6SS1859

SUPER CAT

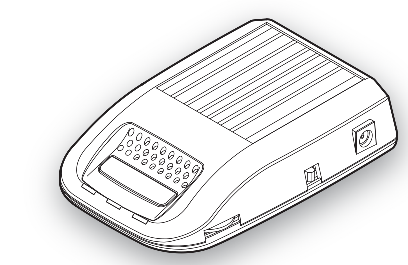
[1ボディソーラータイプ]
超小型高感度コードレスレーダー探知機

A1

取扱説明書／保証書(裏面)

低消費電流のロングライフ設計

12 V 車専用



このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。
本機は、取締りレーダー波の存在を前もってお知らせする受信機です。

この取扱説明書をよくお読みのうえ、安全運転のよきパートナーとして正しくお使いください。
なお、お読みになられたあとも、いつでも見られる場所に大切に保管してください。

- 本機を初めてご使用になられる場合は、5ページの記載に従い、シガープラグコードからの充電を行ってください。
- 本機は半永久的にソーラーパネルのみ（コードレス）で使用できるわけではございません。
  ローバッテリーアラーム（5ページ）が鳴った場合は、シガープラグコードからの充電を行ってください。
- レーダー波を発射しない取締り（光電管式、ステルス型取締り、ループコイル式、LHシステム、追尾方式など）の場合、事前に探知することができませんので、あらかじめご了承ください。
- 本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

主な特長

1 レーダー波識別 2 種類 / iDSP*1

統合的デジタル信号処理技術（i デジタル）により、超高精度識別を実現。

＊1…integrated Digital Signal Processing Technology

① **ステルス識別**…通常波と区別して、音（ニアミスアラーム）& LED でお知らせ。
② **新 H システム対応**…新 H システムに対しても、音（通常の電子音）& LED でお知らせ。

2 SUPER / スーパー感度

より遠くの取締りを探知するスーパー感度。

① **W スーパーヘテロダイン**…スイープオシレーター式超高精度受信方式。
② **X･K ツインバンド**…X バンド / K バンドの 2 バンド対応。
③ **後方受信**…後方からの取締りレーダー波も確実にキャッチ。

3 アラーム機能

① **電子音アラーム**…狙い撃ち式のステルス波も、通常波と区別してニアミスアラームで警報。
② **W アラーム**…音（電子音）& LED のダブルで警報。
③ **接近テンポアップ**…取締り機に近づくに従い、電子音がテンポアップ。
④ **ミュートボタン**…受信を確認後はワンタッチで警報音をカット。

4 自動制御機能

① オートディマー
② オートクワイアット
③ オートパワー ON/OFF
④ ローバッテリーアラーム

株式会社ユピテル
〒108-0023 東京都港区芝浦4-12-33

安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用するかたへの危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

絵表示について

⚠ この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。

⃠ この記号は、してはいけない「禁止」内容です。

❗ この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。

⚠ 警告 警告を無視した取り扱いをすると、死亡したり重傷を負う可能性があります。

⃠ **水をつけたり、水をかけない、また、濡れた手で操作しない**
火災や感電、故障の原因となります。

⃠ **機器本体および同梱品を改造しない**
火災や感電、故障の原因となります。

⃠ **サービスマン以外の人は、絶対に機器本体およびシガープラグコードを分解したり、修理しない**
感電や故障の原因となります。内部の点検や調整、修理は販売店にご依頼ください。

⃠ **穴やすき間にピンや針金などの金属を入れない**
感電や故障の原因となります。

⃠ **車両のバッテリーに直接接続しない**
火災や感電、故障の原因となります。

⃠ **エアバックの近くに取り付けたり、配線をしない**
シガープラグコード使用時にコードが妨げとなり、エアバックが正常に動作しなかったり、動作したエアバックで本機が飛ばされ、事故やケガの原因となります。

⃠ **煙が出ている、変な臭いがするなど、異常な状態のまま使用しない**
発火の恐れがあります。すぐに使用を中止して、お買い上げの販売店または、ユピテルご相談窓口に修理をご依頼ください。

⃠ **警報したときに慌ててブレーキをかけたりしない**
安全運転上、大変危険です。また、本機の破損・落下などによるケガや事故、物的損害をこうむる恐れがあります。

⃠ **運転中は絶対に操作しない**
わき見運転は重大事故の原因となります。また、設定は停車中に、パーキングブレーキを確実にかけた状態で行ってください。

⃠ **医用電気機器の近くでは使用しない**
植込み型心臓ペースメーカや、その他の医用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

⃠ **病院内や航空機内など、使用が禁止されている場所では使用しないでください。**
電子機器などが誤作動する恐れがあり、重大な事故の原因となります。

❗ **取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また、自動車の機能（ブレーキ、ハンドル等）の妨げにならない場所に取り付ける**
誤った取り付けは、交通事故の原因となります。

❗ **万一、破損した場合は、すぐに使用を中止する**
そのまま使用すると火災や感電、故障の原因となります。

❗ **心臓ペースメーカー等の医療機器をご使用のお客様は、医療用機器への影響を医療用電気機器製造業者や担当医師にご確認ください。**

❗ **持病をお持ちの方や妊娠の可能性がある、もしくは妊娠されている方は、本機を使用される前に医師にご相談ください。**

⚠ **同梱品は、子供の手の届かない場所に保管してください。**
誤って飲み込んでしまう恐れがあります。

⚠ 警告 警告を無視した取り扱いをすると、死亡したり重傷を負う可能性があります。

シガープラグコード使用時

⃠ **シガープラグコードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しない、また、傷んだときは使用しない**
感電やショートによる発火の原因となります。

⃠ **濡れた手でシガープラグコードに触らない**
火災や感電、故障の原因となります。

⃠ **12V車以外では使用しない**
火災や感電、故障の原因となります。また、ソケットの極性にご注意ください。本機はマイナスアース車専用です。

❗ **シガーライターソケットやシガープラグコードのマイナス端子、プラス端子の汚れはよくふく**
接触不良を起こして火災の原因となります。

❗ **シガーライターソケットは単独で使う**
タコ足配線や分岐して接続すると、異常加熱や発火の原因となります。

❗ **シガープラグコードは確実に差し込む**
接触不良を起こして火災の原因となります。

⚠ 注意 注意を無視した取り扱いをすると、傷害や物的損害をこうむる可能性があります。

⃠ **シガープラグコードを抜くときは、コードを引っ張らない**
コードに傷がついて、感電やショートによる発火の原因となります。必ずコードを持たずに抜いてください。

❗ **お手入れの際は、シガープラグコードを抜く**
感電の原因となります。

❗ **取り付けは確実に行う**
落ちたりして、ケガの原因となります。

❗ **車両から離れるときは、電源を切る**
本機はオートパワーOFF機能を搭載していますが、使用しないときは電源スイッチをOFFにしてください。また、シガープラグコードを接続している場合は、エンジンを止めても、シガーライターソケットに、常時電源が供給される車種がありますので、ご使用にならないときはシガープラグコードを抜いてください。

■内蔵ニッケル水素電池について

⚠ 危険 危険を無視した取り扱いをすると、死亡したり重傷を負う可能性があります。

⃠ **電池の液が目に入ったときは目をこすらない**
すぐに水道水などのきれいな水で充分に洗い、直ちに医師の治療を受けてください。

⃠ **火の中に入れない、加熱、分解、改造しない**
液漏れ、発熱、破裂の原因となります。

⃠ **落下させたり強い衝撃を与えない**
液漏れ、発熱、破裂の原因となります。

⃠ **水に濡らさない**
発熱、破裂、発火の原因となります。

⃠ **直射日光の強い所や炎天下の車内などの高温の場所で使用、放置しない**
液漏れ、発熱、破裂、性能低下の原因となります。

⚠ 注意 注意を無視した取り扱いをすると、傷害や物的損害をこうむる可能性があります。

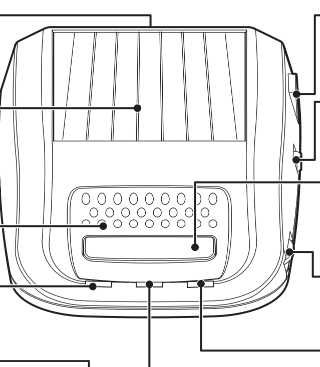
⃠ **電池が液漏れしたときは素手で液を触らない**
- 万一、なめた場合、すぐに水道水などのきれいな水で充分にうがいをし、直ちに医師の治療を受けてください。
- 皮膚や衣服に付いた場合、すぐに水で洗い流してください。皮膚に違和感がある場合、医師の治療を受けてください。

ご使用にあたって

使用上のご注意

■電波の透過率が低いガラス（金属コーティングの断熱ガラスなど）の場合、電波が受信しにくくなり、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。
■本機のDCジャックの入力電圧は、12V専用です。24V車（バス、大型トラックなど）での使用はできません。
■本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

各部の名称と働き



アンテナ（前面）
取締りレーダー波を受信します。

ソーラーパネル
太陽光からの補充電ができます。

スピーカー

パイロットランプ［⏻］
電源が入ると点滅します。

DCジャック［DC12V］（12V車専用）
同梱品のシガープラグコードを接続します。

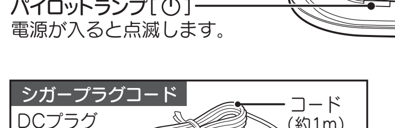
電源スイッチ［PWR］
ONにすると電源が入ります。

テスト&ミュートボタン［T/MUTE］
警報音の確認やミュート機能を使うときに押します。

音量ツマミ［VOL］
警報音の音量調節ができます。

バッテリーランプ［▰/▶］
内蔵バッテリー（ニッケル水素電池）が消耗してくると点滅します。

アラームランプ［❗］
受信している取締りレーダー波の強さに応じて、点滅速度が変化します。



同梱品

■ご使用前に同梱品をお確かめください。

●ダッシュボード取付用マジックテープ（1）　●シガープラグコード（1）　●取扱説明書・保証書（1）

※本機には、バッテリー（ニッケル水素電池）が内蔵されております。

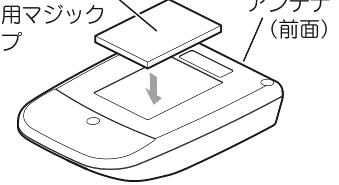
別売品

●電源直結コードOP-4　本体1,500円+税
シガーライターソケットを使わずに、アクセサリー系端子から直接電源をとることができます。（コード約4m）

紛失等による同梱品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

ダッシュボードへの取り付けかた

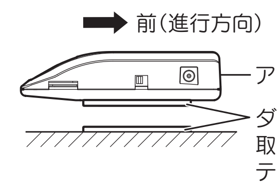
1 同梱品のダッシュボード取付用マジックテープを本体底面に貼り付ける



※アンテナの前に他の機器のアンテナや、金属などの障害物がこないような場所に取り付けてください。

2 対になっているダッシュボード取付用マジックテープでダッシュボードに貼り付ける

※ あらかじめ貼る場所のホコリや汚れ、脂分をよく落とした後、慎重に行ってください。貼り直しは、テープの粘着力を弱めます。



電源について

本機はシガープラグコードからの充電に加え、ソーラーパネルによる太陽光からの補充電ができます。

初めてご使用になるときは、シガープラグコードからの充電を行ってください。

シガープラグコードからの充電後は、シガープラグコードを抜いても、内蔵バッテリー（ニッケル水素電池）で約30時間（無警報時）の連続使用が可能です。

■ソーラーパネルによる太陽光からの補充電について

電源スイッチのON/OFFに関係なく補充電できます。
ただし、内蔵バッテリーの放電が進むと、太陽光からの補充電ができにくくなることがあります。
このようなときは、シガープラグコードからの充電を行ってください。

■オートパワーON／OFFについて

アイドリングなどの振動の少ない状態（停車中）や、エンジンを切ったときなど振動のない状態（駐車中）が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。再度、振動を検出すると電源が入ります。

※ 振動や騒音の激しい場所では、わずかな揺れを検出して電源が切れないことがあります。使用しないときは電源スイッチをOFFにしてください。
※ 走行中でも、低速走行や一時停止など、振動を検出できない状態が約3分間続いた場合は、オートパワーOFF機能により、自動的に電源が切れることがあります。

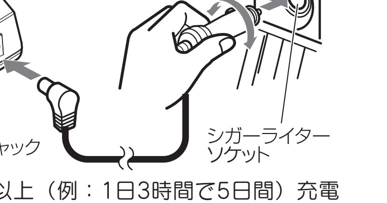
ローバッテリーアラーム

充電不足で内蔵バッテリーが消耗してくると、バッテリーランプが点滅し、『ビビッ・・　ビビッ・・・』と音が鳴り出します。このようなときはシガープラグコードからの充電を行ってください。

シガープラグコードからの充電方法

同梱品のシガープラグコードを、DCジャックと車両のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2、3回左右にひねりながら差し込みます。



15時間以上（例：1日3時間で5日間）充電しながらご使用ください。

⚠ 警告

❗ エアバックの妨げとなる場所に配線しないでください。コードが妨げとなり、エアバックが正常に動作しなかったり、動作したエアバックで本機が飛ばされ、事故やケガの原因となります。

- 本機の DC ジャックは 12V（マイナスアース）車専用です。
- シガープラグコードは、必ず同梱品のものをご使用ください。
- シガープラグコードのヒューズが切れた場合は、先端キャップをゆるめて同じ容量（1A）の新しいヒューズと交換してください。また、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、お買い上げの販売店、またはユピテルご相談窓口まで修理をご依頼ください。
- シガープラグコードの先端キャップをゆるめると、内部にヒューズとスプリングが入っています。ヒューズ交換の際は、部品の紛失に注意し、順序を合わせて入れてください。
- 一部の車種においては、シガープラグコードの形状が合わないことがあります。その場合は、別売品の電源直結コード OP-4 を使用してください。
- 内蔵バッテリーには寿命があります。充電を行っても、使用できる時間が短くなった場合は、お買い上げの販売店、またはユピテルご相談窓口まで修理をご依頼ください。

保 証 書（持込修理）

本書は、本書記載内容（下記規定）で、無料修理を行うことを、お約束するものです。
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

無効

品　番		A1
S/No.		
お買い上げ日		年　月　日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。
保 証 期 間		対象部分 機器本体（消耗部品は除く） **お買い上げの日から1年**
お客様	お名前	様
	ご住所	〒 TEL（　　）
販売店	店名・住所	上欄に記入または捺印のない場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものを、お貼りください。

＜無料修理規定＞

1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本機及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
3. ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、お客様ご相談センターへご相談ください。
4. 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
   （イ）使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
   （ロ）お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
   （ハ）火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源（電圧、周波数）や異常電圧による故障及び損傷
   （ニ）特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
   （ホ）故障の原因が本製品以外にある場合
   （ヘ）本書のご提示がない場合
   （ト）本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
   （チ）同梱品や消耗品等の消耗による交換
5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
   This warranty is valid only in Japan.

故障内容記入欄

※本書を紛失しないよう大切に保管してください。

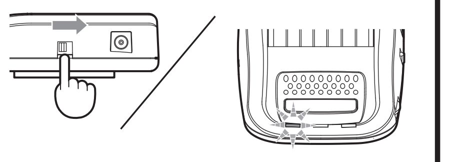
※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、お客様ご相談センターにお問い合わせください。

音量を設定する

※設定は必ず停車中にパーキングブレーキを確実にかけて行ってください。

1 電源を入れる

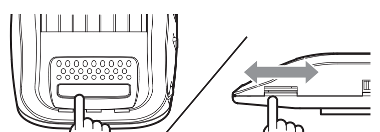
電源スイッチをONにします。



確認音（🔊ピロッピロッ…）が数秒間鳴り、パイロットランプが点滅します。

2 音量を調節する

テスト＆ミュートボタン（T/MUTE）を押しながら、音量ツマミを回します。



押している間は警報音が鳴り続けます。

受信感度について

ハイレベルな受信性能のスーパー感度に固定されています。

便利な機能について

オートクワイアット/ディマー機能

レーダー波の受信が約30秒間続くと、自動的に音量が小さくなり、ランプも暗くなります。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびスーパー感度の高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もしっかり受信します。

ミュート機能

●取締りレーダー波の発信源の確認ができたら

警報中にテスト＆ミュートボタン（T/MUTE）を押すと、受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に鳴り止ませることができます。

ターン・オン・ビープ

電源が入ったとき、『ピロッ　ピロッ』と音が鳴り、電源が入ったことをお知らせします。

仕様

電源電圧　：DC3.6V（専用ニッケル水素電池）
　　　　　　DC12V（シガープラグ入力充電電圧）
消費電流　：待機時　4mA以下
　　　　　　最大　　50mA以下(電子音アラーム時)
受信方式　：スイープオシレーター式ダブルスーパーヘテロダイン方式
受信周波数：Xバンド、Kバンド
動作温度範囲：－10℃～＋85℃
　　　　　　（ただし、充電可能な温度範囲は、－5℃～＋85℃までとなります）
外形寸法　：57(W)×20(H)×83(D)mm
　　　　　　（突起部を除く）
重量　　　：80g

※製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

レーダーアラーム･iDSP について

本機は、Wアラームと接近テンポアップの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。［レーダーアラーム］
さらに、本機は、iDSP/ 統合的デジタル信号処理技術（integrated Digital Signal Processing Technology）により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」に対しては、ただ単に警報するだけではなく、通常とは違うニアミスアラームでお知らせします。[ステルス識別]
また、新Hシステムの「断続的に発射される電波」に対しても警報することができます。[新Hシステム対応]

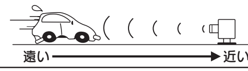
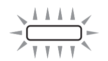
※ステルス識別は、ステルス型の取締り機に対して完全対応というわけではありません。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

Wアラーム

音（電子音）とLED（アラームランプ）のダブルで警報します。

接近テンポアップ

取締りレーダー波発信源への接近（電波の強弱）にあわせて音とLEDが変化します。

取締りレーダー波発信源との距離	遠い→近い
音（電子音）	断続音から連続音に変化します。
LED（アラームランプ）	遅い点滅から早い点滅または点灯に変化します。

ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に本機で探知されないよう、待機中は発射せず、必要なときに短時間で強い電波を発射して速度が測定できる「狙い撃ち式」の取締り機です。
受信できなかったり、警報に間にあわない場合がありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

取締り機（電波の種類）	警報音
ステルス型取締り機 （必要なときのみ、短時間発射される狙い撃ち的な連続波）	ニアミスアラーム（ピロッピロッピロッピロッ…）が鳴ります。
通常の取締り機（常時発射されている連続波） 新Hシステム（断続的に発射される電波）	警報音が鳴ります。電子音は断続音から連続音に変化します。

※通常の取締り機の電波を受信した場合でも、周辺の状況などにより、ニアミスアラームが鳴ることがあります。

新 H システムについて

電波を用いる自動速度取締り機（オービス）の一種ですが、断続的に発射される電波（周波数は同一）であるため、従来機では探知（受信）しにくくなります。ただし、このシステムでは証拠の記録をする前に、電光掲示板で「速度オーバー」や「速度超過」などの警告がありますので、これらの警告を見かけたら注意してください。

※電光掲示板による警告がない場合もありますので、ご注意ください。

取締りのミニ知識

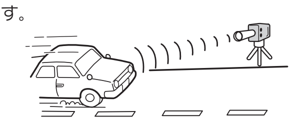
取締りの方法や種類をよく理解して、本機を上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて3つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出する方法（レーダー方式）

取締りレーダー波を対象の車両に向けて発射し、その反射波の周波数変化（ドップラー効果）で速度を算出します。
※現在、スピード違反の取締りには、この方法が多く採用されています。



2. 距離と時間で算出する方法
（ループコイル式･LHシステム・光電管式）

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。
※この方式は取締りレーダー波が発射しておらず、本機で検知することができません。

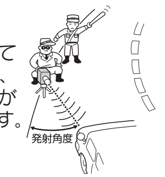
3. 追走して測定する方法（追尾方式）

指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車両を追走して速度を測ります。
※追尾方式等で取締りレーダー波を発射しない機械式の計測方法の場合は、検知することができません。

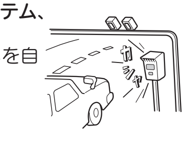
取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

●定置式
人が測定装置を道路際に設置して行います。取締りレーダー波は、直進性が強いため、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。



●自動速度取締り機（新Hシステム、レーダー式オービス）
速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。



●移動式
測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

アフターサービスについて

1. 保証書（本取扱説明書に付いております）
保証書は、必ず「販売店」「お買い上げ日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

2. 保証期間
お買い上げの日から1年間です。

3. 対象部分
機器本体（消耗部品を除く）

4. 修理をご依頼されるとき
「故障かな？と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名（車種）、機種名（品番）、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。
※修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

●保証期間中のとき
保証書の「修理メモ」欄にご記入いただき、お買い上げの販売店まで保証書とともに、機器本体とシガープラグコードをご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

●保証期間が過ぎているとき
まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

故障かな？と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。それでも異常や故障と思われるときは、お買い上げの販売店、またはユピテルご相談窓口に修理をご依頼ください。

症状	チェック項目
電源が入らない	● 電源スイッチがONになっていますか。 ● 内蔵バッテリー（ニッケル水素電池）が消耗していませんか。シガープラグコードを使って充電してください。 ● オートパワーOFF機能が働いていませんか。停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。
充電できない	● ソーラーパネルによる太陽光からの補充電ができにくい場合は、シガープラグコードからの充電を行ってください。 ● シガープラグコードで充電できないときは、シガープラグコードの先端キャップをゆるめ、ヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、同じ容量（1A）の新しいヒューズと交換してください。
反応（警報）しない	● 電源が入っていましたか。パイロットランプの点滅を確認してください。 ● 警報音は鳴りますか。テスト&ミュートボタン（T/MUTE）を長押しして確認してください。 ● オートパワーOFF機能が働いていませんか。停車や駐車の状態が約3分以上続くと、自動的に電源が切れます。 ● 取締りレーダー波が発射されていましたか。必要なときに短時間で電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 ● レーダー波を発射しない取締り（光電管式、ステルス型取締り、ループコイル式、LHシステム、追尾方式など）の場合、事前に探知することができません。
取締りもしていないのに警報機能が働く	● ローバッテリーアラームではありませんか。バッテリーランプが点滅しているときは、シガープラグコードを使って充電してください。 ● 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。 ● まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。 〈取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器〉 ・電波式の自動ドア、防犯センサー ・信号機の近くに設置されている車両通過計測機 ・NTTのマイクロウェーブ回線の一部 ・気象用レーダー、航空レーダーの一部 ・他のレーダー探知機の一部
警報の途中で警報音が小さくなりランプ類も暗くなる	● レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に警報音が小さくなり、ランプも暗くなります。（オートクワイアット/ディマー機能）

ユピテルご相談窓口

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。

- ● 下記窓口の名称、電話番号、受付時間は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
- ● 電話をおかけになる際は、番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。
- ● 紛失等による同梱品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

故障相談や取扱方法などに関するお問い合わせ

受付時間　9：00～17：00　月曜日～金曜日
（祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く）

お客様ご相談センター　☎ フリーコール **0120-998-036**