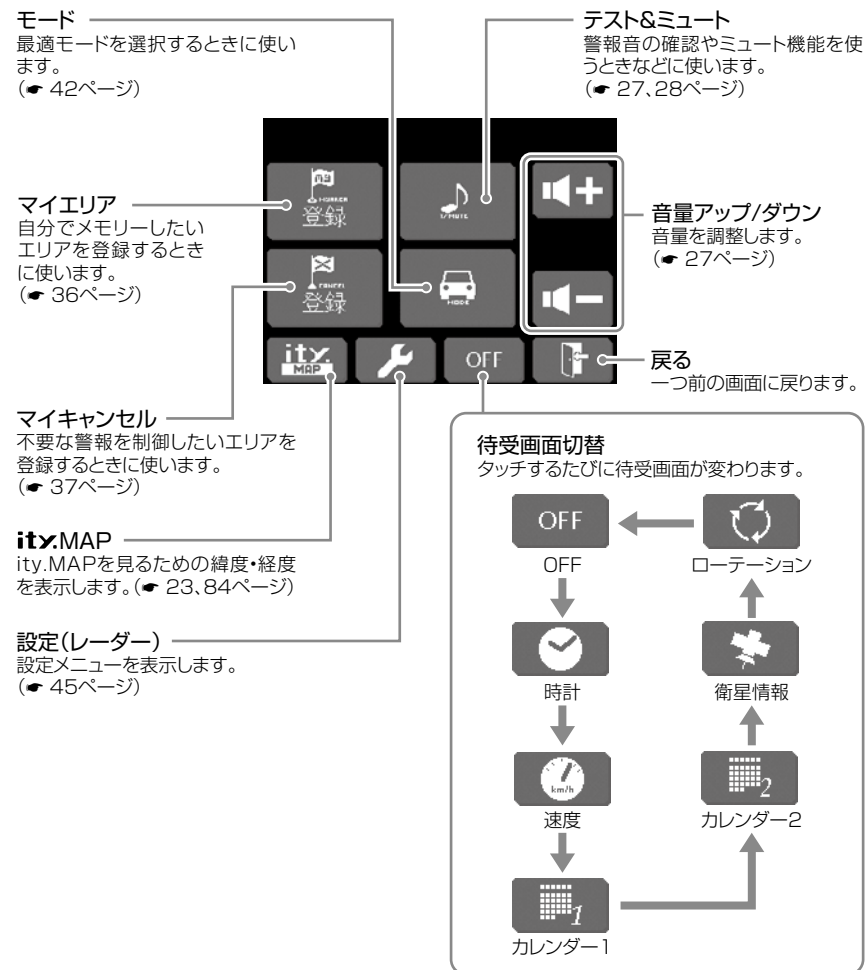
「ピロピロピロ… ステルスです ステルスです」

液晶表示について

液晶画面にレーダー・GPS・無線の警報や告知を表示。複数のGPSターゲットを表示する「レーダースコープII」により、斬新な表現を実現しました。

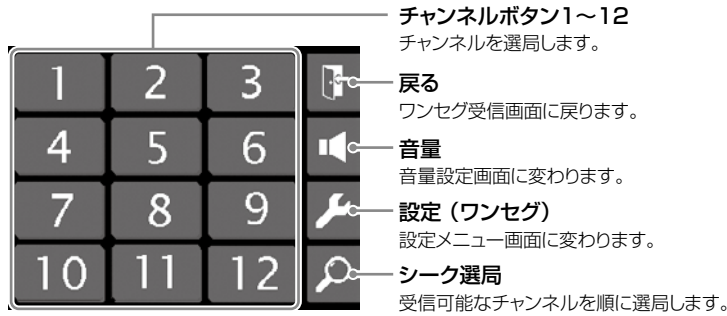
トップメニューについて(レーダー画面)

レーダー画面で画面にタッチすると……レーダー用トップメニューを表示します。



トップメニューについて(ワンセグ画面)

ワンセグ受信中に画面をタッチすると……ワンセグ用トップメニューを表示します。



* 各操作画面が表示されると、背景のワンセグ放送は少し暗くなります。

アイコン表示について



表示名		アイコン	表示の意味
①	方位磁針表示		赤色の針が北方向を指します。(非測位時や停車状態のままである場合は青色の針で動きません)
②	道路選択表示	R1	一般道のGPSターゲットを警報します。
		R2	高速道のGPSターゲットを警報します。
		R2	一般道、高速道(全て)のGPSターゲットを警報します。
③	駐車禁止監視エリア表示		駐車禁止監視エリア内で表示します。
④	無線警報表示		カーロケ圏内判定中に表示します。
⑤	ミュート表示		ミュート機能が作動中に表示します。
⑥	レーダー受信感度モード表示		AACモードのON/OFFおよびレーダー受信感度等を表示します。(➡ 53ページ)
⑦	ドライブ／ローカルモード表示	LDA	設定しているモードを表示します。
⑧	GPS測位表示		GPS測位中は消灯し、非測位時は点滅します。
⑨	ワンセグ受信感度		ワンセグ放送時に受信感度を表示します。

• 液晶表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

液晶表示について

GPSも、無線も、レーダーも、液晶表示とボイスのダブルで警報します。

- ・GPS 27 識別
- ・無線 14 バンド識別
- ・ベスト・パートナー 6 識別
- ・レーダー波 3 識別

ターゲット 50 識別

主な表示例は、次のとおりです。

メッセージ表示例

待受画面

67 ページ待受画面の設定で変更可

時計

(時間、年月日、月齢、曜日、六曜を表示)



背景色 白



背景色 黒

速度

(走行速度、進行角度、緯度・経度を表示)



背景色 白



背景色 黒

※進行角度は、北(0°)に対しての角度表示です。

※走行速度は、GPS測位状態により実際とは異なる場合がありますので、目安程度にお考えください。

カレンダー1

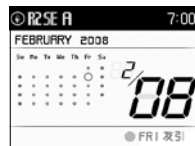


背景色 白



背景色 黒

カレンダー2



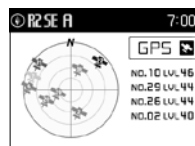
背景色 白



背景色 黒

測位情報

(衛星位置、衛星ナンバー、受信レベルを表示)



背景色 白



背景色 黒

※衛星ナンバーとは、衛星に割り当てられたナンバーです。

インテリジェントアラーム

ターゲットが設定エリア外になると待受画面に自動切替え

待受画面



通常は、選択した待受画面を表示

ターゲット探知

レーダースコープII画面



ターゲットが表示切替え距離の設定距離内に入ると自動で切替え

ターゲット接近

警報画面

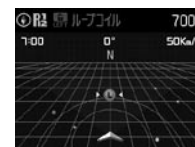


アニメーションで画面が挿入、最大4画面を表示

※オービスの警報画面は、1km/500m手前の警報時と、500m圏内中に表示します。(ターゲットにより警報画面に切替る距離が異なります。)

GPS/ループコイル警報画面

66 ページ警報イラスト挿入の設定により、警報時のイラストのON/OFFが可能です。



イラスト表示OFF



イラスト表示ON

緯度・経度について

緯度・経度を表示させ、ity.MAPサービス(83~87 ページ)をご活用いただけます。

表示方法

トップメニューのity.MAPをタッチする



必ず、車を止めてから操作してください。

- ・液晶表示部にQRコードと緯度(N)・経度(E)を表示します。
- ・表示中は、移動しても緯度・経度は変わりません。
- ・GPS非測位のときは、緯度・経度は表示できません。
- ・戻るときは、再度、表示部をタッチします。

レーダースコープⅡについて [特許出願中]

レーダースコープⅡは、GPSデータ登録されているオービスなど複数のターゲットを警報画面で同時に表示できます。(最大2000mの範囲)

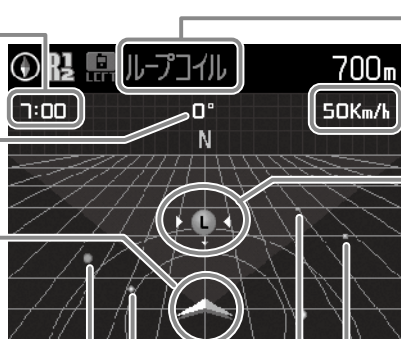
レーダースコープⅡ画面について

時計
時計を表示します。

進行方向
北を0°として進行方向を表示します。

自車アイコン
車輛の進行方向を示すアイコンです。

警報対象アイコン
警報の対象となるターゲットを表示します。



3D表示「ON」

フォーカスアイコンのターゲット情報

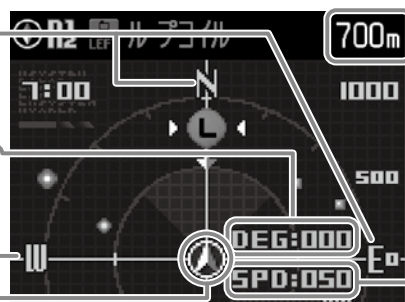
自車速度
車の走行速度を表示します。

フォーカスアイコン
警報中のターゲットなどを表示し、警報対象アイコンの左右に▶ ◀マークを表示します。
(自動ロックオン：緊急度の高いターゲット1つに絞り、警報範囲外になるまで自動で追尾します)

方位
N(北)、E(東)、W(西)、S(南)で表示します。

進行方向
北を000として進行方向を表示します。

自車アイコン
車輛の進行方向を示すアイコンです。



3D表示「OFF」

フォーカスアイコンのターゲットまでの距離

スケール
レーダースコープⅡ画面で表示できる範囲で500m、1000m、2000mの3段階に切替わります。

自車速度
車の走行速度を表示します。

※ フォーカスアイコンのターゲットがループコイル、LHシステム、Hシステム、レーダー式オービス、取締エリア、検問エリア、Nシステム、交通監視システムの場合は、設置されている方向を矢印で表示します。

アイコン表示について

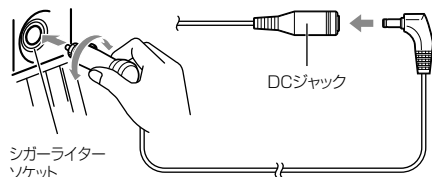
警報対象アイコンとフォーカスアイコンのターゲットは色で識別されます。

色	ターゲット	アイコン表示 ON	アイコン表示 OFF
赤色	ループコイル		
	LH システム		
	H システム		
	レーダー式オービス		
黄色	マイエリア		
	取締エリア		
	検問エリア		
	事故多発エリア		
	N システム		
青色	マイキャンセルエリア		
	交通監視システム		
	交差点監視ポイント		
	信号無視抑止システム		
	警察署		
	駐車場		
緑色	道の駅		
	サービスエリア		
	パーキングエリア		
	ハイウェイオアシス		
	ハイウェイラジオ受信エリア		

電源 / 音量を設定する

1 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2～3回左右にひねりながら差し込みます。

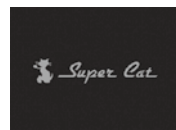
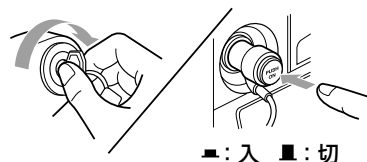


- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグ内部のヒューズが切れた場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、付属の電源直結コード(● 17ページ)を使用してください。

2 電源を入れる

車のエンジンを始動し、シガープラグの電源スイッチを押します。

『ピピッ』と音が鳴り、オープニング表示します。



【オープニング表示】

- マナーモードのときは、音は鳴らずにオープニング表示を約2秒間表示します。

3 音量を調節する

画面をタッチしてトップメニューを表示させ、トップメニューの で調節できます。

『ピッ』という確認音を聞きながら調節します。



【マナーモード表示】

音量「0」からさらに にタッチすると「マナーモード」になります。
解除するときは[解除]にタッチします。

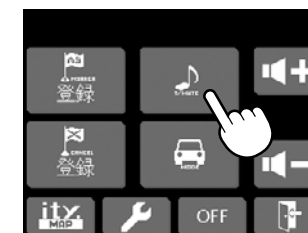
マナーモードについて

マナーモードにすると、マナーモード表示を約2秒間したあと、液晶表示は消え、音も鳴りません。

- 画面をタッチしてマナー画面を表示させてから[解除]にタッチすると、マナーモードは解除されます。

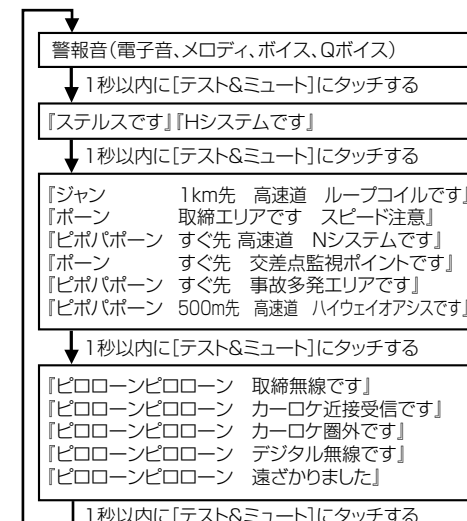
テストモード

(テスト&ミュート)にタッチしている間はテストモードとなり、警報音(電子音、メロディ、ボイス、Qボイス)を確認することができます。



【トップメニュー】

いったん (テスト&ミュート)から指を離し、1秒以内に再度タッチすると、次の手順で警報音や音声の確認ができます。





便利な機能について

オートクワイアット

レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクストラモードの超高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もしっかり受信します。

ミュート機能

●取締りレーダー波の発信源の確認ができれば、警報中にトップメニューの (テスト&ミュート) にタッチすると、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に消すことができます。

お知らせボイス

最適モード選択機能(42ページ)のモードを選択する場合など、ボイスでお知らせします。



レーダーアラーム機能について

本機は、Wアラーム方式と接近テンポアップシステムの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。[レーダーアラーム機能]

Wアラーム方式

音(電子音/メロディ/ボイス/Qボイス)と液晶のダブルで警報します。

接近テンポアップシステム

各警報は、取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)にあわせて変化します。

取締りレーダー波 発信源との距離	
電子音アラーム	断続音から連続音に変化します。
液晶	 受信レベルが変化します。

- 電子音以外はテンポアップしません。
- レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。(オートクワイアット機能)



iDSPについて

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(integrated Digital Signal Processing-Technology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけでなく、通常波と区別して液晶とボイスのダブルでお知らせします。さらに、インテリジェントキャンセル(54ページ)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。



- レーダースコープⅡ画面におけるターゲット表示とレーダー波の発信元とは無関係です。

ボイス識別

ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

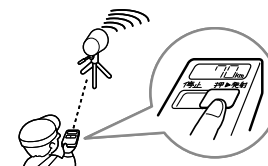
- ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。
- 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を識別警報することがあります。
- アラーム/メロディ/Qボイスのどのモードを選んでいるときでも、ステルス型取締り機の電波を受信するとボイスでステルス波を識別警報します。

<ステルス波を受信したとき>

受信

ピロピロピロ…
(Qボイス選択時は『ピンポン』)
『ステルスです
ステルスです』

『ステルスです』と警報したあとは、通常の警報音(メロディ、ボイス、Qボイス、電子音)の警報になります。





GPS測位機能について

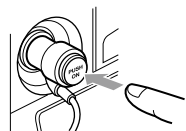
GPS(Global Positioning System)とは、衛星軌道上の人工衛星から発信される電波により、緯度・経度を測定するシステムです。

カーナビでお馴染みのこのシステムを利用して、取締りレーダー波を発射しないループコイル式、LHシステムのオービス(無人式自動速度取締り装置)にも警報します。

また、固定設置式のオービスだけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過去の実績や検問などがよく行われたゾーンなど、27種類のターゲットを識別してお知らせします。【GPS27識別】

GPS測位機能を使う

シガープラグの電源スイッチを「ON」にすると、GPS測位機能も「ON」になります。(GPS測位機能のみ「OFF」にすることはできません)



■:入 ■:切

電源ON後、初めての測位のときは、『ポーン 測位しました』とお知らせします。約5分経過しても測位できないときは、『ポーン GPSをサーチ中です』とお知らせします。

※本機には、バッテリー(バックアップ電池)が内蔵されていますが、ご使用開始からの数日間や受信状況が悪い場合、GPS測位に時間がかかる場合があります。

●GPSデータの更新について

本機には、あらかじめオービス(無人式自動速度取締り装置)やNシステムなどのGPSデータが登録されています。

最新データへの更新をご要望される場合、itxダウンロード機能(77ページ)をご覧ください。また、お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)をご要望される場合、最寄りの弊社営業所・サービス部にご相談ください。

通常、測位するまで、約10秒から約3分かかりますが、購入直後や、ビルの谷間など、視界の悪い場所では、GPSの電波を受信しにくく、サーチに20分以上時間がかかる場合があります。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動し、車を停車して行ってください。

・測位したあとでも、GPSの電波を受信できない状態が約30秒以上続くと、『ポーン GPSを受信できません』と非測位のお知らせをします。



GPS27識別について

つづく

内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイントに近づくと、オービスなどのターゲットを27種類に識別してお知らせします。

※ 液晶表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

ターゲット	警報画面	警報語句
1 ループコイル		『ジャン 500 m先 ループコイルです』
2 LH システム		『ジャン 500 m先 LH システムです』
3 新 H システム		『ジャン 500 m先 H システムです』
4 レーダー式オービス		『ジャン 500 m先 レーダーです』
5 トンネル出口ターゲット		『ジャン トンネルの出口付近 高速道レーダーです』
6 オービス制限速度告知		『ジャン 1km 先 高速道レーダーです』 『制限速度は 100 キロです』



ターゲット	警報画面	警報語句
7 オービスカメラ位置		『ジャン 500m 先 LH システムです』 『カメラは右側です』
8 マイエリア		『ポーン 500m 先 マイエリアです』
9 マイキャンセル		『キャンセル中です』 (キャンセルサウンド ON 時)
10 N システム		『ビボバポーン すぐ先 N システムです』
11 交通監視システム		『ビボバポーン すぐ先 交通監視システムです』
12 取締エリア		『ポーン 左方向 取締エリアです スピード注意』
13 検問エリア		『ポーン 右方向 検問エリアです』

ターゲット	警報画面	警報語句
14 取締・検問圏外		『ポーン 取締エリア外です』 『ポーン 検問エリア外です』
15 駐禁監視エリア (最重点地域) ※ 警報画面はアイコン表示のみ 変わります。		『ポーン この付近 駐禁最重点エリアです』
駐禁監視エリア (重点地域) ※ 警報画面はアイコン表示のみ 変わります。		『ポーン この付近 駐禁重点エリアです』
高速道制限速度切替りポイント ※ 警報画面は切替りません。		『ビボバポーン 高速道 制限速度は 100 キロです』
18 交差点監視ポイント		『ポーン すぐ先 交差点監視ポイントです』
19 信号無視抑止システム		『ポーン すぐ先 信号無視抑止システムです』
20 事故多発エリア		『ビボバポーン すぐ先 事故多発エリアです』



ターゲット	警報画面	警報語句
21 警察署		『ビポパポーン 500 m先 警察署です』
22 道の駅		『ビポパポーン 500 m先 道の駅です』
23 サービスエリア		『ビポパポーン 500 m先 高速道サービスエリアです』
24 パーキングエリア		『ビポパポーン 500 m先 高速道パーキングエリアです』
25 ハイウェイオアシス		『ビポパポーン 500 m先 高速道ハイウェイオアシスです』
26 ハイウェイラジオ受信エリア		『ビポパポーン 高速道 ハイウェイラジオ 受信エリアです』
27 駐車場		※警報語句のお知らせはありません。

●トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約500mと直前の2カ所(※)で、出口付近のオービスや道の駅などを液晶表示とボイスのダブルで警報します。

※ GPS測位または地理的な状況によっては、1回のみの警報になります。

●左右方向識別ボイス

GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、その方向を警報します。

- ・『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。
- ・ターゲットの反対方向に対しては警報しません。
- ・「駐禁監視エリア」「高速道制限速度切替りポイント」「ハイウェイラジオ受信エリア」「駐車場」は左右識別しません。

●高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、ボイスでお知らせします。

●パトライト警報

警報中のターゲット(オービスのみ)が、500m圏内に入ると、背景色が青色から赤色に変わり、パトライトの回転でお知らせします。

※ パトライトは、株式会社パトライトの登録商標です。



(警報イラスト挿入/3D表示OFF設定時)



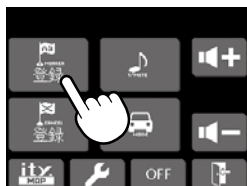
警告させたい地点を登録する (マイエリア登録)

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを登録することができます。

- 登録数は30カ所まで可能で、30カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の最も古いエリアを削除し新しいエリアを登録します。

●マイエリア登録をする

登録したい地点で画面をタッチし、トップメニューの  (マイエリア登録) をタッチします。



『ブーン マイエリアをセットしました』とお知らせします。

〈すでにマイエリア登録されていたエリアのとき…〉
『ブーン マイエリアにセットされています』とお知らせします。

〈GPSを受信できず、マイエリア登録できなかったとき…〉

『ブーン GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『ブーン GPS受信できません』とお知らせします。

●登録したマイエリアを解除する

マイエリア登録されているエリアで画面をタッチし、トップメニューの  (マイエリア削除) をタッチします。



『ブーン マイエリアを解除しました』とお知らせします。

- すべてのマイエリアを解除(消去)したい場合は、「初期化」( 69ページ)を参照ください。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km/500m/通過中の3段階で警告します。

〈手前約1km(500m)のとき…〉

『ブーン 右(左)方向 1km(500m)先 マイエリアです』とお知らせします。

〈通過中…〉

『ブーン 通過します』とお知らせします。

- 手前約1kmで警告できなかったときは、警告句の『1km先』を『この先』とお知らせし、手前約500mで警告ができなかったときは、警告句の『500m先』を距離に応じて『300m /200m /100m/ すぐ先』のいずれかでお知らせします。



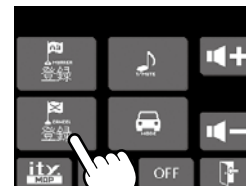
レーダー警報をキャンセルしたい地点を登録する (マイキャンセルエリア登録)

自動ドアなど、取締り機が設置されていないにもかかわらずレーダー警報がよく鳴る地点を登録することができ、2回目で降通過時にレーダー警報をキャンセルします。

- 登録数は、「インテリジェントキャンセル」( 54ページ)「マイキャンセル」の合計で100カ所まで可能で、100件を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古い地点を削除し、新しい地点を登録します。

●マイキャンセルエリア登録をする

登録したい地点で 画面をタッチし、トップメニューの  (マイキャンセル登録) をタッチします。



『ブーン マイキャンセルエリアをセットしました』とお知らせします。

〈すでにマイキャンセルエリア登録されていたエリアのとき…〉

『ブーン マイキャンセルエリアにセットされています』とお知らせします。

〈GPSを受信できず、マイキャンセルエリア登録できなかったとき…〉

『ブーン GPSをサーチ中です』とお知らせしたあとに、『ブーン GPSを受信できません』とお知らせします。

●登録したマイキャンセルエリアを解除するとき…

マイキャンセルエリア登録されているエリアで画面をタッチし、トップメニューの  (キャンセル削除) をタッチします。



『ブーン キャンセルエリアを解除しました』とお知らせします。

- すべてのマイキャンセルエリアを解除(消去)したい場合は、「初期化」( 69ページ)を参照ください。

登録したマイキャンセルエリアに入ると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半径約200mのエリアに進入し、レーダー波を受信するとレーダー警報音をキャンセルします。

- 1キャンセルサウンド( 55ページ)の設定がONの場合は、『1キャンセル中です』とお知らせします。

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドの他に、無線14バンド受信をプラスし、業界最多の17バンド受信ができます。

$$\boxed{\text{GPS}} + \boxed{\begin{array}{c} \text{Xバンド} \\ \text{Kバンド} \end{array}} + \boxed{\text{無線14バンド}} = \text{17 BAND}$$

1. 無線14バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線14バンド受信機能を搭載しました。これらの無線を受信すると、液晶表示とボイスのダブルでお知らせします。【無線14バンド識別】

<各種無線を受信すると…>

受信バンド	警報画面	警報語句
① 取締無線		『ピロローン ピロローン 取締無線です』
② カーaoke無線		『ピロローン ピロローン カーaoke遠方受信です』 『ピロローン ピロローン カーaoke近接受信です』
③ デジタル無線		『ピロローン ピロローン デジタル無線です』
④ 取締特小無線		『ピロローン ピロローン 特小無線です』
⑤ ヘリテレ無線		『ピロローン ピロローン ヘリテレ無線です』

受信バンド	警報画面	警報語句
⑥ 署活系無線		『ピロローン ピロローン 署活系無線です』
⑦ レッカー無線		『ピロローン ピロローン レッカー無線です』
⑧ 消防無線		『ピロローン ピロローン 消防無線です』
⑨ 消防ヘリテレ無線		『ピロローン ピロローン 消防ヘリテレ無線です』
⑩ 新救急無線		『ピロローン ピロローン 救急無線です』
⑪ JH無線		『ピロローン ピロローン JH無線です』
⑫ 警備無線		『ピロローン ピロローン 警備無線です』

受信バンド	警報画面	警報語句
⑬ 警察電話		『ピロローン ピロローン 警察電話です』
⑭ 警察活動無線		『ピロローン ピロローン 警察活動無線です』

※ 液晶表示内容は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

※ レーダースコープⅡ画面におけるターゲット表示と無線受信の発信元とは無関係です。

- ・カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなりますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別機能は動きません。

2. ベストパートナー 6 識別【特許出願中】

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、快適ドライブのベストパートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知らせします。【特許出願中】
また、カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。【圏外通知】【特許 第3780262号】

※カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみ動きます。

●「取締無線」「カーロケ無線」「デジタル無線」の設定(☛ 63ページ)をすべて「ON」にする

※ いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベストパートナー機能が動きません。

種々の無線を受信すると・・・

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
① 並走追尾注意	緊急車両が近くにいる可能性が高いとき		『ピロローン ピロローン スピード注意』 (2回くり返し)
② すれ違い注意	近くにいたと思われる緊急車両などが、遠ざかった可能性が高いとき		『ピロローン ピロローン 遠ざかりました』 (2回くり返し)

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
③ 取締注意	比較的近くで取締りなどが行われている可能性が高いとき		『ピロローン ピロローン 取締注意』 (2回くり返し)
④ 検問注意	比較的近くで検問などが行われている可能性が高いとき		『ピロローン ピロローン 検問注意』 (2回くり返し)
⑤ カーロケ遠近識別	緊急車両などが遠方のときや近接している可能性が高いとき		『ピロローン ピロローン カーロケ遠方受信です』
			『ピロローン ピロローン カーロケ近接受信です』
⑥ カーロケ圏内・圏外識別	カーロケ受信の発信元が、まだ近くにいる場合や遠ざかった可能性が高いとき		※カーロケ圏内中は、のアイコンが表示され、警報語句のお知らせはありません。
			『カーロケ圏外です』

- ・③と④のボイスによるお知らせから、しばらくの間、レーダー受信感度モードがスーパーエクストラモードになります。(ただし、「AAC/ASS」モードのとき ☛ 53ページ)

※ 警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。

※ レーダースコープⅡ画面におけるターゲット表示と無線受信の発信元とは無関係です。

本機は、レーダー、GPS、無線の各種機能を個別に設定できます。

ご使用状況にあわせて「オールオンモード」、「ローカルモード」、「ドライブモード」、「ドライブローカルモード」の4モードから選択できます。

初期値は、「ドライブモード」に設定されています。

各モードの設定値は、「各モードの初期値一覧」(☛ 44ページ)をご覧ください。

オールオンモード：A

各種機能がすべてONに設定されています。

ローカルモード：L

通勤時など、ふだんの生活圏内での使用を想定し、必要最低限の機能をONに設定していますが、各種機能はお好みに応じて設定を変更することができます。

ドライブモード：D

ふだんの生活圏(ローカルエリア外)へ遠出する場合を想定し、初期値は、必要とされる機能をONに設定しています。設定内容は、お好みに応じて変更することができます。

ドライブ・ローカルモード：L または D

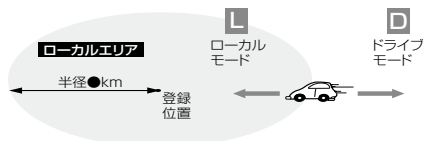
「ローカルモード」と「ドライブモード」を自動で切替えるモードです。

設定したローカルエリア内では「L ローカルモード」で動作し、ローカルエリア外になると、自動的に「Dドライブモード」になり、また、ローカルエリア内に戻ると「L ローカルモード」と自動的に切替ります。

※ ローカルエリアの設定(☛ 43ページ)をしていない場合は、「ドライブ・ローカルモード」を選択しても、常にドライブモードとなりローカルモードに切替りません。

ローカルエリアとは・・・

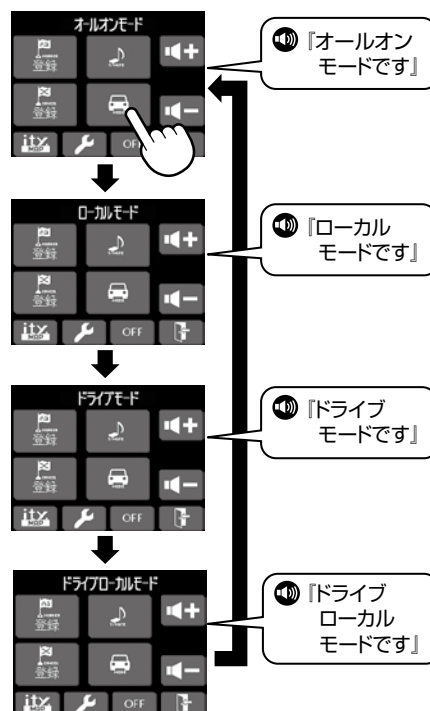
ふだんの生活圏をローカルエリアとし、設定した登録位置を中心に、半径10km/20km/30kmの中から選択設定できます。



モード選択のしかた

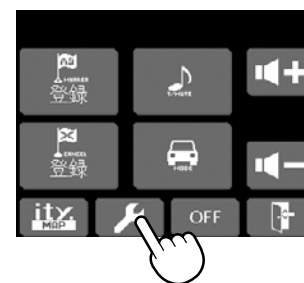
1 画面をタッチし、トップメニューの (モード) をタッチする

(モード) をタッチするたびにモードが変わり、液晶表示とボイスのダブルでお知らせします。



ローカルエリア設定のしかた

1 画面をタッチして、トップメニューの (設定) にタッチする

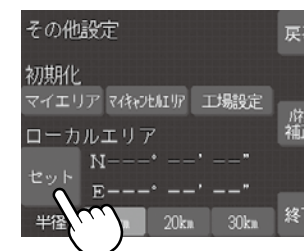


2 設定メニューの[その他]にタッチする



3 ローカルエリアの[セット]にタッチする

- ・「登録位置 衛星測位中」→「設定しました」と表示され、現在位置の緯度・経度が表示されたあと、「その他設定」画面に戻ります。
- ・GPS測位できない場合は、「ピーピーピー」と鳴り、「設定できません」と表示されたあと、「その他設定」画面に戻ります。



4 ローカルエリアの「半径」を、10km/20km/30kmの中から選択しタッチする

5 [終了]にタッチする

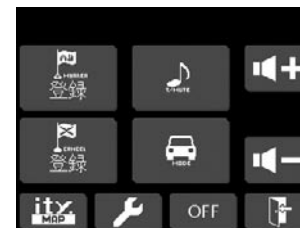
最適モード選択機能について

各モードの初期値一覧

		●ローカルモード (設定変更可)	●ドライブモード (設定変更可)	●オールオンモード (設定変更不可)
レーダー	警報音	メロディ1	メロディ1	(ドライブモードの値と同じ)
	受信感度モード	AAC/ASS	AAC/ASS	(ドライブモードの値と同じ)
	Iキャンセル	ON	ON	ON
	Iキャンセルサウンド	OFF	OFF	ON
GPS	反対キャンセル	ON	ON	ON
	測位アナウンス	ON	ON	ON
	道路選択	オート	オート	(ドライブモードの値と同じ)
	オービス	ON	ON	ON
無線	直前速度告知	ON	ON	ON
	通過告知	ON	ON	ON
	制限速度告知	ON	ON	ON
	カメラ位置告知	ON	ON	ON
	Nシステム	OFF	ON	ON
	交通監視システム	OFF	ON	ON
	検問・取締エリア	OFF	ON	ON
	交差点監視	OFF	OFF	ON
	信号無視抑止	OFF	OFF	ON
	事故多発エリア	OFF	OFF	ON
	警察署	OFF	OFF	ON
	道の駅	OFF	OFF	ON
	サービスエリア	OFF	OFF	ON
	パーキングエリア	OFF	OFF	ON
	ハイウェイオアシス	OFF	OFF	ON
	ハイウェイラジオ	OFF	OFF	ON
	制限速度切替告知	ON	ON	ON
	速度超過告知	ON	ON	ON
	駐禁監視エリア告知	OFF	ON	ON
	駐車場表示	OFF	OFF	ON
エリア	無線警報	ボイス	ボイス	(ドライブモードの値と同じ)
	受信感度	LOW	LOW	HIGH
	取締無線	ON	ON	ON
	カーロケ無線	ON	ON	ON
	デジタル無線	OFF	ON	ON
	ヘリテレ無線	OFF	OFF	ON
	特小無線	OFF	OFF	ON
	警察電話	OFF	OFF	ON
	警察活動無線	OFF	OFF	ON
	署活系無線	OFF	OFF	ON
	消防無線	OFF	OFF	ON
	消防ヘリテレ無線	OFF	OFF	ON
	レッカー無線	OFF	OFF	ON
	救急無線	OFF	OFF	ON
	JH無線	OFF	OFF	ON
	警備無線	OFF	OFF	ON
設定	登録位置	未登録	—	—
	エリア半径	10km	—	—

各種設定のしかた

各種設定は、画面にタッチし、トップメニューから各項目をタッチして設定します。



例 >>

レーダースコープ表示の表示切替距離を500mに設定変更するには…

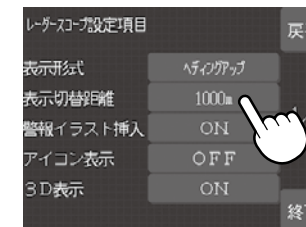
1 画面をタッチして、トップメニューの「設定モード」にタッチする



2 設定メニューの「レーダースコープ」にタッチする



3 レーダースコープ設定項目の表示切替距離「1000m」にタッチする



4 表示切替距離500mにタッチする

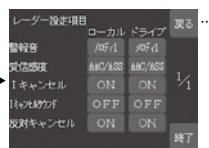


5 「終了」にタッチする

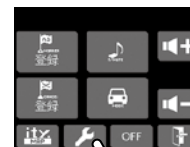
設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。



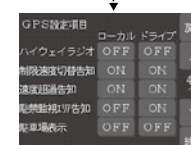
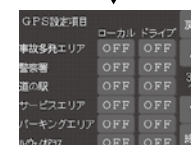
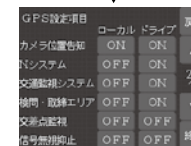
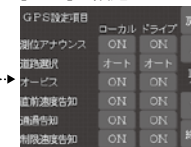
[レーダー]の設定メニュー



- 警告音
 - 電子音
 - ボイス
 - Qボイス
 - メロディ1
 - メロディ2
 - メロディ3
 - メロディ4
 - ローテーション
- 受信感度
 - シティ
 - エクストラ
 - SE
 - AAC/ASS
 - AAC/SE
- キャンセル
 - ON
 - OFF
- キャンセルサウンド
 - ON
 - OFF
- 反対キャンセル
 - ON
 - OFF

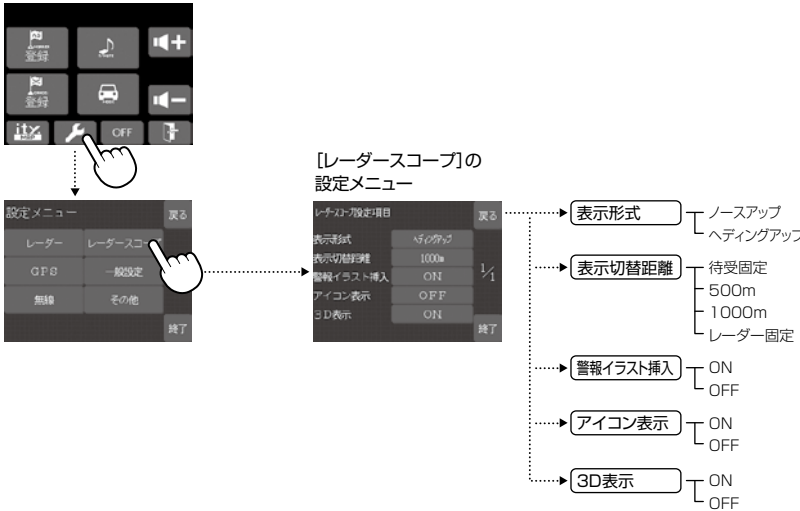
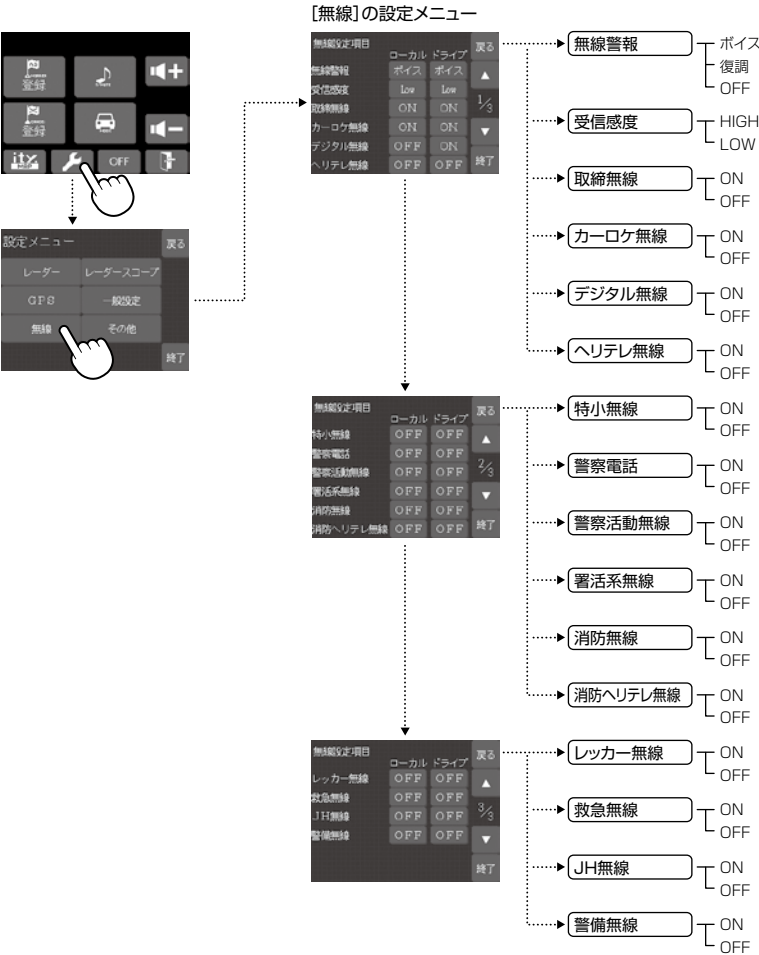


[GPS]の設定メニュー



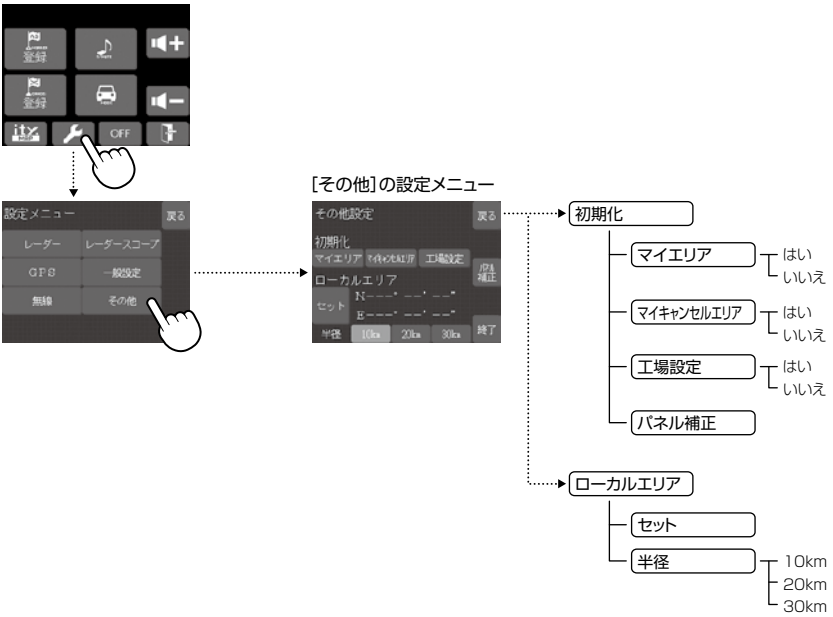
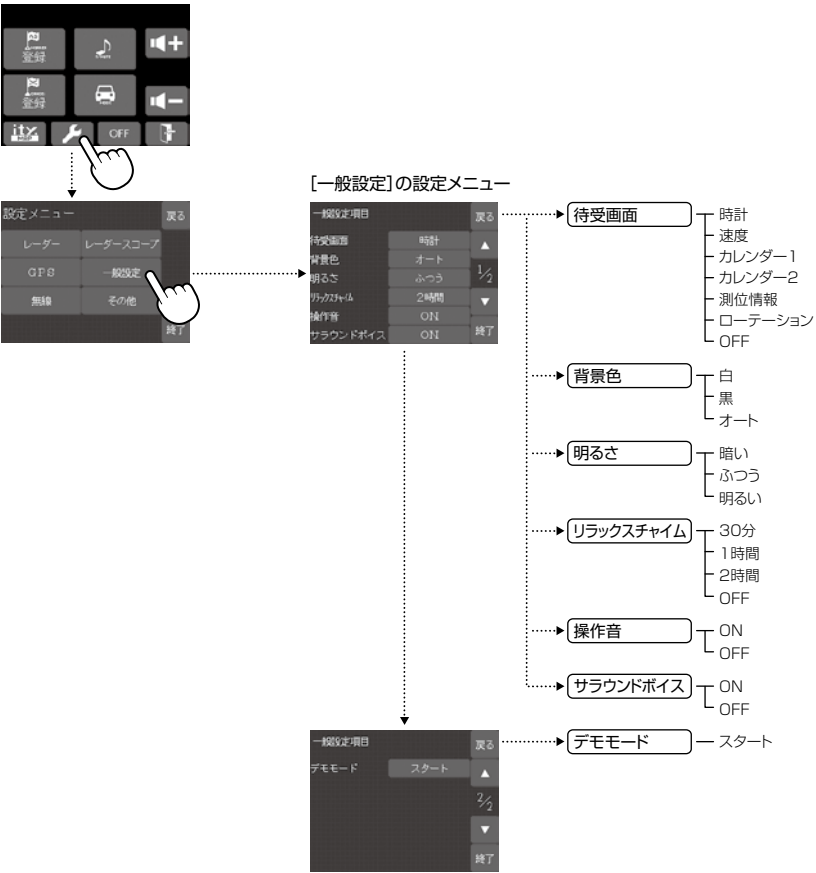
- 測位アナウンス
 - ON
 - OFF
- 道路選択
 - 一般道
 - 高速道
 - 全て
 - オート
- オービス
 - ON
 - OFF
- 直前速度告知
 - ON
 - OFF
- 通過告知
 - ON
 - OFF
- 制限速度告知
 - ON
 - OFF
- カメラ位置告知
 - ON
 - OFF
- Nシステム
 - ON
 - OFF
- 交通監視システム
 - ON
 - OFF
- 検問・取締エリア
 - ON
 - OFF
- 交差点監視
 - ON
 - OFF
- 信号無視抑止
 - ON
 - OFF
- 事故多発エリア
 - ON
 - OFF
- 警察署
 - ON
 - OFF
- 道の駅
 - ON
 - OFF
- サービスエリア
 - ON
 - OFF
- パーキングエリア
 - ON
 - OFF
- ハイウェイアシス
 - ON
 - OFF
- ハイウェイラジオ
 - ON
 - OFF
- 制限速度切替告知
 - ON
 - OFF
- 速度超過告知
 - ON
 - OFF
- 駐禁監視エリア告知
 - ON
 - OFF
- 駐車場表示
 - ON
 - OFF

設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。



設定メニューのフローチャート

設定メニューのフローチャートにそって各項目の設定変更の操作ができます。



ボタンにタッチしたとき反応が悪い、ズレがでたときに補正します。

パネル補正にタッチする

✦ターゲットが画面に表示されますので、中心を押してください。
ターゲットが移動しますので、各ターゲットを押し補正します。

ターゲットの中心をタッチしてください



※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(45 ページ)をご覧ください。

設定モード

レーダー

警報音

- 電子音
- ボイス
- Qボイス
- メロディ1
- メロディ2
- メロディ3
- メロディ4
- ローテーション

 (設定)にタッチする

「レーダー」にタッチする

- ローカルモードでご使用の場合はローカルの設定、ドライブモードでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

〈警報音〉

レーダー波受信時の警報音を選択できます。

選択項目	警報のしかた
電子音	『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。
ボイス	『ピンポーン ピンポーン』のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。
Qボイス	『ピンポーン レーダーです』と約10秒に1回ボイスで警報します。
メロディ1	レーダー波を受信すると『アイネ・クライネ・ナハトムジーク』のメロディアラームで警報します。
メロディ2	レーダー波を受信すると『トルコ行進曲』のメロディアラームで警報します。
メロディ3	レーダー波を受信すると『ウィリアムテル序曲』のメロディアラームで警報します。
メロディ4	レーダー波を受信すると『カノン』のメロディアラームで警報します。
ローテーション	レーダー波を受信すること、4曲のメロディアラーム『アイネ・クライネ・ナハトムジーク』→『トルコ行進曲』→『ウィリアムテル序曲』→『カノン』順で警報します。

- オールオンモードでご使用の場合は、「ドライブ設定」で設定した値が適用されます。

受信感度モード*

- シティ
- エクストラ
- SE
- AAC/ASS
- AAC/SE

〈受信感度モード〉

選択項目	アイコン表示	受信感度モード	
シティ		シティモード	固定
エクストラ		エクストラモード	
SE		スーパーエクストラモード	
AAC/ASS	 (時速30km未満)  (車速により変化)	AAC/不要警報カット + ASS/最適感度選択モード	自動選択
AAC/SE	 (時速30km未満)  (時速30km以上)	AAC/不要警報カット + スーパーエクストラモード	固定

●受信感度の切替え(マニュアル)

	受信感度	走行環境や条件
高い	スーパーエクストラモード	高速道路
↑	エクストラモード	郊外や高速道路
低い	シティモード	市街地

受信感度モードについて

受信感度が高いほど、速くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じ他の電波も受信してしまいます。走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。また、受信感度が高いほど、新Hシステムなどの受信には有効となります。

- オールオンモードでご使用の場合は、「ドライブ設定」で設定した値が適用されます。

「AAC/ASS」モードについて

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択の機能が働きます。

AAC/不要警報カット

●走行速度が時速30km未満の場合は…

取締りレーダー波を受信しても、警報をカットしますので、停車中や低速走行中に、自動ドア等の電波を受信しても、誤警報することはありません。

- GPS測位ができない状態では、AACシステムは作動せず、30km/h以下でも警報はカットされません。

ASS/最適感度選択

●走行速度が時速30km以上の場合は…

走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

走行速度	受信感度
30km ~ 39km	シティモード
40km ~ 79km	エクストラモード
80km ~	スーパーエクストラモード

「AAC/ASS」モードにすると低速走行/停車中の不要な警報を抑え、さらにASS機能が働いて走行速度に応じて受信感度が自動的に変化します。

時速	30km	40km	80km
車の状態	停車	走行中	走行中
受信感度モード表示	←●→	←C→	←E→
警報状態	警報しない	←警報する→	←警報する→
受信感度モード		シティモード	エキストラモード

- 電源ON後、GPS測位するまでの間は、スーパーエキストラモードになります。
- 走行中にGPS測位ができなくなると、そのときの受信感度から時間経過でスーパーエキストラモードに変化します。

〈I キャンセル〉(インテリジェントキャンセル) [特許 第3902553号]

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。

登録数はインテリジェントキャンセル、マイキャンセルをあわせ100カ所まで登録され、それを超えると通過履歴の最も古いものを削除し、新しいものを登録します。

インテリジェントキャンセルのしくみ

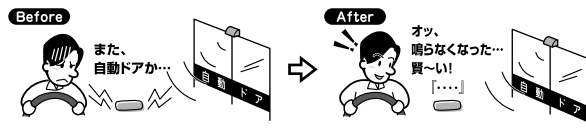
- ① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。[1回目]
- ② 取締りレーダー波かどうかを識別。
- ③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。
- ④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。[2回目以降]

① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。[1回目]

② 取締りレーダー波かどうかを識別。

③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。

④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。[2回目以降]



I キャンセル

ON
OFF

I キャンセルサウンド

ON
OFF

反対キャンセル

ON
OFF

- GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルをあわせてご利用ください。
- インテリジェントキャンセル中(「I キャンセル」表示中)に、[キャンセル]にタッチすると、インテリジェントキャンセルエリアからマイキャンセルエリアに変化(登録)します。
- 「I キャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- 自動登録したエリアは、「I キャンセル」の設定や電源をOFFにしても記憶されています。
- 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「初期化」(● 69ページ)をご覧ください。
- オールオンモードでご使用の場合は、インテリジェントキャンセルをOFFに設定できません。

〈I キャンセルサウンド〉(インテリジェントキャンセルサウンド)

インテリジェントキャンセル中、マイキャンセル中に、「I キャンセル中です... I キャンセル中です...」と10秒に1回音声を発する機能です。

- オールオンモードでご使用の場合は、インテリジェントキャンセルサウンドをOFFに設定できません。

〈反対車線オービスキャンセル機能〉

本機が搭載するGPSデータの中で、レーダー式オービス・Hシステム式オービスポイントの反対車線における、レーダー受信警報をキャンセルする機能です。

- オールオンモードでご使用の場合は、反対車線オービスキャンセル機能をOFFに設定できません。

「ローカルモード」「ドライブモード」におけるGPS機能の各項目を設定できます。

・詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(45ページ)をご覧ください。

設定モード

GPS

測位アナウンス

ON
OFF

道路選択

一般道
高速道
全て
オート

(設定)にタッチする

〔GPS〕にタッチする

- ローカルモードでご使用の場合はローカルの設定、ドライブモードでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

〈測位アナウンス〉

GPSの電波の受信状態が良くない場合、『ポーンGPSを受信できません』『ポーンGPSを受信しました』をくり返すことがあります。このようなときは、次のような操作により、測位アナウンスをOFFにすることができます。

- 測位アナウンス「OFF」の場合でも、初めての測位のときは、測位アナウンスを行います。
- オールオンモードでご使用の場合は、常に測位アナウンス「ON」となります。

〈道路選択〉

GPS警報する道路を「一般道」「高速道」「すべて」「オート」から選択することができます。

- GPS27識別警報のハイウェイオアシスは、「一般道」に設定された場合もGPS告知されます。
- オールオンモードでご使用の場合は、「ドライブ設定」で設定した値が適用されます。

一般道	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道	高速道のターゲットのみ警報します。
すべて	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。
オート	一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報します。 - 認識が困難な状況や認識中の場合は、一般道／高速道の両方のターゲット表示・警報になることがあります。 - GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 - 高速道に乗っている時間が短い場合は、高速道に判定されないことがあります。 - 渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に判定されません。

オービス
ON
OFF

直前速度告知
ON
OFF

通過告知
ON
OFF

制限速度告知
ON
OFF

〈オービス〉

ループコイル/LHシステム/新Hシステム/レーダー式のオービス5段階警報のON/OFFができます。

オービス5段階警報とは？

オービスの手前2km(高速道のみ)/1km/500m/通過直前/通過時の最大5段階で警報します。2km、1kmの警報ポイントの警報ができなかったときは「この先」とボイスでお知らせし、500mの警報ポイントで警報ができなかったときは、距離に応じて「300m/200m/100m/すぐ先」のいずれかでお知らせします。

- 約2km手前の警報(高速のみ)は、オービスからの角度が右手または左手方向に約40度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。

〈直前速度告知〉

「オービス直前速度告知」のON/OFFができます。オービス直前の車の速度をボイスで告知します。『ポーン 走行速度は〇〇です』

※速度は「120キロ以上/120キロ以下/110キロ以下/100キロ以下/90キロ以下/80キロ以下/70キロ以下/60キロ以下/50キロ以下/40キロ以下」のいずれかで告知します。

〈通過告知〉

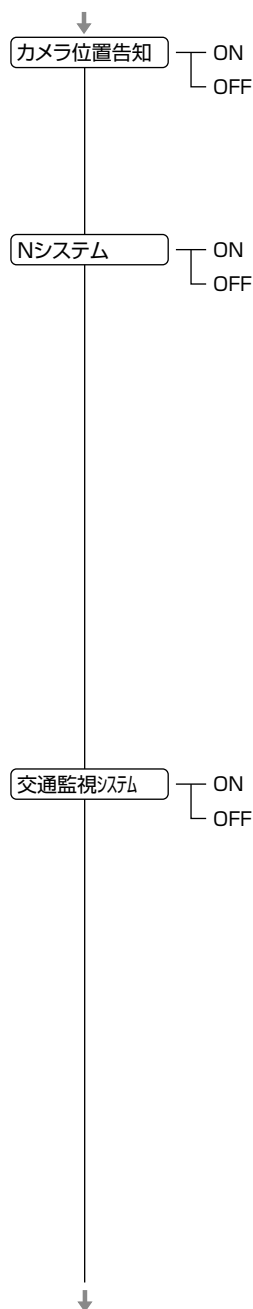
「オービス通過告知」のON/OFFができます。オービスの撮影ポイント(※)やマイエリアの通過をお知らせします。『…通過します』

※実際のオービスの直下ではなく、その手前の撮影想定ポイントの通過をお知らせするようにしていますので、通過前に告知される場合があります。

〈制限速度告知〉

オービスが設置されている一般道・高速道路の制限速度を、約1km手前のオービス警報に続けて、制限速度をお知らせします。『ポーン 1km先に高速道…』『制限速度は〇〇です』『スピード注意』(速度超過告知が「ON」で制限速度を超えて走行時のみ)

- 制限速度は「40キロ/50キロ/60キロ/70キロ/80キロ/90キロ/100キロ」のいずれかで告知し、制限速度を超えて走行時のみ「スピード注意」と続けて告知します。
- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。状況に応じた規制速度で走行してください。
- 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。いるときに告知できます。



〈カメラ位置告知〉

約500m手前のオービス警報に続いて、オービスのカメラ位置をお知らせします。

『ジャン 500m先・・・』『カメラは〇〇です』

- カメラ位置は「右側」「左側」「正面」のいずれかで告知します。

〈Nシステム〉

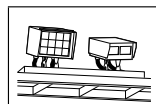
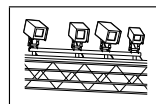
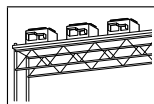
「Nシステム告知」のON/OFFができます。

Nシステムは約300m手前から通過直前に、『ビボバポーン（右／左方向）すぐ先（高速道）Nシステムです』とお知らせします。

- 「Nシステム告知」された場合でも、実際は稼動していないNシステムもあります。

Nシステムとは？

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車輛の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。



〈交通監視システム〉

「交通監視システム告知」のON/OFFができます。

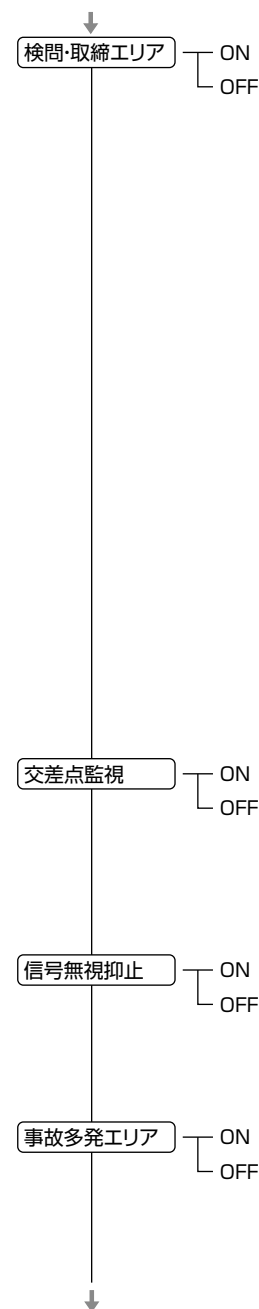
交通監視システムは約300m手前から通過直前に、『ビボバポーン（右／左方向）すぐ先 交差点監視システムです』とお知らせします。

- 現在、交通監視システムは一般道にのみ設置されています。

交通監視システムとは？

交通監視システムとは「画像処理式交通流計測システム」などと言われているシステムで、道路上に設置したCCDカメラで撮影した画像を処理し、交通量、速度、車種などを計測するものです。

本システムは東京都港湾局の管轄で、計測した車速により「速度落とせ」や「速度オーバー」等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実績はありません。



〈検問・取締エリア〉

「検問・取締エリア警報」のON/OFFができます。

検問・取締エリア警報では、過去に取締りや検問などがよく行われたエリアが登録されていて、そのエリアの中心から約1km手前の警報の他に、エリアの中に入ったとき、そしてエリア圏外になったときの3段階ともお知らせします。

- 取締エリアや検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。

取締エリアの場合	
1km 手前…	『ポーン（右／左方向） 1km 先（高速道）取締エリアです』
取締エリアの中に入ったとき…	『ポーン 取締エリアです スピード注意取締エリアです スピード注意』
取締エリア圏外になったとき…	『ポーン 取締エリア外です』

検問エリアの場合	
1km 手前…	『ポーン（右／左方向） 1km 先（高速道）検問エリアです』
検問エリアの中に入ったとき…	『ポーン 検問エリアです 検問エリアです』
検問エリア圏外になったとき…	『ポーン 検問エリア外です』

〈交差点監視〉

「交差点監視ポイント警報」のON/OFFができます。

過去に交差点で検問が行われたポイントが登録されていて、約300m手前になると、『ポーン（右／左方向）すぐ先 交差点監視ポイントです』とお知らせします。

〈信号無視抑止〉

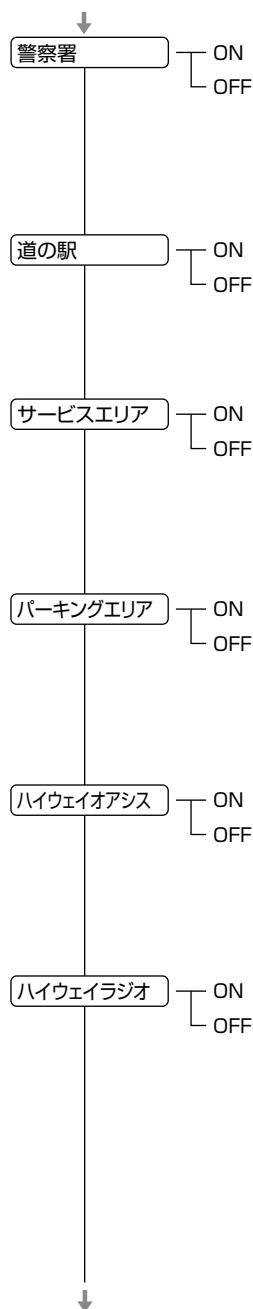
「信号無視抑止システム告知」のON/OFFができます。

信号無視抑止システムは約300m手前から通過直前に、『ポーン（右／左方向）すぐ先 信号無視抑止システムです』とお知らせします。

〈事故多発エリア〉

「事故多発エリア告知」のON/OFFができます。

過去に事故が多発したエリアが登録されていて、約300m手前になると、『ビボバポーン（右／左方向）すぐ先 事故多発エリアです』とお知らせします。



〈警察署〉

全国の警察署が登録されていて、約500m手前から通過直前に、『ピポパポーン（右／左方向）500m先 警察署です』とお知らせします。

- 約500m以内のときは、距離に応じて『300m／200m／100m／すぐ先に』のいずれかで告知します。

〈道の駅〉

「道の駅告知」のON/OFFができます。

全国の道の駅が登録されていて、約1km(500m)手前になると、『ピポパポーン（右／左方向）1km(500m)先 道の駅です』とお知らせします。

〈サービスエリア〉

「サービスエリア告知」のON/OFFができます。

全国の高速道サービスエリアが登録されていて、約1km(500m)手前になると『ピポパポーン（右／左方向）1km(500m)先高速道サービスエリアです』とお知らせします。

〈パーキングエリア〉

「パーキングエリア告知」のON/OFFができます。

全国の高速道パーキングエリアが登録されていて、約1km(500m)手前になると、『ピポパポーン（右／左方向）1km(500m)先高速道パーキングエリアです』とお知らせします。

〈ハイウェイオアシス〉

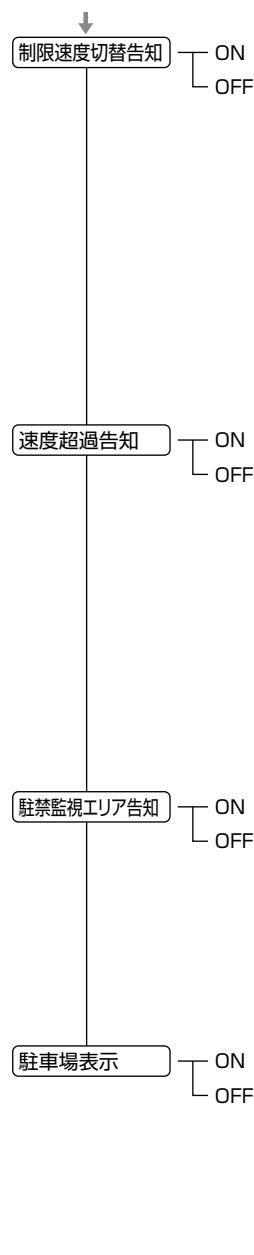
「ハイウェイオアシス告知」のON/OFFができます。

全国の高速道ハイウェイオアシスが登録されていて、約1km(500m)手前になると、『ピポパポーン（右／左方向）1km(500m)先高速道ハイウェイオアシスです』とお知らせします。

〈ハイウェイラジオ〉

「ハイウェイラジオ受信エリア告知」のON/OFFができます。

全国のハイウェイラジオ受信エリアが登録されていて、約100m手前になると、『ピポパポーン 高速道ハイウェイラジオ受信エリアです』とお知らせします。



〈制限速度切替告知〉

「高速道制限速度切替ポイント告知」のON/OFFができます。

高速道路における制限速度を高速道への進入ポイントやパーキングエリアなどの出口ポイント、高速道切替ポイントで、ボイスでお知らせします。
『ピポパポーン 高速道制限速度は〇〇です』

- 制限速度は『40キロ／50キロ／60キロ／70キロ／80キロ／90キロ／100キロ』のいずれかで告知します。
- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。
- 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度とは異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

〈速度超過告知〉

オービス制限速度告知、直前速度の告知、制限速度切替告知時に制限速度を超えて走行している場合、各告知に続けて『スピード注意』とお知らせします。

- 制限速度を10km/h以上超過している場合は『スピード注意』、制限速度を30km/h以上超過している場合は『速度超過です スピード注意』とお知らせします。
- 普通自動車の制限速度に対しての速度超過をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。
- 走行速度は、GPSの測位状況により実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

〈駐禁監視エリア告知〉

「駐車禁止監視エリア告知」のON/OFFができます。

本機に登録されている違法駐車取締りの活動ガイドラインの最重点地域・重点地域内に進入すると、『ポーン この付近 駐禁最重点(重点)エリアです』とお知らせします。

- 駐禁監視エリア告知があった場合、**itx** MAPサービス(● 83ページ)を利用して、最寄りの駐車場を探すことができます。

〈駐車場表示〉

「有料駐車場表示」のON/OFFができます。

違法駐車取締り活動ガイドラインの最重点地域内に登録されている有料駐車場ポイントを表示します。

「ローカルモード」「ドライブモード」における無線機能の各項目を設定できます。

※詳しい操作方は「各種設定のしかた」(45 ページ)をご覧ください。

設定モード

無線

無線警報

- ボイス警報
- 復調
- OFF

(設定)にタッチする

【無線】にタッチする

- ローカルモードでご使用の場合はローカルの設定、ドライブモードでご使用の場合はドライブの設定にタッチしてください。

〈無線警報〉

各種無線の警報を「ボイス警報」「復調」「OFF」の中から選択することができます。

- 「OFF」に設定すると、すべての無線警報を行いませんのでご注意ください。
- オールオンモードでご使用の場合は、「ドライブ設定」で設定した値が適用されます。

「ボイス警報」設定のとき

- 各無線を受信すると、ボイスが1フレーズ鳴ります。
- 30秒以内に同じ無線を受信した場合は、ボイスと液晶表示のお知らせはありません。
- ボイスが鳴っているときに、取締りレーダー波を受信した場合、レーダー警報が優先されます。

「復調」設定のとき

- 各無線を受信すると、受信した音声を聞くことができ、受信終了後に無線ジャンルをボイスでお知らせします。
- 30秒以内に同じ無線ジャンルを受信した場合は、ボイスによるお知らせを行わず、受信した音声のみ聞こえます。
- デジタル方式や、デジタル信号での通信は、受信しても内容はわかりません。
- 各無線交信は、数秒間で終わることが多いため、交信内容を完全に聞き取ることができない場合もあります。
- 各無線を音声受信している場合に、取締りレーダー波を受信すると、両方の音が重なって聞こえます。

〈受信感度〉

無線受信感度を「HIGH」「LOW」の2段階で切替えることができます。

- オールオンモードでご使用の場合は、「HIGH」固定で設定変更できません。

受信感度

- HIGH
- LOW

取締無線

- ON
- OFF

カーロケ無線

- ON
- OFF

デジタル無線

- ON
- OFF

〈取締無線〉

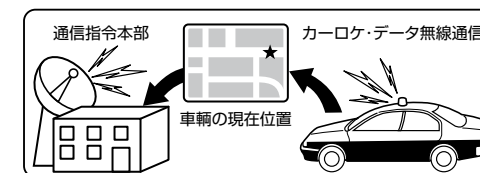
スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いた無線で連絡が行われることがあります。350.1MHz取締無線受信機能は、このような取締りに威力を発揮します。

- 取締り現場での連絡方法には350.1MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない場合もあります。

〈カーロケ無線〉

カーロケーターシステムとは、「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局(パトカー等)の現在位置をリアルタイムで地図画面上に表示し、把握するシステムです。

カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7MHz帯の周波数でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。

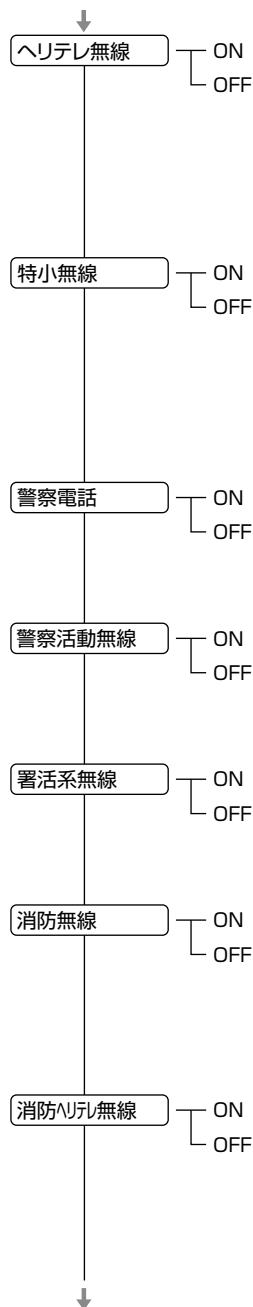


- カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合がありますので、カーロケ無線を受信できないことがあります。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信できる地域であっても、新システムへの移行により、受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。新システムが導入された地域では、カーロケ無線の警報ができません。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。

〈デジタル無線〉

デジタル無線とは、各都道府県警察本部と移動端末間で交信するためのもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送信する際に、159～160MHz帯の周波数が使われていますので、その電波受信により、移動局が近くにいる可能性が高いことを察知できます。

カーロケ帯受信機能と同じように、事前に察知することにより、緊急車輛の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。



〈ヘリテレ無線〉

「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で、ヘリコプターを使って事件や事故処理、または取締りを行うときなどに地上との連絡用として使われる無線がヘリテレ無線です。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

〈特小無線〉

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いたアナログ方式の無線で連絡が行われることが一般的ですが、特定小電力無線が用いられる場合があります。

- 取締り現場の連絡用として使われていない場合もありますので、ご了承ください。

〈警察電話〉

移動警察電話（移動警電）ともいい、警察専用の自動車携帯電話システムのことです。

〈警察活動無線〉

主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線です。

〈署活系無線〉

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使われる無線が署活系無線です。

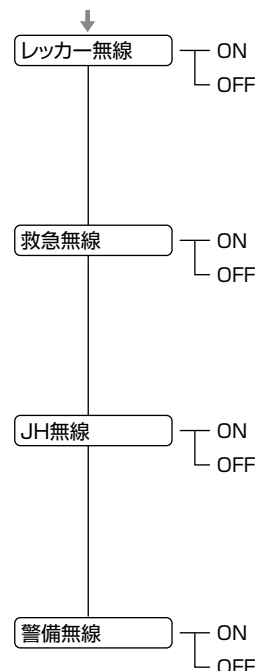
〈消防無線〉

消防車が消火活動時や、活動後に消防署に帰るまでに連絡用として使われる無線が消防無線です。
あらかじめ受信察知することにより、消防車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

〈消防ヘリテレ無線〉

ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連絡用として使われる無線が消防ヘリテレ無線です。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、消防ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。



〈レッカー無線〉

主に関東／東海／阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反や事故処理のときに、連絡用として簡易業務用無線を使用しています。このため他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー無線警報をすることがあります。あらかじめご了承ください。

〈新救急無線〉

救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏の特定の地域で使われているのが新救急無線です。
あらかじめ受信察知することにより、救急車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

〈JH無線（日本道路公団無線）〉

JH（日本道路公団）の業務連絡用無線で、主に渋滞や工事・事故情報等でパトロール車輦と本部との連絡に使用されている無線です。

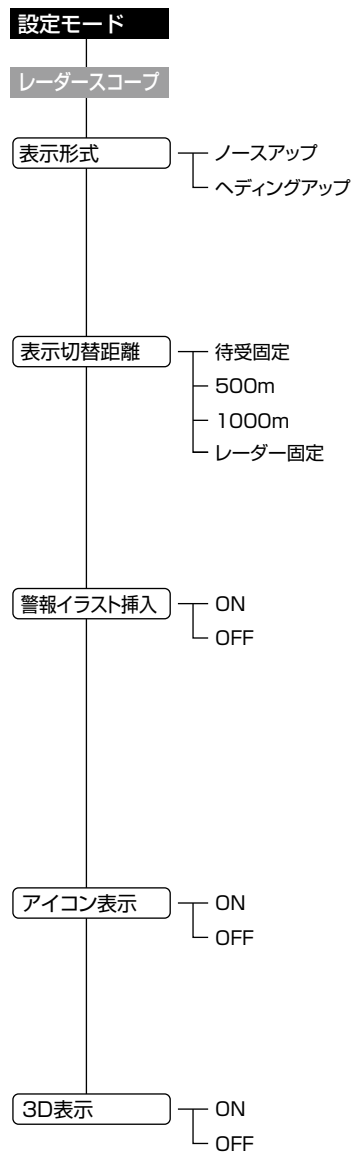
- JH（日本道路公団）は民営化により、NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本になりました。

〈警備無線〉

主に警備会社が使用する無線です。

「レーダースコープ設定」の設定項目について

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 45 ページ)をご覧ください。



(設定)にタッチする

[レーダースコープ]にタッチする

〈表示形式〉

レーダースコープⅡ画面の向きをノースアップ(常に北が上になるような表示)とヘディングアップ(常に車の進行方向が上になるような表示)に切替えることができます。

- 初期値は「ヘディングアップ」に設定されています。

〈表示切替距離〉

待受画面からレーダースコープⅡ画面に切替わる距離を選択できます。

- 待受固定を選択した場合、レーダースコープⅡ画面に切替わりません。
- 初期値は「1000m」に設定されています。
- レーダー固定を選択した場合は、常にレーダースコープⅡ画面に表示します。

〈警報イラスト挿入〉

「警報イラスト挿入」のON/OFFができます。

- 「ON」にすると警報時にレーダースコープⅡ画面の左側に警報イラストを表示します。
- 「OFF」にすると警報時にイラストを表示しません。
- 表示切替距離の設定で「待受固定」を選択すると、警報時は待受画面のままアイコン部のみ警報表示します。
- 初期値は「ON」に設定されています。

〈アイコン表示〉

「警報対象アイコン表示」のON/OFFができます。

- レーダースコープⅡ画面でフォーカスターゲット以外のターゲットのアイコン表示を切替えることができます。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

〈3D表示〉

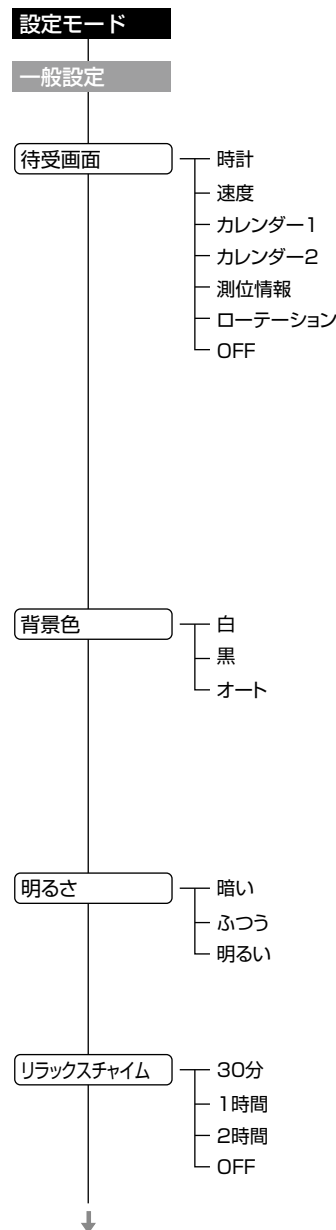
「レーダースコープⅡ画面の3D表示」をON/OFFします。

- 初期値は「ON」に設定されています。

「一般設定」の各項目について

つづく

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 45 ページ)をご覧ください。



(設定)にタッチする

[一般設定]にタッチする

〈待受画面〉

待受時の表示画面を「時計」「速度」「カレンダー1」「カレンダー2」「測位情報」「ローテーション」「OFF」の中から選択することができます。

- 日付および時刻は、GPSからの電波を受信して、自動的に設定されます。(測位状況により時間に誤差が出る場合があります。)
- 測位情報は衛星数、衛星ナンバー、受信レベルを表示します。
- ローテーションは「時計」「速度」「カレンダー1」「カレンダー2」「測位情報」が1分間隔で切替ります。
- 表示切替距離(☛ 66 ページ)の設定で、「レーダー固定」を選択すると、常にレーダースコープⅡ画面を表示します。
- 「OFF」に設定すると待受画面は表示されません。
- 初期値は「時計」に設定されています。

※ 待受画面で表示する速度や進行方向は、実際とは大きく異なる場合がありますので、目安程度にお考えください。

〈背景色〉

待受画面の背景を「白」「黒」「オート」から選択することができます。オートを選択した場合、フレックスディマーにより、背景色が自動で切替ります。

- 初期値は「オート」に設定されています。
- フレックスディマー … GPSの時刻情報を利用し、地域および季節に応じて背景色が自動で切替ります。

〈明るさ〉

液晶表示の明るさを「暗い」「ふつう」「明るい」の3段階で切替えることができます。

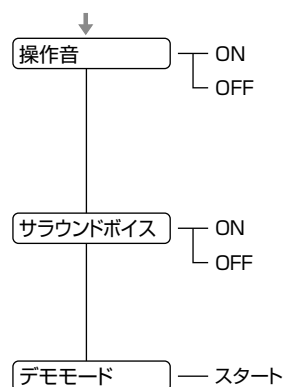
- 初期値は「ふつう」に設定されています。

〈リラックスチャイム〉

安全運転をしていただくために、休憩を促す機能です。電源ON後、設定時間が経過するたびに「ビポバポーン 長時間運転しています 休憩しませんか?」の音声でお知らせします。

- 「30分」「1時間」「2時間」「OFF」の中から選択できます。
- 初期値は「2時間」に設定されています。

「一般設定」の各項目について



〈操作音〉

操作時の確認音を「ON」か「OFF」に設定できます。

- 「OFF」に設定すると操作時の確認音が出ません。
- 初期値は「ON」に設定されています。

〈サウンドボイス〉

「ON」を設定すると、臨場感のあるボイスでお知らせします。

- 初期値は「ON」に設定されています。

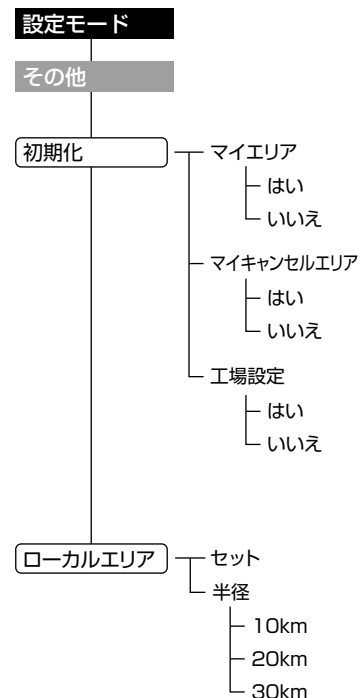
〈デモモード〉

レーダー受信やGPS警報などの音声やイラスト表示を実演できます。

- スタートを選択するとデモモードが始まります。
- デモモードを終了するときは、表示部をタッチし、「はい」をタッチします。

「その他」の各項目について

※詳しい操作方法は「各種設定のしかた」(☛ 45 ページ)をご覧ください。



(設定)にタッチする

[その他]にタッチする

〈初期化〉

「マイエリア」、「マイキャンセルエリア(インテリジェントキャンセル・マイキャンセル)」の登録データをすべて消去できます。

- 「工場設定」の初期化で[はい]にタッチすると、お買い上げ時の設定状態にリセットします。
- 消去したい「マイエリア」または「キャンセルエリア」の初期化を選択後、[はい]を選択すると、選択エリアの全データが消去されます。
- いったん消去すると、元には戻せませんのでご注意ください。
- この操作により、本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

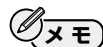
※ レーダー探知機に関する設定のみ初期化します。

〈ローカルエリア〉

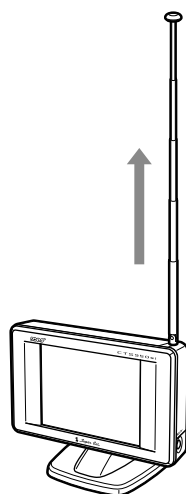
ふだんの生活圏をローカルエリアとして、設定した登録位置を中心に半径を選択・設定できます。

- [セット]にタッチすると現在位置の緯度・経度が表示され、登録されます。
- ローカルエリアの半径を、10km/20km/30kmの中から選択して設定できます。

1 ワンセグアンテナを引き出す

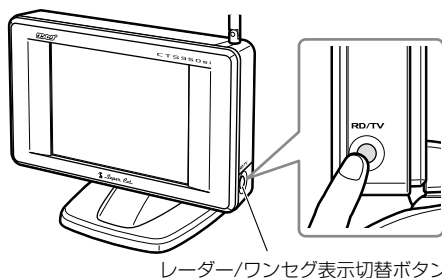


- ワンセグアンテナに無理な力を加えないでください。破損の恐れがあります。
- ワンセグアンテナを確実に伸ばして使用してください。最後までしっかり伸ばさないと、性能を十分に発揮できない場合があります。



2 レーダー/ワンセグ表示切替ボタンを押す

ワンセグ画面になります。
もう一度押すと、レーダー画面になります。

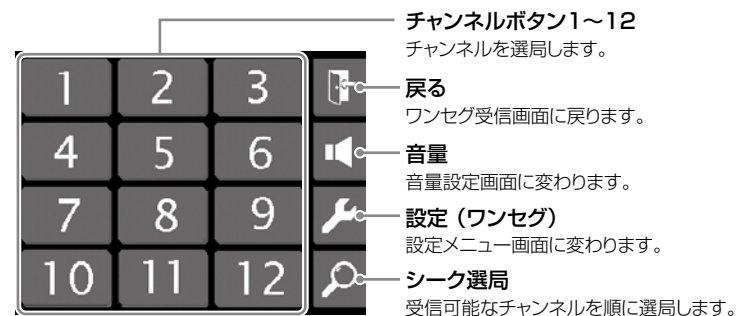


レーダー/ワンセグ表示切替ボタン

ワンセグトップメニュー画面について

画面にタッチするとトップメニュー画面を表示します。

※約10秒間操作がないと、ワンセグ受信画面に戻ります。

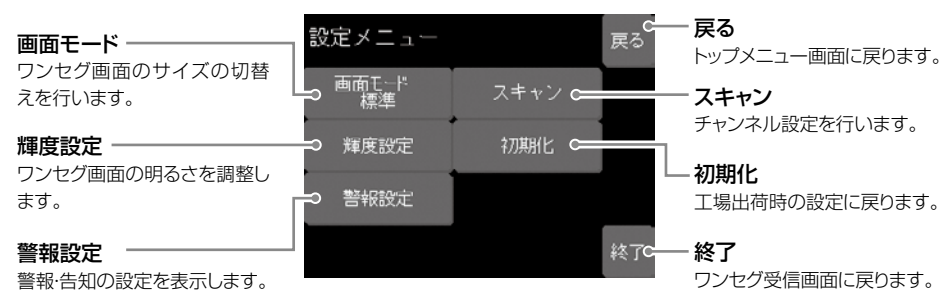


* テレビ画面が表示されている場合は、背景がテレビ画面表示になります。

設定メニュー画面について

設定 (設定) にタッチすると設定画面を表示します。

※約10秒間操作がないと、ワンセグ受信画面に戻ります。



チャンネル設定

工場出荷時や地域を移動された場合は、チャンネル設定を行ってください。

1 画面にタッチする

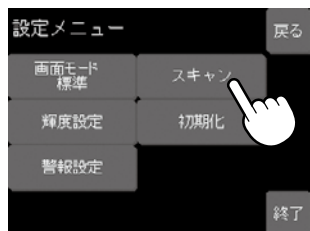
ワンセグのトップメニュー画面が表示されます。

2 トップメニュー画面で、 (設定) をタッチする

設定メニュー画面を表示します。

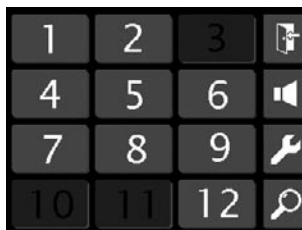
3 をタッチする

受信可能な放送局を各チャンネルボタンに割り当てます。



4 ワンセグ放送を見る

青色のチャンネルボタンが受信できる放送局です。
チャンネルボタンをタッチして、選局してください。



シーク選局

1 画面にタッチする

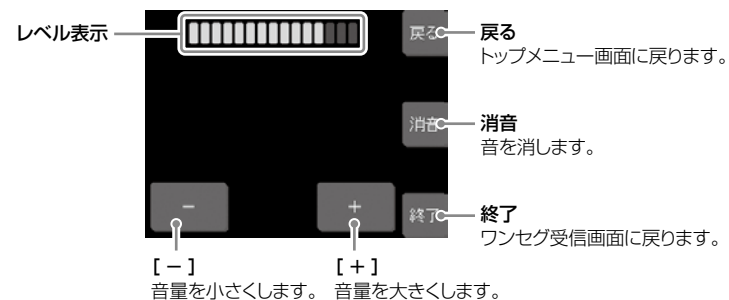
ワンセグのトップメニュー画面が表示されます。

2 トップメニュー画面で、 (シーク選局) をタッチする

自動選局を開始します。放送局を受信すると自動的に止まります。
希望の放送局が見つかるまで、「1」、「2」の操作をくり返してください。



音量設定

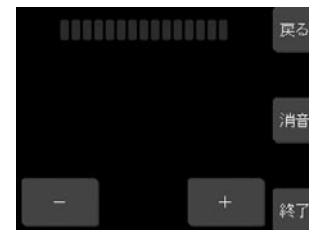
1 トップメニュー画面で、 (音量) をタッチする2 (+) (-) にタッチして、音量を調整する

一時的に音声を消す場合

 をタッチすることで、音声が消えます。

●消した音声を出す場合

もう一度  をタッチするか、 や  をタッチする。



画面表示の設定

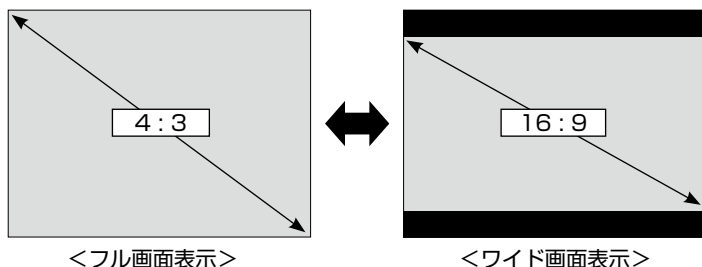
画面モード

画面モード標準をタッチすることにより、画面サイズが切り替わります。

画面はフル画面とワイド画面で切替えができます。

標準(ワイド画面) ・16:9 = 320×180(ドット)
※番組内容によっては、4:3 = 240×180(ドット)になります。

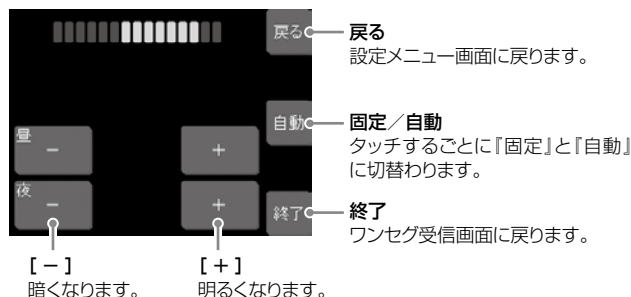
最大(フル画面) ・4:3 = 320×240(ドット)



輝度設定

1 トップメニュー画面で、 (設定)をタッチする
設定メニュー画面を表示します。

2 **輝度設定** をタッチして、画面の明るさを調整する
輝度設定は、『固定』と『自動』の切替えができます。

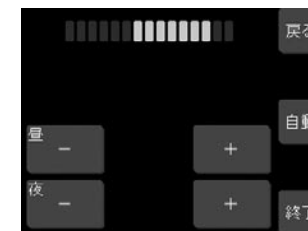


<固定の場合>



固定 は、昼、夜関係なく、ワンセグ画面の明るさを調整します。

<自動の場合>



自動 は、昼と夜のワンセグ画面の明るさを個別に調整します。

※昼・夜は、GPSの時刻情報と地域、季節に応じて、自動的に切替えます。

警報設定

1 トップメニュー画面で、 (設定)をタッチする
設定メニュー画面を表示します。

2 **警報設定** をタッチする

レーダー・GPS・無線のターゲットの警報/警告/告知の方法を選択します。

3 **する** (**しない**)をタッチすることにより、切替えができます。

※警報/警告/告知は、レーダー・GPS・無線の各設定に基づいてお知らせします。
(☛ 46～48ページ「設定メニュー」)



ステータス表示の設定	ワンセグ受信画面上部にステータス表示やワンセグ受信感度表示アイコン(☛ 21ページ)を表示する(しない)を設定します。 「しない」に設定したときは、ワンセグ受信の放送局を一定時間、表示します。
警報音の設定	レーダー・GPS・無線の警報/警告/告知を音でお知らせする(しない)を設定します。
警報優先の設定	警報優先(する)は、ワンセグ放送の音声をミュート(消音)してお知らせします。 警報優先(しない)は、ワンセグ放送の音声とミキシングしてお知らせします。
警報表示の設定	レーダー・GPS・無線の警報/警告/告知などのターゲット名やステータス表示を表示する(しない)を設定します。

初期化する

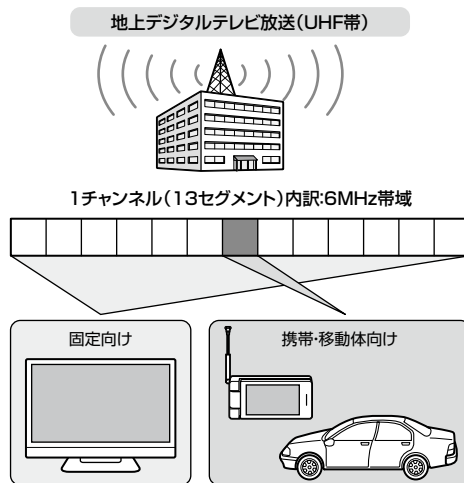
1 トップメニュー画面で、 (設定)をタッチする
設定メニュー画面を表示します。

2  をタッチする
「初期化しますか？」と表示されます
[はい]にタッチすると、工場出荷時の設定に戻ります。
※ワンセグ放送に関する設定のみ初期化します。



ワンセグ放送について

地上デジタル放送の電波の一部を使用して携帯電話などの小型機器でもテレビやデータ放送を見ることができる携帯・移動体向けサービスとして「ワンセグ」があります。
「ワンセグ」とは、地上デジタル放送の電波1チャンネル(6MHz)の帯域を13セグメントに分割し、その1つのセグメントを利用して放送されることから、「ワンセグ放送」と呼ばれています。



ワンセグは、テレビ放送事業部(放送局)などにより提供されるサービスです。
ワンセグ放送を見るのに料金はかかりません。
「ワンセグ」サービスの詳細については、下記ホームページなどをご確認ください。

●社団法人デジタル放送推進協会
<http://www.dpa.or.jp/> (パソコン用)
<http://www.dpa.or.jp/1seg/k/> (携帯電話用)



ity. ダウンロード機能

つづく

ity.クラブ 年会費プラン II

GPSデータ更新

【SDカードダイレクト方式】

年会費 ¥5,250(税込) 入会金 ¥2,100(税込)

パソコンやFOMAで、GPSデータ更新ができます。
更新のためにレーダー探知機を預けずに済むので、毎日お使いの方にも安心です。

※FOMAは、NTT DoCoMoの携帯電話です。

GPSデータを更新しよう！

ity.クラブの専用サイトにアクセスし、GPSデータをダウンロード、microSDカードに保存してレーダー探知機に転送。

●更新できるGPSデータは・・・

データ名称	データの内容
オービスデータ	ループコイル、LHシステム、新Hシステム、レーダー式オービス、トンネル出口ターゲット、Nシステム、交通監視システム、オービスカメラ位置、高速道オービス制限速度、検問エリア、取締エリア
コンテンツデータ①	警察署、交差点監視ポイント、事故多発エリア、道の駅、信号無視抑止システム、サービスエリア、パーキングエリア、ハイウェイオアシス、ハイウェイラジオ受信エリア
コンテンツデータ②	高速道制限速度切替りポイント
コンテンツデータ③	駐禁監視エリア(最重点地域、重点地域)、駐車場(駐禁最重点エリア内)

使用できるSDカード

●使用できるカードは、microSDカードのみです。

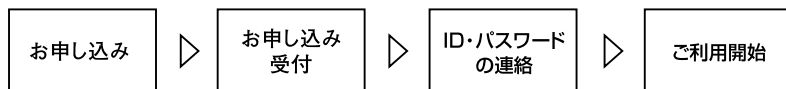
- 容量は、2GB以下のものをご使用ください。
- microSDカードは、本機専用でご使用ください。



microSDカード

お申し込み方法

- パソコンで <http://yupiteru.co.jp/ityclub/index.html>
- FOMAで <http://www.yupiteru.co.jp/i/>
に接続して、手順に従ってお申し込みしてください。



お支払い方法

■ クレジットカード

取り扱いカード: JCB、MASTER、UFJ、VISA、NICOS、AMEX

※メールにてのご案内となります。

※お客様にはメールの案内に従ってお支払いをしていただきます。

■ コンビニエンスストア

利用可能なコンビニ: セブンイレブン、サークルKサンクス、ローソン、ファミリーマート、セイコーマート

※メールにてのご案内となります。

■ 銀行振込(ネットバンク以外)

※振込手数料はお客様のご負担になります。

※お支払いにつきましてはお申し込み確認後、メールにてご案内を差し上げます。

■ ネットバンク

ご利用可能なネットバンク: ジャパンネット銀行、イーバンク銀行、みずほ銀行、三菱東京UFJダイレクト

※メールにてのご案内となります。

※振込手数料はお客様のご負担になります。

料金

年会費プランII(SDカードダイレクト方式)

初年度 入会金 2,100円(税込) + 年会費 5,250円(税込) 合計 7,350円(税込)

2年目以降 年会費 5,250円(税込) 2契約目以降 年会費 5,250円(税込)

※ご登録リーダー探知機は、一契約につき一台の登録となります。

ity. クラブ年会費プランII申込み問い合わせ
株式会社ユピテル ity. クラブ窓口
受付時間 10:00~18:00月曜日~金曜日
(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

TEL. 054-283-5792

e-mail: ity@yupiteru.co.jp

ity. クラブホームページアドレス

<http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html>

パソコンでダウンロードする場合

■ 準備する

- インターネットが利用できる環境のパソコン
下記以外のOSについての動作は保証されません。

【対応OS】

- Microsoft Windows 2000
- Microsoft Windows XP
- Microsoft Windows Vista

※64bit版は除きます。

- 市販のmicroSDカードで、容量が2GB以下のもの

- 市販のSDカードまたはmicroSDカード対応のリーダーライター

- 使用するmicroSDカードの容量に対応したリーダーライターをご用意ください。

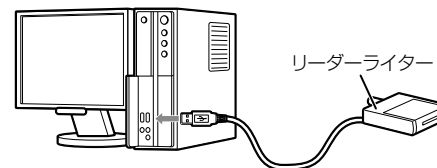
- SDカードに変換するアダプターなどを利用して、microSDカードを直接接続できるパソコンの場合は、必要ありません。(使用するmicroSDカードの容量に対応している場合)

- 市販のSDカード対応のリーダーライターを使用する場合、SDカードに変換するアダプターが必要となります。

■ パソコンとSDカードを接続する

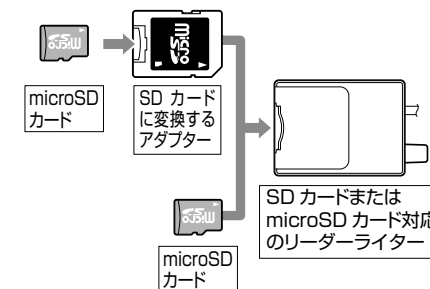
- ① SDカードまたはmicroSDカード対応のリーダーライターをパソコンに接続する。

- SDカードに変換するアダプターなどを利用して、microSDカードを直接接続できるパソコンの場合は、SDカードまたはmicroSDカード対応のリーダーライターを接続する必要はありません。



- ② microSDカードをSDカードまたはmicroSDカード対応のリーダーライターに接続する。

- SDカード対応のリーダーライターを使用する場合、SDカードに変換するアダプターが必要となります。



■ ダウンロードする

- ① ity. クラブの専用サイト(<http://www.yupiteru-ity.com/pc/>)にアクセスする。

- ② ID・パスワードを入力する。

- ID・パスワードは ity. クラブ入会後に連絡されます。

- ③ ログインを選択する。

- ④ 登録機種を確認。

- 登録機種がご使用のリーダー探知機と異なる場合は、お手数ですが ity. クラブ窓口(☎ 78ページ)までご連絡ください。

- ⑤ 更新データ(オービスデータやコンテンツデータ)を選択し、ダウンロードする。

- 更新データは、複数同時にダウンロードできません。それぞれ1回ごとに選択し、ダウンロードしてください。

- ⑥ 更新データをmicroSDカードに保存する。

- ダウンロードしたオービスデータやコンテンツデータを、個別に保存する必要はありません。

FOMAでダウンロードする場合

準備する

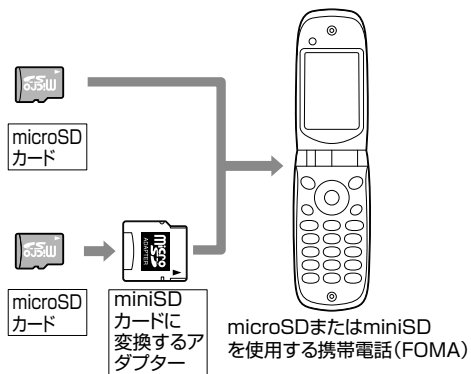
- FOMAで受信メールをminiSDカード/microSDカードに保存できる機種。
最新対応機種や詳細については、下記URLにアクセスして確認できます。
<http://www.yupiteru.co.jp/ity2>

- 市販のminiSDカード/microSDカードのいずれかのメモリーカードで、容量が2GB以下のもの。(SDカードアダプターが必要となります)

- ・ FOMAは、NTT DoCoMoの携帯電話です。
- ・ miniSDカードを使用する携帯電話(FOMA)の場合、miniSDカードに変換するアダプターが必要です。

ダウンロードする

- ① FOMAにminiSDカード/microSDカードを取り付ける。



- ・ 詳しくは、携帯電話の取扱説明書をご参照ください。
- ・ miniSDカードを使用する携帯電話(FOMA)の場合、miniSDカードに変換するアダプターが必要です。

- ② miniSDカード/microSDカードをフォーマット(初期化)する。

- ・ フォーマットのしかたは、携帯電話により異なります。携帯電話の取扱説明書の【外部メモリーをフォーマットする】などをご参照ください。
- ・ フォーマットは必ずご利用になる携帯電話で行ってください。
- ・ パソコンなど他機器でフォーマットしたmicroSDカードは正常に使用できない場合があります。
- ・ フォーマットを行うと、miniSDカード/microSDカードの内容がすべて消去されますのでご注意ください。

- ③ インターネットでホームページ
<http://www.yupiteru-ity.com/>
に接続する。

「スーパーキャットGPSデータ・ダウンロード」の画面が表示されます。



※[http://]は自動的に挿入されます。

※このホームページ・アドレスを登録しておくと、次回から簡単な操作でホームページを表示できます。

- ・ 接続のしかたは、携帯電話により異なります。携帯電話の取扱説明書の【Internet】などをご参照ください。
- ・ バーコードリーダー機能付きの携帯電話の場合、上のQRコードを読み取ると、ホームページを表示できます。携帯電話の取扱説明書の【バーコードリーダー】などをご参照ください。

- ④ [ログインする]を選択する。

- ⑤ ユーザーID、パスワードを入力し、[ログイン]を選択する。

- ・ 必ず半角数字で入力してください。

※ID・パスワードは **itx**クラブ入会後に連絡されます。

- ⑥ [データ・ダウンロード]を選択する。

- ⑦ 登録機種を確認する。

- ・ 登録機種がご使用のリーダー探知機と異なる場合は、お手数ですが **itx**クラブ窓口(☎ 78ページ)までご連絡ください。

- ⑧ 更新データ(オービスデータやコンテンツデータ)を選択し、ダウンロードする。

- ・ 更新データは、複数同時にダウンロードできません。オービスデータを選択、ダウンロードしリーダー探知機にてデータ更新後、コンテンツデータを選択、ダウンロードしてください。

- ⑨ 「メールを送信しました」と表示後、しばらくすると、携帯電話がメールを受信します。

- ・ **itx** クラブに登録していないメールアドレスには、メールは届きません。
- ・ ドメイン指定受信(迷惑メール対応)されている場合は、メールが届かないことがあります。指定受信[its21.co.jp]を追加してください。

<メールが3分割の場合>

- ・ 題名 1/23 datasend
00011080_1
- ・ 題名 1/23 datasend
00011080_2
- ・ 題名 1/23 datasend
00011080_3

※更新データの容量によって、分割されるメールの数が違います。

- ⑩ 受信メールをminiSDカード/microSDカードにコピーする。(エクスポート)

<メールが3分割の場合>

- ・ 題名 1/23 datasend
00011080_1
- ・ 題名 1/23 datasend
00011080_2
- ・ 題名 1/23 datasend
00011080_3

を、miniSDカード、microSDカードに1件ずつコピーしてください。

- ・ コピーのしかたは、携帯電話により異なります。携帯電話の取扱説明書の【外部メモリーにコピーする】などをご参照ください。
- ・ 受信メールは、必ず全数コピーしてください。また一括コピーすると、リーダーのデータ更新ができません。
- ・ 「オービスデータ」、「コンテンツデータ」の複数のデータは個別にコピーし、個別にリーダーのデータ更新を行ってください。

携帯電話の通信料はお客様のご負担となりますので、あらかじめご了承ください。

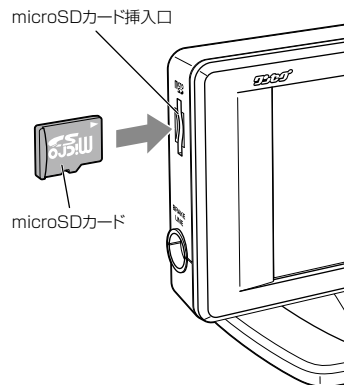
レーダー探知機のGPSデータを更新する

- ① レーダー探知機の電源を入れる。
- ② レーダー探知機にmicroSDカードを接続し、データ更新する。

- ・microSDカードの端子面を裏側に向け、『カチッ』と音がするまで差し込んでください。
- ・更新データを保存したmicroSDカードをレーダー探知機に接続すると、『ピポッ』と音が鳴り、液晶表示が更新画面に変わり、更新を開始します。更新が終了すると、『転送が終了しました』と音声が出ます。
- ・SDまたはminiSDに変換するアダプターを使用の場合はアダプターを外してレーダー探知機に接続してください。

- ③ 更新終了後にmicroSDカードを取り外す。

- ・指で軽く押し込み、指を離すとmicroSDカードが少し出てきますので、ゆっくりと引き抜いてください。
- ・microSDカードは、必ず取り外してご使用ください。
- ・microSDカードの接続や取り外しは、無理に差し込んだり引き抜かないでください。
- ・データ更新中は、絶対にmicroSDカードを抜かないでください。
- ・microSDカードを接続したままの状態や、半分挿入した状態でご使用にならないでください。
- ・microSDカードを取り外したあとは、各microSDカードの説明書の指示に従って大切に保管してください。



お預かり更新サービス(送料別・税込¥5,250)
をご要望される場合は、最寄りの弊社営業所・
サービス部にご相談ください。

機能／特徴

● 今すぐ地図表示サービス

レーダー探知機に表示させたQRコードをバーコードリーダー機能付き携帯電話で読み取ると、携帯電話に周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテインメント情報を表示します。
また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- ・通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- ・バーコードリーダー機能付き携帯電話で、インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- ・一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

● 地図閲覧サービス

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセスし、緯度・経度や郵便番号、住所を入力すると周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテインメント情報を表示します。
また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- ・通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- ・インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- ・一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

今すぐ地図表示サービス

- ① トップメニューのity. MAPをタッチしてQRコードを表示させる。
- ② バーコードリーダー機能付き携帯電話でQRコードを読み取り送信する。

表示／編集画面

YUPITERU
緯度: 35° 38' 13"
経度: 139° 45' 8"
東京都中央区銀座4丁目付近です。

1... 現在位置
2... 駐車場マーク(数字は近い順)

周辺地図表示画面
【駐車場表示】
デフォルトで周辺の駐車場マークが現在位置の近い順で表示。

このボタンを押すごとに、駐車場マークが表示／非表示します。

ここにいます!! メール画面
送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることができます。

他社コンテンツリンク
・ e燃費
最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。
・ ぐるなび
現地周辺のグルメ情報を検索できます。

周辺施設検索画面

周辺施設検索
最寄りのガソリンスタンドの価格を検索する
ぐるなび
グルメ情報を検索する

駅・インターチェンジ
→ レンター施設
→ 公共施設
→ 学校検索
→ 観光(見る)
→ レンジャー(遊ぶ)
→ ギャラリー(食べる)
→ ショッピング
→ ホテル(泊まる)
→ 温泉
→ イベント

地図画面のスクロール操作画面

同 数字キーで画面スクロールが出来ます。
(例)地図を右に移動したい場合数字キーの6を押す。

1 2 3
4 5 6
7 8 9
0

500m
縮尺変更

©2006 YUPITERU CO., LTD

（例）昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信URLが送信されます。相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

地図閲覧サービス

携帯電話専用サイト

<http://www.yupiteru-itymap.com/i/>



地図検索画面

YUPITERU
緯度: 35° 38' 13"
経度: 139° 45' 8"
東京都中央区銀座4丁目付近です。

1... 現在位置
2... 駐車場マーク(数字は近い順)

周辺地図表示画面
【駐車場表示】
デフォルトで周辺の駐車場マークが現在位置の近い順で表示。

このボタンを押すごとに、駐車場マークが表示／非表示します。

ここにいます!! メール画面
送信先の入力方法は、手入力以外に携帯電話の機能やメニューを使って電話帳に登録してあるメールアドレスを貼り付けることができます。

【緯度・経度について】
リーダー探知機に緯度・経度を表示させることができます。
必ず、車を止めてから操作してください。
● トップメニュー画面のity. MAPをタッチします。
・ 本体表示部に緯度(北緯)・経度(東経)が約1分間表示されます。
・ 表示中は、移動しても緯度・経度表示は変わりません。
・ GPS非測位のときは、緯度・経度表示できません。
・ 戻るときは再度、表示部をタッチします。

地図検索画面

緯度:
経度:
(入力例) 139° 45' 19" 2の緯度 139.75192 と入力してください。
検索

郵便番号検索
(入力例) 100-0001の場合 100.0001 と入力してください。
検索

住所検索
北海道
検索したい郵便番号を選択してください。
検索

メールで位置情報を発信した場合、その内容をコピーしたボックスにペースト(貼り付け)してください。
検索

©2006 YUPITERU CO., LTD

（例）昭文社提供地図配信サービスにより送信先にメールで地図配信URLが送信されます。相手方は受信メールのURLをクリックすると地図が配信されます。

地図閲覧サービス

PC専用サイト

<http://www.yupiteru-itymap.com/pc/>

表示画面

The screenshot shows the YUPITERU website interface. At the top, there's a header with the YUPITERU logo and a tagline. Below the header, there's a search bar with fields for latitude and longitude, and a '表示' (Display) button. To the right of the search bar, there's a '住所検索' (Address Search) section with a text input and a '検索' (Search) button. Below the search bar, there's a '住所/郵便番号検索' (Address/Postal Code Search) section with a text input and a '検索' (Search) button. In the center, there's a map of the Aomori Bay area with various landmarks labeled. To the right of the map, there's a '周辺施設検索' (Surrounding Facilities Search) section with a list of facilities and a '検索' (Search) button. Below the map, there's a '季節情報' (Seasonal Information) section with a 'スキースポーツ' (Ski Sports) banner and a '初詣特集' (First New Year Visit Special) banner. At the bottom, there's a '新製品情報' (New Product Information) section with a list of products and a '検索' (Search) button.

●緯度経度入力検索

地図表示したい場所の緯度と経度を入力して「表示」ボタンをクリックします。
(入力例) 139°5'19.2秒の場合
1390519.2と入力する。

●住所/郵便番号検索

●駐車場表示

周辺の駐車場マークを表示/非表示できます。

●他社コンテンツリンク

●e燃費
最寄りのガソリンスタンドの価格を検索できます。
●ぐるなび
現在地周辺のグルメ情報を検索できます。

●ユピテル新製品紹介バナー

クリックすると、ユピテルホームページの製品専用コーナーに移ります。

●「ここにいます!!」mail

表示地図を送り先の携帯電話やパソコンにメールで送ることができます。

●季節特集

年間を通じて季節にあわせた特集を企画し、それぞれのシーズン前に新鮮な情報を提供します。

●周辺施設検索

1. 周辺範囲(1km/3km/5km)を選択して検索項目をクリックします。
2. 検索施設を選択すると施設のマークが表示されます。

<施設内容>

- 駅・インターチェンジ
- レジャー施設
寺社/スタジアム/競馬場等
- 公共施設
官公署等
- 学校
- 観光(見る)
文化施設/史跡等
- レジャー(遊ぶ)
アミューズメント/遊園地/キャンプ場等
- グルメ(食べる)
レストラン/食堂/ラーメン屋/ソバ屋等
- ホテル(泊まる)
ホテル/旅館/民宿等
- 温泉
日帰り入浴温泉
- イベント
カーニバル/祭り/催し物会場等

<ロードサイドデータ>

- ロードサイド郊外店
ファミリーレストラン/ファーストフード/コンビニ/スーパー/ホームセンター/ドラッグストア等

<特集内容>

- 春……花見名所
- 夏……海水浴/キャンプ場/花火大会
- 秋……紅葉名所/秋の味覚祭り
- 冬……イルミネーション/初詣

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

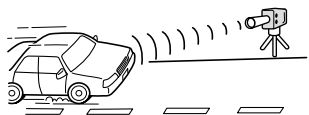
スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出する方法(レーダー方式)

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。

- 現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。この方法は、歴史も古く、種類、台数が多いことから、今後も取締りの主流であると思われます。



2. 距離と時間で算出する方法(ループコイル式・LHシステム)

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。

測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

- この方式は取締りレーダー波を発射しておりませんので、従来のレーダー受信機能では、検知できませんが、GPS測位機能により、警報することができます。

3. 追走して測定する方法(追尾方式)

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

- 本機は取締りレーダー波を発射しているものについては後方受信します。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

定置式

人が測定装置を道路際に設置して行います。

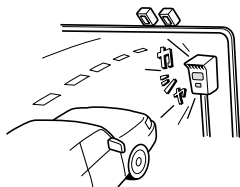
取締りレーダー波は、直進性が強いので、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



自動速度取締り機

(新システム、レーダー式オービス)

速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



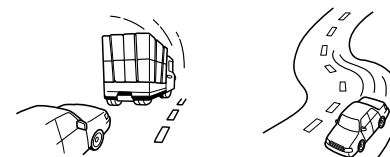
移動式

測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

- 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出しやすい下り坂では、とくにご注意ください。



〔前に走行中の車がある場合〕

〔コーナー〕



〔下り坂〕

- 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しない狙い撃ち的な取締りができるステルス型のスピード測定装置があります。

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。『いつも鳴るから』と安心せずに注意してください。

仕 様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

電源電圧	: DC 12 V (マイナスアース車専用)	動作温度範囲	: -20℃～+85℃
消費電流	: 待機時: 250mA以下 (UHF/VHF部 OFF時) 最大: 370mA以下		(GPS部: -20℃～+80℃) (UHF/VHF部: -10℃～+60℃) (ワンセグ部: 0℃～+70℃)
受信方式	: [GPS部] 16チャンネル/パラレル受信方式 [レーダー部] スウィープオシレーター式ダブルスーパーヘテロダイン方式	外形寸法	: [表示部付き本体] 95(W)×58(H)×20(D)mm (突起部除く) [アンテナ部] 61(W)×21(H)×49(D)mm
表示部	: フルカラーIPS液晶ディスプレイ	重量	: [表示部付き本体] 105g (接続ケーブル含む) [アンテナ部] 106g (接続ケーブル含む)
受信周波数	: [GPS部] 1.6GHz帯 [レーダー部] Xバンド/Kバンド [UHF部] 336～470MHz帯 [VHF部] 154～163MHz帯 [ワンセグ部] UHF13～62CH		

故障かな？と思ったら

つづく

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、または弊社営業所・サービス部にご相談ください。

症 状	チェック項目
電源が入らない	- 電源スイッチがONになっていますか。 - シガープラグコードが外れていませんか。 - シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。シガープラグを2、3回左右にひねりながら差し込み直してください。 - シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量(1A)の新しいヒューズと交換してください。
エンジンを止めて、イグニッションキーを抜いても電源が切れない	シガーライターソケットの電源が、エンジンの始動/停止と連動して入/切しない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガーライターソケットに電源が供給されますので、シガープラグの電源スイッチで電源を切ってください。
反応しない レーダー警報しない	- 電源が入っていましたか。液晶表示を確認してください。 - 警報機能が正しく働きますか。[テスト&ミュート]にタッチして確認してください。 - 取締りレーダー波が発射されていたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 - 取締りが「レーダー方式」で行われていましたか。 - マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。 - インテリジェントキャンセルされていませんか。キャンセル中は液晶表示で表示します。 - AACシステムがONで、時速30km以下のときは警報しません。 「マナーモード」になっていませんか。[解除]にタッチしてください。
GPS警報しない	- GPS測位していましたか。 - 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていないのに警報機能が働く	- 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがあります。故障ではありませんので、ご了承ください。 ——取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器—— - 電波式の自動ドア、防犯センサー/信号機の近くに設置されている車輛通過計測機/NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部/気象用レーダー、航空レーダーの一部/他のレーダー探知機の一部 - まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音が小さくなる	レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。
ひんぱんに無線警報する	放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。
なお、本文中ではTM、® マークは明記していません。

その他

その他

症 状	チェック項目
取 締 り 現 場 な の に 350.1MHzを受信 しない	・「取締無線」を「ON」に設定していましたか。 ・取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。
Nシステム告知し ない	・「Nシステム」の設定は「ON」になっていましたか。 ・GPS測位していましたか。 ・新設のNシステムなどで、未登録の場合は、告知されません。
誤警報がキャンセル されない	・「Iキャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。 ・GPS測位していましたか。 ・Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 ・取締りエリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。
何も表示しない	・「マナーモード」になっていませんか。[解除]にタッチしてください。
ワンセグ放送を受信 しない	・ワンセグ放送が受信できるエリアですか。エリアを確認してください。 ・ワンセグ受信アンテナを伸ばしてください。
映像のブロックノイズが 出たり、静止画像や黒画面 となり、音声が出なくなる	・トンネル内や高架下、ビルとビルの間、高圧線や電波の送信所が近くにあるなど、電波状況が悪いときに起こります。故障ではありません。電波の受信しやすい所へ移動すると改善します。

memo

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.