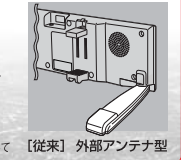




業界初

GPSアンテナが内蔵でスッカリ!

新高感度GPSアンテナ採用! 感度UPにより、ボディ内蔵が可能に!

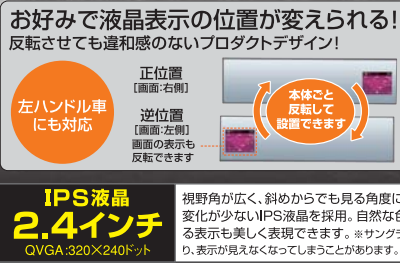


【ボディ背面】

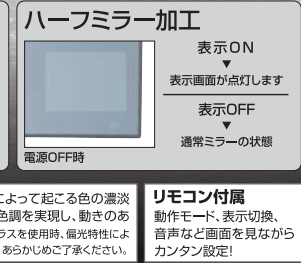
※2008年5月時点、ミラータイプレーダー探知機において

【従来】 外部アンテナ型

お好みで液晶表示の位置が変更される! 反転させても違和感のないプロダクトデザイン!



ハーフミラー加工



IPS液晶 2.4インチ QVGA・320×240ドット

視野角が広く、斜めからでも見る角度によって起こる色の濃淡変化が少なくIPS液晶を採用。自然な色調を実現し、動きのある表示も美しく表現できます。※サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください

リモコン付属 動作モード、表示切換、音声など画面を見ながらカンタン設定!

独自技術を駆使! 誤警報を自動で判別してキャンセル登録します!

誤警報低減機能

誤警報地点を手動操作することなく、自動的にキャンセル登録。運転に集中できます!

インテリジェントキャンセル [特許 第3902553号]

自動ドアや反対車線のターゲットが原因で発生する誤警報を自動的に識別し、自動キャンセル登録。次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。

キャンセルポイント自動登録

一度探知した誤警報源を、周囲の状況等から誤警報と学習し自動登録。

反対車線オービスキャンセル機能

必要のない反対車線のレーダー式オービスや新Hシステムの警報をキャンセル。

AAC/不要警報カット

時速30km未満での走行中や停車中の不要な警報を自動的にカット。

ASS/最適感度選択 [特許 第3051676号]

低速走行中は受信感度を低め、高速では感度を高めることで、速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

ターゲットが設定エリア圏外になると待受画面に自動切換



選択した待受画面を表示

ターゲットを探知で画面が自動切換

アニメーションがスライドイン、最大4画面表示

レーダースコープⅡに新機能搭載!

3Dモード

従来の表示に加え、以下の時に3D表示への切換が可能。

- インテリジェントアラーム時
- 固定モード時

固定モード

レーダースコープⅡ画面を常時表示。通常モード(インテリジェントアラーム)との使い分けが可能。

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時130mA以下(UHF/VHF部OFF時)、最大350mA以下 ●動作温度範囲:-20℃～+85℃(GPS部:-20℃～+80℃、UHF/VHF部:-10℃～+60℃) ●外形寸法:本体 305(W)×82(H)×18(D)mm(突起部除く)ノリモコン 34(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量:本体385gノリモコン19g(電池含む) 付属品:電源スイッチ付シガープラグコード(約4m) (1)、電源直結コード(約3m) (1)、コードクリップセット (1)、リモコンホルダー (1)、リモコンホルダー用両面テープ (1)、取扱説明書・保証書 (1) ※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

⚠ 注意	正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
------	--

使用上のご注意 ●カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムが導入された地域や、新たに新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたらきません。 ●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取り付けした車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。 ●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSボイス警告がされない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。 ●本機は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。 ●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機、NTTのマイクロウェブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部) ●IDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。 ※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。 ※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。 ※本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。 ※表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は、実際と異なることがあります。 ※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ※このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTM、®マークは明記していません。

●本品の取り付けによりサンバイザーが使用できない場合があります。 ●ミラーの角度調整を行うときは、本品を持って行うとはずれてしまう場合がありますので、必ず純正ルームミラーを持って行ってください。 ●本品が純正ルームミラーにしっかりと装着されていることを確認の上、走行してください。 ●本品を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機能は使用できなくなります。 ●本品は純正ルームミラーとは視界の範囲が異なりますのでご注意ください。 ●本品は純正ルームミラーに直接取り付けするため、振動により、ミラーが振れてしまうことや、ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。 ●本体が車体の天井より内側にくると、電波を受信できない場合があります。

※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。 ※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。 ※本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。 ※表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は、実際と異なることがあります。 ※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ※このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTM、®マークは明記していません。

⚠ 注意	取り付けは確実に行ってください。落下等により、ケガの原因となります。
------	------------------------------------

このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、お近くのユピテル製品販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは… お客様ご相談センター (0564) 45-5599 受付時間 10:00～18:00 月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

■販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは…

受付時間 9:00～17:30 月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

札幌 (011) 618-7071	仙台 (022) 284-2501	さいたま (048) 662-6288	東京 (03) 3769-2525
横浜 (045) 820-0681	名古屋 (052) 769-1601	金沢 (076) 221-2020	大阪 (06) 6386-2555
広島 (082) 230-1711	福岡 (092) 552-5351		

株式会社 ユピテル

http://www.yupiteru.co.jp/ 〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは… 421617-A

YUPITERU



ユピテル GPS&レーダー探知機 新製品カタログ MR986si

業界初*、ミラータイプにGPSアンテナ内蔵

3D表示搭載、レーダースコープⅡ (特許出願中)

業界初、ログ機能搭載 (特許出願中)



リモコン



MR986si

GPS+IPS液晶+リモコン ミラータイプ

新

高感度GPSアンテナ採用!

アンテナの感度UPにより、ボディ内蔵が可能に! 車内でもさらにスッカリ!!

ハーフミラー加工



電源OFF時

表示 ON 表示OFF

表示画面が点灯します 通常ミラーの状態

IPS液晶 ディスプレイ 2.4インチ

ターゲット 51識別

*2008年5月時点、ミラータイプレーダー探知機において

STYLE	SERVICE	QUALITY
洗練されたプロダクト、斬新な表示方式などデザインを追求	最先端の通信技術で多彩なサービスを提供	業界最高水準のGPS測位機能など、自社設計開発&国内生産により高い信頼性を誇る製品精度

MIRROR TYPE



MR986si

GPS+IPS液晶+リモコン

オープン価格 JANコード/4968543104776

ミラータイプ

ルームミラー取付、GPS内蔵。ワンボディ、常時電源接続タイプ。

走行したドライブルート Google Earth™上で再現!

NEW 業界初『ログ機能』搭載! (特許出願中)



実際に走ったデータを機器本体に記録。そのデータをmicroSDカードにコピーして、パソコンとつなげるとGoogle Earth™の衛星写真上で走行したルートをリアルに再現。通過ポイントの情報が確認できる。更に目線の角度と高さの設定もでき、まるで鳥のように、空から実際に走ったルートを見渡す、ツアー再生もできる!!

※Google Earthは、Google Inc.の登録商標です。 ※ドライブルートの表示やツアー再生には、Google Earth™および専用ソフト「ユピテルログデータコンバータ(無料)」が必要になります。 ※ドライブルートは、パソコン画面上の地図や地形とずれる場合があります。 ※詳しくは、弊社ホームページをご覧ください。 ⇒ http://www.yupiteru.co.jp/

「オービス」「コンテンツ」データ更新機能

データの書き換えはいつでもOK! microSDカードで、「オービス」「コンテンツ」のデータが更新できる!

レーダー探知機は、古いデータのままで威力を発揮しません!

一般的なGPSデータ更新

- 機器本体をメーカーに送る手間がかかる
- データ更新料と送料がかかる
- 預けている間、レーダー探知機は使えない
- 年2回程度のデータベース更新

Super Catなら

- 機器を送る手間がない
- 更新料もお得で、送料いらず
- いつでも好きな時にすぐ更新完了、レーダー探知機はいつもお手元で使えて安心。
- データベース更新は業界最多の毎月更新!

ity.クラブ 年会費プランⅡ

GPSデータ更新(SDカードダイレクト方式)

インターネットを使ってパソコンやFOMA携帯からmicroSDカードにデータをダウンロード。そのmicroSDカードをレーダー探知機に差し込み、データ更新。



初年度	2年目以降
入会金 ¥2,100(税込) + 年会費 ¥5,250(税込) = 合計 ¥7,350(税込)	年会費 ¥5,250(税込)

※データ更新用のmicroSDカードは付属しておりません。容量が2GB以下のmicroSDカードをご用意ください。パソコンでご利用の場合、microSDカードをパソコンに接続できることが条件となります。 (SDカードに変換するアダプター、カードリーダーライターが必要となる場合があります) ※miniSDカードを使用するFOMA携帯の場合、miniSDカードに変換するアダプターが必要となります。 ※未対応のFOMA携帯はご利用いただけません。 対応機種は、下記URLでご確認ください。 http://www.yupiteru.co.jp/ity2

スマートフォルム、スマートドライブ

※取引画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。
ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

最大4画面表示

① アイコンエリア
アイコン・ターゲット名を表示

② シンボル (警報時スライドイン)
ターゲットをフォーカスしてイメージを表示

③ アニメーション (警報時スライドイン)
ターゲットをわかりやすく動画表示

④ レーダースコープⅡ
ターゲットの接近をアイコンでお知らせ。
ターゲットが500m圏内に入ると、背景色が青から赤にチェンジ。

レーダースコープⅡ

500m

90km/h

制限速度

オービスの警報画面では
制限速度・走行速度を表示!

警告表示例

GPS/LHシステム

無線/デジタル無線

レーダー波/ステルス

ベストパートナー/取締シグナル無線

GPS/LHシステム

無線/デジタル無線

レーダー波/ステルス

ベストパートナー/取締シグナル無線

待受時表示

表示は5画面から選択可能。

1: 時計

2: 速度

3: カレンダー1

4: カレンダー2

5: 測位情報

※ローテーションモード: 1→2→3→4→5→1...1分毎に自動切換え。※時間に応じて昼・夜が切替わります。

測位情報:昼

測位情報:夜

時計:昼

時計:夜

レーダースコープⅡ搭載

バトロイト警報

ターゲットアイコン表示

スムーズ表示

【警報イラスト挿入/3D表示:OFF時】
オービスが500m圏内に入る
と背景が回転

【アイコン:OFF (1つ)】
ターゲットのアイコン表示を、
「全て」が「1つ」か、選択可能

【アイコン:ON (全て)】
右左折時にターゲットや
方位がスムーズに回転

ヘディングアップ/ノースアップ選択

表示設定は進行方向が常に上(ヘディングアップ)、
または北が常に上(ノースアップ)が選択可能。

自動ロックオン:

緊急度の高いターゲットを1つに絞り、警報範囲外になるまで自動追尾。縮尺も自動変更。

表示切換距離&固定:

待受画面・レーダースコープⅡ画面の固定、または待受画面からの切換距離の選
択ができます。<待受画面固定/500m/1000m/レーダー画面固定>

方位

N(北)、E(東)、W(西)、
S(南)を表示。

フォーカスアイコンの
ターゲット情報

フォーカスアイコンの
ターゲットまでの距離

スケール

進行方向

走行速度

警報対象アイコン

ターゲットを、
●●●●● など
と表示。

フォーカスアイコン*

警報中ターゲットは左右に
▶◀マーク表示。

自車アイコン

車両の進行方向を表示。

※フォーカスアイコンのターゲットがループコイル、LHシステム、Hシステム、レーダー
式オービス、取締エリア、検問エリア、Nシステム、交通監視システムの場合は、設
置されている方向を矢印で表示。

一般道/高速道選択&警報

1:「一般道」…一般道のターゲットのみ警報

2:「高速道」…高速道のターゲットのみ警報

3:「全」…一般道/高速道、両方のターゲットを警報

4:「オート」…一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報。一般道と高速道の識別
ができないときは、全てのターゲットを警報。

サラウンドボイス

臨場感のあるボイスでリアルに警報。

4曲メロディ・ローテーション

受信のたびに曲目を変えてアラームします。
【アイネ・クライネ・ナハトムジーク・カノン】
【トルコ行進曲・ウィリアムテル序曲】

業界最高水準の識別数&GPS精度

ターゲット51識別 = GPS 28 + 無線 14 + レーダー波 3 + 衛星 6

17バンド受信機能

GPS + 無線14/バンド + X/バンド K/バンド

GPS・X・Kツインバンドの他に、
無線だけで14バンド受信をブ
ラス。充実の17バンド受信です!

GPS 28識別

●ループコイル*1*2

●LHシステム*1*2

●新Hシステム*1*2

●レーダー式オービス*1*2

●トンネル出口ターゲット

●トンネル内オービス (NEW)

●取締エリア*2

●検問エリア*2

●取締・検問圏外識別

●交通監視システム*2

●Nシステム*2

●マイエリア*2

●交差点監視ポイント*2

●事故多発エリア*2

●警察署*2

●道の駅*2

●信号無視抑止システム*2

●サービスエリア*2

●パーキングエリア*2

●ハイウェイアシス*2

●ハイウェイラジオ受信エリア

●駐禁最重点エリア

●駐禁重点エリア

●駐禁最重点エリア内有料駐車場

●オービス制限速度

●高速道制限速度切替りポイント

●カメラ位置告知

●マイキャンセルエリア

※1 オービスは、2km (高速道のみ) / 1km / 500m / 直前/通過をポイントごとに警報 (告知) し、距離をカウントダウン表示します。
※2 左右方向をボイスでもお知らせします。

無線 14バンド

●カーロケ無線

●取締無線

●取締特小無線

●デジタル無線

●ヘリテレ無線

●レッカー無線

●警活系無線

●消防無線

●消防ヘリテレ無線

●新救急無線

●JH無線

●W.I.D.E./警察電話

●警備無線

●警察活動無線

●交信音声受信機能

●感度切換機能

レーダー波 3識別

●ステルス波

●通常レーダー波

●Iキャンセル告知

●レーダー波受信レベル5段階表示

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたらくません。

ベストパートナー 6識別

【特許出願中】

●並走追尾注意*3

●すれ違い注意*3

●取締注意

●検問注意

●カーロケ遠近識別*3

●カーロケ圏内・圏外識別*3

※3 自車近くの緊急車両をお知らせします。

機能・仕様一覧表

●印が各機能の搭載機能です。 ※は特許取得済および出願中

タイプ	ミラー	探知性能	最高受信感度	★★★★S-EXTRA
IPS液晶ディスプレイ「2.4インチ」	●(フルカラー)		Wスーパーヘテロダイ	●
GPSデータ書き込み (ity、ダウンロード対応) ※	●(microSDカード)		X/Kツインバンド	●
ログ機能 ※	●		後方受信	●
GPS 測位機能	GPS識別数	28	ボイスアラーム	●
	GPSボイス警告 ※	●	メロディアラーム	●
	GPS5段階警報	●	電子音アラーム	●
	左右方向識別ボイス	●	Wアラーム	●
	高速道識別ボイス	●	接近テンポアップ	●
誤警報 低減機能	オービス直前速度告知	●	ミュートボタン	●(リモコン)
	オービス通過告知	●	リラックスチャイム	●
	インテリジェントキャンセル ※	●	お知らせボイス	●
	キャンセルポイント自動登録	●	フレックスディマー	●
	マイキャンセルエリア	●	オートクワイアット	●
自動制御	反対車線オービスキャンセル機能	●	オートパワーON/OFF	●
	AAC/不要警報カット	●	ローバッテリー警告	●
	ASS/最適感度選択 ※	●	対応車種	12V車専用
	最適モード選択機能	●(4モード)	リモコン付属	●
	無線受信機能	無線受信バンド数	14	
IDSP	交信音声受信	●*1	ソーラーパネル	
	ベストパートナー6識別 ※	●	バッテリー残量表示	
	ボイス識別	●	ボールジョイントブラケット	
	新Hシステム識別 ※	▲*2		
	ステルス識別	●		

*1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は
聞けません。

*2 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、
通常のレーダー波と同じ警報となります。

最適モード選択機能

普段の生活圏内や退出の場合など、使用状況に応じて選択可能。

●ローカルモード…普段の生活圏内で車に乗る場合に合わせて自由に設定でき、その内容をメモリーします。

●ドライブモード…普段の生活圏 (ローカルエリア) 外に遠出してドライブする場合に合わせて自由に設定でき、その内容をメモリーします。

●ドライブローカルモード…「ローカルモード」と「ドライブモード」を自動で切り換えます。
ローカルエリアは登録した位置から、半径10km/20km/30kmに設定できます。

●オールONモード…各種機能が全てONに設定されます。

自動制御機能

●リラックスチャイム…安全運転をいただくために、設定時間 (30分/1時間/2時間/OFF) 経過後、ボイスにて休息を促します。『ビボがボーン 長時間運転しています 休憩しませんか?』

●お知らせボイス…「ドライブモードです」「ダウンロードを開始します」他。 ●オートクワイアット

●フレックスディマー…GPSの時刻情報により、全国4地域&四季に応じて、夜間の光量をダウン。

S-EXTRA/スーパーエクストラ感度 ★★★★★

衛星技術を応用した探知距離約2倍 (当社比) の超最高感度。

●Wスーパーヘテロダイ…スリープオシレーター式超高精度受信方式

●X/K ツインバンド ●後方受信

iDSP Integrated Digital Signal Processing Technology

統合的デジタル信号処理技術 (iデジタル) により、超高精度識別を実現。

●ボイス識別 ●ステルス識別

携帯電話から周辺のレジャー・グルメ・宿泊など役立つ情報をゲット!

QRコードからカンタン接続!

今すぐ地図表示サービス 無料

携帯電話に観光・レジャー・グルメ・宿泊・温泉などの情報を表示!
25万件以上のMAPPLEポイントデータから、何回でも閲覧可能※です。

※通信料は有料です。

1 レーダー探知機のディスプレイに現在位置情報のQRコードを表示。それを携帯電話で読み取り、URL接続するだけ。

2 携帯電話に周辺地図を表示。

3 現在地からカンタンに周辺情報を検索。

25万件以上のMAPPLEポイントデータから情報を表示!

取り付け条件

●純正ルームミラーのサイズが52mm以上、88mm以下であるもの。

●純正ルームミラーの形状によっては、取り付けできない場合があります。

※曲面があり、フックがかからないもの。

●純正ルームミラー

●フックの間隔が広がったため、より多くの車種に取り付けられるようになりました。

取り付け方法

本体をルームミラーに挟み込む

取り付けは、ルームミラーに強い荷重が加わらないように、ルームミラーをしっかり支えて行ってください。車体への取り付け強度が弱い一部の車種 (軽自動車やフロントガラス接着型の車など) では破損の原因となります。

直結コード付属で、車内インテリアを損なわず取り付けが可能。

電源への接続は2通り。シガーソケットへの差し込み、または直結配線からお選びいただけます。

●注意 ●取り付けは確実に行ってください。落下等により、ケガの原因となります。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。 ※掲載の表示画面は実際とは異なったり、変更になる場合があります。