

YUPITERU

RADAR DETECTOR LINE UP CATALOGUE

ユピテル レーダー探知機
総合カタログ **2008.4**

別売りアクセサリ

- 電源直結コード…アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。
・OP-4 (約4m):1,575円 (税込) [YPG282si,YPR280si,YPR223si,YPR171,YPS170のみ] ・OP-21 (約2m):1,575円 (税込) [NRD100、YPG350siのみ]
- バッテリーパック…本体をクレードルから外して使用する場合に必要となります。・OP-BECA7:5,000円 (税込) [YPG350siのみ]
- 交換用ニッケル水素電池 2,100円 (税込) [YPS170のみ]

	注意
●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。 ●車への取り付けは、必ず付属の「取扱説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。 ●このカタログに掲載の製品は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のかからない場所でご利用ください。	

- 製品には保証書が付いております。お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りになり大切に保管してください。
- 製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。
- 表示の価格には、取り付け費は含まれておりません。

使用上のご注意

●カーロケ無線は、全国の全ての地域には対応していません。カーロケーターシステムを導入していない地域や使用していない場合、または新システムを採用している場合などは、カーロケ無線を受信できません。●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、取締レーダー波や機器搭載の無線受信機が受信状態になることがあります。取り付けた車や他のナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に採用されている金属コーティングされたフロントガラスのなかには、電波の透過率が低く、取締の警報(取締レーダー波の受信やGPSボイス警告)やナビゲーションが正常に働かない場合があります。●取締レーダー波と同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では取締警報を発する場合があります。これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部)●IDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●トンネルや高架の下などで、GPSの電波を受信できないところでは測位できませんので、GPSボイス警告がされない場合やASS機能、ナビゲーション機能が正常に働かないことがあります。●通常の電波を受信した時でも、周囲の状況などにより、ボイス識別の音声がかかる場合があります。●レーダー方式の取締現場であっても、常に無線(350.1MHz)による連絡が行われているとは限りませんのでご了承ください。●製品を直射日光の当たる場所や高温の場所に長時間放置しないでください。●前方の視界を妨げる場所、ハンドル・シフトレバー・ブレーキペダル等の運転操作を妨げる場所、エアバッグ等安全装置の動作を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所など、運転に支障をきたす場所への製品取付は行わないでください。●ソーラー電源モデルの製品を厳寒地でお使いになる場合や、薄曇りなどの天候が続く場合は十分に充電ができないことがあります。このような場合は、付属のシガープラグコードをご使用ください。●シガープラグコード接続時において、車から長時間離れる(特に真夏の炎天下での駐車)ときは、必ず製品本体電源をお切りください。(一部の車種ではエンジンキーを抜いてもシガーライターソケットから電源が切れないものもありますのでご注意ください。)●シガープラグコードを接続する場合は、必ず付属品または弊社の別売品をご使用ください。●付属の専用バッテリーを、他の機器に使用することはできません。また、安全のため専用電池以外は使用しないでください。●付属の専用バッテリーや別売バッテリーパックには寿命があります。充電が充分でなくなったら、新しいものと交換してください。[NRD100、YPG350si、YPS170のみ]●ナビゲーションのルート案内及び表示や規則は、現況と違う場合があります。ナビゲーションの案内となる場合は、必ず道路標識など実際の交通規則に従って運転してください。●ナビゲーション機能付きレーダー探知機を、

船舶・航空機などの主航行装置として、または登山用地図として使用しないでください。●走行中、運転者の画面注視は法律で禁じられています。運転者が操作をする場合は必ず安全な場所に停車してから行ってください。また、歩きながらの操作や、画面の注視をしないでください。●ワンセグ放送は、動きの速いシーンではコマ送りに似た映像に見える場合があります。●ワンセグ放送は、トンネルや地下、ビルの陰などは受信できません。また、受信可能エリアであっても、受信状態が不安定なエリアでは画像や音声を受信できない場合や、静止画面になる場合があります。●携帯電話など電波を使用する機器を製品に近づけると、ワンセグ放送受信に影響を及ぼす場合があります。●サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。※このカタログに掲載の製品は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。※本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。

カタログについてご注意

- このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTM、®マークは明記していません。●製品の色等は印刷の都合上、実際と多少異なることがあります。●表示画面はハメコミ合成です。●地図表示はイメージです。実際の施設等は異なることがあります。●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは... お客様相談センター (0564) 45-5599 受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

■販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは...

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

札幌(011)618-7071 仙台(022)284-2501 さいたま(048)662-6288 東京(03)3769-2525
横浜(045)820-0681 名古屋(052)769-1601 金沢(076)221-2020 大阪(06)6386-2555
広島(082)230-1711 福岡(092)552-5351

- お買い求めは当店で

このカタログの記載内容は 2008 年4 月現在のものです。

リスクを察知し、安全ドライブ。

ユピテルのレーダー探知機。



株式会社 ユピテル

〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

<http://www.yupiteru.co.jp/>

「つい、うっかり」といったスピードの出しすぎは、
違反による減点や罰金だけではなく、大きな事故にもつながる危険な行為です。
ユピテルのレーダー探知機は、オービス（自動速度取締装置）のレーダー波や
緊急車両などの無線を高精度でキャッチ。
警報をお知らせすることで、ドライバーに安全運転を促します。
簡単・便利なデータ更新をはじめカーナビ搭載機もラインナップするなど、
さまざまな先進機能で安全・快適なカーライフをサポートします。

オービスも、取締情報 も、しっかりキャッチ。

YUPITERUレーダー探知機
欲しい機能で選べる豊富なラインナップ

YERA いほろ **NRD100**

レーダー探知機 + カーナビ + カンタンGPSデータ更新 P 8

YPG282si NEW

レーダー探知機 + ワンセグ + カンタンGPSデータ更新 P 12

YPG350si

レーダー探知機 + ワンセグ + カンタンGPSデータ更新 P 13

YPR280si NEW

レーダー探知機 + カンタンGPSデータ更新 ログ機能 P 14

YPR223si NEW

レーダー探知機 + カンタンGPSデータ更新 ログ機能 P 15

YPR171 NEW

レーダー探知機 P 16

YPS170

レーダー探知機 P 16

ユピテルのレーダー探知機は、長年にわたり業界を
リードしてきたエレクトロニクス技術の集大成です。
快適なドライビングのために、さらに高機能へ、もっと使いやすく。
技術と品質で選べば、ユピテルです。

レーダー探知機はあなたの安全で快適なカーライフをサポートするものです。

そもそも
レーダー探知機って
何に使うの？



レーダー探知機は、
安全で快適なドライビングを
サポートする総合通信機器です

レーダー探知機とは、オービス（自動速度取締装置）から
発せられるレーダー波や緊急車両などの無線を探知し、
事前に警告することで安全・快適なドライビングを
サポートするものです。

最近ではGPSや表示画面を搭載したものが主流となり、
よりの確でわかりやすく警報を知らせてくれます。

また、カーナビ機能付きや、駐禁監視エリア警告、
エンタメ情報の閲覧ができる機種も登場するなど、
単なる警報発信機器から

ドライビングにおける総合通信機器へと進化しています。

速度取締

緊急無線

誤警報
低減

GPS
搭載

カーナビ

駐禁
エリア

思わぬ交通違反によってペナルティを
負うことになったという経験、
ほとんどの方に覚えがあるのではないのでしょうか。
よく混同されていますが、「反則金」と「罰金」は
まったく別物だってこと、ご存知でしたか？
比較的軽い違反に科せられるのが反則金で、
これは所定の反則金額を納付すれば罪が
免除されるというものです。
一方、罰金は重度な違反に科せられる“刑事処分”で、
禁固刑や懲役刑と同一線上にあって
前科扱いとなる重い処分なのです。
速度超過などの違反では数万円もの反則金や罰金となる
ことも多く、同時に違反点数を引かれるわけですから、
これだけでも十分痛いのにも、重度の違反においては
刑事裁判を受けなければならない場合もあります。
レーダー探知機を活用することは、
こうした“リスク”を未然に防ぐことにもつながるのです。

交通違反は、
経済的にも、社会的にも、
大きなマイナスです

このあいだ
捕まっちゃって
困ったなあ...



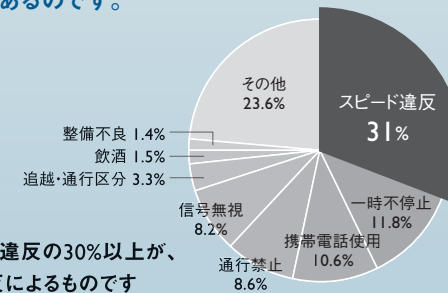
わかってるけど
つい、スピード出し
ちゃうんだよね...



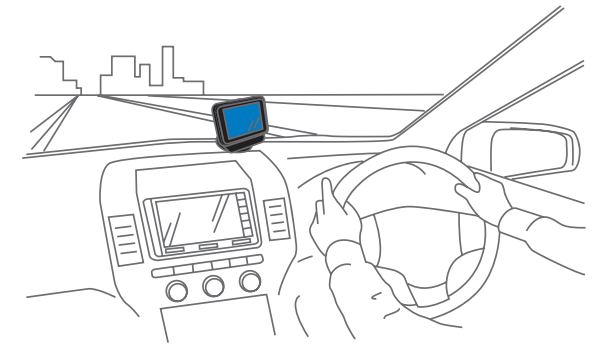
人は「つい、うっかり」
スピードを出しすぎるもの

慣れた道で「つい、うっかり」追い越しをかけてスピード
オーバー。あるいは、空いている高速道路で
「つい、うっかり」気持ちよく飛ばしてスピードオーバー。
たとえ悪気がなくても、オービスに写されたり、
速度超過すれば違反になります。
もちろん「見つかなければいい」というものではなく、
普段から安全運転、法定速度を心がけるのが
望ましいのですが、どうしても人間の心理には
この「つい、うっかり」が生じてしまうのも事実。
最悪の場合には重大な事故につながる可能性もあります。
さまざまな警報を発するレーダー探知機には、
ところどころこうした“心の油断”に対して
警報を鳴らすことで安全なドライビングを促してくれる、
という効果があるのです。

▶ 道路交通法違反の30%以上が、
スピード違反によるものです



※警察庁「道路交通法違反／取締状況」[H18]



レーダー探知機は、
あくまで安全運転をサポートするための機器であり、
スピードの出し過ぎなどの危険行為を
助長するものではありません。
購入や取付、使用にあたっては、法律上も問題はありません。
なお、電波の受信に関して、国内では電波が
公共の財産であると認識されており、
誰がどのような電波を受信してもその行為は合法です。
また、レーダー波は
「特定の相手に対する通信」ではないので、
受信・利用に関して盗聴などの法に
触れることもありません。
正しいご理解のもと安心してご使用いただき、
日頃から安全運転を心掛けてください。

※フロントガラスへの取付（吸盤等にて貼付）は禁止されていますのでご注意ください。

レーダー探知機の取付・使用は、
法律上まったく問題ありません

取付は
違法じゃないの？



ドライビングに、確かな品質を！

選ぶなら、高精度&多機能のユピテル。



ユピテルは1970年の設立以来、
マイクロ波技術、無線技術の専門メーカーとして
常に時代が求める真ある製品を提供して参りました。

なかでも1977年より発売を開始した
レーダー探知機は、
設立より長年にわたり培ってきた
エレクトロニクス技術を集大成させて
生み出されてきた製品です。

以来、業界初となるELディスプレイの採用、
独自のGPSターゲットデータ更新、
比類ない警報精度など…。
リーディングカンパニーとして
常に新たな可能性への挑戦を行って参りました。

目指してきたモノはただ1つ。
一人ひとりのより安全で快適なドライビング。
ユピテルは、これからも皆さまの
快適なカーライフをサポートすべく
進化を続けて参ります。

自社設計開発&国内生産を中心として、
高い信頼性を誇る製品精度を実現



技術・生産センター(愛知県岡崎市)

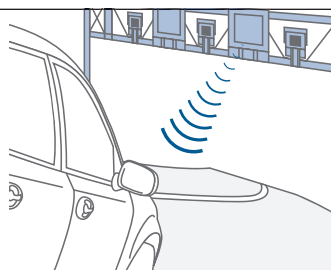


ユピテル鹿児島(鹿児島県霧島市)

オービスなどのレーダー波、 緊急車両などの無線、GPS登録 ポイントを正確にお知らせします

レーダー波

オービス*など、一般的な速度取締機で使用されるレーダー波をキャッチして事前にお知らせします。

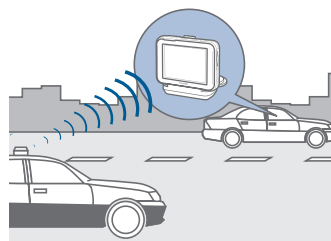


→ 詳細はP18をご覧ください

*レーダー波を車輻に向けて発射し、速度を測定する、最も一般的な自動速度取締装置。

無線電波

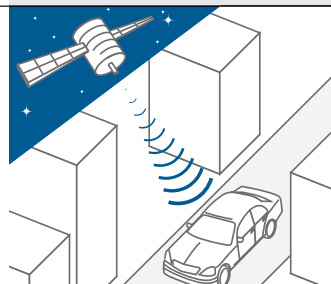
警察車両や救急車両をはじめとした各種無線を探知し、通行の妨げにならないようお知らせします。



→ 詳細はP19をご覧ください

GPS

あらかじめ登録されたGPSターゲットデータから、従来は探知不可能なレーダー波を発しない取締機などもお知らせします。



→ 詳細はP18-19をご覧ください

ベストパートナー

ユピテル独自の通信技術でさまざまな無線の受信状況を総合的に判断。検問など、周辺でどのような状況が起こっているのかをレーダー探知機本体がシミュレーションし、ドライバーへ適切にお知らせします。

→ 詳細はP19をご覧ください



『ピピピピ 検問注意!』

独自の先端技術で、 ホンモノの警報のみを 高い精度でお知らせします

以前は、市街地を通ると自動ドアや防犯システムなどに反応して誤警報を発し、ドライバーにとっては大きなストレスになっていました。しかし、近年、ユピテルではGPSの搭載や、独自技術を駆使し、誤警報を自動的に低減したり、反対車線に設置された取締機のレーダー波を判別する機能も搭載。現在は、必要のない警報に惑わされることが少なく、より快適にご使用いただけます。

※使用状況、周辺条件などにより誤警報が発生する場合もございます。



誤警報低減機能

ユピテルの独自技術を駆使し、自動ドアなどが原因で発生する誤警報を、手動操作なしで自動的に低減するなど、信頼性の高い情報をお知らせします。

インテリジェントキャンセル [特許 第3902553号]

GPSの位置情報などから状況判断し、ホンモノの警報だけを的確にお知らせ。

キャンセルポイント自動登録

一度探知した誤警報源を、周囲の状況等から誤警報と学習し自動登録。
例) 1回目通過時:警報→ニセモノと識別
→2回目通過時:警報なし

マイキャンセルエリア

警報をキャンセルしたいエリアを自分で登録することができ、そのエリアでのレーダー警報音をカット。

反対車線オービスキャンセル機能

必要のない反対車線のレーダー式オービスや新Hシステムの警報をキャンセル。

ACC / 不要警報カット

時速30km*以下での走行中や停車中の不要な警報を自動的にカット。
*設定速度を変更可能なモデルもあります。

ASS / 最適感度選択 [特許 第3051676号]

低速走行中は受信感度を弱め、高速では感度を高めることで、速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

ベーシックタイプから カーナビ搭載機まで、 機能や設置スタイルで お選びいただけます

カーナビ搭載モデル



常時電源接続モデル

ワンセグ搭載モデル



ソーラー電源モデル

YERA イエラ NRD100

JANコード / 4968543104769
オープン価格

道案内も取締情報もフルサポート。
カーナビが付いたレーダー探知機。

レーダー波 + 無線 + GPS + カーナビ

S-EXTRA スーパーエクストラ感度

衛星技術を用いた独自技術により、探知距離約2倍(当社比)の超最高感度を実現しています。X/Kサインバンド、後方受信にも対応。

TFT液晶ディスプレイ 3.5インチ

ターゲット識別 47

2画面切替可能



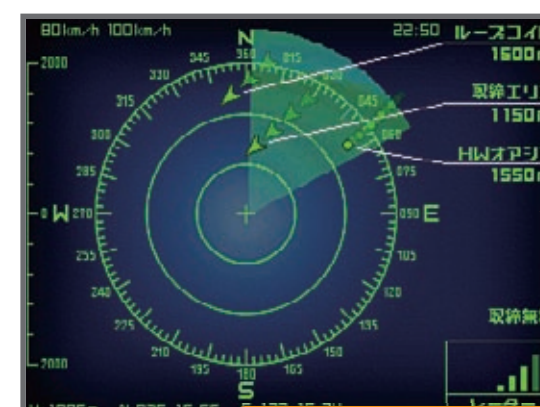
タッチパネルで
カンタン操作!

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナースーツ専用) ●消費電流:最大500mA以下 ●動作温度範囲:0°C~+60°C(充電温度範囲:0°C~+45°C) ●寸法:本体 104(W)×78(H)×22(D)mm、クレードル 84(W)×77(H)×40(D)mm(突起部除く) ●重量:本体 148g(バッテリーパック、SDカード含まず)、クレードル 120g(プラケット含まず) ●ポータブル時バッテリー最長稼働可能時間:約2.5時間 【付属品】クレードル(1)、取付スタンド(1)、本機専用SDカード(2GB)(1)、粘着マット(1)、取付補助板(1)、両面シール(1)、シガーブラクコード(約2m)(1)、バッテリーパック(1)、プレーキ接続線(1)、取扱説明書・保証書(1)

カーナビと
レーダー探知機が1つに。
快適ドライブを実現する
万能プレイヤー。



●配線類はクレードルのみに接続。見た目もスッキリ!
●取付スタンドは粘着マット&吸盤でガッチリ固定、カンタン取り外し!
●車外に持ち出し、パソコンから充電することもできます。
※市販のUSBケーブルが必要です。
※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。
ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。



レーダースコープ

さまざまな取締情報を識別し、
リアルタイムで表示。



ポータブルカーナビ

道案内はもちろん、多彩なランドマークや
GPSターゲットをアイコン表示。

画面切替可能



最新の取締データに更新が可能!



ユピテル ity クラブ
年会費プランII

→ 詳細はP19をご覧ください

オフィスの位置など、刻々と変わる取締事情。レーダー探知機は古いデータのままで威力を発揮しません。ユピテルなら機器本体を更新のためにメーカーに送る手間なく、ご自宅のパソコンでデータの更新が可能。
※地図データは別途、改訂版(年1回)をSDカードにて販売予定。



不要な警告を
オートキャンセル

誤警報低減機能

自動ドアや反対車線のターゲットが原因で発生する誤警報を手動操作なしで自動的に識別し、キャンセル。運転中の静かさを最大限キープします。



47種類のターゲットを識別し、的確にキャッチ

→ ターゲット種類に関する詳細はP18-19をご覧ください



GPS 24 識別

緯度・経度情報から正確にお知らせ

ループコイル ^{*1,*2}	LHシステム ^{*1,*2}	新Hシステム ^{*1,*2}	レーダー式オービス ^{*1,*2}
トンネル出口ターゲット ^{*2}	取締エリア ^{*2}	検問エリア ^{*2}	交通監視システム ^{*2}
Nシステム ^{*2}	交差点監視ポイント	事故多発エリア	警察署
道の駅	信号無視抑止システム	サービスエリア ^{*2}	パーキングエリア ^{*2}
ハイウェイアシス	ハイウェイラジオ受信エリア	駐車最重点エリア ^{*3}	駐車最重点路線 ^{*3}
駐車重点エリア ^{*3}	駐車重点路線 ^{*3}	有料駐車場	高速道制限速度

*1 オービスは、2km(高速道のみ)/1km/500m/通過をポイントごとに警報(告知)し、距離をカウントダウン表示します。
*2 左右方向をボイスでお知らせします。
*3 音声等は出さず、地図上に表示されます。



レーダー波 3 識別

レーダー波の発射をキャッチ



無線 14 バンド識別

通信時の無線をキャッチ



ベストパートナー 6 識別

無線受信状況からシミュレーションし安全ドライブへのアドバイスをします

ステルス波	通常レーダー波	1キャンセル告知
カーロケ無線	取締無線	取締特小無線
デジタル無線	ヘリテレ無線	レッカー無線
署活系無線	消防無線	消防ヘリテレ無線
新救急無線	JH無線	W.I.D.E./警察電話
警備無線	警察活動無線	受信感度切替機能
並走追尾注意 [*]	すれ違い注意 [*]	取締注意
検問注意	カーロケ近近識別 [*]	カーロケ圏内 [*]

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたきません。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。※掲載の表示画面は実際とは異なったり、変更になる場合があります。

RADAR

レーダー探知機能

多種多様なリスクをすばやく察知し、
表示と音声でお知らせ

取締情報など47種類のターゲットを、
2つの選べる画面でお知らせ

アラームランプでも知らせて、見逃しを防止。

GPSターゲットに接近したり、レーダー波／無線をキャッチすると、
音声でお知らせ。
さらに、本体左右のアラームランプでも注意を促します。



左右のアラームランプでもお知らせ!

【ナビゲーション画面】



ナビゲーション画面では
ターゲットを
文字とアイコンで情報表示。

ターゲットの緊急度により
色別表示!お好みで
画面切替可能

さらに音声警報スタイル(画面消灯)への切替も可能

【レーダースコープ】【特許出願中】
最大100のターゲットを同時に表示!

※レーダースコープ使用時でもナビルート案内は
行います。その場合、ルート案内は音声のみと
なります。

HWオアシス
1550m

GPSターゲットを識別すると、その種類と
ターゲットまでの距離をお知らせします。

オービスなど、方向性の
あるGPSターゲット。
道の駅など、方向性の
ないGPSターゲット。



自車の走行に合わせて、1秒ごとに位置更新。
ターゲットの接近と通過がリアルにわかる!

CARNAVI

カーナビゲーション機能

ドライバーのニーズに応える
本格的ナビゲーション機能が充実



カンタンに行きたい場所を検索・設定できる!

■住所検索



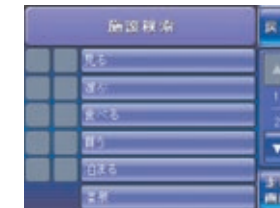
住所(丁目・番地・号)から目的地を
設定します。

■電話番号検索



820万件以上の電話番号から
検索できます。

■施設検索(駅名、ジャンル別など)



公共施設や観光スポットの
検索に便利です。

■郵便番号検索

郵便番号からの目的地検索も可能です。

■周辺検索

自車位置またはご指定場所の周辺情報を検索します。

■お気に入り検索

お気に入りに登録されている地点を検索できます。

■地図上検索

スクロールして目的地を検索できます。

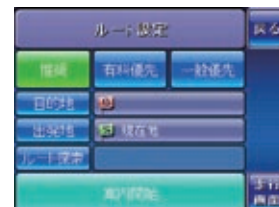
快適に目的地までドライブできる!

ドライバーの意思で
走行ルートを選ぶ

3パターンルート探索

ドライバーの希望に応じて、3パターンのルート探索を
行います。

- 推奨** 目的地まで遠い場合は有料道を、近い場合は一般道を通るルートを探します。
- 有料優先** 有料道を通るルートを探します。
- 一般優先** なるべく一般道を通るルートを探します。

道を間違えても大丈夫!
すばやく軌道修正

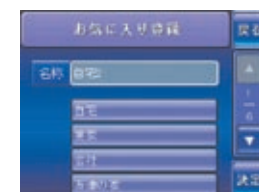
オートリルート(自動再探索)機能

走行中、案内ルートから外れた場合も、走行している
場所から目的地までのルートを自動的に再探索します。

よく行く場所は、
カンタン登録・検索

お気に入り登録

自宅など、よく目的地に設定する
場所を100件まで登録できます。

インターチェンジや休憩ポイント
などハイウェイ情報がわかる

ハイウェイ表示

高速道路では2画面表示も可能。
サービスエリアやインターチェンジ
までの距離を表示します。



高速道路では制限速度も表示します。

駐車違反で
捕まらないために知る

駐車監視エリア・路線&駐車場へ表示

駐車禁止監視エリアと路線を色別表示。
最寄りの駐車場とあわせてご案内。

複雑な分岐ポイントも
スムーズに通過

ジャンクション3D表示

高速道路の入口や分岐点では進む方向をリアルな3D画像でご案内。進むべき方向が明確にわかります。

表示例



ナビゲーション機能・仕様一覧表

	YERA NRD100
地図表示	
現在地表示	●
画面スクロール	●
検索地点表示	●
総尺切換	25m~8km(8段階)
地図	
地図情報	オリジナルフォーマット(昭文社原本)
昼夜画面切換	●(オート・昼・夜)
地点検索	
住所検索	約1500万件
電話番号検索	約820万件
施設検索(駅名、ジャンル別など)	約30万件
郵便番号検索	約12万件
周辺検索	●
お気に入り検索	100件(登録・削除可)
地図上検索	●
ルート案内	
パターンルート探索	●3パターン(推奨、有料優先、一般優先)
オートリルート(自動再探索)	●
主要道路名表示	●
主要交差点名表示	●
高速道路2画面表示	●(するしない選択可能)
3D高速道路入口案内	●(高速道路及び都市高速道路)
3Dジャンクションガイド	●(高速道路及び都市高速道路)
交差点方向案内	7方向&距離
ルート案内中の地図スクロール	●
音声案内	選択可能 画面音声・各2通り 起動等のオリジナル音声・各4通り
目的地到着予想時刻表示	●
目的地までの距離表示	●
地図方向切換	● (ヘディングアップ/ノースアップ選択可能)

ナビゲーション画面では
昼と夜の色を切換えられる

オート・昼・夜表示

オートを選択すると、自動的に*に切り替ります。
*GPSの時刻情報により、全国4地域&四季に応じた切換。



昼表示



夜表示

YPG282si NEW

JANコード / 4968543104677 オープン価格

高画質テレビをラクラク操作で。 ワンセグ搭載のコンパクトモデル。

レーダー波 + 無線 + GPS + 

S-EXTRA スーパーエクストラ感度

衛星技術に応用した独自技術により、探知距離約2倍（当社比）の超最高感度を実現しています。
X/Kツインバンド、後方受信にも対応。

IPS液晶ディスプレイ 2.8インチ

ターゲット識別 50

最大 4 画面表示

タッチパネルで
カンタン操作!

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時250mA以下(UHF/VHF部 OFF時)、最大370mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(ワンセグ部:0℃~+70℃、UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体95(W)×58(H)×64(D)mm(突起部除く) ●重量:本体140g 【付属品】電源スイッチ付シガープラグコード(3m)、ボールジョイントブラケット(1)、ダッシュボードベース(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)


 搭載!

ドライブにテレビを連れ出そう! 手軽に楽しめる高画質

2.8インチ
IPS液晶搭載!
フル画面/ワイド画面の
表示切換ができます。

フル画面表示



ワイド画面表示

走行中でも画像の乱れが少ないワンセグ放送を、同乗者の方にお楽しみいただけます
(同乗者視聴モード)。運転者モードでは、走行中は音声のみとなります。※同乗者視聴モード/運転者モードは電源ON時の選択となります。
※走行中、運転者の画面注視は法律で禁じられています。
ワンセグ放送は従来のアナログ放送と違い、受信状況による映像の乱れがなく、放送波さえ受信できれば常にクリアな映像をお楽しみいただけます。
※モニター画面ははめこみ合成です。※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。タッチパネルで
ラクラク操作最新のレーダースコープⅡで
状況を的確に把握

インテリジェントアラーム

ターゲットを感知すると、自動的にレーダースコープ画面に切り換え、さらに
接近するとアニメーション画面で注意を促します。ターゲットから遠ざかると、また自動的に待受の画面に戻ります。

最大4画面表示

最大4種類の画面を同時に表示。ターゲットの情報をよりリアルに把握
できます。

- ①アイコンエリア アイコン・ターゲット名を表示。
- ②シンボル(警報時スライドイン) ターゲットをフォーカスしてイメージを表示。
- ③アニメーション(警報時スライドイン) ターゲットをわかりやすく動画表示。
- ④レーダースコープⅡ ターゲットの接近をアイコンでお知らせ。



レーダースコープⅡ搭載

【特許出願中】

最大100までのターゲットを同時に
表示する、ユピテルの独自画
面。ターゲットとの位置関係を瞬
時に把握できるから、ドライビング
にゆとりが生まれます。NEW! 3Dモード搭載
従来の表示に加え、
以下の時に3D表示
への切換が可能。

●インテリジェントアラーム時

●固定モード時

レーダースコープⅡ画面を常時表示。
通常モード(インテリジェントアラーム)
との使い分けが可能。

※3Dモードは、YPG350siには搭載されていません。



最新の取締データに更新が可能!

ユピテル ity. クラブ
<年会費プランⅡ>

→ 詳細はP18をご覧ください



不要な警告をオートキャンセル

誤警報低減機能

→ 詳細はP7をご覧ください



50種類のターゲット識別で、探知能力もすごい!

→ ターゲット種類に関する詳細はP18~19をご覧ください



GPS 27 識別

緯度・経度情報から正確にお知らせ

ループコイル*1,②	LHシステム*1,②	新Hシステム*1,②	レーダー式 オービス*1,②
トンネル出口 ターゲット*2	取締エリア*2	検問エリア*2	取締・検問 圏外識別
交通監視 システム*2	Nシステム*2	マイエリア	交差点監視ポイント
事故多发エリア	警察署	道の駅	信号無視抑止 システム
サービスエリア*2	パーキングエリア*2	ハイウェイアシス	ハイウェイラジオ 受信エリア
駐車重点エリア	駐車重点エリア	駐車重点エリア内 有料駐車場	高速道オービス 制限速度
高速道制限速度 切替ポイント	カメラ位置告知	マイキャンセル エリア	

*1 オービスは、2km(高速道のみ)/1km/500m/直前/通過をポイントごとに警報(告知)し、
距離をカウントダウン表示します。

*2 左右方向をボイスでお知らせします。



レーダー波 3 識別

レーダー波の発射をキャッチ



無線 14 バンド識別

通信時の無線をキャッチ



ベストパートナー 6 識別

【特許出願中】

無線受信状況からシミュレーションし
安全ドライブへのアドバイスをします

※カー・ローケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カー・ローケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたらきません。

ステルス波	通常レーダー波	1キャンセル告知
カー・ローケ無線	取締無線	取締特小無線
デジタル無線	ヘリテレ無線	レッカー無線
署活系無線	消防無線	消防ヘリテレ無線
新救急無線	JH無線	W.I.D.E./警察電話
警備無線	警察活動無線	・交信音声受信機能 ・受信感度切換機能
並走追尾注意*	すれ違い注意*	取締注意
検問注意	カー・ローケ遠近識別*	カー・ローケ 圏内・圏外意識

※自車近くの緊急車両をお知らせします。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。※掲載の表示画面は実際とは異なり、変更になる場合があります。

YPR280si NEW

JANコード／4968543104684 オープン価格

ドライブルートをリアルに再現。
業界初「ログ機能」搭載の先進モデル。

レーダー波 + 無線 + GPS ログ機能

S-EXTRA スーパーエクストラ感度

衛星技術を活用した独自技術により、探知距離約2倍(当社比)の超最高感度を実現しています。
X/Kツインバンド、後方受信にも対応。

IPS液晶ディスプレイ 2.8インチ

ターゲット識別 50

最大 4 画面表示



リモコン付

ダッシュボード取付例

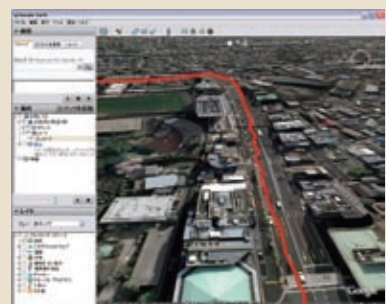
サンバイザー取付も可能

※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。



仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナースーツ専用) ●消費電流:待機時140mA以下(UHF/VHF部 OFF時)、最大310mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体95(W)×58(H)×64(D)mm(突起部除く)/リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量:本体130g、リモコン19g(電池含む) 【付属品】電源スイッチ付シガープラグコード(3m)、ボールジョイントブラケット(1)、ダッシュボードベース(1)、サンバイザークリップセット(1)、リモコンホルダー(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、リモコンホルダー用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

業界初!



「ログ機能」[特許出願中]

ドライブルートをGoogle Earth™に残そう



実際に走ったルートをmicroSDカードに記録し、パソコンでGoogle Earth™の衛星写真上でリアルに再現。通過ポイントの情報が確認できる。更に目線の角度と高さの設定もでき、まるで鳥のように、空から実際に走ったルートを見渡す、ツアー再生もできる!!

※Google Earth™は、Google Inc.の登録商標です。
※YPR223siはSDカードへの記録となります。



最新のレーダースコープⅡで
状況を的確に把握

インテリジェントアラーム

ターゲットを探知すると、自動的にレーダースコープ画面に切り換え、さらに接近するとアニメーション画面で注意を促します。ターゲットから遠ざかると、また自動的に待受の画面に戻ります。

最大4画面表示

最大4種類の画面を同時に表示。ターゲットの情報をよりリアルに把握できます。

- ①アイコンエリア アイコン・ターゲット名を表示。
- ②シンボル(警報時スライドイン) ターゲットをフォーカスしてイメージを表示。
- ③アニメーション(警報時スライドイン) ターゲットをわかりやすく動画表示。
- ④レーダースコープⅡ ターゲットの接近をアイコンでお知らせ。



レーダースコープⅡ搭載

[特許出願中]

最大100までのターゲットを同時に表示する、ユピテルの独自画面。ターゲットとの位置関係を瞬時に把握できるから、ドライビングにゆとりが生まれます。

NEW! 3Dモード搭載

従来の表示に加え、以下の時に3D表示への切替が可能。

- インテリジェントアラーム時
- 固定モード時

レーダースコープⅡ画面を常時表示。通常モード(インテリジェントアラーム)との使い分けが可能。



最新の取締データに更新が可能!



ユピテル ity. クラブ
<年会費プランⅡ>

→ 詳細はP18をご覧ください



不要な警告をオートキャンセル

誤警報低減機能

→ 詳細はP7をご覧ください



50種類のターゲット識別で、探知能力もスゴイ!

GPS 27 識別
緯度・経度情報から正確にお知らせ

ループコイル ^{*1,*2}	LHシステム ^{*1,*2}	新Hシステム ^{*1,*2}	レーダー式オービス ^{*1,*2}
トンネル出口ターゲット ^{*2}	取締エリア ^{*2}	検問エリア ^{*2}	取締・検問 圏外識別
交通監視システム ^{*2}	Nシステム ^{*2}	マイエリア	交差点監視ポイント
事故多发エリア	警察署	道の駅	信号無視抑止システム
サービスエリア ^{*2}	パーキングエリア ^{*2}	ハイウェイアシス	ハイウェイラジオ受信エリア
駐車最重点エリア	駐車重点エリア	駐車最重点エリア内 有料駐車場	高速道オービス 制限速度
高速道制限速度 切り換えポイント	カメラ位置告知	マイキャンセル エリア	

*1 オービスは、2km(高速道のみ)/1km/500m/直前/通過をポイントごとに警報(告知)し、距離をカウントダウン表示します。

*2 左右方向をボイスでお知らせします。

レーダー波 3 識別
レーダー波の発射をキャッチ

無線 14 バンド識別
通信時の無線をキャッチ

ベストパートナー 6 識別
[特許出願中]
無線受信状況からシミュレーションし安全ドライブへのアドバイスをします

ステルス波	通常レーダー波	1キャンセル告知
カーロケ無線	取締無線	取締特小無線
デジタル無線	ヘリテレ無線	レッカー無線
署活系無線	消防無線	消防ヘリテレ無線
新救急無線	JH無線	W.I.D.E./警察電話
警備無線	警察活動無線	・交信音声受信機能 ・受信感度切替機能
並走追尾注意*	すれ違い注意*	取締注意
検問注意	カーロケ遠近識別*	カーロケ*
		・圏内・圏外意識

*自車近くの緊急車両をお知らせします。

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたらきません。

→ ターゲット種類に関する詳細はP17-19をご覧ください

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。※掲載の表示画面は実際とは異なったり、変更になる場合があります。

YPR171

NEW

JANコード／4968543104691 オープン価格

業界最小サイズに、しっかり機能を搭載。
デザインにもこだわったハイセンスモデル。

レーダー波 + 無線 + GPS

EXTRA エクストラ感度
ハイレベルの受信性能を徹底追求したエクストラ感度。X/Kツインバンド、後方受信にも対応。

フルカラー EL ディスプレイ 1.7インチ

ターゲット識別 19

表示画面 2 スタイル

※業界最小は2008年2月現在です。

YPS170

JANコード／4968543104592
オープン価格

シンプルでありながら機能は充実。
操作性に優れたレーダー探知機。

レーダー波 + 無線 + GPS

S-EXTRA
スーパーエクストラ感度

IPS液晶ディスプレイ 1.7インチ

ターゲット識別 19

表示画面 4 スタイル



ソーラー
充電タイプ*

*ソーラー補充電により、配線無しでも使用可能
(主に夜間の使用や、昼間でも長時間ご使用される場合は、シガープラグコード接続を推奨します。)

仕様 ●電源電圧:DC3.6V(専用ニッケル水素電池)、DC12V(シガープラグ入力充電電圧) ●消費電流:待機時60mA以下(UHF部 OFF時)、最大300mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体85(W)×52(H)×98(D)mm(電池部/突起部除く) ●重量:本体175g(電池含む) 【付属品】専用ニッケル水素電池(1)、シガープラグコード<約3m>(1)、ダッシュボード取付用ブラケット(1)、ブラケット用粘着マット(1)、ブラケット用マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)



明るめインテリアに
マッチする
ホワイトボディ

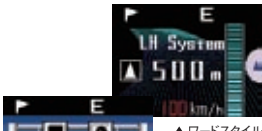
※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。
ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

仕様 ●電源電圧:DC12V ●消費電流:待機時10mA以下(UHF部 OFF時)、最大220mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体49(W)×41(H)×100(D)mm(突起部除く) ●重量:本体89g 【付属品】シガープラグコード<約3m>(1)、ダッシュボード取付用ブラケット(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)



2スタイルから選択可能!
表示パターンは750種以上

シンプルでクールなワードスタイル、リアルでわかりやすいイラストスタイルと、お好みに合わせて2つの表示から選択できます。選択した待受表示に合わせ、ワードスタイルまたはイラストスタイルで警報・告知します。



▲ワードスタイル



◀イラストスタイル

LHシステムの場合



不要な警告を
オートキャンセル

誤警報低減機能

自動ドアなどが原因で発生する誤警報を手動操作なしで自動的に識別し、キャンセル。運転中の静かさを最大限キープします。

ターゲット19識別



GPS 12 識別

緯度・経度情報から正確にお知らせ

ループコイル	LHシステム	新Hシステム	レーダー式オービス
トンネル出口ターゲット	取締エリア	検問エリア	取締・検問圏外識別
交通監視システム*	Nシステム	マイエリア	駐車最重点エリア

*EL表示はイラストスタイル時「交通監視システム」、ワードスタイル時「NH System」と表示しますが、ボイスは「Nシステムです」と警告します。

※カーローケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーローケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたきません。



レーダー波 3 識別

レーダー波の発射をキャッチ



無線 2 バンド識別

通信時の無線をキャッチ



ベストパートナー 2 識別

【特許出願中】

無線受信状況からシミュレーションし安全ドライブへのアドバイスをします

ステルス波 通常レーダー波 Iキャンセル告知

・レーダー波受信レベル5段階表示

カーローケ無線 取締無線

※受信した無線音声を聞くことができません。

カーローケ遠近識別 カーローケ圏内・圏外識別

→ ターゲット種類に関しての詳細はP18-19をご覧ください

機能・仕様早見表

品番	YERA NRD100	YPG282si	YPG350si	YPR280si	YPR223si	YPR171	YPS170
フルカラーディスプレイ	TFT液晶ディスプレイ 3.5インチ	IPS液晶ディスプレイ 2.8インチ	TFT液晶ディスプレイ 3.5インチ	IPS液晶ディスプレイ 2.8インチ	IPS液晶ディスプレイ 2.2インチ	ELディスプレイ 1.7インチ	ELディスプレイ 1.7インチ
GPSデータ書きかえ	ity.ダウンロード対応*	年会費プランII (SDカード)	年会費プランII (SDカード)	年会費プランII (microSDカード)	年会費プランII (SDカード)	—	—
ログ機能	—	—	—	●	●	—	—
GPS測位機能	GPS識別数	24	27	27	27	12	12
	GPSボイス警告*	●	●	●	●	●	●
	GPS5段階警報	4段階	●	●	●	3段階	3段階
	左右方向識別ボイス	●	●	●	●	●	●
	高速道識別ボイス	●	●	●	●	●	●
	オービス直前速度告知	—	●	●	●	—	—
誤警報低減機能	オービス通過告知	●	●	●	●	●	●(シガープラグコード接続時)
	インテリジェントキャンセル*	●	●	●	●	●	●
	キャンセルポイント自動登録	●	●	●	●	●	●
	マイキャンセルエリア	—	●	●	●	—	—
	反対車線オービスキャンセル機能	●	●	●	●	—	—
	AAC/不要警報カット	●	●	●	●	●	●
無線受信機能	ASS/最適感度選択*	●	●	●	●	●	●
	最適モード選択機能	●(3モード)	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)	—
	無線受信バンド数	14	14	14	14	14	2
iDSP	交信音声受信	—	●	●	●	—	—
	ベストパートナー6識別*	●	●	●	●	2識別	2識別
	ボイス識別	●	●	●	●	●	●
探知性能	新Hシステム識別*	▲*	▲*	▲*	▲*	▲*	▲*
	ステルス識別	●	●	●	●	●	●
	最高受信感度	S-EXTRA	S-EXTRA	S-EXTRA	S-EXTRA	EXTRA	EXTRA
	Wスーパーヘテロダイナ	●	●	●	●	●	●
	X/Kツインバンド	●	●	●	●	●	●
	後方受信	●	●	●	●	●	●
レーダーアラーム機能	ボイスアラーム	●	●	●	●	●	●
	メロディアラーム	—	●	—	●	—	—
	電子音アラーム	—	●	—	●	●	●
	Wアラーム(音&光)	●	●	●	●	●(EL表示)	●(EL表示)
	接近テンポアップ	—	●	●	●	●	●
	ミュートボタン	—	●	●	●	●	●
自動制御	リラクスクチャイム	—	●	●	●	—	—
	お知らせボイス	—	—	—	—	—	●
	昼夜画面自動切替	●	●(フレックス)	●(フレックス)	●(フレックス)	●(フレックス)	●(フレックス)
	オートクワイアット	—	●	●	●	●	●
	オートパワーON/OFF	—	—	—	—	—	●
	ローバッテリー警告	—	—	—	—	—	●
その他	対応車種	I2V車専用	I2V車専用	I2V車専用	I2V車専用	I2V車専用	I2V車専用
	リモコン付属	—	—	—	●	—	—
	ソーラーパネル	—	—	—	—	—	●
	バッテリー残量表示	—	—	●	—	—	●
	ボールジョイントブラケット	専用クレードル	●	専用クレードル	●	●	●

※は特許取得済および出願中

*新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

ドライビングに、ユピテルの先進機能と高品質を。

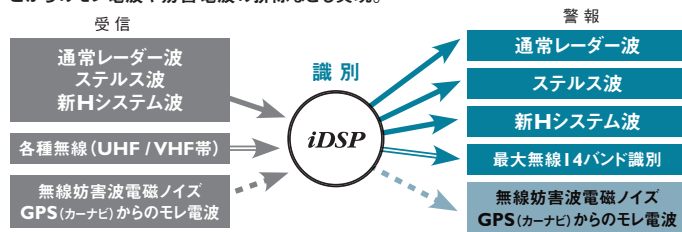
レーダー波

オービスなどに代表される各種速度取締機から
発射されるレーダー波をキャッチし、識別して警報します。

iDSP integrated Digital Signal Processing Technology

各種電波を高精度に識別して警報!

ユピテル独自の統合的デジタル信号処理技術(iデジタル)により、通常のレーダー波と新Hシステム波、ステルス波を超高精度に識別。また、各種無線電波の識別受信や、カーナビからのモレ電波や妨害電波の排除なども実現。



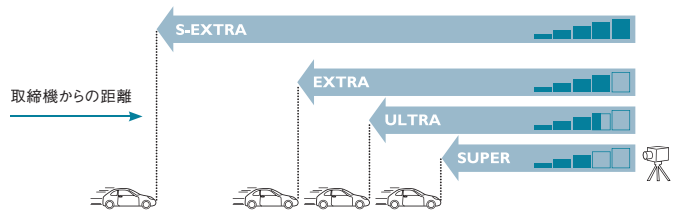
レーダー波を使用した主な速度取締機



受信感度

受信感度は6段階をレベル表示しています。S-EXTRA(スーパーエクストラ)感度なら、衛星技術の応用により、遠方からの微弱な電波をキャッチ。従来機の約2倍*の探知距離を実現します。*当社従来製品に対し、探知距離が約2倍です。(目安)

感度が高くなるほど探知距離が長くなり、遠方からの微弱な電波もキャッチ



GPS識別

あらかじめ登録されたGPSターゲットデータから、
従来は探知不可能なレーダー波を発しない取締機などを識別して警報します。



ハイウェイアシス

ハイウェイアシス(サービスエリアやパーキングエリアに隣接した、高速道路・一般道路の両方から利用できる公園、道の駅、物産館などの集客施設)がある事を手前でお知らせします。

ハイウェイラジオ受信エリア

高速道路で最新の交通情報を伝えるAMラジオ放送(周波数1620KHz)を受信可能なエリアをお知らせします。

駐禁最重点エリア/路線

違法駐車取締活動ガイドラインの最重点地域/路線内であることを警報します。

駐禁重点エリア/路線

違法駐車取締活動ガイドラインの重点地域/路線内であることを警報します。

駐禁最重点エリア内有料駐車場

最重点エリア内の有料駐車場の存在をお知らせします。

高速道オービス制限速度

オービスが設置されている高速道路の制限速度をオービス警報(約1km手前)に続いて、お知らせします。また、制限速度を超えた走行時は速度超過もお知らせします。

高速道制限速度切りポイント

高速道路で制限速度切りポイントも、その手前でお知らせします。また、制限速度を超えた走行時は速度超過もお知らせします。

カメラ位置告知

オービス警報(約500m手前)に続いて、オービスのカメラ位置をお知らせします。

マイキャンセルエリア

自動ドアなどが原因の誤警報発生ポイントを登録することができます。2回目以降通過時にレーダー警報をキャンセルします。

無線識別

警察車両や救急車両などが使用する各種無線を識別し、
それら車両の通行を妨げないよう警報します。

取締無線	350.1MHz
スピード違反の取締や、シートベルト着用義務違反の取締現場等で無線連絡に用いられる、350.1MHzの電波の受信を警報します。	
取締特小無線	420MHz帯
スピード違反の取締や、シートベルト着用義務違反の取締現場等で特定小電力無線が用いられる場合があり、それらの電波受信を警報します。	
デジタル無線	
警察車両の端末から各都道府県警察本部へ送信する際に用いられる、159~160MHz帯の電波受信により、警察車両が近くにいる可能性が高いことを警報します。	
ヘリテレ無線	340~372MHz帯
ヘリコプターを使った事件・事故処理や取締時などの連絡用無線を受信して警報します。	
カーロケ無線 Car Locator System Receiver	407.7MHz
カーロケータシステムとは、「無線自動車動態表示システム」のこと。通信指令本部が警察車両をリアルタイムで地図画面上に表示し、現在位置を把握するシステムです。カーロケータシステムを搭載した警察車両は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7MHzの周波数でデータ伝送しています。その電波受信により、緊急車両が近くにいる可能性が高いことを察知して警報します。	
JH無線	383MHz帯
JH(日本道路公団)のバトロール車両と本部間で、渋滞や工事、事故時などに使用する連絡無線を受信して警報します。	
ワイド無線(警察電話)	336~338MHz帯
Wireless Integrated Digital Equipmentの略称で、警察専用の自動車携帯電話システム(移動警察電話)を受信して警報します。	
警備無線	468MHz帯
主に警備会社が使用する無線を受信して警報します。	
警察活動無線	162MHz帯
主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線を受信して警報します。	

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたさません。

ベストパートナー

さまざまな無線の受信状況から
シミュレーションし、
的確にアドバイスします。

並走追尾注意

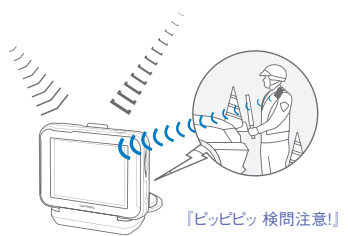
警察車両など近くにいる可能性が高いときにお知らせします。

すれ違い注意

近くをいたと思われる警察車両などが、過ぎかけた可能性が高いときにお知らせします。

取締注意

比較的近くで取締などが行われている可能性が高いときにお知らせします。



検問注意

比較的近くで検問などが行われている可能性が高いときにお知らせします。

カーロケ遠近識別

警察車両などが遠方のときや近接している可能性が高いときにお知らせします。

カーロケ圏内・圏外識別

カーロケ受信の発信元が、まだ近くにいる場合や過ぎかけた可能性が高いときにお知らせします。

データ更新

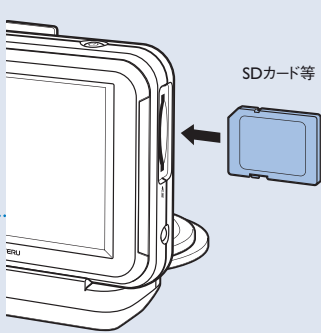
レーダー探知機は古いデータの
ままでは威力を発揮しません。
定期的なGPSターゲットデータ
更新が重要です。

SDカードで1年間いつでも更新! データベースは年に12回以上更新

ity.クラブ年会費プランII
[SDカードダイレクト方式]

パソコンやFOMA携帯*からSDカード等にデータをダウンロード。
そのSDカード等をレーダー探知機に差し込み、データ更新。
データの書き換えは何度でもOK!データベースは年に12回以上更新されます。

*YERA(イエラ)シリーズは、データ形式が他のレーダー探知機と異なるため、GPSデータ更新はパソコンからのみとなります。FOMA携帯ではGPSデータ更新は出来ません。
※SDカードについて (YPG282si, YPG350si, YPR280si, YPR223si)SDカード等は付属しておりません。
容量が16MB以上2GB以下のSDカード等をご用意ください。
(YERA(イエラ)シリーズ)付属のSDカードをご使用ください。市販のSDカードでは更新できません。
※データ更新後 (YPG282si, YPG350si, YPR280si, YPR223si)SDカード等をレーダー探知機から取り外してご使用ください。(YERA(イエラ)シリーズ)SDカードを挿入した状態でご使用ください。



GPSデータ更新

年会費 5,250円(税込) 入会金 2,100円(税込)

※データの更新にはインターネット環境が必要です。
※未対応機種種のFOMA携帯はご利用いただけません。
対応機種は、下記URLでご確認ください。
<http://www.yupiteru.co.jp/ity2>

※データ更新にはSDカード(またはminiSD、microSD、SDカードアダプター)が必要となります。
また、SDカード等をパソコンやFOMA携帯に接続できることが条件となります。(カードリーダーライター*が必要となる場合があります)
*YERA(イエラ)シリーズは容量が2GBのSDカードに対応しているものをご使用ください。

上記更新非対応機種(YPR171, YPS170)のGPSターゲットデータ更新方法
機器本体を弊社に持ち込み、または送付いただき、データ更新後、ご返送いたします。
¥5,250(税込・送料別)※データベースは半年に1回程度更新されます。

ity. MAP 地図閲覧サービス

携帯電話から「ity.MAP」専用サイトにアクセスすると、
周辺の地図をもとに25万件以上のMAPPLEポイントデータから、
観光・レジャー・グルメ・宿泊・温泉などの情報を表示!

操作はレーダー探知機に表示された「緯度・経度数値」、または「郵便番号」「住所」のいずれかを専用サイトに入力するだけです。相手の携帯電話に自分の現在地マップを送信できる「ココにいます!!メール」も対応。「燃費」「ぐるなび」にもリンク!



「今すぐ地図表示サービス」なら、
さらにカンタン!

レーダー探知機のディスプレイに現在位置情報のQRコードを表示。それを携帯電話で読み取り、URL接続するだけ。
※対応機種はYPG282si, YPR280si, YPR223siです。

無料に
なりました!

周辺の駐車場を一覧表示!
現在位置と周辺の駐車場を
近い順に地図表示します。

1 現在位置(緯度・経度入力位置)
2 駐車場マーク(数字は近い順)
2以降の数字は駐車場マークを表しています。

※通信料は有料です。
※本サービスで利用している地図の著作権は、株式会社昭文社に帰属されます。
本データの編集・加工による二次使用は、禁じております。

